

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน ๕ จังหวัด)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๖ ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน ตอน ๑ ที่ กม.๕+๗๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๘,๑๔๐,๗๘๐.๐๐ บาท
(เงินห้าสิบบแปดล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | | |
|-----|--------------|-------------|--------------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมบุรณ์ | ชารี | รส.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ | อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ | สาและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม | สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายทองศักดิ์ | ชะอุมดี | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเรียน-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.5+722

ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ
(นายสมบูรณ์ ขารี) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ
(นายคณาวัฒน์ สาและ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสรวิทย์ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ
(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

๑ ๖ ส.ค. ๒๕๖๔

คิดราคากลางวันที่
๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

ราคาประเมินราคากลาง
 กิจกรรมงานบำรุงทาง
 รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากผลกระทบในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเรียน-ห้วยพวน ตำบลเกาะ กม.5+722
 ระยะทางดำเนินการ 1 กม.
 ราคานำมันดีเซลหน้าบับปตท. อ.เมือง จังหวัดฯ นครศรีธรรมราช 29.39 บาท สภาวะฝนของพื้นที่ ฝนตกทุก2
 ระยะเวลาขนส่งจาก กรุงเทพมหานคร ถึง จุดดำเนินการ 810.00 กม.
 วันที่พิมพ์ 11/8/64

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | | | Fac. Dist | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท) | ค่าขนส่ง ถ้ำ (บาท) | ค่า แรง ตัด-ตัด | ค่าขนส่ง รวม | รวม (บาท) | วิธี การ ขนส่ง | หมายเหตุ |
|-----------|--|-------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------------|
| | | | | ลาดยาง ราบ | ลาดยาง เนิน | ลาดยาง เขา | ลูกรังราบ | ลูกรังเนิน | ลูกรังเขา | Adj. Dist | F-Tran | | | | | | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | คัน | 24,746.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 35.00 | | 1,281.03 | 26,027.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | คัน | 29,600.00 | 170.00 | - | - | - | - | - | 170.00 | 1.00 | 170.00 | 260.70 | | 35.00 | | 295.70 | 29,895.70 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CMS - 2h (For Cold Mix 4th Wearing Course) | คัน | 26,100.00 | 170.00 | - | - | - | - | - | 170.00 | 1.00 | 170.00 | 260.70 | | 25.00 | | 285.70 | 26,385.70 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | คัน | 23,716.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 25.00 | | 1,271.03 | 24,987.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 5 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | คัน | 2,500.00 | 110 | - | - | - | - | - | 110.00 | 1.00 | 110.00 | 168.86 | | 50.00 | | 218.86 | 2,718.86 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง |
| 6 | เหล็ก RB 6mm | คัน | 25,066.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 4,100.00 | 5,426.03 | 30,492.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 7 | เหล็ก RB 9mm | คัน | 24,233.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 4,100.00 | 5,426.03 | 29,659.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 8 | เหล็ก RB12mm | คัน | 23,933.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 3,300.00 | 4,626.03 | 28,559.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 9 | เหล็ก RB25mm | คัน | 23,800.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 2,900.00 | 4,226.03 | 28,026.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 10 | เหล็ก RB30mm | คัน | 23,800.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 2,900.00 | 4,226.03 | 28,026.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 11 | เหล็ก RB32mm | คัน | 23,800.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 2,900.00 | 4,226.03 | 28,026.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 12 | เหล็ก RB35mm | คัน | 23,800.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 2,900.00 | 4,226.03 | 28,026.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 13 | เหล็ก DB10mm(Temperature+500) | คัน | 23,800.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 3,300.00 | 4,626.03 | 28,426.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 14 | เหล็ก DB12mm(Temperature+500) | คัน | 24,300.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 3,300.00 | 4,626.03 | 28,926.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 15 | เหล็ก DB16mm(Temperature+500) | คัน | 24,100.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 3,300.00 | 4,626.03 | 28,726.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 16 | เหล็ก DB20mm(Temperature+500) | คัน | 24,100.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 2,900.00 | 4,226.03 | 28,326.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง |
| 17 | เหล็ก DB25-32mm(Temperature+800) | คัน | 24,400.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 2,900.00 | 4,226.03 | 28,626.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 18 | ลวดอัดแรง(Prestress Wire)ขนาด 3/8" | คัน | 44,333.00 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1,246.03 | | 80.00 | 2,900.00 | 4,226.03 | 48,559.03 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง กทม. |
| 19 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 26.42 | 810.00 | - | - | - | - | - | 810.00 | 1.00 | 810.00 | 1.25 | | 0.08 | | 1.33 | 27.75 | รถสิบล้อยกของ | ใช้งาน 4 ครั้ง |
| 20 | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับจบทั่วไป | คร.ม. | 316.25 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 316.25 | รถสิบล้อ | ใช้งาน 3 ครั้ง |
| 21 | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อข้าง | คร.ม. | 281.50 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 281.50 | รถสิบล้อ | จาก แหล่ง ที่อื่น |
| 22 | ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม | คร.ม. | 436.02 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 436.02 | รถสิบล้อ | จาก แหล่ง ที่อื่น |
| 23 | ไม้เนื้อแข็ง | ลบ.ฟ. | 575.00 | 87 | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 575.00 | รถสิบล้อ | จาก แหล่ง ที่อื่น(รวมขนส่ง) |
| 24 | หินอ่อนขนาดใหญ่ หินสำหรับงานกลังหรือหิน(GABION) | ลบ.ม. | 250.00 | 74 | | | | | | 74.00 | 1.00 | 74.00 | 159.35 | | | | 159.35 | 409.35 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง ที่อื่น |
| 25 | หินผสมเศษฟอสเฟตหรือกรวด | ลบ.ม. | 249.00 | 75 | | | | | | 75.00 | 1.00 | 75.00 | 161.48 | | | | 161.48 | 410.48 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง ที่อื่น |
| 26 | หินอ่อนผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 330.00 | 75 | | | | | | 75.00 | 1.00 | 75.00 | 161.48 | | | | 161.48 | 491.48 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง ที่อื่น |
| 27 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 200.00 | 12 | | | | | | 12.00 | 1.00 | 12.00 | 43.04 | | | | 43.04 | 243.04 | รถสิบล้อ | จาก แหล่ง ที่อื่น |
| 28 | หินอ่อนตัดขนาด3/8".1/2"(SINGLE SIZE) | ลบ.ม. | 330.00 | 75 | | | | | | 75.00 | 1.00 | 75.00 | 161.48 | | | | 161.48 | 491.48 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง ที่อื่น |
| 29 | หินปูน | ลบ.ม. | 210.00 | 75 | | | | | | 75.00 | 1.00 | 75.00 | 161.48 | | | | 161.48 | 371.48 | รถสิบล้อยกของ | จาก แหล่ง ที่อื่น |
| 30 | ทรายถม | ลบ.ม. | 140.00 | 12 | | | | | | 12.00 | 1.00 | 12.00 | 43.04 | | | | 43.04 | 183.04 | รถสิบล้อ | จาก แหล่ง ที่อื่น |
| 31 | ดินถม | ลบ.ม. | 15.00 | 10 | | | | | | 10.00 | 1.00 | 10.00 | 36.17 | | | | 36.17 | 51.17 | รถสิบล้อ | จาก แหล่ง ที่อื่น |
| 0 | ค่าแรงขุดดิน ปรับแต่งชั้นรูป(ปี56) | ลบ.ม. | 99.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 99.00 | | จากข้อมูลสำนักงานประมาณ |
| 32 | ค่าแรงลอกชั้นผิว <=6.00 ม.(ปี56) | คัน | 100.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 100.00 | | จากข้อมูลสำนักงานประมาณ |
| 33 | ค่าแรงลอกชั้นผิว >6.00 ม.(ปี56)เฉลี่ย | ม. | 60.00 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 60.00 | | จากข้อมูลสำนักงานประมาณ |
| 34 | สีทาพื้นสนิม(3.785 ลิตร/เกลดอน) | ลิตร | 105.68 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 105.68 | รถสิบล้อ | จาก แหล่ง ที่อื่น |
| 35 | สีน้ำมัน(3.785 ลิตร/เกลดอน) | ลิตร | 105.68 | | | | | | | | | | 0.00 | | | | - | 105.68 | รถสิบล้อ | จาก แหล่ง ที่อื่น |

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง พ่วงอื่น (บาท) | จำนวน (บาท) | ค่าเงินคงคลัง | รวม (บาท) | วันที่ | หมายเหตุ |
|-----------|---|-------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|----------------|-------------------------|-------------|---------------|-----------|------------------|----------|
| | | | | จากโรงงาน | จากโรงงาน | จากโรงงาน | จากโรงงาน | จากโรงงาน | จากโรงงาน | | | | | | | | |
| 36 | STAINLESS STEEL PIPE Dia. 1.0" (ขนาด 6.00 ม.) | ท่อน | 460.00 | | | | | | | 0.00 | | 460.00 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 37 | STAINLESS STEEL PIPE Dia. 2.5" (ขนาด 6.00 ม.) | ท่อน | 1,270.00 | | | | | | | 0.00 | | 1,270.00 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 38 | BLACK STEEL PIPE Dia. 30 MM. (ขนาด 6.00 ม.) | ท่อน | 538.00 | | | | | | | 0.00 | | 538.00 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 39 | ท่อ พีพีอี 4" ชั้น 8.5 (ขนาด 4.00 ม.) | ท่อน | 658.00 | | | | | | | 0.00 | | 658.00 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 40 | ท่อเหล็กไปรวรดำ (COLD DIP) | กก. | 33.10 | 810.00 | | | | | 810 | 1.25 | 3.97 | 37.07 | 2.64 | 155.67 | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 41 | แผ่นฉนวนใยหิน 2 มม. (Size 4'x8' Weight 16.10 kg) | กก. | 155.00 | | | | | | | 0.00 | 672.00 | 672.00 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 42 | แผ่นสะท้อนแสง HIGN INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 2,200.00 | | | | | | | 0.00 | | 2,200.00 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 43 | แผ่นสะท้อนแสง VERY HIGN INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 3,500.00 | | | | | | | 0.00 | | 3,500.00 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 44 | แผ่นสะท้อนแสง SUPER HIGN INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 3,500.00 | | | | | | | 0.00 | | 3,500.00 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 45 | เหล็กฉาก 4x4x1/2 (ขนาด 4x4x1/2) | กก. | 33.10 | | | | | | | 0.00 | | 33.10 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 46 | กระดาษกันน้ำ (GALVANIZED) (55KG/SQ.M.)... ม้วน 1 เมตร (ขนาด 1x1 เมตร) | กก. | 10.00 | | | | | | | 0.00 | | 10.00 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 0 | เส้นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (1KG/SQ.M) | ตร.ม. | 45.00 | | | | | | | 0.00 | | 45.00 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 47 | เส้นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (20KG/SQ.M) | ตร.ม. | 56.00 | | | | | | | 0.00 | | 56.00 | | | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 48 | ลวดตีเกลียว มล. 952540 (PC. WIRE) | ตัน | 47,000.00 | 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 810 | 1,246.03 | 80.00 | 48,326.03 | - | 1,326.03 | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 49 | ลวดตีเกลียว มล. 420/2540 (PC. STRANDED) | ตัน | 47,500.00 | 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 810 | 1,246.03 | 80.00 | 48,826.03 | - | 1,326.03 | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 50 | ท่อเหล็ก 4" x 8" | ตัน | 26,160.00 | 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 810 | 1,246.03 | 80.00 | 27,486.03 | - | 1,326.03 | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 51 | ท่อเหล็กไปรวรดำ 4" x 8" | ตัน | 34,000.00 | 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 810 | 1,246.03 | 80.00 | 35,326.03 | - | 1,326.03 | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 52 | ลวดเหล็กไปรวรดำเย็น (COLD DIP) | ตัน | 33,102.00 | 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 810 | 1,246.03 | 80.00 | 34,428.03 | - | 1,326.03 | | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 53 | ท่อเหล็กไปรวรดำร้อน (HOT DIP) H-BEAM | ตัน | 32,800.00 | 810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 810 | 1,246.03 | 80.00 | 34,126.03 | - | 1,326.03 | | จากแหล่งท้องถิ่น | |

หมายเหตุ

- 1.) ทุกราย ค่าขนส่งคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ตามราคาใบต้น 4 %
- 2.) ทุกราย ค่าขนส่งคิดตามปริมาณตามใบต้น 4 %-8%
- 3.) ทุกราย ค่าขนส่งคิดตามปริมาณตามใบต้น >8%
- 4.) ถ้ามีค่าทาง มีเส้นทางที่เป็นภูเขา รวมด้วยค่ารถบรรทุกขนส่งโดยไม่บรรทุก 10 ล้อ

ตารางคิดค่างานคอนกรีต

ตารางคิดค่างานคอนกรีต กำลังคอนกรีต Mpa. ตามแบบมาตรฐาน Version 2015

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | A (>50 MPA.) 500:(.366):(662) | B (46-50 MPA.) 450:(.391):(662) | C (41-45 MPA.) 400:(.416):(662) | D (30-40 MPA.) 350:(.441):(662) | E (<30 MPA.) 300:(.466):(662) | BORED PILE H<3 M 375:441:662 | Lean 1:3:6 220:(.393):(843) | Mortar1:2 635:(.680) | Mortar1:3 500:(.749) | Mortar1:4 400:(.799) |
|---|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 2,718.86 x1.05 = 2,854.80 | 1,427.40 | 1,284.66 | 1,141.92 | 999.18 | 856.44 | 1,068.32 | 628.05 | 1,812.79 | 1,427.40 | 1,141.92 |
| 2. ทราย 243.04 x1.20 = 291.65 | 106.74 | 114.03 | 121.32 | 128.61 | 135.90 | 119.78 | 114.61 | 198.32 | 218.44 | 233.02 |
| 3. หิน 491.48 x1.15 = 565.20 | 374.16 | 374.16 | 374.16 | 374.16 | 374.16 | 370.05 | 476.46 | | | |
| 4.ค่าแรงผสม(ตามตารางค่าดำเนินการผสมคอนกรีตผิวทางคอนกรีต) | 200.65 | 200.65 | 200.65 | 200.65 | 200.65 | 200.65 | 200.65 | 114.00 | 114.00 | 114.00 |
| 5.ค่าแรงเทคอนกรีต 5.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริ | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 306.00 | 268.00 | | | |
| 5.2 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว | 391.00 | 391.00 | 391.00 | 391.00 | 391.00 | 391.00 | 268.00 | | | |
| 5.3 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น | 485.00 | 485.00 | 485.00 | 485.00 | 485.00 | 485.00 | 268.00 | | | |
| 6.รวมค่าคอนกรีต 6.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริ | 2,414.95 | 2,279.50 | 2,144.05 | 2,008.60 | 1,873.15 | 2,064.80 | 1,687.77 | 2,125.11 | 1,759.84 | 1,488.94 |
| 6.2 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว | 2,499.95 | 2,364.50 | 2,229.05 | 2,093.60 | 1,958.15 | 2,149.80 | 1,687.77 | 2,125.11 | 1,759.84 | 1,488.94 |
| 6.3 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น | 2,593.95 | 2,458.50 | 2,323.05 | 2,187.60 | 2,052.15 | 2,243.80 | 1,687.77 | 2,125.11 | 1,759.84 | 1,488.94 |

หมายเหตุ

- 1.)ค่าแรงงานเท 306 บาท งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ
391 บาท งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 บาท งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

2.)อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำใช้ในการคิดราคากลางตามมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

3.)คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa.(Cube)ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete)ซึ่งต้องมีการออกแบบส่วนผสม โดยมีวิศวกรรับรองเป็นกรณีๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการันนเองทั้งสิ้น

รายการคำนวณงานไม้แบบ

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | | |
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 695.00 | 695.00 | 763.56 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุ | 173.75 | 139 | 254.52 |
| ค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ | 27.50 | 27.50 | 27.50 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 115.00 | 115.00 | 154.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 316.25 | 281.50 | 436.02 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------|---|--------|---|--------|-----------------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 530.00 | = | 530.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 530.00 | = | 159.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ | 0.30 ต้น | @ | 20.00 | = | 6.00 | บาท/ตร.ม. |
| | รวมค่าไม้แบบ | | | = | 695.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 7.50 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20.00 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |
| | รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ | | | = | 27.50 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|------------------------|---------------------------------|---|--------|---|--------|-----------------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | @ | 530.00 | = | 530.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ตัดขนาดหน้า 4 มม. | 1 ตร.ม. | @ | 74.56 | = | 74.56 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 530.00 | = | 159.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ 6" | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | 40.00 | = | | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing 4" | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | 22.00 | = | | บาท/ตร.ม. |
| | รวมค่าไม้แบบ | | | = | 763.56 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 7.50 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20.00 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |
| | รวมค่าตะปูและน้ำมันทาแบบ | | | = | 27.50 | บาท/ตร.ม./ครั้ง |

