

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคม 0100

2. ตอนพระพตธบาท-หนองโดน ระหว่าง กม.5+822กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง

3. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 ก.ย. 2564 เป็นเงิน 9,950,725.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุจินต์ จิวรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สระบุรี (ว)

7.2 วรวิทย์ ดั่งนิล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เกรียงไกร จรโคกกรวด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



ผอ.ขท.สระบุรี

สุจินต์ จิวรี

05 กันยายน 2564 13:28:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling)
 ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ							
1	1.1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	800.000	1.72	1,376.00	1.3337	2.29	1,835.17
	1.1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.1.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	300.000	48.85	14,655.00	1.3337	65.15	19,545.37
3	1.1.2.2 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	30.000	64.12	1,923.60	1.3337	85.51	2,565.50
4	1.1.2.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	53.74	5,374.00	1.3337	71.67	7,167.30
	1.1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5	1.1.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	30.000	162.23	4,866.90	1.3337	216.36	6,490.98

สุจินต์ จิวรี

05 กันยายน 2564 13:28:41

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธบาท-หนองโดน ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.1.4.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	360.000	318.54	114,674.40	1.3337	424.83	152,941.24
7	1.1.4.2 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	240.000	318.54	76,449.60	1.3337	424.83	101,960.83
8	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.2.1.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	173.000	528.22	91,382.06	1.3337	704.48	121,876.25
9	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ตร.ม.	15,400.000	70.65	1,088,010.00	1.3337	94.22	1,451,078.93

สุจินต์ จิวรี

05 กันยายน 2564 13:28:41

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling)
 ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	2.2.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (ขนเก็บที่แขวงทางหลวงสระบุรี) 2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	240.000	26.87	6,448.80	1.3337	35.83	8,600.76
11	2.3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	16,600.000	30.89	512,774.00	1.3337	41.19	683,886.68
12	2.3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	6,817.000	11.93	81,326.81	1.3337	15.91	108,465.56
13	2.3.1.3 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM. THICK	ตร.ม.	760.000	219.76	167,017.60	1.3337	293.09	222,751.37

สุจินต์ จิวรี

05 กันยายน 2564 13:28:41

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling)
 ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	2.3.1.4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ON PRIME COAT 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,900.000	223.31	3,550,629.00	1.3337	297.82	4,735,473.89
15	2.3.1.5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC 60/70)ON TACK COAT 5 CM. THICK	ตร.ม.	6,817.000	219.49	1,496,263.33	1.3337	292.73	1,995,566.40
16	2.3.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	170.000	286.00	48,620.00	1.3337	381.43	64,844.49
17	2.3.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	685.000	286.00	195,910.00	1.3337	381.43	261,285.16

สุจินต์ จิวรี

05 กันยายน 2564 13:28:41

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling)
 ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประทศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	3,291.31	3,291.31	1.3337	4,389.62	4,389.62
รวมราคากลาง								9,950,725.50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling)
ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง



(สุจินต์ จิวรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เกரியงไกร จรโคกรวด)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วรวิทย์ ด่วนนิล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุจินต์ จิวรี

05 กันยายน 2564

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,460,992.41 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,460,992.41 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,999,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,460,992.41	1.3337
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน
ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.1 งานถางป่าและขุดตอ

1.1.1.1 [2.1(1)]งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.720 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความสะดวกของเศรษฐกิจฐานราก
โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธบาท-หนองโดน
ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความสะดวกของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.2.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.060	=	27.575 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้งความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.2.2 [2.2(4)]งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ = 5.000 กม.	=	21.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.610 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 29.610×1.250	=	37.012 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.292 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน = 58.29×1.10	=	64.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.2.3 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION

ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.280 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.200 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม. = 13.860 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.060 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.060 X 1.25 = 27.575 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.855 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวมค่างาน = 48.85 X 1.10 = 53.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.1.3.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	67.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 67.960 X 1.600	=	108.736 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	8.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	162.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.1.4.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	104.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	164.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 164.980 x 1.60	=	263.968 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	318.548 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร่วงความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.1.4.2 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	= 104.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 164.980 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 164.980 X 1.60	= 263.968 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 318.548 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 318.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1.1 [3.2(3)]งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	130.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	166.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 166.170 X 1.50	=	249.255 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,176.980 / 1000	=	100.141 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	46.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	45.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 249.255 + 100.141 + 0.000 + 46.590 + 86.550 +	=	528.226 บาท/ลบ.ม.
45.690		
ค่างานต้นทุน	=	528.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธบาท-หนองโดน
ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)
(ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.820 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (gd)	=	2.140 ตัน/ลบ.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	24,519.150 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.800 % X gd X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,176.980 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	34.831 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	70.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธบาท-หนองโดน
ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (ชนเก็บที่แขวงทางหลวงสระบุรี)

อัตราการทำงาน	= 6,468 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	= 10.450 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	= 1.970 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนไปเก็บที่แขวงทางหลวงสระบุรี 52.000 กม.	= 180.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปเก็บ (รวมส่วนขยาย)	= 14.452 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน	= 26.87 บาท/ตารางเมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างวงความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

ค่างาย EAP 1.00 ลิตร	29.470 บาท	=	29.470 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 120.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.210 บาท/ลิตร
รวมค่างาย + ค่าขนส่ง		=	29.680 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ		=	23.744 บาท/ตร.ม.
0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน		=	30.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างคามเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างคามเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

2.3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่างาย CRS-2 1.0 ลิตร @ 23.630 บาท	= 23.630 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 120.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.210 บาท/ลิตร
รวมค่างาย+ค่าขนส่ง	= 23.840 บาท/ลิตร
อัตราส่วน(0.21 ลิตร/ตร.ม.) ไซ้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	= 5.006 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 6.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน รวม	= 11.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.3.1.3 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= - ต้น
ค่างาน AC 0.049 ต้น@ 24,519.150	= 1,201.438 บาท/ต้น
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.@ 176.170	= 130.365 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	372.430 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.610 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 2.740 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 1 (พิมพ์ 1 =	= บนผิวแทคโค้ต)
บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2	
= 14.850 x 1.00 x 8.33	= 123.700 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,830.673 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 219.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างวงความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

2.3.1.4 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ON PRIME COAT 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-ตัน
ค่างาน AC. 0.050 ตัน @ 24,519.150	=	1,225.957 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 176.170	=	130.365 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 372.430 x 1.00	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.610 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.740 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 1 (พิมพ์ 1 =	=	บนผิวแทคโค้ด)
บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2		
= 14.850 X 1.00 X 8.33 X 1.00	=	123.700 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,860.192 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,860.19 / 8.33	=	223.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.3.1.5 [4.4(5)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC 60/70)ON TACK COAT 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= - ต้น
ค่างาน AC. 0.050 ต้น @ 24,519.150	= 1,225.957 บาท/ต้น
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 176.170	= 130.365 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 372.430 X 1.00	= 372.430 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.610 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 2.740 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = 11.630 X 1.00 X 8.33 X 1.00	= 96.877 บาท/ต้น
บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2	= 1,828.369 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ารวม	= 1,828.369 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน = 1,828.36 / 8.33	= 219.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธบาท-หนองโดน
ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี Thermoplastic (สีขาว) 1.000 กก./ตร.ม. @ 225.000	=	225.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธรบาท-หนองโดน
ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง) 1.000 กก./ตร.ม. @ 225.000 (บาท/กก.)	=	225.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก
 โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 3020 ตอนควบคุม 0100 ตอนพระพุทธบาท-หนองโดน
 ระหว่าง กม.5+822-กม.8+266 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โครงการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (Pavement In-Place Recycling)

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	3,291.310 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,291.31 บาท