ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานขุดซ่อม (Deep Patcing) ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ – นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๕๙+๙๑๓ – กม.๘๖๐+๑๖๗ (RT.) (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน ๑,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๐๖,๘๒๕.๘๐.- บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานขุดซ่อม (Deep Patcing) ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๓ ตอน คลองบางดินสอ – นาเหนือ ระหว่าง กม.๘๕๙+๙๑๓ – กม.๘๖๐+๑๖๗ (RT.) (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน ๑,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๙๐๖,๘๒๕.๘๐.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....

๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....

๖.๒.....-.....

๖.๓.....-.....

๖.๔..... .....-.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒.นายพิศาล การะชัด หัวหน้างานวางแผน กรรมการกำหนดราคากลาง

๓.ว่าที่ ร.ต.อติคม พลนิกร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายชัพวิชญ์ ไตรแพทย์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
-5 ส.ค. 2564

เรียน ผอ.ขท.พังงา

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 21115 งานขุดซ่อม (Deep Patching) ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.859+913- กม.860+167 RT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางดำเนินการ 0.254 กม. รายละเอียดดังนี้ 4 สิงหาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	225.40	51.73	11,659.94	72.24	16,282.89	72.00	16,228.80
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	161.00	544.11	87,601.71	759.90	122,343.90	759.00	122,199.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	644.00	32.28	20,788.32	45.08	29,031.52	45.00	28,980.00
4	TACK COAT	SQ.M.	1,500.00	12.14	18,210.00	16.95	25,425.00	16.00	24,000.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	644.00	232.38	149,652.72	324.54	209,003.76	324.00	208,656.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,500.00	231.85	347,775.00	323.80	485,700.00	323.00	484,500.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	50.00	291.96	14,598.00	407.75	20,387.50	399.00	19,950.00
8	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	2,312.86	2,312.86	2,312.00	2,312.00
			รวมต้นทุน =		650,285.69		910,487.43		906,825.80
								ปรับยอด	-
									906,825.80

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 29.92 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.6503 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3966

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง) รอ.ขท. พังงา (ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิศาล การะชัด) ชผ.ขท.พังงา

ว่าที่ ร.ต.....กรรมการ
(อติคม พลนิกร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....อนุมัติ
(นายชัพวิชญ์ ไตรแพทย์) ผอ.ขท.พังงา
-5 ส.ค. 2564

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพังงา

รหัสงาน 21115 ลักษณะงาน งานขุดซ่อม (Deep Patching)

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ

ระหว่าง กม. 859+913- กม.860+167 RT. ระยะทางดำเนินการ 0.254 กม. http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx ราคาวัสดุเดือนกรกฎาคม

ภาวะฝนตกชุก 2

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด พังงา ราคา 29.92 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2564 ADT 13,011 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 781.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	746.00				746	1,147.47		35.00		1,182.47	25,982.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง บ.โชล่าแอสฟัลต์
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	29,783.33	781.00				781	1,201.37		25.00		1,226.37	31,009.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,800.00	746.00				746	1,147.47		25.00		1,172.47	24,972.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง บ.โชล่าแอสฟัลต์
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,716.87	781.00				781	1,201.37		25.00		1,226.37	24,943.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	231.55	23.00				23	50.12				50.12	281.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง (สหกิจภักดี)
6	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	34.00				34	73.67				73.67	283.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง (เขาบ่อ)

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ชุดตัด)						=		22.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=	8.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.				=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	19.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.98	x	1.25			=		24.98 บาท/ลบ.ม.
					รวม	=		47.03 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 47.03 x 1.10 = 51.73 บาท/ลบ.ม.

2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)						=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	34	กม.				=	73.67	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	283.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	283.67	x	1.50			=		425.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)						=		25.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=		92.98 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน	=		544.11 บาท/ลบ.ม.

3. PRIME COAT *ลาดบนหินคลุก*

ค่ายาง CSS - 1	1.0	ลิตร	x (24,972.47 บาท/ตัน)/1000			=	24.97 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)*							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.31 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	=	32.28 บาท/ตร.ม.

4. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.2	ลิตร	x (24,943.24 บาท/ตัน)/1000			=	4.99 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.15 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	=	12.14 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.04671	ตัน @	25,982.47			=	1,213.64	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	281.67			=	208.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	376.62	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1	←— (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)		
=	15.56	x	1.00	x	8.33		=	129.67 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,936.46	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	1,936.46	/	8.33			=	232.38	บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.04762	ตัน @	25,982.47			=	1,237.29	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	281.67			=	208.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	376.62	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2	←— (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)		
=	12.20	x	1.00	x	8.33		=	101.67 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,932.11	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	1,932.11	/	8.33			=	231.85	บาท/ตร.ม.

7 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	39.83	บาท/กก.	=	238.98 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	59.33	บาท/กก.	=	23.73 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	16.25	บาท/ตร.ม.	=	16.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้องแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	291.96 บาท/ตร.ม.

8	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร												รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-9 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 6
ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด								ราคา		หมายเหตุ
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย	รวม	
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตก.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3		ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7		ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8		ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม/ชม. W=3.5 ม. L=55 ม.
10		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11		แบตเตอรี 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
		หรือ หลักนำทาง (Guide Post)			7.5	x	125	=	0	อัน			
13		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15		สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.		-	
16		ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน		-	
17		ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน		-	
รวมราคา												55,508.66	บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = [illegible] วัน = 1.5 เดือน

ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = (55508.66 / 36) x 1.5 = 2,312.86 บาท