บัญชีค่าแรง/ค่าดำเนินการ ฉบับปรับปรุงเดือนตุลาคม 2558

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ราคา | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|--|
| | บัญชีค่าแรง/ค่าดำเนินการ กรมบัญชีกลาง ฉบับ ตุลาคม 2558 | | | |
| 1 | งานขุดหลุมฐานรากและถมดิน | | | |
| | - ดินทั่วไป | ลบ.ม | 99 | ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม |
| | | " | 125 | ปริมาณ 25- 100 ลบ.ม |
| | | " | 148 | ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม |
| | -งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ | " | 99 | ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ |
| 2 | งานผสมและเทคอนกรีต | | | |
| | - คอนกรีตหยาบ | ลบ.ม | 398 | รองกันหลุม |
| | - คอนกรีตโครงสร้าง | " | 436 | ทางเท้าทางระบายน้ำ ถนนภายในบริเวณ |
| | | " | 498 | โครงสร้างส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว |
| | | " | 542 | โครงสร้างส่วนประกอบอาคารหลายชั้น |
| 3 | งานเทคอนกรีตผสมเสร็จ | | | |
| | | " | 306 | ทางเท้าทางระบายน้ำ ถนนภายในบริเวณ |
| | | " | 391 | โครงสร้างส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว |
| | | " | 485 | โครงสร้างส่วนประกอบอาคารหลายชั้น |
| 4 | ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต | | | |
| | แบบหล่อทั่วไป | ตร.ม | 115 | จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม ขึ้นไป |
| | | " | 133 | จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม |
| | แบบหล่อเปลือยผิว | ตร.ม | 154 | ชนิดผิวเรียบ |
| | | " | 193 | ชนิดผิวมีบัวลาดตาย |
| | แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ | " | 154 | ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 -7.00 ม. |
| | | " | 180 | ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน-7.00 ม. |
| 5 | ติดตั้งแผ่นพื้นสำเร็จรูป | | | |
| | - ชนิดท้องเรียบ หนา 5 ซม. | ตร.ม | 25 | |
| 6 | ตัด ตัดและผูก เหล็กเสริมคอนกรีต | | | |
| | ผิวเรียบ | ตัน | 4,100 | เส้นผ่านศูนย์กลาง น้อยกว่า 10 มม. |
| | ผิวเรียบ /ข้ออ้อย | ตัน | 3,300 | เส้นผ่านศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. -16 มม. |
| | ผิวเรียบ /ข้ออ้อย | ตัน | 2,900 | เส้นผ่านศูนย์กลาง ตั้งแต่ 16 มม. ขึ้นไป |
| | วางเหล็กตะแกรงสำเร็จรูป (wire Mesh) | ตร.ม | 5 | |
| 7 | ประกอบเหล็กรูปพรรณ | | | |
| | โครงหลังคาทั่วไป ลวดเชื่อม E60 | กก. | 12 | รวมลวดเชื่อม(เหล็กบางโครงหลังคาทั่วไป) |
| | ลวดเชื่อม E70 | กก. | 14 | รวมลวดเชื่อม(เหล็กหนาโครงหลังเสา คาน) |
| | ลวดเชื่อม E80 | กก. | 16 | รวมลวดเชื่อม(เหล็กหนาโครงหลังเสา คาน) |
| 8 | ตัดหัวเสาเข็มคอนกรีต | | | |
| | BORED PILE Φ 0.40 M. | ตัน | 400 | |
| | BORED PILE Φ 0.50 M. | ตัน | 500 | |
| | BORED PILE Φ 0.60 M. | ตัน | 600 | |
| | BORED PILE Φ 0.80 M. | ตัน | 800 | |
| | BORED PILE Φ 1.00 M. | ตัน | 1,100 | |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 18 x 18 | ตัน | 150 | |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 22 x 22 | ตัน | 180 | |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ราคา | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|--------|---------------------------------------|
| | - สี่เหลี่ยมตัน 26 x 26 | ตัน | 230 | |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 30 x 30 | ตัน | 250 | |
| | | ตัน | 280 | มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar) |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 35 x 35 | ตัน | 300 | |
| | | ตัน | 330 | มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar) |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 40 x 40 | ตัน | 320 | |
| | | ตัน | 370 | มีเหล็กสมอหัวเสาเข็ม (Dowel Bar) |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 45 x 45 | ตัน | - | |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 52.5 x 52.5 | ตัน | - | |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 65 x 65 | ตัน | - | |
| | SPUN PILE Φ 0.40 M. | ตัน | 225 | |
| | SPUN PILE Φ 0.50 M. | ตัน | 275 | |
| | SPUN PILE Φ 0.60 M. | ตัน | 375 | |
| | SPUN PILE Φ 0.80 M. | ตัน | 600 | |
| 9 | ค่าแรงทำไม้แบบหล่อ | | | |
| | ค่าแรงทำนั่งร้าน | ตร.ม. | 90 | |
| | ค่าแรงทำไม้แบบ(1,2) | ตร.ม. | 133 | |
| | ค่าแรงทำไม้แบบเปลือยผิว | ตร.ม. | 154 | ชนิดผิวเรียบ |
| | ค่าแรงทำไม้แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ | ตร.ม. | 154 | ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม. |
| | | ตร.ม. | 180 | ท้องคานหรือท้องพื้นสูง เกิน 7.00 ม. |
| 10 | ค่าขนขึ้นลง | | | |
| | เหล็กเส้น | บ/ตัน | 80 | |
| | ปูนซีเมนต์ | บ/ตัน | 50 | |
| | ยาง AC. | บ/ตัน | 35 | |
| | ยาง MC. , CSS , CRS | บ/ตัน | 25 | |
| | ยาง PMA | บ/ตัน | 50 | |
| | ปรับปรุงราคากลาง มีนาคม 2557 | | | |
| 1 | ค่าตอกเสาเข็ม | | | |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 22 x 22 | ม. | 65 | |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 26 x 26 | ม. | 75 | ตอกในน้ำ |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 40 x 40 | ม. | 320 | 465 |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 52.5 x 52.5 | ม. | 360 | 510 |
| | - สี่เหลี่ยมตัน 65 x 65 | ม. | 410 | 635 |
| | SPUN PILE Φ 0.60 M. | ม. | 410 | 635 |
| | SPUN PILE Φ 0.80 M. | ม. | 435 | 660 |
| 2 | หกลเหลี่ยม 6"x6.00m. จำนวนไม่เกิน 100 ตัน | ตัน | 171 | |
| 3 | ค่าขนส่งเครื่องมือสะพานยาวน้อยกว่า 100 ม. | LS. | 10,000 | |
| | ค่าขนส่งเครื่องมือสะพานยาวมากกว่า 100 ม. | LS. | 20,000 | |
| 4 | ค่าเจาะรูคอนกรีตฝังเหล็ก TIE BAR และ DOWEL BAR | รู | 20 | |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ราคา | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|--------|-------------------------|
| 5 | ค่าแรงตั้งนั่งร้าน | ตร.ม. | 95 | |
| | ค่าแรงปรับพื้นที่ (หนา 5 ซม.) | ตร.ม. | 4 | |
| | ค่าขุดดินตบแต่งพื้นที่ | ตร.ม. | 15 | |
| | ขุดดิน และปรับพื้นที่ | ลบ.ม. | 125 | |
| 6 | ค่าปูทางเท้า(Paving Block) 30X30X | " | 40 | |
| | ค่าปูทางเท้า(Paving Block) 40X40X4 | " | 55 | |
| 7 | ค่าแต่งหน้าคอนกรีตหยาบ | ตร.ม. | 30 | |
| 8 | ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน | ตร.ม. | 226 | Retaining Wall Type 1 |
| 9 | ค่าแรงต่อท่อเหล็ก 2.5"+ค่าขุดดิน 16 บาท | ม. | 146 | ไฟฟ้าแสงสว่าง |
| 10 | ค่าแรงต่อท่อเหล็ก 1.5" | ม. | 70 | 150-watt SOFTIT LANTERN |
| 11 | ค่าแรงต่อท่อเหล็ก 1" | ม. | 48 | |
| 12 | ค่าเชื่อม | จุด | 10 | |
| | ค่าเชื่อม | ชม. | 2 | |
| 13 | ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น + ค่าสี | ตร.ม. | 80 | |
| | ค่าทาสีน้ำมัน 2 ชั้น + ค่าสี | ตร.ม. | 70 | |
| | ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น + ค่าสี | " | 35 | |
| | ค่าทาสีสะท้อนแสง 1 ชั้น + ค่าสี | " | 200 | |
| 14 | ค่าเรียงหิน | ตร.ม. | 80 | |
| 15 | ค่าขุดหลุมฝังเสาต่างๆ | หลุม | 40 | |
| 16 | ค่าเจาะรูแผ่นเหล็ก | รู | 10 | |
| 17 | ค่าทุบคอนกรีตเดิม(รวมค่าขนย้าย) | ลบ.ม. | 500 | |
| | ค่าแรงทุบคอนกรีตสะพานเดิม(รวมค่าขนทิ้ง) | ลบ.ม. | 1,000 | เหมาะจ่ายรวมขนทิ้ง |
| | ค่าแรงทุบคอนกรีต BOX CULVERT (ไม่รวมค่าขนทิ้ง) | ลบ.ม. | 500 | |
| | ค่าแรงทุบ BARRIER ผิวคอนกรีต (ไม่รวมค่าขนทิ้ง) | ลบ.ม. | 400 | |
| | ค่าแรงทุบ CURB&GUTTER DITCH LINING (ไม่รวมค่าขนทิ้ง) | ลบ.ม. | 200 | |
| 18 | ค่าขนส่งและติดตั้งPlank | | | |
| | ยาว 5.00 - 7.00 M. | ตัว | 1,000 | |
| | ยาว 8.00 M. | ตัว | 1,500 | |
| | ยาว 9.00 M. | ตัว | 2,000 | |
| | ยาว 10.00 M. | ตัว | 2,500 | |
| 19 | ค่าเช่า | | | |
| | รถเครน 16 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 7,000 | |
| | รถเครน 20 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 8,000 | |
| | รถเครน 25 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 10,000 | |
| | รถเครน 35 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 13,000 | |
| | รถเครน 45 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 16,000 | |
| | รถเครน 50 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 18,000 | |
| | รถเครน 55 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 20,000 | |
| | รถเครน 60 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 25,000 | |
| | รถเครน 70 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 40,000 | |
| | รถเครน 80 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 50,000 | |
| | รถเครน 100 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 70,000 | |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ราคา | หมายเหตุ |
|----------|--|-----------|---------|----------|
| | รถเครน 120 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 90,000 | |
| | รถเครน 130 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 110,000 | |
| | รถเครน 160 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 140,000 | |
| | รถเครน 200 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 200,000 | |
| | รถเครน 220 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 220,000 | |
| | รถเครน 300 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 300,000 | |
| | รถเครน 360 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 360,000 | |
| | รถเครน 400 ตัน (ล้อยาง) | วัน | 500,000 | |
| | ค่าเช่ารถ 6 ล้อ ติดเครน | วัน | 4,500 | |
| | ค่าเช่ารถ 10 ล้อ ติดเครน | วัน | 6,000 | |
| | ค่าเช่ารถเทรลเลอร์หางเรียบ | วัน | 9,000 | |
| | ค่าเช่ารถเทรลเลอร์หางต่ำ | วัน | 12,000 | |
| 20 | ค่าเช่า SHEET PILE กว้าง 0.40 ม. หนัก 53.00 กก./ม. | กก./เดือน | 1 | |
| 21 | ค่าเช่าแผ่นเหล็ก ขนาด 1.20 ม.x2.40 ม.x4.5 มม. หนัก 101.74 กก./ | กก./เดือน | 1 | |
| 22 | ค่าแรงคนงาน | วัน | 300 | |

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานปรางทาง
 รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
 ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ค่าเป็นการ กม.5+722
 โครงการงบประมาณ 100% พื้นที่ดำเนินการ นครศรีธรรมราช

| | | | | | | | | | | |
|------|--|---|-------------------|---|-------------|---|-----------------|---|------------------------------|---|
| 12 | งานชุดไสผิวทางลาดยางหนา 5.00ซม.(MILLING 5.00 CM.THICK) อัตราการทำงาน ค่าดำเนินการ ค่าเสื่อมราคา ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก ส่วนขยาย = 1.60 ค่าขนส่ง | = | | = | | = | | = | | |
| | | | 0.05 ลบ.ม. | | | | | | 6,468.00 ดร.ม./วัน | |
| | | | 0.08 ลบ.ม. | | | | | | 10.45 บาท/ตร.ม | |
| | | | 10.00 กม.= | | | | | | 2.46 บาท/ตร.ม | |
| | | | 36.17 บาท/ลบ.ม. | | 0.08x36.17 | | | | 12.91 บาท/ตร.ม | |
| | | | | | | | | | 2.89 บาท / ตร.ม. | |
| | | | | | | | | | 15.80 บาท/ตารางเมตร | |
| | | | | | | | | | | |
| 11 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGES AT STA. 5+722 คัดจากปริมาณคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนส่งทั้ง | = | | = | | = | | = | | |
| | | | 1000.00 บาท/ลบ.ม | | 1000.00 | | | | 1,320.00 ลบ.ม./แห่ง | |
| | | | | | | | | | 1,320,000.00 บาท/แห่ง | |
| | | | | | | | | | 1,320,000.00 บาท/แห่ง | |
| | | | | | | | | | | |
| 3 | งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดตอขนาดเบา พิจารณาดม สภาพพื้นที่ งานถางป่าขุดตอขนาดเบา ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร <u>หมายเหตุ</u> งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | = | | = | | = | | = | | |
| | | | | | | | | | 1.78 บาท/ตร.ม | |
| | | | | | | | | | 1.78 บาท/ตร.ม | |
| | | | | | | | | | | |
| 4 | TACK COAT ค่ายางCRS-2 อัตรา 0.30 ลิตร ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายรวม | = | 24,987.03 บาท/ตัน | = | อัตราการใช้ | = | 0.30 ลิตร/ตร.ม. | = | = | = |
| | | | | | | | | | 7.50 บาท/ตร.ม. | |
| | | | | | | | | | 7.15 บาท/ตร.ม. | |
| | | | | | | | | | 14.65 บาท/ตร.ม. | |
| | | | | | | | | | 14.65 บาท/ตร.ม. | |

2.งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

| | ชนิดวัสดุรวม | ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม | | |
|---|---------------------|---|----------------|--------------|
| | | Binder Course | Wearing Course | AC. Bounbase |
| 1 | หินปูน (Limestone) | 5.10 | 5.20 | 4.50 |
| 2 | หินแกรนิต (Granite) | 5.40 | 5.50 | - |
| 3 | หินบะซอลต์ (Basalt) | 5.80 | 5.90 | - |

45

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกประเภท ทั้งโครงการ
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดนำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม
 ค่ายาง AC จากตารางที่ 2
 ค่าหิน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต
 ค่าขนส่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา
 ค่าใช้จ่ายรวม

| | | | | |
|---------------------------------|------------------|-----------------------------|---|-------------------------|
| 4 ซม. | ปูนผิว Tack Coat | | | |
| = 10,000.00 | ตัน | ค่าขนส่งอุปกรณ์(เครื่องผสม) | = | 80.00 บาท/ตัน |
| ระยะทาง 150.00 | กม.ค่าขนส่ง | 230.11 บาท/ตัน | = | - บาท/ตัน |
| รวม 250000.00 | บาท/แห่ง | | = | - บาท/ตัน |
| = 0.050 | ตัน @ | 26,027.03 บาท/ตัน | = | 1,301.35 บาท/ตัน |
| = 0.740 | ลบ.ม. @ | 410.48 บาท/ลบ.ม. | = | 303.76 บาท/ตัน |
| | | | = | 376.62 บาท/ตัน |
| = 1.000 | กม.ค่าขนส่ง | 4.48 บาท/ตัน | = | 4.48 บาท/ตัน |
| = 12.20 | บาท/ตร.ม. | 12.20 บาท/ตร.ม. | = | บาท/ตัน |
| F ความหนา= 0.90 | ปุ้ได้ | 10.41 ตร.ม./ตัน | = | 114.30 บาท/ตัน |
| | | | = | 2,100.51 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2100.508 / 10.41 | | | = | 201.78 บาท/ตร.ม. |

6

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกประเภท ทั้งโครงการ
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดนำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม
 ค่ายาง AC จากตารางที่ 2
 ค่าหิน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต
 ค่าขนส่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา
 ค่าใช้จ่ายรวม

| | | | | |
|--------------------------------|------------------|-----------------------------|---|-------------------------|
| 5 ซม. | ปูนผิว Tack Coat | | | |
| = 10,000.00 | ตัน | ค่าขนส่งอุปกรณ์(เครื่องผสม) | = | 80.00 บาท/ตัน |
| ระยะทาง 150.00 | กม.ค่าขนส่ง | 230.11 บาท/ตัน | = | - บาท/ตัน |
| รวม 250000.00 | บาท/แห่ง | | = | - บาท/ตัน |
| = 0.050 | ตัน @ | 26,027.03 บาท/ตัน | = | 1,301.35 บาท/ตัน |
| = 0.740 | ลบ.ม. @ | 410.48 บาท/ลบ.ม. | = | 303.76 บาท/ตัน |
| | | | = | 376.62 บาท/ตัน |
| = 1.000 | กม.ค่าขนส่ง | 4.48 บาท/ตัน | = | 4.48 บาท/ตัน |
| = 12.20 | บาท/ตร.ม. | 12.20 บาท/ตร.ม. | = | บาท/ตัน |
| F ความหนา= 1.00 | ปุ้ได้ | 8.33 ตร.ม./ตัน | = | 101.63 บาท/ตัน |
| | | | = | 2,087.83 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2087.832 / 8.33 | | | = | 250.64 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

1) ตัวแปรค่าดำเนินการปลาดและบดทับตามความหนา

| ความหนา(ซม.) | ตัวแปร | ตร.ม./ตัน |
|--------------|--------|-----------|
| 2.5 | 0.75 | 16.66 |
| 3 | 0.80 | 13.89 |
| 4 | 0.90 | 10.41 |
| 5 | 1.00 | 8.33 |
| 6 | 1.60 | 6.94 |
| 7 | 1.70 | 5.95 |
| 8 | 1.80 | 5.21 |
| 9 | 1.90 | 4.63 |
| 10 | 2.00 | 4.16 |

2) กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3) ค่าขนส่งขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงยาง MC 25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงยาง AC 35 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงยาง P.M.A 25 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงปูนซีเมนต์ 50 บาท/ตัน

4) โรงงานผลิตยาง PMA (โมดิไฟด์แอสฟัลต์พอลิเมอร์ ,POLYMER MODIFIED ASPHALT) ของบริษัทถนนอมวงค่าบริการ จำกัด ตั้งอยู่ที่ กม. 230+200 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 แยกออกไปประมาณ 350 เมตร

8

BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากพื้นที่.....ตร.ม.
 ทราชมาย(SAND CUSHION)
 คอนกรีต CLASS D
 เหล็กเสริม DB12
 เหล็กเสริม DB16
 เหล็กเสริม DB20
 เหล็กเสริม DB25
 เหล็กเสริม RB25
 ลวดผูกเหล็ก
 ไม้แบบ(2)
 วัสดุเบ็ดเตล็ด,ท่อ พีวีซี.
 ค่างานต้นทุน(1)

| | | | | |
|--------------|-----------------------|---------------|---|---------------------------|
| 10 ม.(ยาว=L) | Taper(M.)= | 0.50 | | |
| 115 ตร.ม. | Taper Dist 1:20(MIN.) | | | |
| 39.855 ลบ.ม. | @ | 376.40 | = | 15,001.36 บาท |
| 36.9 ลบ.ม. | @ | 2,008.60 | = | 74,117.34 บาท |
| 1306.497 กก. | @ | 28.92 | = | 37,783.89 บาท |
| 764.73 กก. | @ | 28.72 | = | 21,963.04 บาท |
| 0 กก. | @ | 28.32 | = | - บาท |
| 3989.011 กก. | @ | 28.62 | = | 114,165.49 บาท |
| 60.11 กก. | @ | 28.02 | = | 1,684.28 บาท |
| 1502.75 กก. | @ | 27.74 | = | 41,686.28 บาท |
| 16.875 ตร.ม. | @ | 281.50 | = | 4,750.31 บาท |
| 12 ม. | @ | 658.00 | = | 7,896.00 บาท |
| | | 319047.99/115 | = | 2,774.33 บาท/ตร.ม. |

TACK COAT

ผิวทางASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM.(ปูนผิวคอนกรีต)

115.00 ตร.ม.(เลือกรายการBREAKDOWN งาน TACK COAT)

115.00 ตร.ม.(เลือกรายการBREAKDOWN งาน ASPHALT CONCRETE)

ค่างานต้นทุนพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

= **2,774.33** บาท/ตร.ม.

| หมายเหตุ คิดจากความกว้างผิวจราจร 7.00 ม.ไหล่ทางข้างละ 2.50 ม.(รวมกว้าง 12.00 ม.) | ไม้แบบ2 | THICKNESS | REINFORCEMENT | | | | คอนกรีต | SAND |
|--|---------|-----------|---------------|-----------|----------|-----------|---------|--------|
| | | | DB12 | DB16 | DB20 | DB25 | | |
| SLAB LENGTH L(M.) | ตร.ม. | T(M) | ลบ.ม. | กก. | กก. | กก. | ลบ.ม. | ลบ.ม. |
| 5.00 | 10.475 | 0.20 | 1,029.725 | - | - | - | 12.900 | 16.575 |
| 6.00 | 11.595 | 0.22 | 390.063 | 1,689.091 | - | - | 16.740 | 20.271 |
| 7.00 | 12.795 | 0.24 | 436.381 | 540.907 | 2,221.62 | - | 21.060 | 24.447 |
| 8.00 | 14.075 | 0.26 | 482.699 | 615.515 | 2,532.34 | - | 25.860 | 29.103 |
| 9.00 | 15.435 | 0.28 | 623.483 | 690.123 | - | 3,596.005 | 31.140 | 34.239 |
| 10.00 | 16.875 | 0.30 | 1,306.497 | 764.730 | - | 3,989.011 | 36.900 | 39.855 |

Approch_valu

19

APPROACH CONCRETE BARRIER (TYPE F)

ความยาว 21.00 ม.
 ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่(คิดปริมาณดิน=0.25 ลบ.ม/ม.)
 คอนกรีต CLASS D
 เหล็กเสริม
 ลวดผูกเหล็ก
 ไม้แบบ (1)
 เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)
 เหล็กเสริม DB19 (แกนใต้ฐาน)
 ขุดดินฝังเหล็กยึด
 ทราชมาย
 คอนกรีตหยาบ
 ทาสี(ขาว-ดำ)

| | | | | | | | | |
|--------------------|---|--------------|---|---------------------------|--|--|--|--|
| 21.00 ม. | | | | | | | | |
| 4.200 ลบ.ม. | @ | 99.00 บาท | = | 415.80 บาท | | | | |
| 5.726 ลบ.ม. | @ | 2,008.60 บาท | = | 11,501.24 บาท | | | | |
| 488.400 กก. | @ | 29.65 บาท | = | 14,481.06 บาท | | | | |
| 12.210 กก. | @ | 27.75 บาท | = | 338.77 บาท | | | | |
| 34.077 ตร.ม. | @ | 316.25 บาท | = | 10,776.85 บาท | | | | |
| 2.960 กก. | @ | 28.32 บาท | = | 83.82 บาท | | | | |
| 27.619 กก. | @ | 26.75 บาท | = | 738.80 บาท | | | | |
| 15.000 หลุม | @ | 15.00 บาท | = | 225.00 บาท | | | | |
| 1.050 ลบ.ม. | @ | 376.40 บาท | = | 395.21 บาท | | | | |
| 0.525 ลบ.ม. | @ | 1,687.77 บาท | = | 886.07 บาท | | | | |
| 15.620 ตร.ม. | @ | 70.00 บาท | = | 1,093.40 บาท | | | | |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | = | 40,936.02 บาท | | | | |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | | = | 40,936.02 บาท/แห่ง | | | | |

21
20

9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF(MOUNTED AT GRADE)
(9.00, 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (WDG.NO MD-601)
ชนิดความสูง 9 ม. หลอดไฟขนาด250 วัตต์. ติดตั้งแบบ แบบด้านเดียว ระยะห่าง 30 ม. จำนวน 8 ต้น

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|--|-------|-------|------------|------------------|
| 1.0 | ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 | เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 | - เสาไฟฟ้า สูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดียว=.....ม.) หรือ | ต้น | 1 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| | - เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดียว=.....ม.) | ต้น | 0 | 13,700.00 | - |
| 1.1.2 | - โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียว=1 โคม) หรือ | โคม | 1 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| | - โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียว=1 โคม) | โคม | 0 | 7,440.00 | - |
| 1.1.3 | - ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 162.40 | 162.40 |
| 1.1.4 | - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. หรือ | ฐาน | 1 | 3,223.00 | 3,223.00 |
| | - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 12.00 ม. | ฐาน | 0 | 4,192.00 | - |
| 1.1.5 | - สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา+2.00 เมตร) | ม. | 33 | 91.00 | 3,003.00 |
| 1.1.6 | - สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม, ใช้สองเส้น) | ม. | 40 | 9.12 | 364.80 |
| 1.1.7 | - ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 30 | 100.00 | 3,000.00 |
| 1.1.8 | - Ground Rod | ชุด | 1 | 365.00 | 365.00 |
| | รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 27,038.20 |
| 1.2 | ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 | รีเลย์พร้อมโพลิตเซล60A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคมตามลำดับ) | ชุด | 1 | 4,200.00 | 4,200.00 |
| | รีเลย์พร้อมโพลิตเซล30A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคมตามลำดับ) | | | | |
| 1.2.2 | -เซฟตี้สวิตช์ 30A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ | ชุด | 0 | 2,900.00 | - |
| | -เซฟตี้สวิตช์ 60A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,800.00 | 4,800.00 |
| 1.2.3 | ท่อ RSC Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินทอลล์ | ม. | 24 | 900.00 | 21,600.00 |
| | รวม(1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 30,600.00 |
| | เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 3,825.00 |
| 1.3 | ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) | ต้น | 1 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 | ค่าหลอดไฟสำรอง | หลอด | 0 | 560 | - |
| 1.5 | ค่าขนส่งจาก กทม. (ระยะทาง 810 กม.) ขนส่งได้ 30 ต้น/เที่ยว(คิดหนัก 18 ต้น/เที่ยว) | ต้น | 1 | 795.61 | 795.61 |
| | ค่างานต้นทุน/ต้น(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | | | | 32,183.81 |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร(F=.....) | | | | |
| | รวมเป็นเงิน/ต้น | | | | |
| | ค่างานต้นทุน/แห่ง(1)(.....x.....) | | | | 32,183.81 |

