

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 4

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,890,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 4

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างทางยกระดับ (Main Line) คอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Box
Segment Viaduct ขนาด 6 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 27.60 – 40.60 เมตร
ยาว 1,264.000 เมตร

- ก่อสร้างทางยกระดับ (On Ramp) ชนิด Precast Segment Box Girder

ขนาด 1 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 7.00 เมตร ยาว 456.000 เมตร

- ก่อสร้างทางยกระดับ (Off Ramp) ชนิด Precast Segment Box Girder

ขนาด 1 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 7.00 เมตร ยาว 448.500 เมตร

ก่อสร้างทางยกระดับ U Girder Viaduct ทางรถกว้าง 7.00 – 64.20 เมตร

ยาว 163.000 เมตร

งานทาง : งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจรเดิม

- คั่นทางเป็นทรายถมคั่นทาง

- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Subbase ทหนา 20 ซม.

- ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base ทหนา 25 ซม.

- Binder Course ทหนา 5 ซม.

- Wearing Course ทหนา 5 ซม.

- Asphalt Concrete Wearing Course ทหนา 5 ซม. (บนสะพาน)

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำและท่อพัก งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร

- งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- งาน อื่น ๆ ที่ปรากฏอยู่ในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ส.ค. 2564 เป็นเงิน 1,877,494,720.41 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์ ประธานกรรมการ

6.2 นายวิบูรณ์ ศรีก้อม กรรมการ

6.3 นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์ กรรมการ

6.4 นายพิชชากร ศรีจันทรวง กรรมการ

6.5 นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายรัฐเขต รุ่งสว่าง กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %		เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		61,709,233.93	บาท
งานสะพาน	=		1,567,526,752.89	บาท
งานทาง+งานสะพาน	=		1,629,235,986.82	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F >	700 ลบ.	=	1.1421
F		=	1.1421

F สะพาน

F >	200 ลบ.	=	1.1447
F		=	1.1447

F ทางที่ใช้ค่านอรรถากลาง = 1.1421

F สะพานที่ใช้ค่านอรรถากลาง = 1.1447

(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)
กรรมการ

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
กรรมการ

(นายพิชاکกร ศรีจันทอง)
กรรมการ

(นายประเมศร์ ตันมณีวัฒนา)
กรรมการและเลขานุการ

(นายรัฐเขต รุ่งสว่าง)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าที่ได้จ่ายแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

สำนัก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	2,540.000	128.33	325,958.20	1.1421	146.56	372,262.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
1.10	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	1,000.000	165.48	165,480.00	1.1421	188.99	188,990.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
1.12	REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST	EACH.	13.000	7,350.00	95,550.00	1.1421	8,394.43	109,127.59
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,000.000	1.70	13,600.00	1.1421	1.94	15,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	500.000	57.68	28,840.00	1.1421	65.88	32,940.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.000	63.45	6,345.00	1.1421	72.47	7,247.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2.3	EMBANKMENT							
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M.	2,960.000	498.11	1,474,405.60	1.1421	568.89	1,683,914.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

สำนั ก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	51,930.000	13.95	724,423.50	1.1421	15.93	827,244.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE	TON	300.000	2,032.02	609,606.00	1.1421	2,320.77	696,231.00
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40/50							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4.1)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4.2)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) MAINLINE ROADWAY WIDTH 27.60 - 41.60 (VARIES) M.	M.	1,264.000	661,388.59	835,995,177.76	1.1447	757,091.52	956,963,681.28
	เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไ้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

