แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.0+420.13 RT. และที่ กม.0+459.866 LT. ปริมาณงาน 2 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2564 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.0+420.13 RT. และที่ กม.0+459.866 LT.

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.0+420.13 RT. และที่ กม.0+459.866 LT. ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ -9 ส.ค. 2564 เป็นเงิน 4,999,990.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ทินกร มุดครบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว

09 สิงหาคม 2564 10:31:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.0+420.13 RT. และที่ กม.0+459.866 LT. ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพานด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete							
1	1.1 งานสกัดพื้นผิวคอนกรีตฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน	EACH	2.000	42,747.38	85,494.76	1.2746	54,485.81	108,971.62
2	1.2 งานติดตั้งระบบค้ำยัน	EACH	2.000	97,512.80	195,025.60	1.2746	124,289.81	248,579.62
3	1.3 งานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพานด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete	EACH	2.000	20,678.70	41,357.40	1.2746	26,357.07	52,714.14
	2. งานปรับปรุงวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing							
4	2.1 งานยกโครงสร้างคานสะพาน	EACH	2.000	1,171,800.00	2,343,600.00	1.2746	1,493,576.28	2,987,152.56
5	2.2 งานสกัดคอนกรีตและปรับระดับผิวฐานรองของวัสดุรองคานสะพานด้วยวัสดุ Epoxy resin	EACH	8.000	8,445.20	67,561.60	1.2746	10,764.25	86,114.01
6	2.3 งานเปลี่ยนวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing	EACH	8.000	92,845.20	742,761.60	1.2746	118,340.49	946,723.93

วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว

09 สิงหาคม 2564 10:31:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.0+420.13 RT. และที่ กม.0+459.866 LT. ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3. งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.							
7	3.1 งานขัดแต่งผิวและเตรียมผิวคอนกรีตก่อนทำการเสริมกำลัง	ตร.ม.	88.000	133.55	11,752.40	1.2746	170.22	14,979.60
8	3.2 งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.	ตร.ม.	88.000	4,462.59	392,707.92	1.2746	5,688.01	500,545.51
9	3.3 งานทาสีป้องกัน UV. เคลือบพื้นผิววัสดุ CFRP.	ตร.ม.	88.000	122.50	10,780.00	1.2746	156.13	13,740.18
10	4. งานอำนวยความปลอดภัยในการจราจรระหว่างก่อสร้าง	EACH	1.000	31,750.79	31,750.79	1.2746	40,469.55	40,469.55
							รวมราคากลาง	4,999,990.72

วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว

09 สิงหาคม 2564 10:31:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.0+420.13 RT. และที่ กม.0+459.866 LT. ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

(วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ทินกร มุดครบุรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว

09 สิงหาคม 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.0+420.13 RT. และที่ กม.0+459.866 LT. ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

ม่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหล

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
	1	งานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete							
1.1	1.1	งานสกัดพื้นผิวคอนกรีตฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน	EACH	2.000	42,747.38	85,494.76	1.2746	54,485.81	108,971.62
1.2	1.2	งานติดตั้งระบบค้ำยัน	EACH	2.000	97,512.80	195,025.60	1.2746	124,289.81	248,579.62
1.3	1.3	งานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete	EACH	2.000	20,678.70	41,357.40	1.2746	26,357.07	52,714.14
	2	งานปรับปรุงวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing							
2.1	2.1	งานยกโครงสร้างคานสะพาน	EACH	2.000	1,171,800.00	2,343,600.00	1.2746	1,493,576.28	2,987,152.56
2.2	2.2	งานสกัดคอนกรีตและปรับระดับผิวฐานรองของวัสดุรองคานสะพานด้วยวัสดุ Epoxy resi	EACH	8.000	8,445.20	67,561.60	1.2746	10,764.25	86,114.01
2.3	2.3	งานเปลี่ยนวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing	EACH	8.000	92,845.20	742,761.60	1.2746	118,340.49	946,723.93
	3	งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.							
3.1	3.1	งานขัดแต่งผิวและเตรียมผิวคอนกรีตก่อนทำการเสริมกำลัง	ตร.ม.	88.000	133.55	11,752.40	1.2746	170.22	14,979.60
3.2	3.2	งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.	ตร.ม.	88.000	4,462.59	392,707.92	1.2746	5,688.01	500,545.51
3.3	3.3	งานทาสีป้องกัน UV. เคลือบพื้นผิววัสดุ CFRP.	ตร.ม.	88.000	122.50	10,780.00	1.2746	156.13	13,740.18
3.4	4	งานอำนวยความปลอดภัยในการจราจรระหว่างก่อสร้าง	EACH	1.000	31,750.79	31,750.79	1.2746	40,469.55	40,469.55
								TOTAL	4,999,990.72