หมายเหตุ

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

22
27

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

| | | | | | |
|-------|---|------|---|------------|-------------------|
| 1 | กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า | ชุด | 1 | - | - |
| 2.2 | กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์(โคม 250 วัตต์=60ดวงโคม/ชุด) | ชุด | 1 | 140,000.00 | 140,000.00 |
| 2.2.2 | ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | 1 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| 2.2.3 | ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | 1 | 300.00 | 300.00 |
| 2.2.4 | ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า (หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า) | แห่ง | 3 | - | - |
| 2.2.5 | ค่ามิเตอร์ | ชุด | 1 | 1,150.00 | 1,150.00 |
| | รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าทั้งสิ้น | | | | 142,450.00 |
| | รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง | | | | 142,450.00 |

หมายเหตุ

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

22

งานไฟฟ้าแสงสว่างรื้อและติดตั้งใหม่ (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดี่ยว(SINGLE BRACKET)(แ รือ&ติดตั้ง = 2.00 ต้น

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|--|----------|--------|------------|------------------|
| 1 | ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดี่ยว(SINGLE BRACKET) | | | | |
| 2 | เสาสูง 9 ม.(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาเสา | ต้น | 1.00 | 2,186.00 | 2,186.00 |
| 3 | โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของราคาโคม. | โคม | 1.00 | 2,396.00 | 2,396.00 |
| 4 | ฐานเสา ไฟฟ้าสำหรับเสาสูง 9.00 ม. | ฐาน | 1.00 | 3,223.00 | 3,223.00 |
| 5 | สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ของใหม่)สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา | ม. | 33.00 | 91.00 | 3,003.00 |
| 6 | สายไฟฟ้า NYY 3 x 2.5 mm. ² (ใช้ของใหม่)สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม | ม. | 20.00 | 9.12 | 182.40 |
| 7 | ท่อ HDPE Ø 63 มม. ระหว่างเสา | ม. | 33.00 | - | - |
| 8 | ชุดวางเสาไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ | ม. | 30.00 | 100.00 | 3,000.00 |
| 9 | GROUND ROD | ชุด | 1.00 | 365.00 | 182.50 |
| 10 | PHOTOCELL, SWITCH, FUSE | ชุด | 1.00 | 4,200.00 | 2,100.00 |
| 11 | ค่าขนส่งเสาไฟแบบกึ่ง 1 กม. ขนส่งได้ 30 ต้น/เที่ยว(คิดหนัก 18 ต้น/เที่ยว) | บาท/ต้น. | 144.00 | | |
| 12 | ท่อ RSC Ø 2.5"ดินลวดถนน | ม. | 1.43 | 550.00 | 392.98 |
| 13 | ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 14 | ทาสี+ติดแผ่นสะท้อนแสง | ต้น | 1.00 | 162.40 | 162.40 |
| 15 | ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน | โคม | - | 560.00 | - |
| | คำนวณต้นทุน | | = | | 17,497.28 |

23

THERMOPLASTIC PAINT YELLOW

| | | | | |
|--|-----------------|-----------------|---|-------------------------|
| ค่าสี | 6.00 กก./ ตร.ม. | 44.04 บาท/กก. | = | 264.24 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก./ตร.ม. | 60.04 บาท/กก. | = | 24.02 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER | 1.00 ตร.ม. | 14.00 บาท/ตร.ม. | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. | 13.00 บาท/ตร.ม. | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | 1.00 ตร.ม. | - บาท/ตร.ม. | = | - บาท/ตร.ม. |
| รวมคำนวณต้นทุน | | | = | 315.25 บาท/ตร.ม. |

24

THERMOPLASTIC PAINT WHITE

| | | | | |
|--|-----------------|-----------------|---|-------------------------|
| ค่าสี | 6.00 กก./ ตร.ม. | 44.04 บาท/กก. | = | 264.24 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก./ตร.ม. | 60.04 บาท/กก. | = | 24.02 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER | 1.00 ตร.ม. | 14.00 บาท/ตร.ม. | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. | 13.00 บาท/ตร.ม. | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | 1.00 ตร.ม. | - บาท/ตร.ม. | = | - บาท/ตร.ม. |
| รวมคำนวณต้นทุน | | | = | 315.25 บาท/ตร.ม. |

| | | |
|-----|--|----------------------|
| 87 | NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 5+722 | 227,834.28 บาท/ม. |
| 9 | BORED PILE DIA. 1.00 M. IN SOIL | 11,895.04 บาท/ม. |
| 10 | BORED PILE DIA. 1.00 M. IN ROCK | 67,376.09 บาท/ม. |
| 113 | DYNAMIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.00 M. | 92,779.93 บาท/EACH |
| 114 | SEISMIC TEST BORED PILE DIA. 1.00 M. | 500.00 บาท/EACH |
| 115 | SIOL INVESTIGATION TEST IN SOIL | 971.66 บาท/ม. |
| 116 | SOIL INVESTIGATION TEST IN ROCK | 6,291.66 บาท/ม. |
| 119 | STATIC DYNAMIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.00 M. | 469,506.60 บาท/ม. |
| 117 | GABIONS (ราคาเฉลี่ย) | 1,486.00 บาท/ลบ.ม. |
| 118 | ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 3.00X2.00X0.30 | 531.32 บาท/ตร.ม. |
| 126 | DETOUR ROAD | 2,978,957.02 บาท/LS. |
| 125 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICED DURING CONSTRUCTION | 130,865.40 บาท/LS. |
| 121 | 9.00 M.(MOUTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODUIM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF(MOUNTED AT BRIDGE) | 29,892.66 บาท/EACH |
| 111 | DRIVEN PILE SIZE 0.40X0.40 M. | 1,678.20 บาท/ม. |

งานทุบหรือสะพาน

| Footing | | | | | | |
|-----------|-----------|---|---------|---|------------|---------------------|
| | ความกว้าง | | ความยาว | | ความสูง | |
| ABUTMENT1 | | | | | = | 93.77 Cu.m. |
| Footing2 | 6.00 | X | 10.00 | X | 2.00 = | 120.00 Cu.m. |
| Footing3 | 6.00 | X | 10.00 | X | 2.00 = | 120.00 Cu.m. |
| ABUTMENT4 | | | | | = | 93.77 Cu.m. |
| | | | | | รวม | 427.54 Cu.m. |

| เสา (PIER) | | | | | | |
|------------|---------------|---|------------|---|--|--------------------|
| | หน้าตัด/sq.m. | | ความสูง | | | |
| ดับที่2 | 4.21 | X | 7.80 | = | | 32.84 Cu.m. |
| ดับที่3 | 4.21 | X | 6.50 | = | | 27.37 Cu.m. |
| | | | รวม | = | | 60.20 Cu.m. |

| CAP BEAM | | | | | | |
|----------|---------------|---|------------|---|--|--------------------|
| | หน้าตัด/sq.m. | | หนา | | | |
| ดับที่2 | 20.30 | X | 1.90 | = | | 38.57 Cu.m. |
| ดับที่3 | 20.30 | X | 1.90 | = | | 38.57 Cu.m. |
| | | | รวม | = | | 77.14 Cu.m. |

| I- GIRDER | | | | | | |
|-----------|---------------|---|-------|---|------------|---------------------|
| | หน้าตัด/sq.m. | | จำนวน | | ความยาว | |
| Span 1 | 0.66 | X | 6.00 | X | 20.00 = | 79.20 Cu.m. |
| Span 2 | 0.66 | X | 7.00 | X | 30.00 = | 138.60 Cu.m. |
| Span 3 | 0.66 | X | 6.00 | X | 20.00 = | 79.20 Cu.m. |
| | | | | | รวม | 297.00 Cu.m. |

| พื้นสะพาน | | | | | | |
|-----------|-----------|---|---------|---|------------|---------------------|
| | ความกว้าง | | ความยาว | | หนา | |
| Span 1 | 12.00 | X | 20.00 | X | 0.35 = | 84.00 Cu.m. |
| Span 2 | 12.00 | X | 30.00 | X | 0.35 = | 126.00 Cu.m. |
| Span 3 | 12.00 | X | 20.00 | X | 0.35 = | 84.00 Cu.m. |
| | | | | | รวม | 294.00 Cu.m. |

BRIDGE APPROACH

| | ความกว้าง | | ความยาว | | หนา | |
|-------------------|-----------|---|---------|---|--------------|---------------------------|
| BRIDGE APPROACH 1 | 12.00 | X | 10.00 | X | 0.30 = | 36.00 Cu.m. |
| BRIDGE APPROACH 2 | 12.00 | X | 10.00 | X | 0.30 = | 36.00 Cu.m. |
| | | | | | รวม = | <u>72.00</u> Cu.m. |

เรือเสาะเข็มเดิม

| | หน้าตัด/sq.m. | | สูง | | จำนวน | |
|----------|---------------|---|------|---|--------------|---------------------------|
| ดับที่ 1 | 0.16 | X | 2.00 | X | 18.00 = | 5.76 Cu.m. |
| ดับที่ 2 | 0.16 | X | 1.00 | X | 18.00 = | 2.88 Cu.m. |
| ดับที่ 3 | 0.16 | X | 1.00 | X | 18.00 = | 2.88 Cu.m. |
| ดับที่ 4 | 0.16 | X | 2.00 | X | 18.00 = | 5.76 Cu.m. |
| | | | | | รวม = | <u>17.28</u> Cu.m. |

ราวสะพาน 1 เมตร ใช้คอนกรีต 0.289 ลบ.ม.

| | หน้าตัด/sq.m. | | จำนวน | | ความยาว | |
|--------|---------------|---|-------|---|--------------|---------------------------|
| Span 1 | 0.29 | X | 2.00 | X | 20.00 = | 11.56 Cu.m. |
| Span 2 | 0.29 | X | 2.00 | X | 30.00 = | 17.34 Cu.m. |
| Span 3 | 0.29 | X | 2.00 | X | 20.00 = | 11.56 Cu.m. |
| | | | | | รวม = | <u>40.46</u> Cu.m. |

SLOPE PROTECTION

| | ความกว้าง | | ความยาว | | หนา | |
|----------|-----------|---|---------|---|--------------|---------------------------|
| ดับที่ 2 | 8.00 | X | 21.50 | X | 0.10 = | 17.20 Cu.m. |
| ดับที่ 3 | 8.00 | X | 21.50 | X | 0.10 = | 17.20 Cu.m. |
| | | | | | รวม = | <u>34.40</u> Cu.m. |

รวม

1,320.02

Cu.m.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงแล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.5+722

ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 1

| | | | | | |
|----|-----------------------------------|---------|-----------|--------------------|-------------------|
| 87 | NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 5+722 | ความยาว | 100.00 ม. | กรอกราคาต่อหน่วย.> | 227,834.28 บาท/ม. |
| | งานปรับพื้นที่ | | | | 607,885.41 บาท |
| | งานคอนกรีต | | | | 4,661,816.96 บาท |
| | งานนั่งร้าน & ไม้แบบ | | | | 5,135,538.34 บาท |
| | งานเหล็กเสริม | | | | 4,244,208.82 บาท |
| | Elastomeric Bearing Pad | | | | 262,292.28 บาท |
| | คานสะพาน | | | | 5,664,354.60 บาท |
| | Concrete Barrier&Railing | | | | 703,322.00 บาท |
| | Expansion Joint | | | | 588,577.75 บาท |
| | Miscellaneous | | | | 915,432.70 บาท |
| | รวมต้นทุนงานสะพาน | | | | 22,783,428.86 บาท |
| | ต้นทุนงานสะพานเฉลี่ย | | | | 227,834.28 บาท/ม. |

| 8. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 5+722 | | SPAN (1 X25)+(1X50)+(1X25) | | | ปริมาณ = | 100.000 | M. |
|--|---------------|----------------------------|---|--------------|----------|-----------------------|--------|
| งานปรับพื้นที่ | | | | | | 607,885.410 | บาท |
| งานดินขุด (Earth Excavation) | 7,200.00 | ลบ.ม. | @ | 53.31 = | | 383,850.00 | บาท |
| งานทราย (SAND EMBANK) | 560.00 | ลบ.ม. | @ | 376.40 = | | 210,783.16 | บาท |
| ดินถมคืน | 275.00 | ลบ.ม. | @ | 48.19 = | | 13,252.25 | บาท |
| งานคอนกรีต | | | | | | 4,661,816.960 | บาท |
| Concrete CLASS D H > 3 M.(เสา) | 161.986 | ลบ.ม. | @ | 2,187.60 = | | 354,360.57 | บาท |
| Concrete CLASS D (Footing) | 234.080 | ลบ.ม. | @ | 2,093.60 = | | 490,069.89 | บาท |
| Concrete CLASS D (Cap) | 1,135.200 | ลบ.ม. | @ | 2,093.60 = | | 2,376,654.72 | บาท |
| Concrete CLASS D (Abutment) | 287.760 | ลบ.ม. | @ | 2,093.60 = | | 602,454.34 | บาท |
| Concrete CLASS D (topping) | 400.400 | ลบ.ม. | @ | 2,093.60 = | | 838,277.44 | บาท |
| งานนั่งร้าน & ไม้แบบ | | | | | | 5,135,538.340 | บาท |
| แบบเหล็ก 1 (For Abutment, Footing) | 528.680 | ตร.ม. | @ | 885.83 = | | 468,320.60 | บาท |
| แบบเหล็ก (For Cross Beam) | 704.000 | ตร.ม. | @ | 4,215.31 = | | 2,967,578.24 | บาท |
| แบบเหล็ก 3 (For Column) | 235.620 | ตร.ม. | @ | 1,337.70 = | | 315,188.87 | บาท |
| นั่งร้าน I Girder (Launching Truss, Cast in Place) | 18.000 | Each. | @ | 47,791.52 = | | 860,247.43 | บาท |
| งานนั่งร้านพื้นอื่น | - | ตร.ม. | @ | 1,162.28 = | | - | บาท |
| Precast Form (นน.บรรจุ>750 กก./ตร.ม.) | 720.000 | ตร.ม. | @ | 728.06 = | | 524,203.20 | บาท |
| งานเหล็กเสริม | | | | | | 4,244,208.820 | บาท |
| เหล็กเสริม SR-24 RB < 10 มม. | - | ตัน | @ | 30,075.53 = | | - | บาท |
| เหล็กเสริม SR-24 RB > 10 มม. | - | ตัน | @ | 27,609.03 = | | - | บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 (12 มม.) | 27.929 | ตัน | @ | 28,926.03 = | | 807,875.09 | บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 (16 มม.) | 46.239 | ตัน | @ | 28,726.03 = | | 1,328,262.90 | บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 (20 มม.-28 มม.) | 46.156 | ตัน | @ | 28,526.03 = | | 1,316,647.44 | บาท |
| DOWEL BAR SD 40 (32 มม.) | 24.147 | ตัน | @ | 28,626.03 = | | 691,232.75 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 3,611.775 | กก. | @ | 27.74 = | | 100,190.64 | บาท |
| Elastomeric Bearing Pad | | | | | | 262,292.280 | บาท |
| Free 30x40x4.5 cm. | 12.000 | Each | @ | 6,180.00 = | | 74,160.00 | บาท |
| Free 30x40x4.5 cm. | 12.000 | Each | @ | 6,180.00 = | | 74,160.00 | บาท |
| Fix 30x45x4.5 cm. | 6.000 | Each | @ | 8,687.69 = | | 52,126.14 | บาท |
| Free 30x45x6 cm. | 6.000 | Each | @ | 10,307.69 = | | 61,846.14 | บาท |
| คานสะพาน | | | | | | 5,664,354.600 | บาท |
| I-Girder Span 15.00 M. | 12 | Each | @ | 262,388.20 = | | 3,148,658.40 | บาท |
| I-Girder Span 30.00 M. | 6 | Each | @ | 419,282.70 = | | 2,515,696.20 | บาท |
| Concrete Barrier&Railing | | | | | | 703,322.000 | บาท |
| Barrier | 200.000 | ม. | @ | 3,516.61 = | | 703,322.00 | บาท |
| ราวสะพาน (STAINLESS STEE) | - | ม. | @ | 2,462.60 = | | - | บาท |
| Expansion Joint | | | | | | 588,577.750 | บาท |
| Compression Seal (EJ2) ผิวจราจรกว้าง 11.00 ม. | 70.000 | ม. | @ | 8,408.25 = | | 588,577.75 | บาท |
| Miscellaneous | | | | | | 915,432.700 | บาท |
| ค่าลวด Cross Beam | 9,582.000 | กก. | @ | 48.32 = | | 463,002.24 | บาท |
| ค่าติดตั้ง Cross Beam | 9,582.000 | กก. | @ | 14.50 = | | 138,939.00 | บาท |
| ตัดหัวเสาเข็ม Ø 0.80 ม.(ยาว 1.10 เมตร) | 12.00 | ตัน | @ | 863.94 = | | 10,367.26 | บาท |
| ขัดผิวพื้นสะพาน | 1,200.000 | ตร.ม. | @ | 30.00 = | | 36,000.00 | บาท |
| บ่มคอนกรีตสะพาน | 2,668.300 | ตร.ม. | @ | 9.41 = | | 25,108.70 | บาท |
| น้ำยาพ่นกันเชื้อราคอนกรีต | 1,200.000 | ตร.ม. | @ | 188.00 = | | 225,600.00 | บาท |
| ระบบระบายน้ำบนสะพาน | 60.000 | ชุด | @ | 106.93 = | | 6,415.50 | บาท |
| ขนส่งเครื่องมือ | 1.000 | LS. | @ | 10,000.00 = | | 10,000.00 | บาท |
| | | | | | รวม = | 22,783,428.860 | บาท |
| ราคาต่อความยาวสะพาน 1 เมตร | 22,783,428.86 | / | | 100.00 = | | 227,834.29 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | | 227,834.29 | บาท/ม. |

| 8.4 I-Girder Span ยาว | 15.00 | ม. คิดจำนวน | 1.00 | คาน | | | | |
|---|-------|-------------|----------|-------|---|-----------|---|----------------|
| แบบเหล็กคานคอมกรีต(Girder) | | | 31.6 | ตร.ม. | @ | 1,158.39 | = | 36,605.24 บาท |
| คอนกรีต Class C H<3 M. | | | 9.6 | ลบ.ม. | @ | 2,144.05 | = | 20,582.88 บาท |
| เหล็กเสริม | | | | | | | | |
| SR24 (RB6-RB9 mm.) | | | 25.685 | กก. | @ | 29.65 | = | 761.56 บาท |
| SD40 (12 mm.) | | | 480.238 | กก. | @ | 28.92 | = | 13,888.48 บาท |
| SD40 (16 mm.) | | | 2012.934 | กก. | @ | 28.72 | = | 57,811.46 บาท |
| SD40 (20-25 mm.) | | | 381.447 | กก. | @ | 28.62 | = | 10,917.01 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | | | 72.508 | กก. | @ | 27.75 | = | 2,011.80 บาท |
| ลวดอัดแรง PC.STRAND Dia.15.2 mm. | | | 0.81312 | ตัน | @ | 48,826.03 | = | 39,701.42 บาท |
| ค่าบริการตึงลวด (Post-Tension) รวม Debond | | | 0.81312 | ตัน | @ | 63,962.09 | = | 52,008.85 บาท |
| ค่าทำฐานแท่นผลิต (Base) และปรับพื้นที่ | | | 1 | คาน | @ | 13,685.21 | = | 13,685.21 บาท |
| ค่าขนส่งคาน | | | 1 | คาน | @ | 14,414.29 | = | 14,414.29 บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | | | | | | | = | 262,388.20 บาท |
| รวมต้นทุน ต่อ 1 คาน | | | | | | | = | 262,388.20 บาท |

