แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอนแก่งคอย-เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.0+085-กม.0+155 และ กม.2+500-กม.3+500 (ขวาทาง RT.เป็นช่วงๆ)

2. หมวดงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท
   (จ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) /
   สัญญาจ้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling)

4. โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 ก.ย. 2564 เป็นเงิน 9,806,257.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สุจินต์ จิ๋วรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สระบุรี (ว)

   7.2 วรวิทย์ ด้วงนิล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.3 เกรียงไกร จรโคกกรวด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

ผอ.ขท.สระบุรี

เกรียงไกร จรโคกกรวด
03 กันยายน 2564 16:25:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอนแก่งคอย-เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.0+085-กม.0+155 และ กม.2+500-กม.3+500 (ขวาทาง RT.เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1	1.1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	53.28	5,328.00	1.3349	71.12	7,112.34
	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
2	1.2.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	100.000	439.09	43,909.00	1.3349	586.14	58,614.12
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอนแก่งคอย-เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.0+085-กม.0+155 และ กม.2+500-กม.3+500 (ขวาทาง RT.เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	2.1.1 งานขูดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับแก่งคอย)	ตร.ม.	10,780.000	16.85	181,643.00	1.3349	22.49	242,475.24
4	2.1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก) 2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	10,780.000	69.38	747,916.40	1.3349	92.61	998,393.60
5	2.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	10,780.000	30.75	331,485.00	1.3349	41.04	442,499.32
6	2.2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	10,780.000	11.81	127,311.80	1.3349	15.76	169,948.52
7	2.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,780.000	223.15	2,405,557.00	1.3349	297.88	3,211,178.03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอนแก่งคอย-เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.0+085-กม.0+155 และ กม.2+500-กม.3+500 (ขวาทาง RT.เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.2.3 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) 5 CM. THICK (PMA)	ตร.ม.	10,780.000	313.35	3,377,913.00	1.3349	418.29	4,509,176.06
9	2.2.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	207.000	286.00	59,202.00	1.3349	381.78	79,028.74
10	2.2.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	219.000	286.00	62,634.00	1.3349	381.78	83,610.12
	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
11	3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	3,162.03	3,162.03	1.3349	4,220.99	4,220.99
							รวมราคากลาง	9,806,257.08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอนแก่งคอย-เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.0+085-กม.0+155 และ กม.2+500-กม.3+500 (ขวาทาง RT.เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานกอสราง	แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	13.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 21.880 @ 1.25	=	27.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.440 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวมค่างาน = 48.44 X 1.10	=	53.28 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	110.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	256.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 256.700 X 1.50	=	385.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	439.09 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 งานขูดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับแก่งคอย)

อัตราการทำงาน	=	6,468 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	11.960 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.300 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 3.000 กม.	=	16.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	2.595 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน	=	16.85 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.2 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.640 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.215 ตัน/ลบ.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	24,513.090 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X gd X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,109.190 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	33.747 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	69.38 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.00 ลิตร 29.470 บาท	=	29.470 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 118.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.200 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.670 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.	=	23.736 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน	=	30.75 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.2.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 23.630 บาท	=	23.630 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 118.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.200 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง+ค่าขนส่ง	=	23.830 บาท/ลิตร
อัตราส่วน(0.21 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	=	5.004 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน รวม	=	11.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.2 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน@ 24,513.090	=	1,201.141 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.@ 233.140	=	172.523 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 361.640 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 0.270 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.190 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวแทคโค้ด)	=	
บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2		
= 14.690 x 1.00 x 8.33	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,858.861 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	223.15 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.3 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) 5 CM. THICK (PMA)

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่ายาง PMA 0.051 ตัน@ 35,831.940	=	1,827.428 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.@ 376.090	=	278.306 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 361.640 x 1.100	=	397.804 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.270 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.190 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
= 11.520 x 1.00 x 8.33 x1.10	=	105.557 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,610.285 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	313.35 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี Thermoplastic (สีขาว) 1.000 กก./ตร.ม. @ 225.000	=	225.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง) 1.000 กก./ตร.ม. @ 225.000 (บาท/กก.)	=	225.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	3,162.030 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,162.03 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,346,061.23 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,346,061.23 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,999,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,346,061.23	1.3349
5,000,000.00	1.3589

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอนแก่งคอย-เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.0+085-กม.0+155 และ กม.2+500-กม.3+500 (ขวาทาง RT.เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

(สุจินต์ จิ๋วรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วรวิทย์ ด้วงนิล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(เกรียงไกร จรโคกกรวด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เกรียงไกร จรโคกกรวด
03 กันยายน 2564