

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (เพิ่มเติม) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทำข่าวเปลือก - แก่นใต้ ระหว่าง กม.๒๖+๕๐๐ - กม.๒๙+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๔๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๙,๒๐๓,๗๓๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑.....
 - ๕.๒.....
 - ๕.๓.....
 - ๕.๔.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. รส.ทล.๒.๒ ประธานกรรมการฯ
 ๒. วผ.ทล.๒ กรรมการฯ
 ๓. วว.ทล.๒ กรรมการฯ
 ๔. วบ.ทล.๒ กรรมการฯ
 ๕. นายสิทธิโชค สอนประเทศ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปีงบประมาณ 2564(เพิ่มเติม)

รหัส 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท้าวขามบล็อก - แก่นใต้

ระหว่าง กม. 26+500 - กม. 29+250

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	20.00	47.79	955.80	1.2241	58.49	58.00	1,160.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	92.00	114.70	10,552.40	1.2241	140.40	140.00	12,880.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	50,890.00	1.78	90,584.20	1.2241	2.17	2.00	101,780.00	
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	26,130.00	47.03	1,228,893.90	1.2241	57.56	57.00	1,489,410.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	4,580.00	51.73	236,923.40	1.2241	63.32	63.00	288,540.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	458.00	51.73	23,692.34	1.2241	63.32	63.00	28,854.00	
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	45,335.00	140.70	6,378,634.50	1.2241	172.23	172.00	7,797,620.00	
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	3,407.00	64.11	218,422.77	1.2241	78.47	78.00	265,746.00	
9	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	7,536.00	201.47	1,518,277.92	1.2241	246.61	246.00	1,853,856.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	5,193.00	217.47	1,129,321.71	1.2241	266.20	266.00	1,381,338.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	6,312.00	699.88	4,417,642.56	1.2241	856.72	856.00	5,403,072.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	29,461.00	32.52	958,071.72	1.2241	39.80	39.00	1,148,979.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	9,025.00	13.41	121,025.25	1.2241	16.41	16.00	144,400.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	124.00	2,196.23	272,332.52	1.2241	2,688.40	2,688.00	333,312.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	37,802.00	263.55	9,962,717.10	1.2241	322.61	322.00	12,172,244.00	
16	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 28+725+000 SIZE 1 - (2.10 x 1.80)	M.	35.00	16,287.43	570,060.05	1.1914	19,404.84	19,404.00	679,140.00	
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 28+770+000 SIZE 2 - (2.10 x 1.80) FT	M.	6.00	26,690.14	160,140.84	1.1914	31,798.63	31,798.00	190,788.00	
18	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 26+695.000 SIZE 3 - (2.10 x 2.10)	M.	10.00	40,079.06	400,790.60	1.1914	47,750.19	47,750.00	477,500.00	
19	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 28+675.500 SIZE 3 - (3.00 x 3.00)	M.	12.00	70,346.96	844,163.52	1.1914	83,811.36	83,811.00	1,005,732.00	
20	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	120.00	737.83	88,539.60	1.2241	903.17	903.00	108,360.00	
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	66.00	3,038.05	200,511.30	1.2241	3,718.87	3,718.00	245,388.00	
22	RC. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	4.00	19,461.85	77,847.40	1.2241	23,823.25	23,823.00	95,292.00	
23	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	8.00	6,178.77	49,430.16	1.2241	7,563.43	7,563.00	60,504.00	
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	12.00	2,035.78	24,429.36	1.2241	2,491.99	2,491.00	29,892.00	

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปีงบประมาณ 2564(เพิ่มเติม)

รหัส 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน นครชุม 0102 ตอน ท่าข้าวเปลือก - แก่งไค้

ระหว่าง กม. 26+500 - กม. 29+250

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	13.00	2,487.05	32,331.65	1.2241	3,044.39	3,044.00	39,572.00	
26	RC. U-DITCH TYPE A	M.	500.00	3,592.27	1,796,135.00	1.2241	4,397.29	4,397.00	2,198,500.00	
27	RC. U-DITCH TYPE D	M.	445.00	1,561.73	694,969.85	1.2241	1,911.71	1,911.00	850,395.00	
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,500.00	271.32	678,300.00	1.2241	332.12	332.00	830,000.00	
29	CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	3,230.00	488.54	1,577,984.20	1.2241	598.02	598.00	1,931,540.00	
30	R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	SQ.M.	3,407.00	136.18	463,965.26	1.2241	166.69	166.00	565,562.00	
31	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	100.00	1,280.34	128,034.00	1.2241	1,567.26	1,567.00	156,700.00	
32	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	49.00	2,781.35	136,286.15	1.2241	3,404.65	3,404.00	166,796.00	
33	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	190.00	389.75	74,052.50	1.2241	477.09	477.00	90,630.00	
34	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	158.00	28,104.75	4,440,550.50	1.2241	34,403.02	34,403.00	5,435,674.00	
35	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	EACH	3.00	142,450.00	427,350.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	427,350.00	
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	14.00	5,807.00	81,298.00	1.2241	7,108.34	7,108.00	99,512.00	
37	FLASHING SIGNALS SOLAR CELL	EACH	6.00	19,330.00	115,980.00	1.2241	23,661.85	23,500.00	141,000.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,080.00	292.42	608,233.60	1.2241	357.95	357.00	742,560.00	
39	ROAD STUD UNI-DIRECTION	EACH	316.00	210.00	66,360.00	1.2241	257.06	240.00	75,840.00	
40	ROAD STUD BI-DIRECTION	EACH	70.00	250.00	17,500.00	1.2241	306.02	280.00	19,600.00	
41	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,131.00	70.00	79,170.00	1.2241	85.68	85.00	96,135.00	
42	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,809.99	16,809.99	1.2241	20,577.10	20,577.00	20,577.00	
	ค่างานต้นท่อน	40 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2243				รวม	49,203,730.00	
	ค่างานต้นท่อน	50 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2189				เป็นเงินทั้งสิ้น	49,203,730.00	
	ต้นท่อน	40.41927162 ล้านบาท	F =	1.2241						(สลับเก้าอี้สองแสนสามพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน)

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

- ค่างานต้นท่อน 40 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.1923
- ค่างานต้นท่อน 45 ล้านบาท (สูง) F = 1.1809
- ต้นท่อน 40.41927162 ล้านบาท F = 1.1914

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปีงบประมาณ 2564(เพิ่มเติม)
 รหัส 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่อควบคุม 0102 ตอน ท่อควบคุม - แก่งไถ่
 ระหว่าง กม. 26+500 - กม. 29+250

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	


เรียน ผส.ทล.2


คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
 (นายสุรจิต เรืองพิริยะ) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ
 (นายสันต์ ตีบุญศรี) วส.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
 (นายชาโน พงศ์ศรี) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
 (นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 49,203,730.00 บาท ณ วันที่ 29-ก.ค.-64
 (สิ้นบกั้ล้านแสดงแสนสามพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน)

คณ:กรรมการฯ, ผพ.๓๓.๒
 -อนุหัต
 -ดำเนินการต่อไป


 (นายลลิตชัย วานาเวชพงศ์)
 ผส.ทล.2