หมายเหตุ

ค่าบริการตึงลวด รวม Debond

| | | | | | | |
|---|-------|-----|---|-----------|---|--------------------|
| 1. วัสดุลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง | 1.000 | ตัน | x | 48,826.03 | = | 48,826.03 บาท.(1) |
| ** (รวมขนส่ง ปริมาณรวมสูญเสียเผื่อตัด) | | | | | | |
| 2. ค่าสมอิต (รวมทั้งและ Grouting) 65% ของ (1) | 65% | | x | 48,826.03 | = | 31,736.92 บาท.(2) |
| รวม (1) + (2) | | | | | = | 80,562.95 บาท.(3) |
| 3. วัสดุสิ้นเปลือง 10% ของวัสดุหลัก (3) | 10% | | x | 80,562.95 | = | 8,056.29 บาท.(4) |
| 4. ค่าบริการตึงลวดและค่าแรง 30% ของวัสดุหลัก | 30% | | x | 80,562.95 | = | 24,168.88 บาท.(5) |
| รวม (3) + (4) + (5) | | | | | = | 112,788.13 บาท.(6) |
| รวมราคาค่าต้นทุนทั้งหมด (6) | | | | | = | 112,788.13 บาท |
| ** คิดเป็นค่าบริการตึงลวด รวม Accessories ((2)+(4)+(5)) | | | | | = | 63,962.09 บาท/ตัน |

| ค่าขนส่งคาน ยาว 15.00 m. | | นน.คานละ | 37.750 | ตัน | | | |
|------------------------------------|--------|--------------|--------|-----|-----------|-----------|----------------|
| I-GIRDER ยาว > 30 m. | วางได้ | 7.00 คาน/วัน | | | | | |
| ค่าเช่ารถเครน 60 ตัน | | 2.00 | ตัน | @ | 25,000.00 | = | 50,000.00 บาท |
| ค่าเช่ารถเทเลอร์ | | 4.00 | ตัน | @ | 12,000.00 | = | 48,000.00 บาท |
| ค่าแรง (หัวหน้าชุด) | | 1.00 | คน | @ | 500.00 | = | 500.00 บาท |
| ค่าแรง (คนงาน) | | 8.00 | คน | @ | 300.00 | = | 2,400.00 บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | | | | | | = | 100,900.00 บาท |
| อัตราการทำงาน ต่อ 1 วัน (8 ชม.) = | | 7 คาน/วัน | | | | | บาท |
| ราคาค่าต้นทุน ต่อ คาน | | 100,900.00 | / | 7 | = | 14,414.29 | บาท/คาน |

| Precast Concrete Plank หนา 5 ซม. (แผ่นพื้นแบบหล่อ Deck Slab) | | | | | | | | |
|--|--|--------|-------|-------|----------|--------|--------|-----------|
| คิดจากแผ่นขนาด (กxย) | | 0.500 | x | 1.85 | = | 0.930 | ตร.ม. | |
| Concrete Class Grade 50 (H<3 m.) | | 0.047 | ลบ.ม. | x | 2,279.50 | = | 107.14 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | | 1.118 | ตร.ม. | x | 281.50 | = | 314.72 | บาท |
| เหล็กเสริม SR24 (RB6 มม.) | | 2.953 | กก. | x | 30.49 | = | 90.04 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | | 0.074 | กก. | x | 27.75 | = | 2.05 | บาท |
| ลวดอัดแรง (PC. Wire 7 มม.) | | 2.597 | กก. | x | 48.32 | = | 125.49 | บาท |
| ค่าตึงลวด (คิด 30% ของค่าลวดอัดแรง) | | 2.597 | กก. | x | 14.50 | = | 37.66 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 677.10 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย | | 677.10 | / | 0.930 | = | 728.06 | บาท | |
| คำนวณต้นทุน | | | | | | = | 728.06 | บาท/ตร.ม. |

| 8.2 I-Girder Span ยาว 30.00 | ม. คิดจำนวน | 1.00 | คาน | | | |
|--|-------------|-------|-----|-----------|---|-----------------------|
| แบบเหล็กคานคอนกรีต (Girder) | 85.68 | ตร.ม. | @ | 1,158.39 | = | 99,251.16 บาท |
| คอนกรีต Class C H<3 M. | 15.730 | ลบ.ม. | @ | 2,144.05 | = | 33,725.91 บาท |
| เหล็กเสริม | | | | | | |
| SR24 (RB6-RB9 mm.) | 41.003 | กก. | @ | 29.65 | = | 1,215.72 บาท |
| SD40 (12 mm.) | 1,141.140 | กก. | @ | 28.92 | = | 33,001.77 บาท |
| SD40 (16 mm.) | 1,409.100 | กก. | @ | 28.72 | = | 40,469.35 บาท |
| SD40 (20-25 mm.) | 1,120.350 | กก. | @ | 28.62 | = | 32,064.42 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 92.790 | กก. | @ | 27.75 | = | 2,574.55 บาท |
| ลวดอัดแรง PC-STRAND Dia.15.2 mm. | 1.320 | ตัน | @ | 48,826.03 | = | 64,450.36 บาท |
| ค่าบริการติดตั้ง (Post-Tension) รวม Debond | 1.320 | ตัน | @ | 63,962.09 | = | 84,429.96 บาท |
| ค่าทำฐานแท่นผลิต (Base) และปรับพื้นที่ | 1.000 | คาน | @ | 13,685.21 | = | 13,685.21 บาท |
| ค่าขนส่งคาน | 1 | คาน | @ | 14,414.29 | = | 14,414.29 บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | | | | | = | 419,282.70 บาท |
| รวมต้นทุน ต่อ 1 คาน | | | | | = | 419,282.70 บาท |

หมายเหตุ

ค่าบริการติดตั้ง รวม Debond

| | | | | | | |
|--|-------|-----|---|-----------|---|--------------------------|
| 1. วัสดุลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง | 1.000 | ตัน | x | 48,826.03 | = | 48,826.03 บาท..(1) |
| ** (รวมขนส่ง ปริมาณรวมสูญเสียเผื่อตัด) | | | | | | |
| 2. ค่าสมอยึด (รวมท่อและ Grouting) 65% ของ (1) | | 65% | x | 48,826.03 | = | 31,736.92 บาท..(2) |
| รวม (1) + (2) | | | | | = | 80,562.95 บาท..(3) |
| 3. วัสดุสิ้นเปลือง 10% ของวัสดุหลัก (3) | | 10% | x | 80,562.95 | = | 8,056.29 บาท..(4) |
| 4. ค่าบริการติดตั้งและค่าแรง 30% ของวัสดุหลัก | | 30% | x | 80,562.95 | = | 24,168.88 บาท..(5) |
| รวม (3) + (4) + (5) | | | | | = | 112,788.13 บาท..(6) |
| รวมราคาต้นทุนทั้งหมด (6) | | | | | = | 112,788.13 บาท |
| ** คิดเป็นค่าบริการติดตั้ง รวม Accessories ((2)+(4)+(5)) | | | | | = | 63,962.09 บาท/ตัน |

| ค่าขนส่งคาน ยาว 30.00 m. | วางได้ | 7.00 | คาน/วัน | นน.คานละ | 37.750 | ตัน |
|------------------------------------|--------|------------|-----------|----------|-----------|--------------------------|
| I-GIRDER ยาว > 30 m. | | | | | | |
| ค่าเช่ารถเครน 60 ตัน | | 2 | ตัน | @ | 25,000.00 | = 50,000.00 บาท |
| ค่าเช่ารถเทเลอร์ | | 4 | ตัน | @ | 12,000.00 | = 48,000.00 บาท |
| ค่าแรง (หัวหน้าชุด) | | 1 | คน | @ | 500.00 | = 500.00 บาท |
| ค่าแรง (คนงาน) | | 8 | คน | @ | 300.00 | = 2,400.00 บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | | | | | | 100,900.00 บาท |
| อัตราการทำงาน ต่อ 1 วัน (8 ชม.) = | | | 7 คาน/วัน | | | บาท |
| ราคาต้นทุน ต่อ คาน | | 100,900.00 | / | 7 | = | 14,414.29 บาท/คาน |

| Precast Concrete Plank ทน 5 ซม. (แผ่นพื้นแบบหล่อ Deck Slab) | | | | | | |
|---|-------|--------|---|----------|---|-------------------------|
| คิดจากแผ่นขนาด (nxm) | | 0.500 | x | 1.85 | = | 0.930 ตร.ม. |
| Concrete Class Grade 50 (H<3 m.) | 0.047 | ลบ.ม. | x | 2,279.50 | = | 107.14 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.118 | ตร.ม. | x | 281.50 | = | 314.72 บาท |
| เหล็กเสริม SR24 (RB6 มม.) | 2.953 | กก. | x | 30.49 | = | 90.04 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.074 | กก. | x | 27.75 | = | 2.05 บาท |
| ลวดอัดแรง (PC Wire 7 มม.) | 2.597 | กก. | x | 48.32 | = | 125.49 บาท |
| ค่าติดตั้ง (คิด 30% ของค่าลวดอัดแรง) | 2.597 | กก. | x | 14.50 | = | 37.66 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 677.10 บาท |
| ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย | | 677.10 | / | 0.930 | = | 728.06 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 728.06 บาท/ตร.ม. |

2 งานระบบอัดแรงตามยาว (Continuous Span)

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|-----|---|-----------|---|-----------------------|
| ลวดอัดแรง (PC Strand 7-Dia.12.7 มม.) | 1.000 | ตัน | x | 48,826.03 | = | 48,826.03 บาท |
| Anchorage (รวมท่อและ Grouting) | 55.00 | % | x | 48,826.03 | = | 26,854.32 บาท |
| รวม | | | | | = | 75,680.35 บาท |
| วัสดุสิ้นเปลือง (คิด 10% ของวัสดุ) | 10.00 | % | x | 75,680.35 | = | 7,568.04 บาท |
| ค่าแรง (คิด 37% ของวัสดุ) | 37.00 | % | x | 75,680.35 | = | 28,001.73 บาท |
| รวม | | | | | = | 111,250.12 บาท |
| ค่าระบบอัดแรง (ไม่รวมลวดอัดแรง) | 111,250.12 | - | | 48,826.03 | = | 62,424.09 บาท |
| รวม | | | | | = | 62,424.09 บาท |

1. ค่าทำฐานแท่นผลิต (Base) และปรับพื้นที่สำหรับงานหล่อ I - Girder รวมพื้นที่วางกอง Girder (Stock)

คิดต่อ 1 ตร.ม. (ใช้วัสดุ Embankment สูง 0.75 ม. (คิดให้ 75%) + Subbase หนา 0.15 ม. (คิดให้ 75%) + Lean Concrete หนา 0.10 ม.)

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|------------|-----|------------|---|--------------------|----------------|--------------------------|
| 1) Embankment | = | 0.75 ลบ.ม. | x | 165.95 | x | 0.75 | = | 93.35 บาท |
| 2) Subbase | = | 0.15 ลบ.ม. | x | 228.76 | x | 0.75 | = | 25.74 บาท |
| 3) Lean Concrete | = | 0.10 ลบ.ม. | x | 1,687.77 | x | 1.00 | = | 168.78 บาท |
| | | | | | | รวมราคาต่อ 1 ตร.ม. | = | <u>287.85 บาท</u> |
| 4) คิดปริมาณงานแบบเหล็ก ที่ต้องใช้ | | | | | | | | |
| ระยะเวลาตามแผนที่วางไว้ | = | 120 วัน | | | | | | |
| ปริมาณ คาน I - Girder ทั้งโครง | = | 21 คาน | | | | | | |
| ระยะเวลาทำงาน ต่อคาน ต่อชุด | = | 7 วัน/คาน | | | | | | |
| จำนวนชุดแบบเหล็กที่ใช้ | = | | 21 | x | 7 | = | 147 วัน | |
| | = | | 147 | / | 120 | = | 1.2 ชุด | |
| | | | | | ใช้ แบบเหล็ก | = | <u>2.0 ชุด</u> | |
| 4.1) ทำฐาน (Base) พื้นที่ หล่อคาน I - | = | 2 | ตัว | | | | | |
| 4.2) ทำพื้นที่กองเก็บ (Stock) คาน I - | = | 10 | ตัว | | (ประมาณ 5 เท่า ของ พื้นที่หล่อคาน I - Girder) | | | |
| I - Girder มี ขนาด | = | 0.60 ม. | x | 30.00 | | | | |
| จะต้องใช้พื้นที่ (4.1 + 4.2) | = | 2.60 ม. | x | 32.00 | x | 12.00 | = | 998.40 ตร.ม. |
| คิดเป็นค่างานการทำฐานและวาง | = | | | 287.85 | x | 998.40 | = | 287,389.44 บาท |
| 5) ค่างานต้นทุน ต่อ 1 คาน | = | | | 287,389.44 | / | 21.00 | = | <u>13,685.21 บาท/ตัว</u> |
| | | | | | | ใช้ | = | <u>13,685.21 บาท/ตัว</u> |

แบบเหล็ก 1 (สำหรับ ฐานราก, พื้นสะพาน, Cap Beam, Deck)

ข้อมูลจาก เอกสารการปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง "งานก่อสร้างสะพาน" พฤศจิกายน 2563

คิดต่อพื้นที่ 1.00 ตารางเมตร

| | | | | | | | | |
|--|-----|-----|---|----------------|---------|---|---------------|-----------|
| ค่าเหล็กแผ่นแบบ | 65 | กก. | x | 35.32 | บาท/กก. | = | 2,295.80 | บาท |
| ค่าเชื่อม - ตัด | 65 | กก. | x | 12.00 | บาท/กก. | = | 780.00 | บาท |
| | | | | รวม.....(1) | | = | 3,075.80 | บาท |
| ค่านี้อ, ทาสี และอื่น ๆ | 10% | ของ | | 3,075.80 | บาท | = | 307.58 | บาท |
| | | | | รวม | | = | 3,383.38 | บาท |
| คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน 8% | 8% | ของ | | 3,383.38 | บาท | = | 270.67 | บาท |
| ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รื้อ และซ่อมแซม คิด | 20% | ของ | | 3,075.80 | บาท | = | 615.16 | บาท |
| | | | | รวม | | = | 885.83 | บาท |
| | | | | ปรับใช้ | | = | 885.83 | บาท/ตร.ม. |

แบบเหล็ก 2 (สำหรับ I-Girder, U-Girder, Pre-Casted Panel)

ข้อมูลจาก เอกสารการปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง "งานก่อสร้างสะพาน" มีนาคม 2557

คิดต่อพื้นที่ 1.00 ตารางเมตร

| | | | | | | | | |
|--|-----|-----|---|----------------|---------|---|-----------------|-----------|
| ค่าเหล็กแผ่นแบบ | 85 | กก. | x | 35.32 | บาท/กก. | = | 3,002.20 | บาท |
| ค่าเชื่อม - ตัด | 85 | กก. | x | 12.00 | บาท/กก. | = | 1,020.00 | บาท |
| | | | | รวม.....(1) | | = | 4,022.20 | บาท |
| ค่านี้อ, ทาสี และอื่น ๆ | 10% | ของ | | 4,022.20 | บาท | = | 402.22 | บาท |
| | | | | รวม | | = | 4,424.42 | บาท |
| คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน 8% | 8% | ของ | | 4,424.42 | บาท | = | 353.95 | บาท |
| ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รื้อ และซ่อมแซม คิด | 20% | ของ | | 4,022.20 | บาท | = | 804.44 | บาท |
| | | | | รวม | | = | 1,158.39 | บาท |
| | | | | ปรับใช้ | | = | 1,158.39 | บาท/ตร.ม. |

แบบเหล็ก 3 (สำหรับ เสาคอม่อสะพาน)

ข้อมูลจาก เอกสารการปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง "งานก่อสร้างสะพาน" พฤศจิกายน 2563

| คิดจำนวนแบบเหล็กที่ต้องใช้ | | | | | พื้นที่/เมตร | ปริมาตร/เมตร | | |
|----------------------------|---|---|-----|-------------|--------------|--------------|-------|-------|
| จำนวนเสาคอม่อ | = | 1 | ต้น | ใช้แบบเหล็ก | 1 | ชุด | 6.500 | 2.500 |
| จำนวนเสาคอม่อทั้งโครงการ | = | 1 | ต้น | ใช้แบบเหล็ก | 1 | ชุด | 6.500 | 2.500 |

| | | | | | | | | | |
|---|-----------|---------|----------|----------------|---------|-------|-----------------|-----------|-----------|
| เฉลี่ย แบบเหล็กสำหรับเสา 1 ชุด ใช้งาน | = | 1 | / | 1 | = | 1.0 | รอบ/ชุด | | |
| ปริมาณเหล็กแบบที่ต้องใช้ คิดจากเสา C1 แบบเหล็กสูง | | | | 10 | เมตร | | | | |
| ปริมาณแบบเหล็กต่อความสูงเสา | = | 6.500 | ตร.ม./ม. | X | 10.00 | = | 65.000 | ตร.ม. | |
| ปริมาณคอนกรีต ต่อความสูงเสา 1 | = | 2.500 | ลบ.ม./ม | X | 10.00 | = | 25.000 | ลบ.ม. | |
| กำหนดใช้ปริมาณแบบเหล็กเสาต่อปริมาณคอนกรีต | | | | | | | 175.000 | กก/ลบ.ม. | |
| ปริมาณเหล็กที่ใช้ | = | 175.000 | x | 2.500 | x | 10.00 | = | 4,375.00 | กก. |
| ค่าเหล็กแผ่นแบบ | 4,375.000 | กก. | x | 35.32 | บาท/กก. | = | 154,525.00 | บาท | |
| ค่าเชื่อม - ตัด | 4,375.000 | กก. | x | 12.00 | บาท/กก. | = | 52,500.00 | บาท | |
| | | | | รวม.....(1) | | = | 207,025.00 | บาท | |
| ค่านี้อ, ทาสี และอื่น ๆ | 10% | ของ | | 207,025.00 | บาท | = | 20,702.50 | บาท | |
| | | | | รวม | | = | 227,727.50 | บาท | |
| คิดใช้งานได้ 4 ครั้ง มูลค่าใช้งาน | 20% | ของ | | 227,727.50 | บาท | = | 45,545.50 | บาท | |
| ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รื้อ และซ่อมแซม คิด | 20% | ของ | | 207,025.00 | บาท | = | 41,405.00 | บาท | |
| | | | | รวม | | = | 86,950.50 | บาท | |
| เฉลี่ย | = | | | 86,950.50 | / | 65.00 | = | 1,337.70 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | ปรับใช้ | | = | 1,337.70 | บาท/ตร.ม. | |

นั่งร้าน Cross Beam หรือโครงสร้างความสูง < 7 เมตร

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--------|-----|---|-------------|---------|---|------------------|-----------|
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ของ นั่งร้าน | | | | | | | | | |
| 1 | ค่าเหล็กแบบ (H - Beam) | 240.00 | กก. | x | 34.12 | บาท/กก. | = | 8,188.80 | บาท |
| | ค่าเชื่อม - ตัด | 240.00 | กก. | x | 14.00 | บาท/กก. | = | 3,360.00 | บาท |
| | | | | | รวม.....(1) | | = | 11,548.80 | บาท |
| | ค่านี้อุต, ทาสี และอื่น ๆ | 10% | ของ | | 11,548.80 | บาท | = | 1,154.88 | บาท |
| | | | | | รวม | | = | <u>12,703.68</u> | บาท |
| | คิดใช้งานได้ 7 ครั้ง มูลค่าใช้งาน | 15% | ของ | | 12,703.68 | บาท | = | 1,905.55 | บาท |
| | ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รื้อ และซ่อมแซม คิด | 20% | ของ | | 11,548.80 | บาท | = | 2,309.76 | บาท |
| | | | | | รวม | | = | <u>4,215.31</u> | บาท |
| | | | | | ปรับใช้ | | = | <u>4,215.31</u> | บาท/ตร.ม. |

นั่งร้านไม้ Approach Structure ความสูงไม่เกิน 3 เมตร

| | | | | | | | | | | |
|--|---|------------|-------|---|------------|---|-------------------|-----------|---------|-------|
| | คิดจากโครงสร้าง ยาว 52 ม. กว้าง 7.00 ม. พื้นที่โครงสร้าง | | | | 52.00 | x | 7.00 | = | 364.000 | ตร.ม. |
| | ใช้นั่งร้าน ยาว 53 ม. กว้าง 8.00 ม. พื้นที่นั่งร้าน | | | | 53.00 | x | 8.00 | = | 424.000 | ตร.ม. |
| | 1.เสาไม้กลม Dia.6" x 6.00 ม. (แบ่งครึ่ง) | 108.00 | ต้น | @ | 220.00 | = | 23,760.00 | บาท | | |
| | 2.ไม้เนื้อแข็ง ยาว 3.00 - 3.50 ม. | 155.84 | ลบ.ฟ. | @ | 530.00 | = | 82,595.20 | บาท | | |
| | 3.ไม้ค้ำยัน ยาว 3.00 - 3.50 ม. | 35.10 | ลบ.ฟ. | @ | 530.00 | = | 18,603.00 | บาท | | |
| | 4.เหล็กฉาก 50 x 50 x 3.2 มม.@ 0.75 ม.(2.38 กก./ม.) รวมค่าแรง 10% | 1,757.39 | กก. | @ | 30.23 | = | 53,125.90 | บาท | | |
| | | | | | รวม | = | <u>178,084.10</u> | บาท | | |
| | 5.ตะปู นี้อุต สกรู คิด 10% | | | | | = | <u>17,808.41</u> | บาท | | |
| | | | | | รวม | = | <u>195,892.51</u> | บาท | | |
| | คิดใช้งาน 70% | | | | | = | <u>137,124.76</u> | บาท | | |
| | 6.ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อถอน | 424.000 | ตร.ม. | @ | 95.00 | = | 40,280.00 | บาท | | |
| | | | | | รวมทั้งหมด | = | <u>177,404.76</u> | บาท | | |
| | เฉลี่ย ต่อ ตารางเมตร นั่งร้าน | 177,404.76 | / | | 424.00 | = | 418.41 | บาท/ตร.ม. | | |
| | | | | | ใช้ | = | <u>418.41</u> | บาท/ตร.ม. | | |

นั่งร้านพื้นสะพานยื่น

| | | | | | | | | | | |
|--|---|----------|-------|---|------------|---|------------------|-----------|--------|-------|
| | คิดจากนั่งร้าน กว้าง 0.50 ม. ยาว 30 ม. พื้นที่นั่งร้าน | | | | 0.50 | x | 30.00 | = | 15.000 | ตร.ม. |
| | 1.เหล็กฉาก 50 x 50 x 3.2 มม.@ 0.60 ม.(2.38 กก./ม.) รวมค่าแรง 10% | 303.45 | กก. | @ | 30.23 | = | 9,173.29 | บาท | | |
| | 2.ตะปู นี้อุต สกรู คิด 10% | | | | | = | <u>917.33</u> | บาท | | |
| | | | | | รวม | = | <u>10,090.62</u> | บาท | | |
| | คิดใช้งาน 70% | | | | | = | <u>7,063.43</u> | บาท | | |
| | 4.ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อถอน | 15.000 | ตร.ม. | @ | 95.00 | = | 1,425.00 | บาท | | |
| | | | | | รวมทั้งหมด | = | <u>8,488.43</u> | บาท | | |
| | เฉลี่ย ต่อ ตารางเมตร นั่งร้าน | 8,488.43 | / | | 15.00 | = | 565.89 | บาท/ตร.ม. | | |
| | | | | | ใช้ | = | <u>565.89</u> | บาท/ตร.ม. | | |

แผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad)

| | | | |
|---------|---|----------------------------|-------------|
| ชนิด | <input checked="" type="checkbox"/> ยางธรรมชาติ (Natural Rubber) หรือ <input type="checkbox"/> ยางสังเคราะห์ (Chloroprene Rubber) | | |
| ขนาด | <input checked="" type="checkbox"/> Fix 30x45x4.5 cm. หรือ <input checked="" type="checkbox"/> Free 30x45x6 cm. (สำหรับ Span 30 m.) <input checked="" type="checkbox"/> Fix 300x550x45 mm. หรือ <input checked="" type="checkbox"/> Free 300x550x60 mm. (สำหรับ Span 25 - 30 m.) | | |
| มาตรฐาน | <input type="checkbox"/> AASHTO หรือ <input type="checkbox"/> BS | ปริมาณรวมทั้งโครงการ จำนวน | 12 ชั้น (ก) |

| คิดเฉลี่ยแผ่นยาง 1 แผ่น | ปริมาณใช้ | ชั้น ((ก)+1) | = | 12+1 | ชั้น | = | 13.00 ชั้น | หมายเหตุ |
|----------------------------------|-----------|-----------------|---|------------------------|------|---|----------------------------|----------|
| 1 - ค่าแผ่นยาง Fix 30x45x4.5 cm. | | 30 x | | 45 x 4.5 | | = | 6,075.00 ลบ.ชม. | |
| ราคาต่อแผ่น | | 6,075.00 | x | <u>0.80</u> บาท/ลบ.ชม. | | = | 4,860.00 บาท/ชั้น | (1) |
| - ค่าแผ่นยาง Free 30x45x6 cm. | | 30 x | | 45 x 6 | | = | 8,100.00 ลบ.ชม. | |
| ราคาต่อแผ่น | | 8,100.00 | x | <u>0.80</u> บาท/ลบ.ชม. | | = | 6,480.00 บาท/ชั้น | (1) |
| 2 ค่าทดสอบ | | | | | | | | |
| 2.1 Quick Production Test | | 1 | x | 500.00 บาท/ชั้น | | = | 500.00 บาท/ชั้น | |
| 2.2 Compression Stiffness Test | | 5,000.00 | / | 13.00 ชั้น | | = | 384.62 บาท/ชั้น | |
| 2.3 Shear Stiffness Test | | 25,000.00 | / | 13.00 ชั้น | | = | 1,923.08 บาท/ชั้น | |
| 3 ค่าแรงงานยกวางและนั่งร้าน | | 1.00 | x | 40.00 บาท/ชั้น | | = | 40.00 บาท/ชั้น | |
| 4 Epoxy Mortar Bedding | | 1,750.00 | x | 0.40 บาท/ลบ.ชม. | | = | 700.00 บาท/ชั้น | |
| 5 Non-Shrink Grout | | 3,500.00 | x | 0.08 บาท/ลบ.ชม. | | = | 280.00 บาท/ชั้น | |
| | | รวมราคา 2+3+4+5 | | | | = | 3,827.69 บาท/ชั้น (3) | |
| รวมราคาค้นทุน (1) +(3) | | | | | | | | |
| - Fix 30x45x4.5 cm. | | 4,860.00 | + | 3,827.69 | | = | 8,687.69 บาท/ชั้น | |
| - Free 30x45x6 cm. | | 6,480.00 | + | 3,827.69 | | = | 10,307.69 บาท/ชั้น | |

แผ่นยางรองคานสะพาน (Elastomeric Bearing Pad)

| | | | |
|---------|---|----------------------------|-------------|
| ชนิด | <input checked="" type="checkbox"/> ยางธรรมชาติ (Natural Rubber) หรือ <input type="checkbox"/> ยางสังเคราะห์ (Chloroprene Rubber) | | |
| ขนาด | <input checked="" type="checkbox"/> Fix 25x40x4.5 cm. หรือ <input checked="" type="checkbox"/> Free 25x40x4.5 cm. (สำหรับ Span 15 m.) | | |
| มาตรฐาน | <input type="checkbox"/> AASHTO หรือ <input type="checkbox"/> BS | ปริมาณรวมทั้งโครงการ จำนวน | 24 ชั้น (ก) |

| คิดเฉลี่ยแผ่นยาง 1 แผ่น | ปริมาณใช้ | ชั้น ((ก)+1) | = | 42+1 | ชั้น | = | 25.00 ชั้น | หมายเหตุ |
|----------------------------------|-----------|-----------------|---|------------------------|------|---|----------------------------|----------|
| 1 - ค่าแผ่นยาง Fix 25X40X4.5 cm. | | 25 x | | 40 x 4.5 | | = | 4,500.00 ลบ.ชม. | |
| ราคาต่อแผ่น | | 4,500.00 | x | <u>0.80</u> บาท/ลบ.ชม. | | = | 3,600.00 บาท/ชั้น | (1) |
| - ค่าแผ่นยาง Free 25X40X4.5 cm. | | 25 x | | 40 x 4.5 | | = | 4,500.00 ลบ.ชม. | |
| ราคาต่อแผ่น | | 4,500.00 | x | <u>0.80</u> บาท/ลบ.ชม. | | = | 3,600.00 บาท/ชั้น | (1) |
| 2 ค่าทดสอบ | | | | | | | | |
| 2.1 Quick Production Test | | 1 | x | 500.00 บาท/ชั้น | | = | 500.00 บาท/ชั้น | |
| 2.2 Compression Stiffness Test | | 5,000.00 | / | 25.00 ชั้น | | = | 200.00 บาท/ชั้น | |
| 2.3 Shear Stiffness Test | | 25,000.00 | / | 25.00 ชั้น | | = | 1,000.00 บาท/ชั้น | |
| 3 ค่าแรงงานยกวางและนั่งร้าน | | 1.00 | x | 40.00 บาท/ชั้น | | = | 40.00 บาท/ชั้น | |
| 4 Epoxy Mortar Bedding | | 1,500.00 | x | 0.40 บาท/ลบ.ชม. | | = | 600.00 บาท/ชั้น | |
| 5 Non-Shrink Grout | | 3,000.00 | x | 0.08 บาท/ลบ.ชม. | | = | 240.00 บาท/ชั้น | |
| | | รวมราคา 2+3+4+5 | | | | = | 2,580.00 บาท/ชั้น (3) | |

รวมราคาต้นทุน (1) +(3)

| | | | | | | |
|----------------------|----------|---|----------|---|----------|----------|
| - Fix 25x40x4.5 cm. | 3,600.00 | + | 2,580.00 | = | 6,180.00 | บาท/ชิ้น |
| - Free 25x40x4.5 cm. | 3,600.00 | + | 2,580.00 | = | 6,180.00 | บาท/ชิ้น |

แผ่นยางรองคานสะพานช่วงสั้น (Elastomeric Bearing Pad)

ชนิด ยางธรรมชาติ (Natural Rubber) หรือ ยางสังเคราะห์ (Chloroprene Rubber)

มาตรฐาน AASHTO หรือ BS ปริมาณรวมทั้งโครงการ ความยาว 1,289.42 เมตร (ก)

| ลำดับ | รายการ | ราคาเสนอใช้ | หน่วย | หมายเหตุ |
|---|---------------------------------------|-------------|-------------|----------|
| ในกรณีไม่มีข้อมูล เสนอใช้ราคาโดยประมาณดังนี้ | | | | |
| แผ่นยางรองคานสะพานช่วงสั้น (Elastomeric Bearing Pad) | | | | |
| 1 | Natural Rubber ; Hardness : 50 +5 | 0.15 | บาท./ลบ.ชม. | |
| 2 | Chloroprene Rubber ; Hardness : 50 +5 | 0.35 | บาท./ลบ.ชม. | |
| แผ่นยางรองคานสะพาน Overpass (Elastomeric Bearing Pad) | | | | |
| 1 | ยางธรรมชาติ (Natural Rubber) | 0.80 | บาท./ลบ.ชม. | |
| 2 | ยางสังเคราะห์ (Chloroprene Rubber) | 1.00 | บาท./ลบ.ชม. | |
| 3 | ค่าทดสอบ | | | |
| | 2.1 Quick Production Test | 500.00 | บาท/ชิ้น | |
| | 2.2 Compression Stiffness Test | 5000.00 | บาท/ชิ้น | |
| | 2.3 Shear Stiffness Test | 25,000.00 | บาท/ชิ้น | |
| 4 | ค่าแรงงานยกวางและนั่งร้าน | 40.00 | บาท/ชิ้น | |
| 5 | Epoxy Mortar Bedding | 0.40 | บาท./ลบ.ชม. | |
| 6 | Non-Shrink Grout | 0.08 | บาท./ลบ.ชม. | |
| 4 | ค่าแรงงานยกวางและนั่งร้าน | 40.00 | บาท/ชิ้น | |
| 5 | Epoxy Mortar Bedding | 0.40 | บาท./ลบ.ชม. | |
| 6 | Non-Shrink Grout | 0.08 | บาท./ลบ.ชม. | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|-----------------|---|---------------------|---|---|------------|-----------|
| 1.) ขอบทางและราวสะพาน | | | | | | | | | |
| คิดจากขอบทางยาว | 30.000 ม. | | Expansion Joint | | | = | 1 | แห่ง | |
| 2) Concrete Barrier | | | | | | | | | |
| Concrete Class D (H<3 M.) | | 9.000 ลบ.ม. | | x | 2,093.60 | = | | 18,842.40 | บาท |
| เหล็กเสริม SR24 (RB9 มม.) | | - กก. | | x | 29.65 | = | | - | บาท |
| เหล็กเสริม SD40 (DB12-16 มม.) | | 1,312.500 กก. | | x | 28.82 | = | | 37,826.25 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | | 32.813 กก. | | x | 27.74 | = | | 910.23 | บาท |
| แบบ เหล็ก(A) | | 53.550 ตร.ม. | | x | 885.83 | = | | 47,436.22 | บาท |
| Joint Filler หนา 2 ซม. | | 1.012 ตร.ม. | | x | 400.00 | = | | 404.80 | บาท |
| Joint Sealant | | 1.120 ลิตร | | x | 45.00 | = | | 50.40 | บาท |
| METAL CAP+ทาสี+จาระบี | | 2 ชุด | | x | 14.00 | = | | 28.00 | บาท |
| | | | | | รวม | = | | 105,498.30 | บาท...(1) |
| | | | | | 105,498.30 / 30.000 | = | | 3,516.61 | บาท/ม. |
| | | | | | | = | | 3,516.61 | บาท/ม. |

2.) ราวสะพานสแตนเลส 30 เมตร

| | | | | | | | | | |
|--|-------------|------|--------|-------------|--------|---|-----------|---------|-----|
| STAINLESS STEEL PIPE Ø 2.5 นิ้ว หนา 1.65 มม. | 94.00 | เมตร | @ | 211.66 | = | | 19,896.04 | บาท | |
| STAINLESS STEEL PIPE Ø 1 นิ้ว หนา 1.65 มม. | 126.00 | เมตร | @ | 76.66 | = | | 9,659.16 | บาท | |
| STAINLESS STEEL PLATE 150*150*10 mm. | 21.00 | ชุด | @ | 50.00 | = | | 1,050.00 | บาท | |
| 4-9 mm. GALVANIZED ANCHORED BOLT | 84.00 | อัน | @ | 41.50 | = | | 3,486.00 | บาท | |
| | | | | รวมค่าวัสดุ | = | | 30,605.20 | บาท | |
| ค่าประกอบติดตั้ง คิด 30% -ของค่าวัสดุ | 0.3 | x | | 30,605.20 | = | | 9,181.56 | บาท | |
| รวมค่าราวสะพานสแตนเลส | | | | | = | | 73,877.96 | บาท | |
| ราคาเฉลี่ย | 73,877.96 / | | | 30.00 | = | | 2,462.60 | บาท | |
| ระบบระบายน้ำบนสะพาน | | | | | | | | | |
| ท่อ PVC Ø 10 ซม. ยาว | 0.50 | เมตร | เมตรละ | @ | 164.50 | = | | 82.25 | บาท |
| ค่าประกอบ 30% ของค่าวัสดุ | | x | | (82.25) | = | | | 24.68 | บาท |
| | | | | รวม | = | | 106.93 | บาท/ชุด | |

| Expansion Joint | | | | | | | 12.00 | M. |
|--|--|----------|------------|-------------|------------|------------------|------------------|----------------|
| 1. EXPANSION JOINT : EJ3 | | | | Type | : | Compression Seal | | < 40 MM. |
| คิดจากระยะความกว้างผิวจราจร | | = | 12.00 ม. | | | | | |
| 1.1 | วัสดุ Compression Seal (ไม่รวมค่าติดตั้ง) | | 12.00 | x | 850.00 | = | 10,200.00 | บาท |
| 1.2 | ค่าวัสดุประกอบติดตั้ง (ไม่เผื่อความยาว Upturn ทั้งสอง) | | | | | | | |
| 1.2.1 | แผ่นเหล็ก 10 มม. กว้าง 12 ซม. | 12.00 ม. | x | 2 ด้าน | x | 270.00 | = | 6,480.00 บาท |
| 1.2.2 | เหล็กเสริม SR-24 RB < 10 มม. | 12.00 ม. | x | 0.440 กก. | x | 30.07 | = | 158.77 บาท |
| 1.2.3 | เหล็กเสริม SD40 (DB12 mm.) | 12.00 ม. | x | 11.748 กก. | x | 28.92 | = | 4,077.03 บาท |
| 1.2.4 | เหล็กเสริม SD40 (DB16 mm.) | 12.00 ม. | x | 12.640 กก. | x | 28.72 | = | 4,356.25 บาท |
| 1.2.5 | ลวดผูกเหล็ก | 12.00 ม. | x | 0.370 กก. | x | 27.74 | = | 123.17 บาท |
| | | | | | | รวม | = | 25,395.22 บาท |
| 2. | ค่าแรงประกอบติดตั้ง คิด 15% | | 0.15 | x | 25,395.22 | = | 3,809.28 บาท | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 29,204.50 บาท |
| | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | 29,204.50 | / | 12.000 | = | 2,433.71 บาท/ม. | |
| 1. EXPANSION JOINT : EJ1 (กรณีพื้นสะพานปูทับด้วยผิวแอสฟัลต์คอนกรีต) | | | | Type | : | FINGER JOINT | | > 70 MM. |
| คิดจากระยะความกว้างผิวจราจร | | = | 12.00 ม. | | | | | |
| Total Movement | | = | 100.00 มม. | | | | | |
| 1.1 | วัสดุ Finger Joint (ไม่รวมค่าติดตั้ง) | | 12.50 | x | 19,000.00 | = | 237,500.00 | บาท |
| | (ปริมาณงานใช้จริง = ความกว้างผิวจราจร + ความยาว Upturn ทั้งสองข้างๆ ละ 0.25 ม. หรือ ตามรูปแบบกำหนด) | | | | | | | |
| 1.2 | ค่าวัสดุประกอบติดตั้ง (ไม่เผื่อความยาว Upturn ทั้งสอง) | | | | | | | |
| 1.2.1 | คอนกรีต 40 Mpa | 12.00 ม. | x | 0.245 ลบ.ม. | x | 2,093.60 | = | 6,155.18 บาท |
| 1.2.2 | สารผสมเพิ่ม Non-Shrink | 12.00 ม. | x | 1.715 ถุง | x | 150.00 | = | 3,087.00 บาท |
| | (คอนกรีต 1 ลบ.ม. ใช้สารผสมเพิ่ม Sika 7 ถุงๆ ละ 50 กก) | | | | | | | |
| 1.2.3 | เหล็กเสริม SD40 (DB12-16 mm.) | 12.00 ม. | x | 13.457 กก. | x | 28.82 | = | 4,653.97 บาท |
| 1.2.4 | เหล็กเสริม SD40 (DB20-25 mm.) | 12.00 ม. | x | 12.640 กก. | x | 28.47 | = | 4,318.33 บาท |
| 1.2.5 | ลวดผูกเหล็ก | 12.00 ม. | x | 0.390 กก. | x | 27.74 | = | 129.82 บาท |
| 1.2.6 | Epoxy Resin (ทาผิวคอนกรีตเดิม) | 12.00 ม. | x | 1.300 ม. | x | 670.89 | = | 10,465.88 บาท |
| | [Sikadur-31CF Normal 1.9 kg/sq.m. ทุกความหนา 1 มม. (1.9 kg/L) ราคา 706.20 บาท/ 2 kg = (706.2/2)*1.9 = 670.89 บาท/ม.] | | | | | | | |
| | | | | | | รวม | = | 266,310.18 บาท |
| 1.3 | ค่าแรงประกอบติดตั้ง (รวมตัดผิว AC.) คิด 15% | | 0.15 | x | 266,310.18 | = | 39,946.53 บาท | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 306,256.71 บาท |
| | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | 306,256.71 | / | 12.000 | = | 25,521.39 บาท/ม. | |
| 2. EXPANSION JOINT : EJ 2 (กรณีพื้นสะพานปูทับด้วยผิวแอสฟัลต์คอนกรีต) | | | | Type | : | Strip Seal | | 40 - 70 MM. |
| คิดจากระยะความกว้างผิวจราจร | | = | 11.00 ม. | | | | | |
| Total Movement EJ2 | | = | 70.00 มม. | | | | | |
| 2.1 | วัสดุ Strip Seal (ไม่รวมค่าติดตั้ง) | | 11.50 | x | 5,600.00 | = | 64,400.00 | บาท |
| | (ปริมาณงานใช้จริง = ความกว้างผิวจราจร + ความยาว Upturn ทั้งสองข้างๆ ละ 0.25 ม. หรือ ตามรูปแบบกำหนด) | | | | | | | |
| 2.2 | ค่าวัสดุประกอบติดตั้ง (ไม่เผื่อความยาว Upturn ทั้งสอง) | | | | | | | |
| 2.2.1 | คอนกรีต 40 Mpa | 11.00 ม. | x | 0.045 ลบ.ม. | x | 2,008.60 | = | 994.26 บาท |
| 2.2.2 | สารผสมเพิ่ม Non-Shrink | 11.00 ม. | x | 0.315 ถุง | x | 150.00 | = | 519.75 บาท |
| | (คอนกรีต 1 ลบ.ม. ใช้สารผสมเพิ่ม Sika 7 ถุงๆ ละ 50 กก) | | | | | | | |
| 2.2.3 | เหล็กเสริม SD40 (DB12 mm.) | 11.00 ม. | x | 8.117 กก. | x | 28.92 | = | 2,582.18 บาท |
| 2.2.4 | เหล็กเสริม SD40 (DB16 mm.) | 11.00 ม. | x | 12.640 กก. | x | 28.72 | = | 3,993.23 บาท |
| 2.2.5 | ลวดผูกเหล็ก | 11.00 ม. | x | 0.519 กก. | x | 27.74 | = | 158.37 บาท |
| 2.2.6 | Epoxy Resin (ทาผิวคอนกรีตเดิม) | 11.00 ม. | x | 0.600 ม. | x | 670.89 | = | 4,427.87 บาท |
| | [Sikadur-31CF Normal 1.9 kg/sq.m. ทุกความหนา 1 มม. (1.9 kg/L) ราคา 706.20 บาท/ 2 kg = (706.2/2)*1.9 = 670.89 บาท/ม.] | | | | | | | |
| | | | | | | รวม | = | 77,075.66 บาท |
| 2.3 | ค่าแรงประกอบติดตั้ง (รวมตัดผิว AC.) คิด 20% | | 0.20 | x | 77,075.66 | = | 15,415.13 บาท | |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 92,490.79 บาท |
| | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | 92,490.79 | / | 11.000 | = | 8,408.25 บาท/ม. | |

