

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,880,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างทางยกระดับ (Main Line) คอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Box Segment Viaduct

ขนาด 6 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 27.60 เมตร ยาว 2,178.583 เมตร

งานทาง : งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจรเดิม

- คั่นทางเป็นทรายถมคั่นทาง

- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Subbase ทหนา 20 ซม.

- ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base ทหนา 25 ซม.

- Binder Course ทหนา 5 ซม.

- Wearing Course ทหนา 5 ซม.

- Asphalt Concrete Wearing Course ทหนา 5 ซม. (บนสะพาน)

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำและบ่อพัก งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร

งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ส.ค. 2564 เป็นเงิน 1,871,860,726.45 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์ ประธานกรรมการ

6.2 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล กรรมการ

6.3 นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์ กรรมการ

6.4 นายอานุกาฬ เจริญศักดิ์ กรรมการ

6.5 นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายเจษฎา พยงค์ศรี กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %		เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
ต้นทุนงานทาง	=		89,630,748.17	บาท
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		1,534,738,509.43	บาท
ต้นทุนงานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		1,624,369,257.60	บาท
ต้นทุนงานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	>		700,000,000.00	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F > 700 ลบ. = 1.1421

F = 1.1421

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F > 200 ลบ. = 1.1447

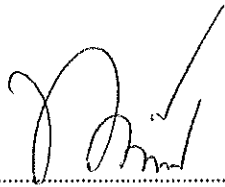
F = 1.1447

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1421

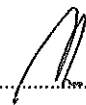
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447



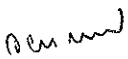
(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ



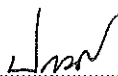
(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
กรรมการ



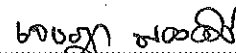
(นายเกษม เพ็ญสมบูรณ์)
กรรมการ



(นายอานภาพ เจริญศักดิ์)
กรรมการ



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)
กรรมการและเลขานุการ



(นายเจษฎา พงศ์ศรี)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและภาษีไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

สำเนาก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4	3.2(5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON	23,000	2,177.24	50,076.52	1.1421	2,486.62	57,192.26
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	2,500,000	30.90	77,250.00	1.1421	35.29	88,225.00
	4.1(1) PRIME COAT							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	67,100,000	13.95	936,045.00	1.1421	15.93	1,068,903.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40/50	SQ.M.	2,500,000	275.36	688,400.00	1.1421	314.49	786,225.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70	SQ.M.	64,600,000	248.38	16,045,348.00	1.1421	283.67	18,325,082.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50	SQ.M.	2,500,000	275.71	689,275.00	1.1421	314.89	787,225.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
STRUCTURES								
5.1 CONCRETE BRIDGES								
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE								
5.1(1.1) MAINLINE ROADWAY WIDTH 27.60 M.	M.	2,176,583	513,387.43	1,118,457,127.41	1.1447	587,674.59	1,280,297,871.30	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
5.1(8) BARRETTE PILE								
5.1(8.2) 3.80 X 1.00 M.	M.	10,200,000	37,903.00	386,610,600.00	1.1447	43,387.56	442,553,112.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างขนาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.4	HDPE PIPE							
5.4(1)	DIA. 630 MM. (PN4)	M.	380,000	4,613.77	1,753,232.60	1.1421	5,269.39	2,002,368.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.6	PIPE JACKING							
5.6(1)	HDPE 80 PN 6.3 DIA. 800 MM.	M.	80,000	22,793.00	1,823,440.00	1.1421	26,031.88	2,082,550.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES	EACH.	150,000	19,088.79	2,863,318.50	1.1421	21,801.31	3,270,196.50
	6.3(1.2) TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(6)	CONCRETE BARRIERS	M.	3,260,000	3,205.79	10,450,875.40	1.1421	3,661.33	11,935,935.80
	6.4(6.1) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,950,000	1,331.97	2,597,341.50	1.1421	1,521.24	2,966,418.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT-OFF	EACH.	64,000	48,014.12	3,072,903.68	1.1421	54,836.93	3,509,563.52
	6.11(4.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