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete

1.1 งานสกัดพื้นผิวคอนกรีตฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน

ค่าวัสดุงานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete

1. งานสกัดพื้นผิวคอนกรีตฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน (ปริมาณงาน 2.000)

ใบเลื่อยตัดคอนกรีต 4" = 1.000 ใบ @ 269.160	=	269.160
ราคาต่อหน่วย	=	134.580 บาท/งาน

ค่าแรงงานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete

1. งานสกัดพื้นผิวคอนกรีตเสาสะพาน (Column) เดิมที่เสื่อมสภาพออก (ปริมาณงาน 2.000)

ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต = 3.000 เครื่อง - วัน @ 1,000.000	=	3,000.000
ค่าเช่าเครื่องสกัดไฟฟ้าพร้อมอุปกณ์ = 3.000 เครื่อง - วัน @ 800.000	=	2,400.000
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 3.000 เครื่อง - วัน @ 500.000	=	1,500.000
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 60.000 ลิตร - วัน @ 29.260	=	1,755.600
ค่าติดตั้งอุปกรณ์ hydraulic jack ขนาด 260 tons , ระบบปั๊ม และอุปกรณ์ = 8.000 ชุด @ 2,500.000	=	20,000.000
ค่าติดตั้งระบบควบคุมการยก (Synchronized , Capacity 260 tons) = 1.000 ชุด @ 50,000.000	=	50,000.000
ค่าประกอบและติดตั้ง = 1.000 LS. @ 6,570.000	=	6,570.000
รวม	=	85,225.600
ราคาต่อหน่วย = 85,225.600 @ 2.000	=	42,612.800
ค่างานต้นทุน	=	42,747.38 บาท/งาน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete

1.2 งานติดตั้งระบบค้ำยัน

ค่าวัสดุงานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete		
2. งานติดตั้งระบบค้ำยัน (ปริมาณงาน 2.000)		
แผ่นเหล็กเพื่อรองรับการยก = 1.000 ชุด @ 15,000.000	=	15,000.000
ค่าเช่าอุปกรณ์ hydraulic jack ขนาด 260 tons , ระบบปั๊ม และอุปกรณ์ = 8.000 ชุด @ 17,000.000	=	136,000.000
ค่าเช่าระบบควบคุมการยก (Synchronized , Capacity 260 tons) = 1.000 ชุด @ 30,000.000	=	30,000.000
รวม	=	181,000.000
ราคาต่อหน่วย	=	90,500.000 บาท/งาน
2. งานติดตั้งระบบค้ำยัน (ปริมาณงาน 2.000)		
ค่าเช่ารถกระบะ = 3.000 คัน - วัน @ 1,600.000	=	4,800.000
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถกระบะ = 60.000 ลิตร - วัน @ 29.260	=	1,755.600
ค่าประกอบและติดตั้ง = 1.000 LS. @ 7,470.000	=	7,470.000
รวม	=	14,025.600
ราคาต่อหน่วย	=	7,012.800
ค่างานต้นทุน	=	97,512.80 บาท/งาน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete

1.3 งานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete

3. ปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete (ปริมาณงาน 2.000)