| Expansion Joint | | 8.00 | M. |
|--|------------|------------------|---------------------------|
| 3. EXPANSION JOINT : EJ1 (กรณีพื้นสะพานปูทับด้วยผิวแอสฟัลต์คอนกรีต) | Type : | FINGER JOINT | > 70 MM. |
| คิดจากระยะความกว้างผิวจราจร | = | 8.00 ม. | |
| Total Movement | = | 100.00 มม. | |
| 3.1 วัสดุ Finger Joint (ไม่รวมค่าติดตั้ง) | 8.50 | x 19,000.00 | = 161,500.00 บาท |
| (ปริมาณงานใช้จริง = ความกว้างผิวจราจร + ความยาว Upturn ทั้งสองข้างๆ ละ 0.25 ม. หรือ ตามรูปแบบกำหนด) | | | |
| 3.2 ค่าวัสดุประกอบติดตั้ง (ไม่เผื่อความยาว Upturn ทั้งสอง) | | | |
| 3.2.1 คอนกรีต 40 Mpa | 8.00 ม. | x 0.189 ลบ.ม. | x 2,093.60 = 3,170.85 บาท |
| 3.2.2 สารผสมเพิ่ม Non-Shrink | 8.00 ม. | x 1.024 ถุง | x 150.00 = 1,228.64 บาท |
| (คอนกรีต 1 ลบ.ม. ใช้สารผสมเพิ่ม Sika 7 ถุงๆ ละ 50 กก) | | | |
| 3.2.3 เหล็กเสริม SD40 (DB12-16 mm.) | 8.00 ม. | x 10.399 กก. | x 28.82 = 2,397.50 บาท |
| 3.2.4 เหล็กเสริม SD40 (DB20-25 mm.) | 8.00 ม. | x 9.767 กก. | x 28.47 = 2,224.59 บาท |
| 3.2.5 ลวดผูกเหล็ก | 8.00 ม. | x 0.504 กก. | x 27.74 = 111.88 บาท |
| 3.2.6 Epoxy Resin (ทาผิวคอนกรีตเดิม) | 8.00 ม. | x 1.005 ม. | x 670.89 = 5,391.52 บาท |
| [Sikadur-31CF Normal 1.9 kg/sq.m. ทุกความหนา 1 มม. (1.9 kg/L) ราคา 706.20 บาท/ 2 kg = (706.2/2)*1.9 = 670.89 บาท/ม.] | | | |
| | | รวม | = 176,024.98 บาท |
| 3.3 ค่าแรงประกอบติดตั้ง (รวมตัดผิว AC.) คิด 15% | 0.15 | x 176,024.98 | = 26,403.75 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 202,428.73 บาท |
| คำนวณต้นทุนเฉลี่ย | 202,428.73 | / 8.000 | = 25,303.59 บาท/ม. |
| 4. EXPANSION JOINT : EJ 2 (กรณีพื้นสะพานปูทับด้วยผิวแอสฟัลต์คอนกรีต) | Type : | Strip Seal | 40 - 70 MM. |
| คิดจากระยะความกว้างผิวจราจร | = | 8.00 ม. | |
| Total Movement | EJ2 | = | 70.00 มม. |
| 4.1 วัสดุ Strip Seal (ไม่รวมค่าติดตั้ง) | 8.50 | x 5,600.00 | = 47,600.00 บาท |
| (ปริมาณงานใช้จริง = ความกว้างผิวจราจร + ความยาว Upturn ทั้งสองข้างๆ ละ 0.25 ม. หรือ ตามรูปแบบกำหนด) | | | |
| 4.2 ค่าวัสดุประกอบติดตั้ง (ไม่เผื่อความยาว Upturn ทั้งสอง) | | | |
| 4.2.1 คอนกรีต 40 Mpa | 8.00 ม. | x 0.046 ลบ.ม. | x 2,093.60 = 776.54 บาท |
| 4.2.2 สารผสมเพิ่ม Non-Shrink | 8.00 ม. | x 0.251 ถุง | x 150.00 = 301.36 บาท |
| (คอนกรีต 1 ลบ.ม. ใช้สารผสมเพิ่ม Sika 7 ถุงๆ ละ 50 กก) | | | |
| 4.2.3 เหล็กเสริม SD40 (DB12 mm.) | 8.00 ม. | x 7.098 กก. | x 28.92 = 1,642.08 บาท |
| 4.2.4 เหล็กเสริม SD40 (DB16 mm.) | 8.00 ม. | x 14.651 กก. | x 28.72 = 3,366.19 บาท |
| 4.2.5 ลวดผูกเหล็ก | 8.00 ม. | x 0.544 กก. | x 27.74 = 120.66 บาท |
| 4.2.6 Epoxy Resin (ทาผิวคอนกรีตเดิม) | 8.00 ม. | x 0.541 ม. | x 670.89 = 2,903.12 บาท |
| [Sikadur-31CF Normal 1.9 kg/sq.m. ทุกความหนา 1 มม. (1.9 kg/L) ราคา 706.20 บาท/ 2 kg = (706.2/2)*1.9 = 670.89 บาท/ม.] | | | |
| | | รวม | = 56,709.95 บาท |
| 4.3 ค่าแรงประกอบติดตั้ง (รวมตัดผิว AC.) คิด 20% | 0.20 | x 56,709.95 | = 11,341.99 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 68,051.94 บาท |
| คำนวณต้นทุนเฉลี่ย | 68,051.94 | / 8.000 | = 8,506.49 บาท/ม. |
| 3. EXPANSION JOINT : EJ3 | Type : | Compression Seal | < 40 MM. |
| คิดจากระยะความกว้างผิวจราจร | = | 12.00 ม. | |
| 3.1 วัสดุ Compression Seal (ไม่รวมค่าติดตั้ง) | 12.00 | x 850.00 | = 10,200.00 บาท |
| 3.2 ค่าวัสดุประกอบติดตั้ง (ไม่เผื่อความยาว Upturn ทั้งสอง) | | | |
| 3.2.1 แผ่นเหล็ก 10 มม. กว้าง 12 ซม. | 12.00 ม. | x 2 ด้าน | x 270.00 = 6,480.00 บาท |
| 3.2.2 เหล็กเสริม SR-24 RB < 10 มม. | 12.00 ม. | x 0.440 กก. | x 30.07 = 158.77 บาท |
| 3.2.3 เหล็กเสริม SD40 (DB12 mm.) | 12.00 ม. | x 11.748 กก. | x 28.92 = 4,077.03 บาท |
| 3.2.4 เหล็กเสริม SD40 (DB16 mm.) | 12.00 ม. | x 12.640 กก. | x 28.72 = 4,356.25 บาท |
| 3.2.5 ลวดผูกเหล็ก | 12.00 ม. | x 0.370 กก. | x 27.74 = 123.17 บาท |
| | | รวม | = 25,395.22 บาท |
| 3 ค่าแรงประกอบติดตั้ง คิด 15% | 0.15 | x 25,395.22 | = 3,809.28 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 29,204.50 บาท |
| คำนวณต้นทุนเฉลี่ย | 29,204.50 | / 12.000 | = 2,433.71 บาท/ม. |

การคิดราคาการติดตั้งคาน I-Girder โดยใช้ Launcher Truss

สะพาน I-Girder (3 x 30) = 90.00 m.

| | | | | |
|------------------------|-----------------|-----------|---|------------------|
| จำนวนคาน | 3 Span x 7 Ea = | 21 EA. | | |
| น้ำหนัก Launcher Truss | | ใช้ 1 ชุด | = | 45.00 ตัน |
| น้ำหนัก A-Frame | ชุดละ 5 ตัน | ใช้ 4 ชุด | = | 20.00 ตัน |
| | | รวม | = | <u>65.00</u> ตัน |

1. ราคาจัดทำ Launcher Truss

| | | | | |
|---------------------------------------|---------------|--|--------------------------|-------------------------------|
| เหล็ก SM490, A572 GR.50 (รวมค่าขนส่ง) | 40.68 บาท/กก. | (ที่มา ราคาเหล็ก = (ราคาเหล็ก x 1.2) + ขนส่ง+ขึ้นลง) | | |
| ค่าตัด, เชื่อม, ประกอบ | 14.00 บาท/กก. | (ที่มา บัญชีค่าแรงงานฯ กรมบัญชีกลาง) | | |
| ค่าวัสดุสิ้นเปลือง | 1.50 บาท/กก. | | | |
| ค่าทาสี | 4.00 บาท/กก. | | | |
| | <u>รวม</u> | <u>60.18 บาท/กก. =</u> | <u>60,180.00 บาท/ตัน</u> | |
| ค่าโครงเหล็ก Launcher Truss | 65.00 ตัน | @ | 60,180.00 | = 3,911,700.00 บาท |
| คิดใช้งาน 50% ของเหล็ก | 65.00 ตัน | @ - | 20,340.00 | = - 1,322,100.00 บาท |
| คงเหลือ | | | | = <u>2,589,600.00</u> บาท (A) |

2. ค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน 20%

| | | | | |
|---|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| ค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน | 0.20 | @ | 3,911,700.00 | = 782,340.00 บาท (B) |
| รวมค่า Launcher Truss และค่าอุปกรณ์การทำงาน ต่อ 1 ชุด (A+B) | | | | = <u>3,371,940.00</u> บาท |
| คิดใช้งาน 5 โครงการ | 3,371,940.00 / 5 | | | = <u>674,388.00</u> บาท (C) |

3. ค่าบำรุงรักษา 10%

| | | | | |
|--|-----------------|---|------------|---------------------------------|
| ค่าบำรุงรักษา | 0.10 | @ | 782,340.00 | = 78,234.00 บาท (D) |
| รวมค่า Launcher Truss และค่าอุปกรณ์การทำงานต่อ 1 ชุด | | | | (C)+(D) = <u>752,622.00</u> บาท |
| เฉลี่ย ต่อ 1 คาน | 752,622.00 / 21 | | | = <u>35,839.14</u> บาท/คาน (1) |

4. ค่าติดตั้งคาน (ต่อวัน)

| | | | | |
|-------------------------|-------|-----|-----------|-------------------------------|
| วิศวกรควบคุมงาน | 1 คน | @ | 1,000.00 | = 1,000.00 บาท |
| ช่างเทคนิค (8 คน/ชุด) | 8 คน | @ | 500.00 | = 4,000.00 บาท |
| ค่ารถเทรลเลอร์* ย้ายคาน | 1 คัน | @ | 14,000.00 | = 14,000.00 บาท |
| | | รวม | | = <u>19,000.00</u> บาท |
| วางเฉลี่ยวันละ | 7 คาน | | | = <u>2,714.29</u> บาท/คาน (2) |

*ค่ารถเทรลเลอร์ ใช้น้ำหนักของคานมากที่สุดเป็นตัวคิดราคา (จากตารางที่ 1)

5. ค่าขนย้าย Launcher Truss และค่าอุปกรณ์การทำงาน

| | | | |
|-------------------------------|---------------|---|----------------|
| ใช้รถขนย้าย 3 คัน จำนวน 2 วัน | 8,000 x 3 x 2 | = | 48,000.00 บาท |
| ขน ไป - กลับ - ซ้ำมฝั่ง | | = | 144,000.00 บาท |

เฉลี่ย ต่อ 1 คาน $144,000.00 / 21 = 6,857.14$ บาท/คาน (3)

6. ค่าประกอบติดตั้ง รื้อถอน Launcher Truss และค่าอุปกรณ์การทำงาน

| | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|--|----------|---|-----------|-------------|
| หัวหน้าช่าง | 1 คน | @ | 1,000.00 | = | 1,000.00 | บาท |
| ช่างเทคนิค (8 คน/ชุด) | 8 คน | @ | 500.00 | = | 4,000.00 | บาท |
| | | | รวม | = | 5,000.00 | บาท/วัน |
| ประกอบ ติดตั้ง Launcher Truss | 7 วัน | (ประกอบติดตั้ง 5 วัน และรื้อถอน 2 วัน) | | | | |
| ประกอบ ติดตั้ง A-Frame | 3 วัน | | | | | |
| ค่าประกอบติดตั้ง รื้อถอน | 10 x | | 5,000.00 | = | 50,000.00 | บาท |
| เฉลี่ย ต่อ 1 คาน | 50,000.00 / 21 | | | = | 2,380.95 | บาท/คาน (4) |

รวมค่าติดตั้งคาน Girder (1)+(2)+(3)+(4) = **47,791.52** บาท/คาน

หมายเหตุ

*ราคาวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้ราคาตามท้องตลาด ณ ปัจจุบัน

ตารางที่ 1 ค่าเช่ารถบรรทุก (รถเทรลเลอร์) ตามกลุ่มน้ำหนักบรรทุก

| น้ำหนักคาน (ตัน) | ชนิดรถขนส่ง | ค่าเช่า (บาท/คัน/วัน) | หมายเหตุ |
|------------------|-------------------------|-----------------------|---|
| 25 - 30 | รถบรรทุก 5 เพลา 18 ล้อ | 12,000 | เพื่อใช้ขนส่งคาน Girder ขนส่งได้ 1 คาน/คัน |
| 30 - 35 | รถบรรทุก 6 เพลา 22 ล้อ | 13,000 | |
| 35 - 40 | รถบรรทุก 7 เพลา 26 ล้อ | 14,000 | |
| 40 - 50 | รถบรรทุก 8 เพลา 30 ล้อ | 15,000 | |
| 50 - 60 | รถบรรทุก 9 เพลา 34 ล้อ | 16,000 | |
| 60 - 70 | รถบรรทุก 10 เพลา 38 ล้อ | 17,000 | |
| 70 - 75 | รถบรรทุก 11 เพลา 42 ล้อ | 18,000 | |
| 75 - 80 | รถบรรทุก 12 เพลา 46 ล้อ | 19,000 | |
| 80 - 90 | รถบรรทุก 13 เพลา 50 ล้อ | 20,000 | |
| > 90 | รถบรรทุก 14 เพลา 54 ล้อ | 21,000 | |

งานนั่งร้าน พื้นสะพานสำหรับสะพานชนิด I - Girder (ช่วงพื้นยื่น)

| | | | | | | |
|---|----------------------|-----------|-------|------------|--------|---------------------------|
| ความกว้างรวมขอบทาง 15.00 ม. | ความยาวช่วง 30.00 ม. | | | | | |
| พื้นที่ นั่งร้าน พื้นสะพาน (ข้างเดียว) | = | 0.70 | x | 16.00 | = | 11.200 ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" | = | 1.00 | x | 15 | x | 3.00 x 0.10 = 4.500 ลบ.ฟ. |
| - เหล็กฉาก 50x50x3.2 มม. @ 0.75 ม. (2.38 กก./ม.) | = | 1.50 | x | 2.00 | x | 23 = 164.220 กก. |
| - เหล็กฉาก 50x50x3.2 มม. @ 0.75 ม. (2.38 กก./ม.) | = | 1.00 | x | 2.00 | x | 23 = 109.480 กก. |
| - เหล็กฉาก 50x50x3.2 มม. @ 0.75 ม. (2.38 กก./ม.) | = | 1.80 | x | 2.00 | x | 23 = 197.064 กก. |
| | | | | รวม | = | 470.764 กก. |
| 1. ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" | = | 4.5 | ลบ.ฟ. | x | 575.00 | = 2,587.50 บาท |
| 2. เหล็กฉาก 50x50x3.2 มม. @ 0.75 ม. (2.38 กก./ม.) | = | 470.764 | กก. | x | 27.48 | = 12,936.59 บาท |
| (ราคาเหล็กฉาก รวมค่าขนส่ง) | | | | รวม | = | 15,524.09 บาท |
| 3. ตะปู น๊อต สกรู และอื่นๆ คิด 10% | = | 10% | x | 15,524.09 | = | 1,552.41 บาท |
| | = | | | รวม | = | 17,076.50 บาท |
| คิดใช้งาน 70 % | = | 70% | x | 17,076.50 | = | 11,953.55 บาท |
| 4. ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อถอน | = | 11.200 | x | 95.00 | = | 1,064.00 บาท |
| | = | | | รวมทั้งหมด | = | 13,017.55 บาท |
| คิดราคา ต่อ ตารางเมตร นั่งร้าน | = | 13,017.55 | / | 11.20 | = | 1,162.28 บาท/ตร.ม. |

แบบเหล็กสำหรับงานก่อสร้างสะพานแบบต่างๆ

| A. แบบเหล็กงานทั่วไป (สำหรับงาน ฐานราก, พื้นสะพาน, Cap Beam, Deck) | | | | | | พื้นที่ 1 ตารางเมตร | |
|--|----------|-----|---|------------|---|----------------------|------------------|
| ค่าเหล็กแผ่นเฉลี่ย | 65 | กก. | x | 35.32 | = | 2,295.80 | บาท |
| ค่าเชื่อม - ตัด | 65 | กก. | x | 12.00 | = | 780.00 | บาท |
| | | | | รวม | = | 3,075.80 | บาท |
| น๊อต, ทาสี อื่นๆ คิด 10% | | | | | = | 307.58 | บาท |
| | | | | รวม | = | <u>3,383.38</u> | บาท |
| คิดใช้งาน 10 ครั้ง (เหลือขายซาก 20%) มูลค่าการใช้งาน 8% (เปิดตารางที่ 2-1) | | | | | | | |
| | 3,383.38 | | x | 0.08 | = | 270.67 | บาท |
| ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อ และบำรุงรักษา คิด 20% ของค่าเหล็ก | | | | | | | |
| | 3,075.80 | | x | 0.20 | = | 615.16 | บาท |
| | | | | รวม | = | <u>885.83</u> | บาท |
| | | | | ใช้ | = | <u><u>885.83</u></u> | บาท/ตร.ม. |
| - ราคาวัสดุให้ใช้ตามราคาท้องตลาด ณ ปัจจุบัน | | | | | | | |

| B. แบบเหล็กคานคอนกรีต (Girder) | | | | | | พื้นที่ 1 ตารางเมตร | |
|--|----------|-----|---|------------|---|------------------------|------------------|
| ค่าเหล็กแผ่นเฉลี่ย | 85 | กก. | x | 35.32 | = | 3,002.20 | บาท |
| ค่าเชื่อม - ตัด | 85 | กก. | x | 12.00 | = | 1,020.00 | บาท |
| | | | | รวม | = | 4,022.20 | บาท |
| น๊อต , ทาสี อื่นๆ คิด 10% | | | | | = | 402.22 | บาท |
| | | | | รวม | = | <u>4,424.42</u> | บาท |
| คิดใช้งาน 10 ครั้ง (เหลือขายซาก 20%) มูลค่าการใช้งาน 8% (เปิดตารางที่ 2-1) | | | | | | | |
| | 4,424.42 | | x | 0.08 | = | 353.95 | บาท |
| ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อ และบำรุงรักษา คิด 20% ของค่าเหล็ก | | | | | | | |
| | 4,022.20 | | x | 0.20 | = | 804.44 | บาท |
| | | | | รวม | = | <u>1,158.39</u> | บาท |
| | | | | ใช้ | = | <u><u>1,158.39</u></u> | บาท/ตร.ม. |
| - ราคาวัสดุให้ใช้ตามราคาท้องตลาด ณ ปัจจุบัน | | | | | | | |

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเรียน-ห้วยพาน ตำเนินการ กม.5+722

ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 2

9

BORED PILE DIA. 1.00 M. IN SOIL

กรอกราคาค่อหน่วย.> 11,895.04 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น

10.00 ม.

118,950.44 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

11,895.04 บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเรียน-ห้วยพาน ตำเนินการ กม.5+722
ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 3

10

BORED PILE DIA. 1.00 M. IN ROCK

กรอราคาต่อหน่วย.>

67,376.09 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น

3.00 ม.

202,128.29 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

67,376.09 บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.5+722
ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

13 งานเพิ่ม 4

DYNAMIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.00 M.

กรอกราคาค่าหน่วย.> 92,779.93 บาท/EACH

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น

92,779.93 บาท/EACH

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

92,779.93 บาท/EACH

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเรียน-ห้วยพาน ตำเนินการ กม.5+722
ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 5

14

12

SEISMIC TEST BORED PILE DIA. 1.00 M.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

กรอกราคาต่อหน่วย.> 500.00 บาท/EACH

500.00 บาท/EACH.

500.00 บาท/EACH.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ตำเนินการ กม.5+722
ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 6
13

15

SIOL INVESTIGATION TEST IN SOIL

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อหลุม ความลึก

20.00 ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อเมตร

กรอกราคาต่อหน่วย.> 971.66 บาท/ม.

19,433.33 บาท/ม.

971.66 บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.5+722
ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 7

16

SOIL INVESTIGATION TEST IN ROCK

กรอกราคาคอหน่วย.> 6,291.66 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อหลุม ความลึก

20.00 ม.

125,833.33 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อเมตร

6,291.66 บาท/ม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.5+722
ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 8
12

STATIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.00 M.

กรอกราคาค่าหน่วย.> 469,506.60 บาท/EACH

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อหลุม

469,506.60 บาท/EACH

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อหลุม

469,506.60 บาท/EACH

งานเสาเข็มเจาะ

| | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-------|-------|-----|-----|-------|------|
| ใช้ งานเจาะเสาเข็มขนาด Dia. | 1.00 เมตร | จำนวน | 12.00 | ตัน | ยาว | 13.00 | เมตร |
| | | จำนวน | 12.00 | ตัน | | | |

ค่าดำเนินการเครื่องจักร Mobilization

| | | | | | | | | |
|--|---------|---|---------|-----|-------|---------|----------|----------|
| * ค่าขนย้ายเครื่องจักรการเจาะ ไป-กลับ (Mobilization) | 1 ชุด | x | 700,000 | บาท | = | 700,000 | บาท | |
| * ค่าขนย้ายเครื่องจักรที่หน้างาน (Relocation) | 1 ครั้ง | x | 240,000 | บาท | = | 240,000 | บาท | |
| | | | | รวม | | 940,000 | บาท | |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อเสาเข็มทั้งโครงการฯ | | | | 12 | ตัน | = | 78,333 | บาท/ตัน |
| | | | 78,333 | / | 13.00 | = | 6,025.64 | บาท/เมตร |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|----------|-----------|-------|--------|------------|---------|
| 1 BORED PILE DIA.1.00 M. IN SOIL | (ระดับดินเดิม ถึง Pile Cut Off 1.00 ม.) | | | | ปริมาณ | 34.000 M. | |
| คิดปริมาณงานที่ความยาว | 11.00 ม. (เพื่อปริมาณ ไลคองกรีตหัวเสาเข็มอีก 1.0 M.) | | | | | | |
| ค่าแรงเจาะดินรวมสารละลาย* (หมายเหตุ) | 11.00 ม. | x | 2,300.00 | บาท | = | 25,300.00 | บาท |
| Concrete Bored Pile | 7.461 ลบ.ม. | x | 2,008.60 | บาท | = | 14,986.73 | บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 (DB 12) | 0.150 Ton | x | 28,926.03 | บาท | = | 4,327.33 | บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 (DB 20) | 0.477 Ton | x | 28,326.03 | บาท | = | 13,522.85 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 15.675 กก. | x | 27.75 | บาท | = | 434.92 | บาท |
| ขนทิ้งใช้ | 3 กม. | x | 7.461 | ลบ.ม. | x | 16.38 | บาท |
| ค่าดำเนินการเครื่องจักร Mobilization | 6,025.64 | บาท/เมตร | x | 10.00 | = | 60,256.40 | บาท |
| | | | | รวม | = | 118,950.44 | บาท/ตัน |

| | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|---|------------|---------|-----------|--------|
| คิดค่าเข็มเจาะต่อ ตัน | | = | 118,950.44 | บาท/ตัน | | |
| คิดเฉลี่ยค่าเข็มเจาะต่อความยาว 1 ม. = | 118,950.44 | / | 10.00 | = | 11,895.04 | บาท/ม. |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------|----------|-----------|-------|--------|------------|---------|
| 2 BORED PILE DIA.1.00 M. IN ROCK | | | | | ปริมาณ | 170.000 M. | |
| คิดปริมาณงานที่ความยาว | 3.00 | | | | | | |
| ค่าแรงเจาะดินรวมสารละลาย* (หมายเหตุ) | 3.00 ม. | x | 58,119.46 | บาท | = | 174,358.39 | บาท |
| Concrete Bored Pile | 2.356 ลบ.ม. | x | 2,008.60 | บาท | = | 4,732.65 | บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 (DB 12) | 0.041 Ton | x | 28,926.03 | บาท | = | 1,180.18 | บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 (DB 20) | 0.130 Ton | x | 27,826.03 | บาท | = | 3,622.95 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 4.275 กก. | x | 27.75 | บาท | = | 118.61 | บาท |
| ขนทิ้งใช้ | 3 กม. | x | 2.356 | ลบ.ม. | x | 16.38 | บาท |
| ค่าดำเนินการเครื่องจักร Mobilization | 6,025.64 | บาท/เมตร | x | 3.00 | = | 18,076.92 | บาท |
| | | | | รวม | = | 202,128.29 | บาท/ตัน |

| | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|---|------------|---------|-----------|--------|
| คิดค่าเข็มเจาะต่อ ตัน | | = | 202,128.29 | บาท/ตัน | | |
| คิดเฉลี่ยค่าเข็มเจาะต่อความยาว 1 ม. = | 202,128.29 | / | 3.00 | = | 67,376.09 | บาท/ม. |