สำเนาก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท	กรมทางหลวง
7	6.18(2) DRAW PIT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 6.18(3) DUCT ACROSS ELEVATED ROAD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย การจัดการป้องกัน แม้โซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.1 การจัดการป้องกัน แม้โซ และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาที่มีชีวิตและคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษวัสดุบนไหล่ทาง 7.1.1.1 งานติดตั้งรั้วกั้นคอนกรีตเสริมใยสังเคราะห์ (Temporary Silt Fence) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 7.2 การจัดการป้องกัน แม้โซ และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง 7.2.1 การจัดการฝุ่นละออง 7.2.1.1 งานติดตั้งกำแพงชั่วคราว (Metal Sheet) สูง 2 เมตร เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 7.3 การจัดการป้องกัน แม้โซ และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง 7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง 7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส (Acrylic Portable Noise Barrier) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SET SET M M M L.S. L.S.	14,000 1,000 70,000 800,000 850,000 1,000 1,000	5,750.00 47,795.28 193.91 3,247.97 11,843.13 1,556,209.44 12,343,147.86	80,500.00 47,795.28 13,573.70 2,598,376.00 10,066,660.50 1,556,209.44 12,343,147.86	1.1421 1.1421 1.1421 1.1421 1.1421 1.1421 1.1421	6,567.07 54,586.99 221.46 3,709.51 13,526.04 1,777,346.80 14,097,109.17	91,938.98 54,586.99 15,502.20 2,967,608.00 11,497,134.00 1,777,346.80 14,097,109.17	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างและภาษีได้จ่ายแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางซวนเทียน - บ้านแห้ว ชง เอกชัย - บ้านแห้ว ตอน 1

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตกลง บาท	กรมทางหลวง
8.4	DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION								
	8.4.1 SAND EMBANKMENT FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1,590,000	469.59	746,648.10	1.1421	536.32	852,748.80	
	8.4.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (OR SOIL CEMENT SUBBASE) FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		260,000	509.61	132,498.60	1.1421	582.02	151,325.20	
	8.4.3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		370,000	709.08	262,359.60	1.1421	809.84	299,640.80	
	8.4.4 PRIME COAT FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		2,000,000	27.81	55,620.00	1.1421	31.76	63,520.00	
	8.4.5 TACK COAT FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		2,000,000	12.55	25,100.00	1.1421	14.33	28,660.00	
	8.4.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE5.... CM. THICK FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		2,000,000	247.82	495,640.00	1.1421	283.03	566,060.00	
	8.4.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE5.... CM. THICK FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		2,000,000	248.14	496,280.00	1.1421	283.40	566,800.00	
	8.4.8 THERMOPLASTIC PAINT FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		3,670.00	314.14	1,152,893.80	1.1421	558.78	1,316,722.60	
	8.4.9 REMOVE EXISTING THERMOPLASTIC PAINT								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		3,670.00	70.00	256,900.00	1.1421	79.95	293,416.50	
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1,000	8,219,600.00	8,219,600.00	1.0000	8,219,600.00	8,219,600.00	
	9.2 ค่าเช่ารถหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		1,000	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้ไ้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.3	ย้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	977,200.00	977,200.00	1.0000	977,200.00	977,200.00
Total					1,637,048,037.60			1,871,860,726.45

กรมทางหลวง

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดสิบล้านแปดแสนหกหมื่นเจ็ดร้อยยี่สิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์)

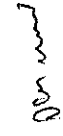
- ① เสรรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR อาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน)

89,630,748.17 บาท
1,534,738,509.43 บาท
12,678,800.00 บาท
1.1421
1.1447
1.0000

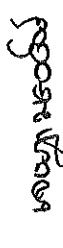


(นายอสรณ์ เอี่ยมวงศ์) (นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล) (นายเอกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์) (นายอำนาจ เจริญศักดิ์) (นายประเมษฐ์ ต้นมณีวัฒนา) (นายเจษฎา พงษ์ศรีศรี)









ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาใ้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในปริมาณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีเมื่อในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package Speed 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีต ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงแครคักรั-พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาตามหลักสุขอนามัยและปริมาณกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งแลกรักษาสำนักงานชั่วคราว

แบบตู้คอนเทนเนอร์ สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักประธานอาหาร - ครี - คนใช้ - ช่างครว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง, ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือเตรียมการแบบ 5 ประตุ จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประทุนยก น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหม้อแปลง และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จปริมาณตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้หนึ่งคือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จปริมาณตามสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จปริมาณตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า