สำนัก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท	กรมทางหลวง
	5.1(1.2) ON-OFF RAMP NO. 2 (ด้านสมุทรสาคร 1)	M.	456.000	201,472.92	91,871,651.52	1.1447	230,626.05	105,165,478.80	
	5.1(1.2.1) ON RAMP NO. 2 (ด้านสมุทรสาคร 1) เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.2.2) OFF RAMP NO. 2 (ด้านสมุทรสาคร 1) เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	448.500	203,266.37	91,164,966.94	1.1447	232,679.01	104,356,535.98	
	5.1(1.2.3) U-GIRDER VIADUCT RAMP NO. 2 (ด้านสมุทรสาคร 1) เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	163.000	675,191.42	110,056,201.46	1.1447	772,891.62	125,981,334.06	
	5.1(8) BARRETTE PILE								
	5.1(8.1) 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	3,300.000	30,315.64	100,041,612.00	1.1447	34,702.31	114,517,623.00	
	5.1(8.2) 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	7,080.000	37,911.95	268,416,606.00	1.1447	43,397.81	307,256,494.80	
	5.1(9) BORED PILE								
	5.1(9.3) DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	4,460.000	8,599.09	38,351,941.40	1.1447	9,843.38	43,901,474.80	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ได้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหม่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
5.1(11)	STATIC LOAD TEST ON							
5.1(11.1)	BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	869,437.21	869,437.21	1.1447	995,244.77	995,244.77
5.1(11.2)	BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	1,053,385.41	1,053,385.41	1.1447	1,205,810.28	1,205,810.28
5.1(11.5)	BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	501,712.96	501,712.96	1.1447	574,310.82	574,310.82
5.1(12)	DYNAMIC LOAD TEST ON							
5.1(12.1)	BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	256,917.74	513,835.48	1.1447	294,093.74	588,187.48
5.1(12.2)	BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	3.000	373,510.55	1,120,531.65	1.1447	427,557.53	1,282,672.59
5.1(12.5)	BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	110,781.31	221,562.62	1.1447	126,811.36	253,622.72
5.1(13)	SONIC LOGGING TEST							
5.1(13.1)	FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	50.000	68,970.44	3,448,522.00	1.1447	78,950.46	3,947,523.00

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหม่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

สำนัก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(13.2) FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	113.000	86,813.06	9,809,875.78	1.1447	99,374.91	11,229,364.83
	5.1(13.5) FOR BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	76.000	30,891.25	2,347,735.00	1.1447	35,361.21	2,687,451.96
	5.1(14) COMPACTION GROUTING 5.1(14.1) FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	51.000	52,132.50	2,658,757.50	1.1447	59,676.07	3,043,479.57
	5.1(14.2) FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	114.000	66,510.00	7,582,140.00	1.1447	76,134.00	8,679,276.00
	5.1(15) DRILLING MONITTING TEST 5.1(15.1) FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	50.000	5,000.00	250,000.00	1.1447	5,723.50	286,175.00
	5.1(15.2) FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	113.000	5,000.00	565,000.00	1.1447	5,723.50	646,755.50
	5.1(15.5) FOR BORED PILE DIA 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	76.000	5,000.00	380,000.00	1.1447	5,723.50	434,986.00

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

ลํานับก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	กรรมทางหลวง			
				ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST						
5.1(17.1)	SOIL INVESTIGATION TEST (IN SOIL)	M.	420.000	728.81	1.1447	834.27	350,393.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						
5.3	R.C. PIPE CULVERTS						
5.3(12)	DIA. 1.20 M. CLASS III	M.	600.000	3,650.63	1.1421	4,146.54	2,487,924.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						
5.6	PIPE JACKING						
5.6(1)	HDPE 80 PN DIA. 800 MM.	M.	200.000	22,793.00	1.1421	26,031.88	5,206,376.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						
6	MISCELLANEOUS						
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES						
6.3(1)	R.C. MANHOLES						
6.3(1.3)	TYPE A FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH CONCRETE COVER	EACH.	40.000	58,146.63	1.1421	66,409.27	2,656,370.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่ากำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

สำนักรื้อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000.000	621.01	621,010.00	1.1421	709.25	709,250.00
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.000	300.43	300,430.00	1.1421	343.12	343,120.00
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,990.000	1,331.94	6,646,380.60	1.1421	1,521.21	7,590,837.90
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS.							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	110.000	4,569.22	502,614.20	1.1421	5,218.51	574,036.10
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.							
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	12.000	23,067.95	276,815.40	1.1421	26,345.90	316,150.80

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างพิมพ์โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.11(12)	SUPPLY PILLAR							
6.11(12.1)	SUPPLY PILLAR INCLUDE BASKET SERVICE	EACH.	1.000	167,095.89	167,095.89	1.1421	190,840.21	190,840.21
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	510.000	314.22	160,252.20	1.1421	358.87	183,023.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	2,040.000	314.22	641,008.80	1.1421	358.87	732,094.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	5.000	70.00	350.00	1.1421	79.95	399.75
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	270.000	70.00	18,900.00	1.1421	79.95	21,586.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH.	430.000	230.00	98,900.00	1.1421	262.68	112,952.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าอะไรีด้วยแล้ว)