หมายเหตุ

- * ได้จากการสืบราคาผู้ประกอบการเฉลี่ย (เปิดตารางสรุป)
- * กรณี ค่าขนย้ายเครื่องจักรที่หน้างาน (Relocation) มากกว่า 1 ครั้งได้ ขึ้นอยู่กับสภาพหน้างานและวิธีการก่อสร้าง
- * ความลึกของการเจาะเสาเข็ม ให้คิดจากระดับดินเดิมเฉลี่ย ถึง Pile Tip
- Permanent Steel Casing 12 mm. Thk. ใช้เฉพาะบางกรณี ขึ้นอยู่กับหน้างาน (ค่าคงปลูกเหล็กรวมอยู่ในค่าเจาะแล้ว)
- ปริมาณวัสดุก่อสร้างและราคา คิดตามจริง และใช้ราคา ณ ปัจจุบัน
- ค่าขนดินทิ้ง ในเมืองใช้ 5 กม. นอกเมืองใช้ 3 กม. (ราคาน้ำมันโซล่า ณ ปัจจุบัน)
- ไม่คิดค่าตัดและสกัดหัวเสาเข็ม ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ
- ไม่รวมงานเจาะเสาเข็มในชั้นหิน

งานประกอบเสาเข็มเจาะ

1 DYNAMIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.00 M.

FOR BORED PILE

| | | | | | | |
|--|-------|-----|---|-----------|-------|-----------------|
| *ค่าจัดเตรียม Pile Cap สำหรับใช้ทดสอบ (เลือกใช้ตามข้อมูลด้านล่าง ขึ้นอยู่กับขนาดเสาเข็มเจาะ) | | | | ปริมาณ | 1.000 | EACH |
| *ค่าทดสอบเสาเข็มเจาะ Ultimate Load (รวมค่าติดตั้งอุปกรณ์) | 1,100 | ตัน | x | 45 | บาท | = 49,500.00 บาท |
| (รวมค่า Dowel Bar เพื่อยึดโครงทดสอบ และค่าบริการลูกคัม ขนาด 20 ตัน) | | | | | | |
| *ค่าบริการรถเครน (ขนาด 50 Ton) | 0.50 | วัน | x | 18,000.00 | บาท | = 9,000.00 บาท |
| *การจัดทำ Test Report (รวมค่าเดินทาง และค่าลงนามโดยวิศวกร) | | | | | | = 10,000.00 บาท |
| | | | | รวม | | = 92,779.93 บาท |

| | | | |
|---|-----|-----------|---------|
| ค่าทดสอบ Dynamic Load Test on Bored Piles | ใช้ | 92,779.93 | บาท/ตัน |
|---|-----|-----------|---------|

| | | | |
|---|-----|--------|---------|
| * ค่าจัดเตรียม Pile Cap ดูรูปประกอบและรายการด้านล่าง ขึ้นอยู่กับขนาดเสาเข็ม | | | |
| *ค่าทดสอบเสาเข็มเจาะ (รวมค่าติดตั้งอุปกรณ์ และค่าบริการคัม ขนาด 20 ตัน) | | | |
| น้ำหนักทดสอบตั้งแต่ 1 - 600 ตัน | ใช้ | 95 | บาท/ตัน |
| น้ำหนักทดสอบตั้งแต่ 601 ตัน ขึ้นไป | ใช้ | 45 | บาท/ตัน |
| * ค่าจัดทำ Test Report (รวมค่าเดินทาง และค่าลงนามโดยวิศวกร) | ใช้ | 10,000 | บาท |

ค่าจัดเตรียม Pile Cap หัวเสาเข็มทดสอบ (ขนาดเสาเข็มเจาะ 0.80 ถึง 1.50 เมตร) FOR DYNAMIC LOAD TEST

ปริมาณงาน ได้จากการถอดแบบจริง

| | | | | | | |
|----------------------------|---------|-------|---|----------|---|---------------|
| คอนกรีต Class D H < 3 เมตร | 6.000 | ลบ.ม. | x | 2,008.60 | = | 12,051.60 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 12.000 | ตร.ม. | x | 281.50 | = | 3,378.00 บาท |
| เหล็กเสริม RB9 | 85.628 | กก. | x | 29.65 | = | 2,538.87 บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | 183.638 | กก. | x | 28.92 | = | 5,310.81 บาท |
| เหล็กเสริม DB32 | 27.764 | กก. | x | 28.62 | = | 794.61 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 7.426 | กก. | x | 27.75 | = | 206.04 บาท |
| | | | | รวม | = | 24,279.93 บาท |

2 STATIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.00 M.

| | | | | | | | | |
|--|------|-------|--------------|--------|---------------|------|---------------------|------|
| Dia. | 1.00 | เมตร | Service Load | 390.00 | ตัน | EACH | 1.000 | EACH |
| ค่าขนย้ายอุปกรณ์การทดสอบ | = | 1 | ชุด | @ | 85,000.00 บาท | = | 85,000.00 บาท | |
| ค่าจัดหา/ติดตั้งและทดสอบน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม | = | 1,100 | ตัน | @ | 300.00 บาท | = | 330,000.00 บาท | |
| ค่าจัดเตรียมเข็มทดสอบ (Cap หัวเสาเข็ม) | = | 1 | ตัน | @ | 5,506.60 บาท | = | 5,506.60 บาท | |
| ค่าเครื่องมือประกอบ (เครื่องปั่นไฟ, เครื่องเชื่อม และอื่น ๆ) | = | 3 | วัน | @ | 3,000.00 บาท | = | 9,000.00 บาท | |
| ค่าบริการรถเครน ขนาด 25 ตัน | = | 2 | วัน | @ | 10,000.00 บาท | = | 20,000.00 บาท | |
| ค่าจัดทำ Test Report | = | 1 | ชุด | @ | 20,000.00 บาท | = | 20,000.00 บาท | |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | | = | 469,506.60 บาท/EACH | |

ค่าจัดเตรียม และ Cap หัวเสาเข็มทดสอบ (Dia. 1.00 ม.) ใช้ ขนาด 1.00x1.00x1.00 ม. FOR STATIC LOAD TEST

| | | | | | | |
|---|-------|-------|---|-----------|---|--------------|
| คอนกรีต Class D H < 3 ม. | 1.000 | ลบ.ม. | x | 2,008.600 | = | 2,008.60 บาท |
| เหล็กเสริม RB9 (80 Kg / คอนกรีต 1 cu.m) | 80.00 | กก. | x | 29.65 | = | 2,372.00 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.000 | ตร.ม. | x | 281.50 | = | 1,126.00 บาท |
| | | | | รวม | = | 5,506.60 บาท |

3 SEISMIC INTRIGRITY TEST BORED PILE DIA. 1.00 M.

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-----|---|--------|-----|--------|--------|---------|
| * ค่าทดสอบ Seismic Test | 1 | ตัน | @ | 500.00 | บาท | ปริมาณ | 12.000 | EACH |
| | | | | | ใช้ | = | 500.00 | บาท/ตัน |

| | | | |
|-----------------------|-----|--------|---------|
| ค่าทดสอบ Seismic Test | ใช้ | 500.00 | บาท/ตัน |
|-----------------------|-----|--------|---------|

4 SOIL INVESTIGATION TEST IN SOIL

| | | | |
|---|--------|--------|----|
| ค่าเจาะดิน ลึก 60.00 เมตร (รวมค่าทดสอบในห้องปฏิบัติการ) | ปริมาณ | 26.000 | M. |
|---|--------|--------|----|

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------|---|----|-------|---|----------|-------|---|-----------|----------|
| ค่าเจาะดิน ลึก | 20.00 | x | 3 | หลุม | x | 680.00 | บาท/ม | = | 40,800.00 | บาท |
| * ค่า Mobilized | | | 1 | ชุด | x | 8,000.00 | บาท | = | 8,000.00 | บาท |
| * ค่า Relocated | | | 2 | ครั้ง | x | 1,000.00 | บาท | = | 2,000.00 | บาท |
| * ค่า Report | | | 1 | ชุด | x | 7,500.00 | บาท | = | 7,500.00 | บาท |
| | | | | | | รวม | | = | 58,300.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อหลุม | 58,300.00 | / | 3 | หลุม | | ใช้ | | = | 19,433.33 | บาท/หลุม |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อเมตร | 58,300.00 | / | 60 | เมตร | | ใช้ | | = | 971.67 | บาท/เมตร |

| | | | |
|--|-----|-----------|----------|
| ค่างานเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน (SOIL INVESTIGATION TEST IN SOIL) | ใช้ | 19,433.33 | บาท/หลุม |
| ค่างานเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน (SOIL INVESTIGATION TEST IN SOIL) | ใช้ | 971.67 | บาท/เมตร |

| | | | |
|---|-----|----------|-----------|
| * ค่าเจาะดิน (รวมค่าทดสอบในห้องปฏิบัติการ) | ใช้ | 680.00 | บาท/เมตร |
| ค่า Mobilized | ใช้ | 8,000.00 | บาท/ครั้ง |
| ค่า Relocated | ใช้ | 1,000.00 | บาท/ครั้ง |
| ค่าจัดทำ Test Report (รวมค่าเดินทาง และค่าลงนามโดยวิศวกร) | ใช้ | 7,500.00 | บาท |

5 16. SOIL INVESTIGATION TEST IN ROCK

ปริมาณ 18.000 M.

ค่าเจาะหิน ลึก 20.00 เมตร (รวมค่าทดสอบในห้องปฏิบัติการ)

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|---|----|-------|---|----------|-------|---|------------|----------|
| ค่าเจาะหิน ลึก | 20.00 | x | 3 | หลุม | x | 6,000.00 | บาท/ม | = | 360,000.00 | บาท |
| * ค่า Mobilized | | | 1 | ชุด | x | 8,000.00 | บาท | = | 8,000.00 | บาท |
| * ค่า Relocated | | | 2 | ครั้ง | x | 1,000.00 | บาท | = | 2,000.00 | บาท |
| * ค่า Report | | | 1 | ชุด | x | 7,500.00 | บาท | = | 7,500.00 | บาท |
| | | | | | | รวม | | = | 377,500.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อหลุม | 377,500.00 | / | 3 | หลุม | | ใช้ | | = | 125,833.33 | บาท/หลุม |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ยต่อเมตร | 377,500.00 | / | 60 | เมตร | | ใช้ | | = | 6,291.67 | บาท/เมตร |

| | | | |
|---|-----|------------|----------|
| ค่างานเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน (SOIL INVESTIGATION TEST IN ROCK) | ใช้ | 125,833.33 | บาท/หลุม |
| ค่างานเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน (SOIL INVESTIGATION TEST IN ROCK) | ใช้ | 6,291.67 | บาท/เมตร |

| | | | |
|---|-----|----------|-----------|
| * ค่าเจาะดิน (รวมค่าทดสอบในห้องปฏิบัติการ) | ใช้ | 680.00 | บาท/เมตร |
| ค่า Mobilized | ใช้ | 8,000.00 | บาท/ครั้ง |
| ค่า Relocated | ใช้ | 1,000.00 | บาท/ครั้ง |
| ค่าจัดทำ Test Report (รวมค่าเดินทาง และค่าลงนามโดยวิศวกร) | ใช้ | 7,500.00 | บาท |

หมายเหตุ

- เจาะสำรวจสภาพชั้นดินในน้ำ ให้สืบราคาหรือคิดเป็นกรณีพิเศษ
- เจาะสำรวจสภาพชั้นหิน ให้สืบราคาหรือคิดเป็นกรณีพิเศษ

| | | | | | | |
|---|---|---------|---|---------------|----------|-------------------|
| 5 | งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION) | | | | | |
| | น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 200 กรัม/ตร.ม. | | | | | |
| | ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)+ค่าขนส่ง | 1 ตร.ม. | @ | 56.00 | = | 56.00 บาท |
| | ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่ง 810 กม.) | 1 ตร.ม. | @ | - | = | - บาท |
| | ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) | 1 ตร.ม. | @ | 5.60 | = | 5.60 บาท |
| | ชุดหรือผังกั้นน้ำและดินตั้งพื้นที่ | 1 ตร.ม. | @ | | = | - บาท |
| | - (ค่าดินแต่ง เตรียมพื้นที่ สุ่มน้ำทิ้ง เฉลี่ยปริมาณ 35-50 บาท/ตร.ม.) | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = | 61.60 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = 61.6/1 | = 61.60 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | | |
|---|---|----------------|---|--------|---|------------------|
| 6 | วัสดุในรางระบาย (Filter Material)+(Perforated P.E. or P.V.C. Pipe Wrapped Around With Geotextile 1.50 ม.) | | | | | |
| | คิดจากความกว้างของถนน 1.50 ม. (ท่อ 1 อัน) | | | | | |
| | - ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม. 1 อัน @ | 1.50 | x | 164.50 | = | 246.75 บาท |
| | ค่าเจาะรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ | | | | = | 10.00 บาท |
| | คิดเป็นค่าท่อ PVC | | | | = | 256.75 บาท...1 |
| | - ค่าหิน + ค่าขนส่ง (หินผสมคอนกรีต) | | | | = | 491.48 บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนยุบตัว | 1.50 | x | 491.48 | = | 737.22 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน 50%) | 0.50 | x | 92.98 | = | 46.49 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน | | | | = | 783.71 บาท/ลบ.ม. |
| | คิดเป็นค่าหิน | 0.135 ลบ.ม. | x | 783.71 | = | 105.80 บาท...2 |
| | - ค่าทราย + ค่าขนส่ง | | | | = | 243.04 บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนยุบตัว | 1.40 | x | 243.04 | = | 340.26 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน) | | | 48.19 | = | 48.19 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย | | | | = | 388.45 บาท/ลบ.ม. |
| | คิดเป็นค่าทราย | 0.652 ลบ.ม. | x | 388.45 | = | 253.27 บาท...3 |
| | รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3 | | | | = | 615.820 บาท |
| | ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย | 0.135 + 0.652 | | | = | 0.79 ลบ.ม. |
| | ค่าต้นทุน | 353.91 / 0.787 | | | = | 449.70 บาท/ลบ.ม. |

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.5+722

ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 10

18

| | | | | |
|--|--|-----------|--------------------|------------------|
| ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 3.00X2.00X0.30 | | | กรอกราคาต่อหน่วย.> | 531.32 บาท/ตร.ม. |
| งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด2.00 x 3.00 x 0.30(ม.ขม.ขม.) | | | | |
| ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00ม.×6.00ม.×0.30ม. | 6.00 ตร.ม./กล่อ่ง | | | |
| ค่ากล่อ่ง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อ่ง | 1990.00 บาท/กล่อ่ง | | = | 331.66 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง (คิดจากน้ำหนัก 30 กก/กล่อ่ง) | 37.42 บาท/กล่อ่ง | 810 กก. | = | 6.23 บาท/ตร.ม. |
| ค่าถักกล่อ่ง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) | 202.74 บาท/กล่อ่ง | | = | 33.79 บาท/ตร.ม. |
| ใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 200 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.) | 0.00 ตร.ม.(รองรับขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00ม.×6.00ม.×0.30ม.) | | | |
| ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ | 56.00 บาท/ตร.ม. | | = | 0 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง.....กก. | - บาท/ตร.ม.: | - กก. | = | 0 บาท/ตร.ม. |
| ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) | 5.60 บาท/ตร.ม. | | = | 0 บาท/ตร.ม. |
| หินสำหรับบรรจุในกล่อ่ง RENO MATTRESS | 3.33 ตร.ม./ลบ.ม. | | | |
| ค่าหิน (ขนาด.....ซม.) | 250.00 บาท/ลบ.ม. | | | 75.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กก) | 159.35 บาท/ลบ.ม. | 74.00 กก. | | 47.80 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อ่ง RENO MATTRESS (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) | 122.805 บาท/ลบ.ม. | | | 36.84 บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | 531.32 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ: การเรียงหินลงในกล่อ่ง RENO MATTRESS ห้ามใช้รถ BACK HOE ดักหินแล้วไม่ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่อ่ง RENO MATTRESS

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ตำเนินการ กม.5+722

ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 11

DETOUR ROAD

- 16
K 26
- 1.) ค่าผิว SINGLE SURFACE TREATMENT
 - 2.) ค่าCRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE
 - 3.) ค่าSOIL AGGREGATE SUBBASE (15 ซม.)
 - 4.) ค่าดินถมคันทาง (งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT))
 - 5.) SIDE DITCH LINING TYPE II
 - 6.) ค่าวางท่อ เหลี่ยมขนาด 2.10 x 2.10 เมตร
 - 7.) ค่าดำเนินการหรือผิวทางเบียง

กรอกราคาต่อหน่วย.> 2,978,957.02 บาท/LS.

139,364.87 บาท

182,471.40 บาท

49,756.17 บาท

1,736,251.88 บาท

173,030.00 บาท

75,392.70 บาท

622,690.00 บาท

ราคาต้นทุน(DETOUR ROAD)= 2,978,957.02 บาท/LS.

16. DETOUR ROAD

1 L.S.

ที่มีความยาว 300 ม. กว้าง 6.00 ม. คิดต่อพื้นที่ 1,800 ตารางเมตร ผิว SINGLE SURFACE TREATMENT

| | | | | | | |
|---|-----------|-----------|---|--------|-----|----------------------|
| 1. ค่าผิว SINGLE SURFACE TREATMENT | 1,800.00 | | x | 77.42 | = | 139,364.87 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | = | 139,364.87 บาท |
| 2. ค่า CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (20 ซม.) (ทางเบียงชั่วคราวคิดค่างาน 75%) | 360.00 | ลบ.ม. | x | 675.82 | = | 243,295.20 บาท |
| | 0.75 | | | | = | 182,471.40 บาท |
| 3. ค่า SOIL AGGREGATE SUBBASE (15 ซม.) (ทางเบียงชั่วคราวคิดค่างาน 75%) | 290.00 | ลบ.ม. | x | 228.76 | = | 66,341.56 บาท |
| | 0.75 | | | | = | 49,756.17 บาท |
| 4. ค่าดินถมคันทาง (ทางเบียงชั่วคราวคิดค่างาน 75%) | 13,950.00 | ลบ.ม. | x | 165.95 | = | 2,315,002.50 บาท |
| | 0.75 | | | | = | 1,736,251.88 บาท |
| 5. SIDE DITCH LINING TYPE II | 500.00 | ตร.ม. | x | 346.06 | = | 173,030.00 บาท |
| SIDE DITCH LINING TYPE II | | | | | = | 173,030.00 บาท |
| 6. ค่าวางท่อ เหลี่ยมขนาด 2.10 x 2.10 เมตร | | | | | | |
| ค่าท่อ เหลี่ยมขนาด 2.10 x 2.10 เมตร | | | | | | 21,500.00 บาท/เมตร |
| ค่าขนส่ง | | | | | | 1,196.37 บาท/เมตร |
| | | | | รวม | = | 22,696.37 บาท/เมตร |
| - กำหนดใช้งานท่อ (70% ของระยะเวลาทำการ) | 12 | เดือน | x | 0.70 | = | 8 เดือน |
| - คิดใช้งาน 10 ปี | = | 22,696.37 | x | 8 | / (| 12 x 10) |
| | | | | | = | 1,513.09 บาท/ม. |
| ค่าวาง | | | | | = | 1,000.00 บาท/เมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2,513.09 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุนใช้ จำนวนที่ใช้ | 30 | เมตร | | | = | 75,392.70 บาท |

หมายเหตุ:

| | | | | | | | |
|---|----|---------------------|----|-----|-------|--------|--------------------|
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยใช้รถสิบล้อ เทียวละ | 2 | <<กำหนดชนิดรถบรรทุก | 13 | ตัน | ขนได้ | 2.00 | ท่อน |
| ค่าขนส่งชั้นลงคิดเทียวละ | | | | | | 300.00 | บาท |
| ระยะขนส่ง | 65 | กม. | = | | | 160.98 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | = | (160.98 x 13) + 300 | | | | = | 2,392.74 บาท/เทียว |
| ค่าค่าขนส่งเฉลี่ย | = | 2,392.74 / 2 | | | | = | 1,196.37 บาท/เมตร |

| | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|--|---|-------|---|------------------|
| 7. ค่าดำเนินการรื้อผิวทางเบียง | 11,680.00 | | x | 53.31 | = | 622,690.00 |
| ค่าดำเนินการรื้อผิวทางเบียง | | | | | = | 622,690.00 บาท |
| เขตทางหลวงตามที่แขวงทางหลวงกำหนด | | | | | | |
| ราคาค่าต้นทุน(DETOUR ROAD)= | | | | | = | 2,978,957.02 บาท |

หมายเหตุ คันทางเดิมลึกประมาณ 2.00 - 4.00 เมตร
 ค่าท่อคิดแบบเช่า

ROAD WORK AND PAVEMENT STRUCTURE

DETOUR ROAD STRUCTURE

1.) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

| | | | | | |
|--|---------|----------------|-----------|---|------------------------|
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.63 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะทางขนทิ้ง | ระยะทาง | 3.00 กม. | | = | 16.38 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 25.01 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว..1.25 ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ตัก) ส่วนขยาย | 1.25 | = 1.25 x 25.01 | บาท/ลบ.ม. | = | 31.2625 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 22.05 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 53.31 บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

| | |
|------------------------------|--------|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = 1.25 |

2.) ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (SINGLE SURFACE TREATMENT)

| | | | | | | |
|---|---|-------------|---|-----------------|---|------------------------|
| หิน SINGLE SIZE 3 / 4 " | = | 0.016 งบ.ม. | @ | 491.48 บาท | = | 7.86 บาท/ตร.ม. |
| ยาง AC | = | 1.50 ลิตร | @ | 26.03 บาท | = | 39.04 บาท/ตร.ม. |
| ค่าน้ำมันเครื่องหินชนิดฝุ่น | = | 0.13 ลิตร | @ | 29.39 บาท | = | 3.82 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา เครื่องหินชนิดฝุ่น | | | @ | 3.32 บาท/ตร.ม. | = | 3.32 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา ทำผิวทางชั้นเดียว 1/2 " | | | @ | 23.38 บาท/ตร.ม. | = | 23.38 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 77.42 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 77.42 บาท/ตร.ม. |

3.) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

| | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----------|----------------|-----------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) | | | | = | 210.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | ระยะทาง | 75.00 กม. | | = | 161.48 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 371.48 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 1.50 | ส่วนขยาย | 1.50 | = 1.5 x 371.48 | บาท/ลบ.ม. | = 557.22 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | | | | = | 25.62 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 92.98 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 675.82 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 675.82 บาท/ลบ.ม. |

4.) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

| | | | | | |
|--------------------------------------|----------|----------|----------------|-----------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 47.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | | = | 33.40 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | ระยะทาง | 7.00 กม. | | = | 26.44 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 106.84 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 1.60 | ส่วนขยาย | 1.60 | = 1.6 x 106.84 | บาท/ลบ.ม. | = 170.94 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 57.82 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 228.76 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 228.76 บาท/ลบ.ม. |

5.) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

| | | | | | |
|------------------------------------|----------|-------|--------------|----------------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 15.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อราคา (ชุด-ชน) | | | | = | 22.43 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง.....กม. | ระยะทาง | 10.00 | กม. | = | 36.17 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 73.6 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.6 | ส่วนขยาย | 1.60 | = 1.6 x 73.6 | บาท/ลบ.ม. | = 117.76 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได | | | | 8.43 บาท/ลบ.ม. | = บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อราคา(บดทับ) | | | | = | 48.19 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 165.95 บาท/ลบ.ม. |

6.) งานดินถมจากดินตัด (EARTH EMBANKMENT) FROM EARTH EXCAVATION

| | | | | | |
|--|----------|------|-----------|----------------|------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง(ใช้วัสดุจากงานตัด) | | | | = | - บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อราคาชุด-ดัก(ไม่คิดให้ คิดให้ในงานEXCAVATIONแล้ว) คิดเฉพาะค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อราคาชุด | | | | = | 0 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) | ระยะทาง | 0.00 | กม. | = | - บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 0 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.6 | ส่วนขยาย | 1.60 | = 1.6 x 0 | บาท/ลบ.ม. | = 0 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได | | | | 8.43 บาท/ลบ.ม. | = บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อราคา(บดทับ) | | | | = | 48.19 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 48.19 บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง=1.40
ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง =1.60
ดินเหนียว ถมคันทาง =1.85
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

7.) SAND EMBANKMENT

| | | | | | |
|------------------------------------|----------|-------|----------------|----------------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 140.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อราคา (ชุด-ชน) | | | | = | 22.43 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง.....กม. | ระยะทาง | 12.00 | กม. | = | 43.04 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 205.47 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.40 | ส่วนขยาย | 1.40 | = 1.4 x 205.47 | บาท/ลบ.ม. | = 287.658 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได | | | | 8.43 บาท/ลบ.ม. | = บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อราคา(บดทับ) | | | | = | 48.19 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 335.85 บาท/ลบ.ม. |

8.) SIDE DITCH LINING TYPE II

| | | | | | |
|--|-------------|---|--------------|---|-------------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม.(พ.ท. = 3x2.084 ตร.ม.) | 6.252 ตร.ม. | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.5 ลบ.ม. | @ | 1,873.15 บาท | = | 936.57 บาท |
| เหล็กเสริม | 16.202 กก. | @ | 30.49 บาท | = | 493.99 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.405 กก. | @ | 27.75 บาท | = | 11.23 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.167 ตร.ม. | @ | 281.50 บาท | = | 47.01 บาท |
| ชุดแต่งแบบดิน(ค่าปรับแต่งแบบดิน 35-50 บาท/ตร.ม.) | 6.252 ลบ.ม. | @ | 15.00 บาท | = | 93.78 บาท |
| ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย) | 0.75 ม. | @ | 538.00 บาท | = | 403.50 บาท |
| PVC CAP | 2 อัน | @ | 30.00 บาท | = | 60.00 บาท |
| หินคัดขนาด | 0.095 ลบ.ม. | @ | 491.48 บาท | = | 46.69 บาท |
| SAND ASPHALT ยานวน | 1 ลิตร | @ | 70.83 บาท | = | 70.83 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,163.60 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 346.06 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)

ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ตำบลเนินการ กม.5+722

ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 12

27

25

TRAFFIC SIGNS AND DEVICED DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC EQUIPMENT

TRAFFIC SIGNS

กรอกราคาต่อหน่วย.> 130,865.40 บาท/LS.

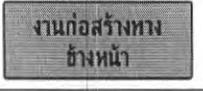
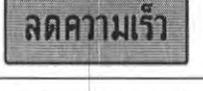
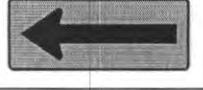
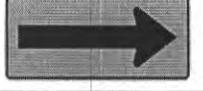
= 76,746.68 บาท

= 54,118.72 บาท

รวมค่างานต้นทุน= 130,865.40 บาท/LS.

27. SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

27.1 TRAFFIC SIGNS

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | เสาเหล็ก 3"x3"x2 มม. (ม.) | | ขนาดป้าย (ม.) | | พื้นที่ป้าย (ตร.ม.) | | ราคาป้าย สป.61 (บาท/ตร.ม.) | ค่างาน (บาท) | | หมายเหตุ | |
|-------|--|-------|-------|---------------------------------|--------|---------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|--------------|-----------------------------|---|--|
| | | | | ต่อแผ่น | รวม | กว้าง | ยาว | ต่อแผ่น | รวม | | ต่อแผ่น | รวม | | |
| 1 | ป้ายเตือน "งานก่อสร้าง" | แผ่น | 2 | 3.000 | 6.000 | 0.750 | 0.750 | 0.563 | 1.126 | 3,360.00 | 1,891.68 | 3,783.36 |  | |
| 2 | ป้ายเตือน "1 กม." | แผ่น | 2 | 3.000 | 6.000 | 0.750 | 0.750 | 0.563 | 1.126 | 3,360.00 | 1,891.68 | 3,783.36 |  | |
| 3 | ป้ายเตือน "500 ม." | แผ่น | 2 | 3.000 | 6.000 | 0.750 | 0.750 | 0.563 | 1.126 | 3,360.00 | 1,891.68 | 3,783.36 |  | |
| 4 | ป้ายเตือน "ทางก่อสร้างโปรดระมัดระวัง" | แผ่น | 2 | 6.000 | 12.000 | 0.900 | 2.400 | 2.160 | 4.320 | 3,360.00 | 7,257.60 | 14,515.20 |  | |
| 5 | ป้ายเตือน "สะพานกำลังก่อสร้างโปรดระมัดระวัง" | แผ่น | 2 | 6.000 | 12.000 | 0.900 | 2.400 | 2.160 | 4.320 | 3,360.00 | 7,257.60 | 14,515.20 |  | |
| 6 | ป้ายเตือน "งานก่อสร้างทางข้างหน้า" | แผ่น | 2 | 6.000 | 12.000 | 0.900 | 2.400 | 2.160 | 4.320 | 3,360.00 | 7,257.60 | 14,515.20 |  | |
| 7 | ป้ายเตือน "งานก่อสร้างสะพานข้างหน้า" | แผ่น | 2 | 6.000 | 12.000 | 0.900 | 2.400 | 2.160 | 4.320 | 3,360.00 | 7,257.60 | 14,515.20 |  | |
| 8 | ป้ายเตือน "ลดความเร็ว" | แผ่น | 4 | 6.000 | 24.000 | 0.600 | 1.800 | 1.080 | 4.320 | 3,360.00 | 3,628.80 | 14,515.20 |  | |
| 9 | ป้ายเตือน "ลูกศรขนาดใหญ่" | แผ่น | 1 | 6.000 | 6.000 | 1.200 | 3.000 | 3.600 | 3.600 | 3,360.00 | 12,096.00 | 12,096.00 |  | |
| 10 | ป้ายเตือน "ลูกศรขนาดใหญ่" | แผ่น | 1 | 6.000 | 6.000 | 1.200 | 3.000 | 3.600 | 3.600 | 3,360.00 | 12,096.00 | 12,096.00 |  | |
| 11 | ป้ายเตือน "ใช้ทางเบี่ยงขวา" | แผ่น | 1 | 6.000 | 6.000 | 0.800 | 1.200 | 0.960 | 0.960 | 3,360.00 | 3,225.60 | 3,225.60 |  | |
| 12 | ป้ายเตือน "ใช้ทางเบี่ยงซ้าย" | แผ่น | 1 | 6.000 | 6.000 | 0.800 | 1.200 | 0.960 | 0.960 | 3,360.00 | 3,225.60 | 3,225.60 |  | |
| 13 | ป้ายแนะนำ "กำหนดความเร็ว xx กม." | แผ่น | 2 | 3.000 | 6.000 | 0.750 | 0.750 | 0.563 | 1.126 | 3,360.00 | 1,891.68 | 3,783.36 |  | |
| 14 | ป้ายเตือน "คนทำงาน" | แผ่น | 2 | 3.000 | 6.000 | 0.750 | 0.750 | 0.563 | 1.126 | 3,360.00 | 1,891.68 | 3,783.36 |  | |
| 15 | ป้ายเตือน "เครื่องจักร" | แผ่น | 2 | 3.000 | 6.000 | 0.750 | 0.750 | 0.563 | 1.126 | 3,360.00 | 1,891.68 | 3,783.36 |  | |
| 16 | ป้ายเตือน "จุดเริ่มต้นโครงการ" | แผ่น | 2 | 6.000 | 12.000 | 0.900 | 1.800 | 1.620 | 3.240 | 3,360.00 | 5,443.20 | 10,886.40 |  | |
| 17 | ป้ายเตือน "จุดสิ้นสุดโครงการ" | แผ่น | 2 | 6.000 | 12.000 | 0.900 | 1.800 | 1.620 | 3.240 | 3,360.00 | 5,443.20 | 10,886.40 |  | |
| | | | | ความยาวเสาเหล็กรวม = 156.000 ม. | | | | พื้นที่ป้ายรวม = 43.956 ตร.ม. | | | | งานป้ายรวม = 147,692.16 บาท | | |

| ลำดับ | รายการ | จำนวน | หน่วย | | ราคา/หน่วย | = | ค่างาน | | |
|-----------------|------------------------|---------|-------|---|------------|---|-----------|------------|-----|
| 18 | เสา 3" x 3" x 2 มม. | 156.000 | ม. | x | 70.00 | = | 10,920.00 | บาท | |
| 19 | ค่าทาสีกันสนิมเสาเหล็ก | 46.800 | ตร.ม. | x | 80.00 | = | 3,744.00 | บาท | |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | | | = | 162,356.16 | บาท |

รวมค่างานต้นทุน(33.2) คิดที่ระยะเวลา 1,080 วัน 162,356.160 บาท
 โครงการทำงาน 360 วัน 54,118.72 บาท

27.2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| | | | ปริมาณ | = | 1 แห่ง |
|---|----------|---|----------|---|---------------------------|
| 1. โฟลอะทริบขนาด 5 นิ้ว (1 ดวง/ชุด) @ 40 ม. | 8 ชุด | x | 1,538.00 | = | 12,304.00 บาท |
| 2. โฟนีออน 36 วัตต์ @ 40 ม. | 10 ชุด | x | 380.00 | = | 3,800.00 บาท |
| 3. Battery 75 A | 5 ชุด | x | 2,500.00 | = | 12,500.00 บาท |
| 4. Concrete Barrier | 150 เมตร | x | 260.60 | = | 39,089.34 บาท |
| 5. แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรออกทิศทางอยู่ด้านบน) @ 50 ม. | 2 ชุด | x | 1,076.67 | = | 2,153.34 บาท |
| 6. แผงติดตั้งชนิดฝังดินขนาด 0.15x0.60 สะท้อนแสง @ 10 ม. | 30 ชุด | x | 230.00 | = | 6,900.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>76,746.68</u> บาท/L.S. |

หมายเหตุ

ค่างาน CONCRETE BARRIER (ใช้งาน 10 ปี)

| | | | | | |
|---|---------------|---|-------------------------|---------------------|-----------------|
| คิดจากความยาว | 60.00 ม. | | | | |
| - Concrete Class D (30 MPA) < 3 เมตร | 19.920 ลบ.ม. | x | 2,008.60 | = | 40,011.31 บาท |
| - เหล็กเสริม SR24 (RB6-12 mm.) | 899.657 กก. | x | 29.65 | = | 26,674.83 บาท |
| - ลวดผูกเหล็ก | 22.491 กก. | x | 27.75 | = | 624.04 บาท |
| - ไม้แบบ (1) | 116.612 ตร.ม. | x | 316.25 | = | 36,878.55 บาท |
| รวมต้นทุน | 104,188.73 | / | 60.00 | = | 1,736.48 บาท/ม. |
| - กำหนดใช้งาน Concrete Barrier (70% ของระยะเวลาทำการ) | 12 เดือน | x | 0.70 | = | 8 เดือน |
| - คิดใช้งาน 10 ปี | | | 1,736.48x8/(12x10) | = | 115.76 บาท/ม. |
| - ค่าทาสีน้ำ 2 ชั้น | 0.9 ตร.ม. | @ | 70.00 | = | 63.00 บาท/ม. |
| - ค่าขนส่ง 5 กม. (รถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน จำนวน 16 ท่อน + ค่าขึ้น-ลง 300 บาทต่อเที่ยว) | | | 2 | <<กำหนดชนิดรถบรรทุก | |
| | | | ((15.29x13)+300)/16 | = | 31.17 บาท/ท่อน |
| - ค่าติดตั้งเคลื่อนย้ายระหว่างก่อสร้าง 1 กม. (รถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน จำนวน 16 ท่อน + ค่าขึ้น-ลง 300 บาทต่อเที่ยว) | | | 2X((8.10x13)+300)/16 | = | 50.66 บาท/ท่อน |
| | | | ค่างาน CONCRETE BARRIER | = | 260.60 บาท/ท่อน |

รวมราคา TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

งานป้าย + Barrier ป้ายข้างทาง

(54,118.72 + 76,746.68) = 130,865.40 บาท

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม
ราคาประเมินราคากลาง
กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โฉงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.5+722
ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 13
21

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF (MOUNTED AT BRIDGE)

กรมการราคาต่อหน่วย > 29,892.66 บาท/EACH

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|--|-------|-------|------------|-----------|
| 1.0 | ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 | เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 | - เสาไฟฟ้า สูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ที่วัสดุทองชุด(กิ่งเดี่ยว=.....ม.) หรือ | ต้น | 1.00 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| | - เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ที่วัสดุทองชุด(กิ่งเดี่ยว=.....ม.) | ต้น | - | 13,700.00 | - |
| 1.1.2 | - โคมไฟฟ้า 250 W./HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1 โคม) หรือ | โคม | 1.00 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| | - โคมไฟฟ้า 400 W./HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1 โคม) | โคม | - | 7,440.00 | - |
| 1.1.3 | - ค่าภาษีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 162.40 | 162.40 |
| 1.1.4 | อุปกรณ์ติดตั้ง Barrier | ฐาน | 1.00 | 1,661.85 | 1,661.85 |
| | - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 12.00 ม. | ฐาน | - | 4,192.00 | - |
| 1.1.5 | - สายไฟฟ้า NY 3x10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา+2.00 เมตร) | ม. | 33.00 | 91.00 | 3,003.00 |
| 1.1.6 | - สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม, ใช้สองเส้น) | ม. | 40.00 | 9.12 | 364.80 |
| 1.1.7 | - ท่อ RSC Dia.1.5" สำหรับเดินสายไฟฟ้าระหว่างเสา | ม. | 30.00 | 197.00 | 5,910.00 |
| 1.1.8 | - Ground Rod | ชุด | 1.00 | 550.00 | 550.00 |
| 1.2 | ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | 28,572.05 |
| 1.2.1 | รับพร้อมโคมไฟชนิด60A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคมตามลำดับ) | ชุด | - | 4,200.00 | - |
| 1.2.2 | -เซฟตี้สวิตช์ 30A. (รวมที่สกรูกับน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ | ชุด | - | 2,900.00 | - |
| | -เซฟตี้สวิตช์ 60A. (รวมที่สกรูกับน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | - | 4,400.00 | - |
| 1.2.3 | ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมด้านเพื่อถอด | ม. | - | 1,100.00 | - |
| | รวม(1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | - |
| | เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | - |
| 1.3 | ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องสว่างตามเส้นเสร็จ) | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 | ค่าหลอดไฟที่สำรอง | หลอด | - | 560.00 | - |
| 1.5 | ค่าขนส่งจาก กทม. (ระยะทาง 810 กม.) ขนส่งได้ 30 ต้น/เที่ยว(คิดหนัก 18 ต้น/เที่ยว) | ต้น | 1.00 | 795.61 | 795.61 |
| | รวมเงินเก็บ/ต้น | | | | 29,892.66 |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+ค่าไฟ(F=.....) | | | | |
| | คำนวณต้นทุน/แห่ง(1)(.....x.....) | | | | |
| | | | | | 29,892.66 |

หมายเหตุ

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรงจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการของประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขข้อออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริกรรมนี้

อุปกรณ์ติดตั้งบน Barrier

| | | | | | |
|--|---|---------|---|--|---------------------|
| Weatherproof Pull Box Cast Aluminum or Steel | | | | | |
| ท่อ RSC Dia.1" | @ | 250.00 | = | | 500.00 บาท |
| คอนกรีต Class D H<3.00M (30 Mpa) | @ | 128.20 | = | | 128.20 บาท |
| ไม้แบบ (1) | @ | 2008.60 | = | | 381.63 บาท |
| เหล็กเสริม (SR-24, R8<10 มม.) | @ | 316.25 | = | | 303.60 บาท |
| เหล็กเสริม DB12 (SD40) | @ | 30.07 | = | | 115.53 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | @ | 28.92 | = | | 224.85 บาท |
| | @ | 27.74 | = | | 8.04 บาท |
| รวมค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งบน Barrier | | | | | 1,661.85 บาท |

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมงานบำรุงทาง

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้(จำนวน 5 จังหวัด)
ทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก-ห้วยพาน ดำเนินการ กม.5+722
ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

งานเพิ่ม 14

DRIVEN PILE SIZE 0.40X0.40 M.

กรอกราคาต่อหน่วย.> 1,678.20 บาท/ม.

11.DRIVEN PILE

PILE DIA. 0.40 X 0.40 M.

ปริมาณงาน 320 M.

P.C. PILE 0.40X0.40 M.

= 10.00 เมตร

คิดจากความยาว (รวมความยาวส่วนที่เป็น Dowel 1.00 เมตร)

= 11.00 เมตร

คอนกรีต CLASS C (45 Mpa.)

1.760 ลบ.ม. @ 2,144.05 = 3,773.53 บาท

เหล็กเสริม SD40

32.979 กก. @ 28.72 = 947.16 บาท

เหล็กเสริม SR24, RB6 - 9

34.354 กก. @ 29.65 = 1,018.60 บาท

ลวดผูกเหล็ก

1.683 กก. @ 27.75 = 46.70 บาท

ลวดยึดแรง Ø 12.7 - 7 WIRE STAND

77.500 กก. @ 48.82 = 3,783.55 บาท

ค่าตั้งลวด (30% ของราคาลวด)

77.500 กก. @ 14.64 = 1,134.60 บาท

ไม้แบบ (1)

6.760 ตร.ม. @ 316.25 = 2,137.85 บาท

ค่าขนส่งเสาเข็ม

11.000 เมตร @ 40.00 = 440.00 บาท

ค่าตอก

10.000 เมตร @ 350.00 = 3,500.00 บาท

ค่างานต้นทุนรวม ต่อต้น

= 16,781.99 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ต่อ ม.

16,781.99 / 10 = 1,678.20 บาท/ม.

** ไม้แบบเสาเข็มหัก 50 %

เสาเข็ม R.C. PILE 0.40 x 0.40 M.

= 10.00 เมตร

คิดจากเสาเข็มยาวเฉลี่ย (รวมความยาวส่วนที่เป็น Dowel 1.00 เมตร)

= 11.00 เมตร

คอนกรีต CLASS D (35 Mpa.)

1.760 ลบ.ม. @ 2,008.60 = 3,535.14 บาท

เหล็กเสริม SR24, RB6 - 9

35.756 กก. @ 29.65 = 1,060.17 บาท

เหล็กเสริม SD 40

256.530 กก. @ 28.72 = 7,367.54 บาท

ลวดผูกเหล็ก

7.307 กก. @ 27.75 = 202.74 บาท

ค่าตอกเสาเข็ม

10.000 ม. @ 350.00 = 3,500.00 บาท

ไม้แบบ (3)

6.760 ตร.ม. @ 316.25 = 2,137.85 บาท

ค่างานต้นทุนรวม ต่อต้น

= 17,803.44 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ต่อ ม.

17,803.44 / 10.00 = 1,780.34 บาท/ม.

ใช้ เสาเข็ม RC. PILE

= 1,678.20 บาท/ม.