357.360 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์เหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับใบการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์พื้นที่โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยให้เรียงชนิดติดกันและให้ทาสีขารสลับแดง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างโดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier)	จำนวน	3,922 ม.	(ร้อยละ 75 =	2,942 ม.)
2. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบนแผงคอนกรีต	จำนวน	3,922 ม.	(ร้อยละ 75 =	2,942 ม.)
3. แผงพลาสติก (Plastic Barrier)	จำนวน	436 ม.		
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	จำนวน	12 ชุด		
5. แผงตั้งชนิดฝังดิน ขนาด 0.15x0.60 ม. (สะท้อนแสง)	จำนวน	- อัน		
6. ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ (60x75 ซม.)	จำนวน	20 ชุด		
7. ป้ายจำกัดความเร็วแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ @ 200 ม.	จำนวน	22 ชุด		
8. ป้ายเตือนลูกศร (0.60x1.20 ม.) แบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวน	30 ชุด		
9. ไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว ขนาด 250 W.HPS.หรือเทียบเท่า พร้อมเสาชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 6 ม.	จำนวน	216 ต้น		
10. ไฟกระพริบ ขนาด 5 นิ้ว (หรือ 12.5 ซม.)	จำนวน	392 ชุด		
11. ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 12 นิ้ว (หรือ 30 ซม.)	จำนวน	40 ชุด		
12. ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	392 ชุด		
13. สัญญาณธง	จำนวน	20 ชุด		
14. กระบองไฟสัญญาณ	จำนวน	20 ชุด		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ สำหรับงานความปลอดภัย จำนวน 1 คัน พร้อมเจ้าหน้าที่ 7 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), CD-Writer, เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวและควบคุมหรือดำเนินการทางป่าชุดอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือใหม่ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีไม้ถากหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ไม้กรณี่ที่ต้องมีระเบียบนำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหม่าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ต่อผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดซื้อหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานเจ้าของกับตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างให้คิดปริมาณจากกรุปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ยกเว้นงานบางรายการ ที่ไม่จ่ายค่า UNDERRUN ดังนี้
 - 17.1 รายการที่ 5.1(8) BARRETTE PILE
 - 17.2 รายการที่ 5.1(13) SONIC LOGGING TEST
 - 17.3 รายการที่ 5.1(15) DRILLING MONITORING TEST
 - 17.4 รายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST

- 17.5 รายการที่ 7. การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- 17.6 รายการที่ 8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION
18. รายการที่ 4.1(1) PRIME COAT ให้ใช้ยาง EAP หรือ MC-70 ; 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1) ให้คิดค่างานรวมไม้แบบ, ไม้ฐาน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้คิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง
20. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Sheet Pile) บ้องกันดินฝั่งในการก่อสร้างตามข้อกำหนดที่ติดตั้งเข็ม และให้ติดตั้งเข็มตามรายการที่ 5.1(1) โดยวัสดุที่ถมกลับฐานราก ให้ใช้ทรายถม (Sand Embankment) และได้คิดราคาค่างานไว้แล้ว
21. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70
22. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(8) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
23. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE AND BARRETTE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสมอให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(8) และไม่น้อยกว่าให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบในกรณีที่ไม่มีรายการค่างานทดสอบ STATIC LOAD TEST ของเสาเข็มเจาะขนาดใด ให้ใช้ผลทดสอบของโครงการข้างเคียงหรือให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
24. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและการทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเสาเข็ม
25. งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า 60 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 19 หลุม โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่ง ที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
26. ในกรณีดำเนินการติดตั้ง POT BEARING และ EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ของบริษัท โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และต้องมีผู้รับจ้างเข้าร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
27. การวัดจ่ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (EXPANSION JOINT) ให้วัดจ่ายจากพื้นฐาน CONCRETE BARRIER อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝังเสเข้าไปใน CONCRETE BARRIER ได้คิดรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

28. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
31-40 Mpa.	350 กก./ลบ.ม.
41-45 Mpa.	400 กก./ลบ.ม.
46-50 Mpa.	450 กก./ลบ.ม.
> 50 Mpa.	500 กก./ลบ.ม.

29. ปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.

30. ในกากรขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดิน และ ผู้อำนวยการหลวงสัมปทาน ในกากรขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใ้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานคมนาคมที่นำยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

31. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไป ได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

32. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบลำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ 20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

33. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหรือรายการด้วย

34. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ก่อนก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

35. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาพผนวก 2 และ 3)

ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82

สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1

(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ ขาญธรรมกุล)
กรรมการ

(นายเกษณะ เทียมบุรณ์)
กรรมการ

(นายอนุภาพ เจริญศักดิ์)
กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