เหล็กเส้นข้ออ้อย Ø 12 มม. = 14.630 กก. @ 26.440	=	386.817
เหล็กเส้นข้ออ้อย Ø 25 มม. = 19.840 กก. @ 27.490	=	545.401
ไม้แบบ = 1.000 ตร.ม @ 414.000	=	414.000
Epoxy สำหรับติดตั้งเหล็กเสริมใหม่ = 2.000 ชุด @ 975.000	=	1,950.000
วัสดุ Non-Shrink concrete = 4.220 ถุง @ 227.100	=	958.362
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม = 1.000 ลิตร @ 465.140	=	465.140
น้ำยาประสานคอนกรีต = 0.500 ลิตร @ 738.310	=	369.155
น้ำยาบ่มคอนกรีต = 0.500 ลิตร @ 504.670	=	252.335
รวม	=	5,341.210
ราคาต่อหน่วย	=	2,670.605 บาท/งาน

ค่าแรงงานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete

3. งานปรับปรุงเสาสะพาน (Column) ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete (ปริมาณงาน 2.000)

ค่าเช่าเครื่องผสมคอนกรีต = 3.000 เครื่อง - วัน @ 350.000	=	1,050.000
ค่าเช่ารถกระบะ = 3.000 คัน - วัน @ 1,600.000	=	4,800.000
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถกระบะ = 60.000 ลิตร - วัน @ 29.260	=	1,755.600
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อ = 3.000 คัน - วัน @ 5,000.000	=	15,000.000
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถบรรทุก 6 ล้อ = 60.000 ลิตร - วัน @ 29.260	=	1,755.600
ค่าประกอบและติดตั้ง = 1.000 LS. @ 11,655.000	=	11,655.000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete

1.3 งานปรับปรุงฐานรองรับแผ่นยางรองคานสะพาน ด้วยวัสดุ Non-Shrink Concrete

รวม	=	36,016.200
ราคาต่อหน่วย	=	18,008.100
ค่างานต้นทุน	=	20,678.70 บาท/งาน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานปรับปรุงวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing

2.1 งานยกโครงสร้างคานสะพาน

ค่าวัสดุงานปรับปรุงวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing

1. ค่าวัสดุงานยกโครงสร้างคานสะพาน (คิดปริมาณที่ 1.000)

Patching Epoxy Motar = 4.000 ชุด @ 530.000	=	2,120.000
แผ่นเหล็กเพื่อรองรับการยก = 16.000 ชุด @ 15,000.000	=	240,000.000
ค่าเช่าระบบนั่งร้าน และ Working Platform = 1.000 ชุด @ 21,500.000	=	21,500.000
ค่าเช่าอุปกรณ์ Steel packers (temporary support) = 16.000 ชุด @ 18,000.000	=	288,000.000
ค่าเช่าอุปกรณ์ hydraulic jack ขนาด 260 tons , ระบบปั๊ม และอุปกรณ์ = 16.000 ชุด @ 18,000.000	=	288,000.000
ค่าเช่าระบบควบคุมการยก (Synchronized , Capacity 260 tons) = 1.000 ชุด @ 30,000.000	=	30,000.000
รวม	=	869,620.000 บาท
ราคาต่อหน่วย	=	869,620.000 บาท / ครั้ง

ค่าแรงงานปรับปรุงวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing

1. ค่าแรงงานยกโครงสร้างคานสะพาน (คิดที่ปริมาณงาน 1.000)

ค่าติดระบบนั่งร้าน และ Working Platform = 1.000 ชุด @ 12,000.000	=	12,000.000
งานปรับระดับติดตั้งแผ่นเหล็กชั่วคราวเพื่อการยก = 1.000 งาน @ 22,000.000	=	22,000.000
ค่าติดตั้งอุปกรณ์ Steel packers (temporary support) = 16.000 ชุด @ 7,000.000	=	112,000.000
ค่าติดตั้งอุปกรณ์ hydraulic jack ขนาด 260 tons , ระบบปั๊ม	=	40,000.000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานปรับปรุงวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing

2.1 งานยกโครงสร้างคานสะพาน

และอุปกรณ์ = 16.000 ชุด @ 2,500.000		40,000.000
ค่าติดตั้งระบบควบคุมการยก (Synchronized , Capacity 260 tons) = 1.000 ชุด @ 50,000.000	=	50,000.000
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อติดเครน = 5.000 คัน - วัน @ 5,000.000	=	25,000.000
ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ = 4.000 คัน - วัน @ 7,500.000	=	30,000.000
ค่าเช่ารถกระบะ = 5.000 คัน - วัน @ 1,220.000	=	6,100.000
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 5.000 เครื่อง - วัน @ 500.000	=	2,500.000
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 100.000 ลิตร - วัน @ 29.260	=	2,926.000
รวม	=	302,526.000 บาท
ราคาต่อหน่วย	=	302,526.000 บาท / ครั้ง
ค่างานต้นทุน	=	1,172,146.000
คิดให้	=	1,171,800.00

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานปรับปรุงวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing

2.2 งานสกัดคอนกรีตและปรับระดับผิวฐานรองของวัสดุรองคานสะพานด้วยวัสดุ Epoxy resin

2.

ค่าวัสดุงานสกัดคอนกรีตและปรับระดับผิวฐานรองของวัสดุรองคานสะพานด้วยวัสดุ Epoxy (คิดที่ปริมาณงาน 1.000)

Epoxy (for bottom plinth) = 10.000 ชุด @ 530.000	=	5,300.000
ราคาต่อหน่วย	=	5,300.000 บาท / ชิ้น

2.

ค่าแรงงานสกัดคอนกรีตและปรับระดับผิวฐานรองของวัสดุรองคานสะพานด้วยวัสดุ Epoxy resin (คิดที่ปริมาณงาน 5.000)

ค่าเช่าเครื่องสกัดไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ = 2.000 เครื่อง - วัน @ 850.000	=	1,700.000
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 2.000 เครื่อง - วัน @ 500.000	=	1,000.000
ค่าเช่าเครื่องผสม Epoxy = 2.000 เครื่อง - วัน @ 350.000	=	700.000
ค่าเช่ารถยนต์กระบะ = 2.000 คัน - วัน @ 1,220.000	=	2,440.000
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 100.000 ลิตร - วัน @ 29.260	=	2,926.000
ค่าประกอบและติดตั้ง = 1.000 LS. @ 6,960.000	=	6,960.000
รวม	=	15,726.000 บาท
ราคาต่อหน่วย	=	3,145.200 บาท / ชิ้น
ค่างานต้นทุน	=	8,445.20

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานปรับปรุงวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing

2.3 งานเปลี่ยนวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing

3. ค่าวัสดุงานเปลี่ยนวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing ใหม่ (คิดที่ปริมาณงาน 1.000)

PTFE Sliding Elastomeric Bearing = 1.000 ตัว @ 89,000.000	=	89,000.000
ราคาต่อหน่วย	=	89,000.000 บาท / ชิ้น

3. ค่าแรงงานเปลี่ยนวัสดุฐานรองคานสะพาน PTFE Sliding Elastomeric Bearing ใหม่ (คิดที่ปริมาณงาน 5.000)

ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อติดเครน = 1.000 คัน - วัน @ 5,000.000	=	5,000.000
ค่าเช่ารถยนต์กระบะ = 2.000 คัน - วัน @ 1,220.000	=	2,440.000
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 2.000 เครื่อง - วัน @ 600.000	=	1,200.000
ค่าเช่าเครื่องผสม Epoxy = 2.000 เครื่อง - วัน @ 350.000	=	700.000
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 100.000 ลิตร - วัน @ 29.260	=	2,926.000
ค่าประกอบและติดตั้ง = 1.000 LS. @ 6,960.000	=	6,960.000
รวม	=	19,226.000
ราคาต่อหน่วย	=	3,845.200 บาท / ชิ้น
ค่างานต้นทุน	=	92,845.200 บาท / ชิ้น
คิดให้	=	92,845.20 บาท / ชิ้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.

3.1 งานขัดแต่งผิวและเตรียมผิวคอนกรีตก่อนทำการเสริมกำลัง

ค่าแรงงานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.