งานจ้างเหม่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.17	LANDSCAPING WORK							
6.17(6)	RELOCATION OF TREE	EACH.	100,000	4,089.25	408,925.00	1.1421	4,670.33	467,033.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.18	SYSTEM WORK PREPARATION							
6.18(1)	PVC CONDUIT DIA. 2 INCH	M.	10,760,000	75.94	817,114.40	1.1421	86.73	933,214.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.18(2)	DRAW PIT	SET.	46,000	5,750.00	264,500.00	1.1421	6,567.07	302,085.22
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.18(3)	DUCT ACROSS ELEVATED ROAD	SET.	1,000	47,795.28	47,795.28	1.1421	54,586.99	54,586.99
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
7.1	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน							
	ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง							
7.1.1	การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ							
7.1.1.1	งานติดตั้งรั้วกั้นตะกอนเสริมแผ่นไม่สังเคราะห์ (Temporary Silt Fence)	M	70,000	193.91	13,573.70	1.1421	221.46	15,502.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่ากำไรด้วยแล้ว)

งานจ้างเหม่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

สํานักก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
7.2	การจัดการป้องกัน ภัย และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระหว่างก่อสร้าง							
7.2.1	การจัดการฝุ่นละออง							
7.2.1.1	งานติดตั้งกำแพงชั่วคราว (Metal Sheet) สูง 2 เมตร	M	200.000	3,247.97	649,594.00	1.1421	3,709.51	741,902.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	1,100,109.60	1,100,109.60	1.1421	1,256,435.17	1,256,435.17
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	11,091,474.82	11,091,474.82	1.1421	12,667,573.39	12,667,573.39
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.4	DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
8.4.1	SAND EMBANKMENT FOR DETOUR	CU.M.	800.000	448.30	358,640.00	1.1421	512.00	409,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.4.2	SOIL AGGREGATE SUBBASE (OR SOIL CEMENT SUBBASE) FOR DETOUR	CU.M.	130.000	485.17	63,072.10	1.1421	554.11	72,034.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.4.3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE FOR DETOUR	CU.M.	190.000	686.06	130,351.40	1.1421	783.55	148,874.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.4.4	PRIME COAT FOR DETOUR	SQ.M.	1,000.000	27.82	27,820.00	1.1421	31.77	31,770.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตกลง บาท
	8.4.5 TACK COAT FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.000	12.55	12,550.00	1.1421	14.33	14,330.00
	8.4.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE5.... CM. THICK FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.000	246.50	246,500.00	1.1421	281.53	281,530.00
	8.4.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE5.... CM. THICK FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.000	246.82	246,820.00	1.1421	281.89	281,890.00
	8.4.8 THERMOPLASTIC PAINT FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,190.00	314.22	1,002,361.80	1.1421	358.87	1,144,795.30
	8.4.9 REMOVE EXISTING THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,190.00	70.00	223,300.00	1.1421	79.95	255,040.50
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาวิศวกรรมการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

สำเนาก่อสร้างสะพาน



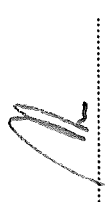
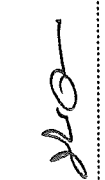
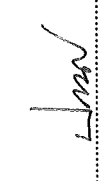
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	977,200.00	977,200.00	1.000	977,200.00	977,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
Total					1,641,904,786.82			1,877,494,720.41

กรมทางหลวง

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดสิบล้านเก้าพันสี่แสนเก้าพันสี่ร้อยยี่สิบบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ =)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 61,709,233.93 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,567,526,752.89 บาท
- ③ ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 12,668,800.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1421
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1447
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 1.0000

(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน)


 (นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
 
 (นายชัยกร ศรีจันทร์ทอง)
 
 (นายพิษากร ศรีจันทร์ทอง)
 
 (นายประมมศร์ ต้นแก้ววัฒนา)
 
 (นายรัฐฤชิต รุ่งสว่าง)

กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 4

หมายเหตุ

1. ในการประมวลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำเนางานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับขมแ่งตัวอย่างคอนกรีต
 - ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แปะงแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่ทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแม่เหล็กที่คลุมและบดรวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราว พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราว
- แบบตู้คอนเทนเนอร์ สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 ผนังกั้น 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักรับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง, ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู่ จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และการตามนโยบายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและนำประจําโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานและแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือระเบียบรายละเอียดของอุปกรณ์การจราจรในก่อนสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างหรือติดตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 251.40 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยก BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้ในการส่งมอบงาน

งวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างโดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier)	จำนวน	3,389 ม.	(ร้อยละ 75 =	2,542 ม.)
2. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบนแผงคอนกรีต	จำนวน	3,389 ม.	(ร้อยละ 75 =	2,542 ม.)
3. แผงพลาสติก (Plastic Barrier)	จำนวน	377 ม.		
4. แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรบอกทิศทางอยู่ด้านบน)	จำนวน	12 ชุด		
5. ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ (60x75ซม.)	จำนวน	60 ชุด		
6. ป้ายจำกัดความเร็วแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวน	12 ชุด		
7. ป้ายเตือนลูกศร (0.60x1.20 ม.) แบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวน	40 ชุด		
9. ไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว พร้อมดวงโคม 250 Watt. HPS. เสาสูงไม่น้อยกว่า 6 ม.	จำนวน	126 ชุด		
9. ไฟกระพริบ LED ขนาด 5 นิ้ว (หรือ 12.5 ซม.)	จำนวน	339 ชุด		
10. ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ 12 นิ้ว (หรือ 30 ซม.)	จำนวน	40 ชุด		
11. ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	339 ชุด		
12. สัญญาณธง	จำนวน	20 ชุด		
13. กระบองไฟสัญญาณ	จำนวน	20 ชุด		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ สำหรับงานความปลอดภัยและงานบริหารการจราจร จำนวน 1 คัน พร้อมเจ้าหน้าที่ 7 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซี (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวและควบคุมหรือดำเนินการตามป่าชุดขอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มีมาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านก้อก่อสร้างสะพานเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดคืนโครงการส่งมอบงานที่ควบคุมงานจ้างกับตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานในกรณีการขุดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - ยกเว้นงานบางรายการ ที่ไม่จ่ายค่า UNDERRUN ดังนี้
 - 17.1 รายการที่ 5.1(8) BARRETTE PILE
 - 17.2 รายการที่ 5.1(9) BORED PILE
 - 17.3 รายการที่ 5.1(10) DRIVEN PILE
 - 17.4 รายการที่ 5.1(13) SONIC LOGGING TEST

- 17.5 รายการที่ 5.1(15) DRILLING MONITORING TEST
- 17.6 รายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST
- 17.7 รายการที่ 7 การจัดการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- 17.8 รายการที่ 8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION
18. รายการที่ 4.1(1) PRIME COAT ให้ใช้ยาง EAP หรือ MC-70 ; 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1) ให้คิดค่างานรวมไม่แบบ, นั่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้คิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง
20. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Sheet Pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานตอม่อทุกตัวที่ติดตั้งทางเดิม และได้ติดตั้งงานชุดดินและถมกลับรวมอยู่ในงานรายการที่ 5.1(1) โดยวิธีสัถมกลับฐานรากให้ใช้ทรายถม (Sand Embankment) โดยได้คิดค่างานรวมไว้แล้ว
21. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 60/70
22. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(8), 5.1(9) และ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
23. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเพื่อให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(8) และ 5.1(9) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบตอปลายช่างโครงการฯ เช่นขอ
 ในกรณีที่ไม่มีรายการค่างานทดสอบ STATIC LOAD TEST ของเสาเข็มเจาะขนาดใด ให้ใช้ผลทดสอบของโครงการข้างเคียงหรือให้อยู่ในดุลพินิจของนายช่างโครงการฯ
24. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและกาทรทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
25. งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า 60 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 6 หลุม โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่ง ที่จะทำการทดสอบตอปลายช่างโครงการฯ เช่นขอ
26. ในการดำเนินการติดตั้ง POT BEARING และ EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เครื่องจักร โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกไปรับประกันผลงานการติดตั้งผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
27. การวัดจ่ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (EXPANSION JOINT) ให้วัดจ่ายจากหน้าฐาน CONCRETE BARRIER ถึงหน้าฐาน CONCRETE BARRIER อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝั่งเคยเข้าไปใน CONCRETE BARRIER ได้คิดค่างานรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

28. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1).

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

29. ปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.

30. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานคมนาคมภาคยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

31. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

32. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

33. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตันหนังสือรายการด้วย

34. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
30-40 Mpa.	350 กก./ลบ.ม.
41-45 Mpa.	400 กก./ลบ.ม.
46-50 Mpa.	450 กก./ลบ.ม.
> 50 Mpa.	500 กก./ลบ.ม.