1. งานขัดแต่งผิวและเตรียมผิวคอนกรีตก่อนทำการเสริมกำลัง

(ปริมาณงาน 50.000)

ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 1.000 เครื่อง/วัน @ 500.000	=	500.000
ค่าเช่าเครื่องเจียรคอนกรีต พร้อมอุปกรณ์ = 4.000 เครื่อง/วัน @ 200.000	=	800.000
ค่าเช่าพัดลมดูดอากาศ 16" พร้อมชุดท่อดูดอากาศ = 2.000 เครื่อง/วัน @ 300.000	=	600.000
ค่าเช่าเครื่องสกัดไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ = 2.000 เครื่อง/วัน @ 800.000	=	1,600.000
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 30.000 ลิตร/วัน @ 29.260	=	877.800
ค่าประกอบและติดตั้ง = 1.000 LS. @ 2,300.000	=	2,300.000
รวม	=	6,677.800 บาท / ตารางเมตร
ราคาต่อหน่วย	=	133.556 บาท / ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน	=	133.55 บาท / ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.

3.2 งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.

ค่าวัสดุงานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.

2. วัสดุงานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP. (ปริมาณงาน 10.000 ตร.ม.)

Epoxy Patching = 1.000 ชุด @ 4,485.000	=	4,485.000
Primer = 0.300 ชุด @ 4,850.000	=	1,455.000
Epoxy Impregnate & Top Coat = 0.600 ชุด @ 4,850.000	=	2,910.000
CFRP. = 20.000 ตร.ม. @ 1,670.000	=	33,400.000
UV. Protection Paint = 0.200 ถัง @ 4,000.000	=	800.000
รวม	=	43,050.000
ราคาต่อหน่วย	=	4,305.000 บาท / ตารางเมตร

ค่าแรงงานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.

2. งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP. (ปริมาณงาน 30.000)

ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 1.000 เครื่อง/วัน @ 500.000	=	500.000
ค่าเช่าเครื่องผสม (Mixer) พร้อมอุปกรณ์ = 1.000 เครื่อง/วัน @ 350.000	=	350.000
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 30.000 ลิตร/วัน @ 29.260	=	877.800
ค่าประกอบและติดตั้ง = 1.000 LS. @ 3,000.000	=	3,000.000
รวม	=	4,727.800
ราคาต่อหน่วย	=	157.593
ค่างานต้นทุน	=	4,462.59 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.

3.3 งานทาสีป้องกัน UV. เคลือบพื้นผิววัสดุ CFRP.

ค่าแรงงานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ CFRP.

3. งานทาสีป้องกัน UV. เคลือบพื้นผิววัสดุ CFRP. (คิดปริมาณงานที่ 30.000)

ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 1.000 เครื่อง/วัน @ 500.000	=	500.000
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า = 30.000 ลิตร/วัน @ 29.260	=	877.800
ค่าประกอบและติดตั้ง = 1.000 LS. @ 2,300.000	=	2,300.000
รวม	=	3,677.800 บาท / ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน	=	122.593 บาท / ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน	=	122.50 บาท / ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานอำนวยความปลอดภัยในการจราจรระหว่างก่อสร้าง

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 9)		
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง = 22.000 ตร.ม. = 1,461.000 บาท	=	32,142.000
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 80.000 ม. = 53.000 บาท	=	4,240.000
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 12.000 ชุด = 1,115.000 บาท	=	13,380.000
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = 64.000 ชุด = 46.000 บาท	=	2,944.000
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง = 1,538.000 บาท	=	3,076.000
รวม	=	55,782.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	1,095.000 วัน / 3ปี
ใช้งานเป็นเวลานาน 120.000 วัน		
คิดเป็นค่างานต้นทุน	=	6,113.095 บาท
TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 10)		
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง = 22.000 ตร.ม. = 1,461.000	=	32,142.000
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 80.000 ม. = 53.000	=	4,240.000
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 10.000 ชุด = 1,115.000	=	11,150.000
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = 70.000 ชุด = 46.000	=	3,220.000
PVC Barrier = 200.000 ม. = 230.000	=	46,000.000
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง = 1,538.000	=	3,076.000
รวม	=	99,828.000
รวมทั้งสิ้น	=	1,095.000 /3ปี
ใช้งานเป็นเวลา 120.000 วัน		
คิดเป็นค่างานต้นทุน	=	10,940.054
ค่างานต้นทุน (ชุดที่9 + ชุดที่10)	=	17,053.149 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานอำนวยความปลอดภัยในการจราจรระหว่างก่อสร้าง

เนื่องจากเป็นเส้นทางก่อสร้างที่มีปริมาณการจราจรสูงและยวดยานสามารถใช้ความเร็วสูง ดังนั้นจึงจำเป็นจะต้องเพิ่มการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างและอุปกรณ์เสริมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างดังนี้

เพิ่มอุปกรณ์จราจรตามคู่มือ = 2.000 ชุด @ 1,538.000	=	3,076.000
เพิ่ม Concrete Barrier = 5.000 ม. @ 114.990	=	574.950
เพิ่ม Battery 100 A = 2.000 ชุด @ 3,000.000	=	6,000.000
เพิ่มกรวยยาง = 10.000 ชุด @ 504.670	=	5,046.700
รวมเพิ่มอุปกรณ์จราจร	=	14,697.650
ค่างานต้นทุน (ชุดที่9 + ชุดที่10+อุปกรณ์จราจร)	=	31,750.79 บาท

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	5.5000	19.1243	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	5.5000	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	5.5000	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	5.5000	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	5.5000	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	5.0000	12.9653	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	5.0000	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	5.0000	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	10.6543	1.1065	1.0700	1.1840

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	10.2016	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	10.0780	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	9.9288	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	9.6017	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5313	4.0000	9.5041	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5313	4.0000	9.2695	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5313	4.0000	9.0396	1.0904	1.0700	1.1667
85.00	4.3054	0.5313	4.0000	8.8367	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	8.7388	1.0874	1.0700	1.1635

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	8.6542	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	8.5010	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	8.4656	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	8.3602	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	8.2179	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	8.0875	1.0809	1.0700	1.1566
125.00	4.0120	0.5104	3.5000	8.0224	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	3.5000	8.0005	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	3.5000	7.8926	1.0789	1.0700	1.1544

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	7.7924	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	7.6991	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	7.6120	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	7.5305	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	7.4541	1.0745	1.0700	1.1497
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	7.3824	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	7.3149	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	7.2512	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	7.1911	1.0719	1.0700	1.1469

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**5.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	7.1342	1.0713	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	7.0803	1.0708	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	7.0292	1.0703	1.0700	1.1452
≥200.00	2.9702	0.5104	3.5000	6.9806	1.0698	1.0700	1.1447

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,922,792.07 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	3,922,792.07 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2746

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.0+420.13 RT. และที่ กม.0+459.866 LT. ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.0+420.13 RT. และที่ กม.0+459.866 LT.

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39

วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว

09 สิงหาคม 2564 10:32:17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
  4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
  3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.0+420.13 RT. และที่ กม.0+459.866 LT. ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.0+420.13 RT. และที่ กม.0+459.866 LT.

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04

วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว

09 สิงหาคม 2564 10:32:17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
  2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

คำสั่ง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ที่ สทล.๑๐ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๑.๓/๖๕/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.๐+๔๒๐.๑๓ RT. และที่ กม.๐+๔๕๙.๘๖๖ LT. ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.๐+๔๒๐.๑๓ RT. และที่ กม.๐+๔๕๙.๘๖๖ LT. ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ที่ กม.๐+๔๒๐.๑๓ RT. และที่ กม.๐+๔๕๙.๘๖๖ LT. ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวรรณพงศ์ คล่องแคล่ว ประธานกรรมการฯ
นายช่างโยธาอาวุโส
(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๒. นายปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๓. นายทินกร มุดครบุรี กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

อำนาจและหน้าที่
กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายชิตพล เหล่าอัน)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง