

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,880,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7
งานโครงสร้าง : 1. ก่อสร้างทางยกระดับ (Main Line) คอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Box
Segment Viaduct ขนาด 6 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 27.60 - 41.60 เมตร
ยาว 980.250 เมตร
2. ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน คอนกรีตอัดแรง ชนิด Balanced
Cantilever ขนาด 6 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 27.60 เมตร ยาว 455.000 เมตร
งานทาง : งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจรเดิม
- คั่นทางเป็นทรายถมคั่นทาง
ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Subbase
ความหนา 20 ซม.
- ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base หนา 25 ซม.
- Binder Course หนา 5 ซม.
- Wearing Course หนา 5 ซม.
- Asphalt Concrete Wearing Course หนา 5 ซม. (บนสะพาน)
งานอื่นๆ : งานระบบระบายน้ำและบ่อพัก งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร
งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานอื่นๆ
ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ส.ค. 64 เป็นเงิน 1,871,007,391.22 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
5.1 (ตามเอกสารแนบ)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายอนุสรณ์	เอี่ยมวงศ์	ประธานกรรมการ
6.2	นายวิบูลย์	ศรีก่อม	กรรมการ
6.3	นายกฤษณะ	เพ็ญสมบุรณ์	กรรมการ
6.4	นายสุกิจ	ยินดีสุข	กรรมการ
6.5	นายพรวัลลภ	ฉันท์ประภัสสร	กรรมการและเลขานุการ
6.6	นายเฉลิมพล	ว่องเกียรติคุณ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง	=		73,675,369.79	บาท
งานสะพาน	=		1,549,923,380.00	บาท
งานทาง+งานสะพาน	=		1,623,598,749.79	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

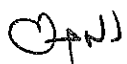
F	=	700 ลบ.	=	1.1421
	=	700 ลบ.	=	1.1421
F		1,623.5987	=	1.1421

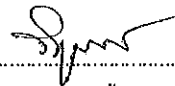
F สะพาน

F	=	200 ลบ.	=	1.1447
	=	200 ลบ.	=	1.1447
F		1623.5987	=	1.1447

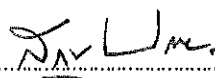
F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1421

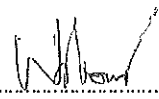
F สะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447

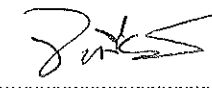

 (นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
 ประธานกรรมการ


 (นายวิบูรณ์ ศรีคอม)
 กรรมการ


 (นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
 กรรมการ


 (นายสุกิจ อินดีสุข)
 กรรมการ


 (นายพรวิมล ฉันทประภัสสร)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายเจติมพล ว่องเกียรติคุณ)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและภาษีได้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

ลำดับก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	EACH.	8.000	396,181.86	3,169,454.88	1.1421	452,479.30	3,619,834.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH.	30.000	1,540.00	46,200.00	1.1421	1,758.83	52,764.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	800.000	165.48	132,384.00	1.1421	188.99	151,192.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST	EACH.	20.000	7,350.00	147,000.00	1.1421	8,394.43	167,888.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	9,560.000	1.70	16,252.00	1.1421	1.94	18,546.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION	CU.M.	500.000	57.68	28,840.00	1.1421	65.88	32,940.00
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	100.000	63.45	6,345.00	1.1421	72.47	7,247.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	3,910.000	478.97	1,872,772.70	1.1421	547.03	2,138,887.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT	CU.M.	9,850.000	132.70	1,307,095.00	1.1421	151.56	1,492,866.00
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES	CU.M.	750.000	517.30	387,975.00	1.1421	590.81	443,107.50
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้ด้วยแล้ว)

งานจ้างขุดโครงสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตลาด บาท	กรมทางหลวง
4	3.2 BASE COURSES 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย 3.2(5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M. TON	750,000 40,000	741.97 2,190.77	556,477.50 87,630.80	1.1421 1.1421	847.40 2,502.08	635,550.00 100,083.20	
	SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย 4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. SQ.M.	3,300,000 64,900,000	30.92 13.95	102,056.00 905,355.00	1.1421 1.1421	35.31 15.93	116,523.00 1,033,857.00	
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย 4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70 เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย 4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. SQ.M. SQ.M.	3,300,000 61,600,000 3,300,000	272.73 245.76 273.09	900,009.00 15,138,816.00 901,197.00	1.1421 1.1421 1.1421	311.48 280.68 311.90	1,027,884.00 17,289,888.00 1,029,270.00	
5	STRUCTURES 5.1 CONCRETE BRIDGES 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) MAINLINE ROADWAY WIDTH 27.60 - 41.60 (VARIES) M. เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย 5.1(1.5) THA CHIN RIVER BRIDGE (MAIN BRIDGE) เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	M. M.	980,250 455,000	701,039.03 877,300.48	687,193,509.16 399,171,718.40	1.1447 1.1447	802,479.38 1,004,245.86	786,630,412.24 456,931,866.30	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าใช้สอยแล้ว)

งานจ้างเหม่อโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	รวมทางหลวง ราคากลาง บาท
5.1(8) BARRETTE PILE								
5.1(8.1) 3.00 X 1.00 M.		M.	2,460,000	30,322.00	74,592,120.00	1.1447	34,709.59	85,385,591.40
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(8.2) 3.80 X 1.00 M.		M.	5,820,000	37,902.00	220,589,640.00	1.1447	43,366.42	252,508,964.40
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(9) BORED PILE								
5.1(9.3) DIA. 1.20 M.		M.	230,000	8,708.00	2,002,840.00	1.1447	9,968.05	2,292,651.50
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(9.4) DIA. 2.00 M. (ON LAND)		M.	1,100,000	29,207.69	32,128,459.00	1.1447	33,494.04	36,777,444.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(9.5) DIA. 2.00 M. (IN RIVER)		M.	2,040,000	40,516.58	82,653,823.20	1.1447	46,379.33	94,613,833.20
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(11) STATIC LOAD TEST ON								
5.1(11.1) BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M.		EACH.	1,000	869,093.80	869,093.80	1.1447	994,851.67	994,851.67
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(11.2) BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.		EACH.	1,000	1,052,950.43	1,052,950.43	1.1447	1,205,312.36	1,205,312.36
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(11.6) BORED PILE DIA. 2.00 M.		EACH.	1,000	2,043,683.37	2,043,683.37	1.1447	2,339,404.35	2,339,404.35
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON								
5.1(12.1) BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M.		EACH.	4,000	256,843.72	1,027,374.88	1.1447	294,009.01	1,176,036.04
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(12.2) BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.		EACH.	4,000	373,387.74	1,493,550.96	1.1447	427,416.94	1,709,667.76
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(12.5) BORED PILE DIA. 1.20 M.		EACH.	2,000	110,692.17	221,384.34	1.1447	126,709.33	253,418.66
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตารางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไม้รั้วด้วยแล้ว)

งานจ้างขุดเจาะโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางกม.ระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(12.6) BORED PILE DIA. 2.00 M. เป็นเส้น.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4,000	289,711.25	1,158,845.00	1.1447	331,632.47	1,326,529.88
	5.1(13) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(13.1) FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเส้น.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	36,000	68,963.85	2,482,698.60	1.1447	78,942.92	2,841,945.12
	5.1(13.2) FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเส้น.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	92,000	86,804.82	7,986,043.44	1.1447	99,365.48	9,141,624.16
	5.1(13.5) FOR BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเส้น.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4,000	30,886.22	123,552.88	1.1447	35,357.74	141,430.96
	5.1(13.6) FOR BORED PILE DIA. 2.00 M. เป็นเส้น.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	32,000	102,212.74	3,270,807.68	1.1447	117,002.92	3,744,093.44
	5.1(14) COMPACTION GROUTING							
	5.1(14.1) FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเส้น.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	37,000	52,159.50	1,929,901.50	1.1447	59,706.98	2,209,158.26
	5.1(14.2) FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเส้น.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	93,000	66,546.00	6,188,778.00	1.1447	76,175.21	7,084,294.53
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.1) FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเส้น.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	36,000	5,000.00	180,000.00	1.1447	5,723.50	206,046.00
	5.1(15.2) FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเส้น.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	92,000	5,000.00	460,000.00	1.1447	5,723.50	526,562.00
	5.1(15.5) FOR BORED PILE DIA 1.20 M. เป็นเส้น.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4,000	5,000.00	20,000.00	1.1447	5,723.50	22,894.00
	5.1(15.6) FOR BORED PILE DIA 2.00 M. เป็นเส้น.....บาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	32,000	5,000.00	160,000.00	1.1447	5,723.50	183,152.00

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่ากำไรด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

ลำดับก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	5.1(1.7) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	770.000	713.12	549,102.40	1.1447	816.31	628,558.70
	5.1(1.7.1) SOIL INVESTIGATION TEST (IN SOIL) เป็นเงิน.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.7.2) SOIL INVESTIGATION TEST (IN RIVER) เป็นเงิน.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	360.000	898.06	323,301.60	1.1447	1,028.01	370,083.60
	5.2 MODIFY EXISTING BRIDGE เป็นเงิน.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	8.000	2,506,275.17	20,050,201.36	1.1447	2,868,933.19	22,951,465.52
	5.3 RC PIPE CULVERTS เป็นเงิน.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,100.000	1,666.59	1,833,249.00	1.1421	1,903.41	2,093,751.00
	5.3(1.0) DIA. 0.80 M.CLASS III เป็นเงิน.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,800.000	4,613.77	8,304,786.00	1.1421	5,269.39	9,484,902.00
	5.4 HDPE PIPE เป็นเงิน.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120.000	22,793.00	2,735,160.00	1.1421	26,031.88	3,123,825.60
	5.4(1) DIA. 630 MM. (PNA) เป็นเงิน.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.6 PIPE JACKING เป็นเงิน.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.6(1) HDPE 80 PN 6.3 Dia. 800 mm. เป็นเงิน.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.1) TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER เป็นเงิน.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	137.500	19,733.28	2,713,326.00	1.1421	22,537.38	3,098,889.75
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1.1) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200.000	3,185.01	637,002.00	1.1421	3,637.60	727,520.00

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้ด้วยแล้ว)

งานจ้างขนานโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	3,080.500	1,331.90	4,102,917.95	1.1421	1,521.16	4,665,933.38
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	M.	140.000	4,570.04	639,805.60	1.1421	5,219.44	730,721.60
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN. (ONE SIDE)	EACH.	14.000	23,072.08	323,009.12	1.1421	26,350.62	368,908.68
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	50.000	29,642.31	1,482,115.50	1.1421	33,854.48	1,692,724.00
	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(1.4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT- OFF	EACH.	42.000	48,027.20	2,017,142.40	1.1421	54,851.86	2,303,778.12
	6.11(4.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(7) 250 WATTS, HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS CUT- OFF	EACH.	108.000	23,049.62	2,489,358.96	1.1421	26,324.97	2,843,096.76
	6.11(7.1) MOUNTED ON CONCRETE COLUMN STRUCTURE							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(8) SOFFIT LIGHTING LANTERN COMPLETE WITH 1x150 WATTS HPS.	EACH.	10.000	17,000.00	170,000.00	1.1421	19,415.70	194,157.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้(จ่ายแล้ว)

งานจ้างช่างไฟฟ้าโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

สำเนาก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กรมทางหลวง	
								ราคากลาง	บาท
6.11(9)	WIDE BEAM FLOODLIGHT LANTERN COMPLETE WITH 1X400 W. HPS. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	30.000	23,000.00	690,000.00	1.1421	26,268.30	788,049.00	
6.11(12)	SUPPLY PILLAR 6.11(12.1) SUPPLY PILLAR INCLUDE BASKET SERVICE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	6.000	167,100.18	1,002,601.08	1.1421	190,845.11	1,145,070.66	
6.14	MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	720.000	314.29	226,288.80	1.1421	358.95	258,444.00	
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,670.000	314.29	524,864.30	1.1421	358.95	599,446.50	
6.14(3)	CURB MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6.000	70.00	420.00	1.1421	79.95	479.70	
6.14(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	335.000	70.00	23,450.00	1.1421	79.95	26,783.25	
6.14(5)	ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	330.000	230.00	75,900.00	1.1421	262.68	86,684.40	
6.17	LANDSCAPING WORK 6.17(6) RELOCATION OF TREE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	100.000	4,089.25	408,925.00	1.1421	4,670.33	467,033.00	
6.18	SYSTEM WORK PREPARATION 6.18(1) PVC CONDUCT DIA. 2 INCH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M	8,000.000	75.94	607,520.00	1.1421	86.73	693,840.00	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใช้สอยแล้ว)

งานจ้างขุดเจาะโครงสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางเขนชัยนา - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

สัณนิษฐานก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท	กรมทางหลวง
8.4	DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION								
	8.4.1 SAND EMBANKMENT FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	800.000	431.07	344,856.00	1.1421	492.32	393,856.00	
	8.4.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (OR SOIL CEMENT SUBBASE) FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	130.000	465.57	60,524.10	1.1421	531.73	69,124.90	
	8.4.3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	190.000	667.77	126,876.30	1.1421	762.66	144,905.40	
	8.4.4 PRIME COAT FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.000	27.83	27,830.00	1.1421	31.78	31,780.00	
	8.4.5 TACK COAT FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.000	12.55	12,550.00	1.1421	14.33	14,330.00	
	8.4.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE .....5.... CM. THICK FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.000	245.46	245,460.00	1.1421	280.34	280,340.00	
	8.4.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE .....5.... CM. THICK FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.000	245.78	245,780.00	1.1421	280.70	280,700.00	
	8.4.8 THERMOPLASTIC PAINT FOR DETOUR								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,700.000	314.29	534,293.00	1.1421	358.95	610,215.00	
	8.4.9 REMOVE EXISTING THERMOPLASTIC PAINT								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,700.000	70.00	119,000.00	1.1421	79.95	135,915.00	
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00	
	9.2 ค่าเช่ารถหรือรถก่อสร้างชั่วคราว								
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้ให้ด้วยแล้ว)

งานจ้างช่างโครงสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

สำนักก่อสร้างสะพาน


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท	กรมทางหลวง
9.4	ค่าใช้จ่ายในไฟฟ้า	P.S.	1.000	974,200.00	974,200.00	1.000	974,200.00	974,200.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
Total									
									1,871,007,391.22


รายการทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (เงินหนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดสิบสี่พันสามร้อยเก้าสิบบาทสี่สตางค์)


- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อม
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อม
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน


73,675,369.79 บาท
1,549,923,380.00 บาท
12,665,800.00 บาท
1.1421
1.1447
1.0000


(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน)



(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ


(นายวิบูลย์ ศรีอ้อม)
กรรมการ


(นายฤกษ์ เพ็ญสมบูรณ์)
กรรมการ


(นายสุกิจ อินต๊ะสุข)
กรรมการ


(นายพรวิมล อินทร์ประทีป)
กรรมการและเลขานุการ


(นายเฉลิมพล รุ่งเกียรติคุณ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบคู่ขนานบนถนนหรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์แบบเทอร์มินัลสำนักงานใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่แผงตัวอย่างคอนกรีต

ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแม่เหล็กคลุมและบดรวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งตู้แลกรักษาถังน้ำงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 ภูมิที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่ปรับปรุงทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง, ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาทรัพยากรตามแบบ 5 ประจุ จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมเครื่อง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีรายชื่อ สำนักเลขานุการกรมรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจุโครกรีท (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองดังนี้เคราะห และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 291.84 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์เหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบงานงวดสุดท้าย
 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างโดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier)	จำนวน	2,583 ม.	(ร้อยละ 75 =	1,938 ม.)
2. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบนแผงคอนกรีต	จำนวน	2,583 ม.	(ร้อยละ 75 =	1,938 ม.)
3. แผงพลาสติก (Plastic Barrier)	จำนวน	287 ม.		
4. แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรบอกทิศทางอยู่ด้านบน)	จำนวน	12 ชุด		
5. แผงตั้งชนิดฝั่งดิน ขนาด 0.15x0.60 ม. (ละท่อนแสง)	จำนวน	- อัน		
6. ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ (60x75ซม.)	จำนวน	60 ชุด		
7. ป้ายจำกัดความเร็วแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ @ 200 ม.	จำนวน	14 ชุด		
8. ป้ายเตือนลูกศร (0.60x1.20 ม.) แบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวน	20 ชุด		
9. ไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว ขนาด 250 W.HPS.หรือเทียบเท่า พร้อมเสาชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 6 ม.	จำนวน	144 ชุด		
10. ไฟกระพริบ ขนาด 5 นิ้ว (หรือ 12.5 ซม.)	จำนวน	258 ชุด		
11. ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 30 ซม.	จำนวน	60 ชุด		
12. ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	258 ชุด		
13. สัญญาณธง	จำนวน	20 ชุด		
14. กระบองไฟสัญญาณ	จำนวน	20 ชุด		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ สำหรับงานความปลอดภัยและงานบริการจราจร จำนวน 1 คัน พร้อมเจ้าหน้าที่ 7 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต เพื่อให้สามารถส่งข้อมูลและสรุปรายงานตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานหรือดำเนินการทางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือเพิ่มความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ไม่กรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1,000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาโครงการทางพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านก้อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ต่อข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดระเบียบจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานเจ้าของค้ำประกันนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงได้ และสามารถถ่วงจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ยกเว้นงานบางรายการ ที่ไม่จ่ายค่า UNDERRUN ดังนี้
 - 17.1 รายการที่ 5.1(8) BARRETTE PILE
 - 17.2 รายการที่ 5.1(9) BORED PILE
 - 17.3 รายการที่ 5.1(10) DRIVEN PILE
 - 17.4 รายการที่ 5.1(13) SONIC LOGGING TEST

- 17.5 รายการที่ 5.1(15) DRILLING MONITORING TEST
- 17.6 รายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST
- 17.7 รายการที่ 7 การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- 17.8 รายการงานที่ 8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION
- 18. รายการที่ 4.1(1) PRIME COAT ให้ใช้ยาง EAP หรือ MC-70 ; 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
- 19. งานรายการที่ 5.1(1) ให้คิดค่าขนรวมไม้แบบ, นั่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้คิดค่าขนส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง
- 20. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีท (Sheet Pile) บ้องกันดินฝั่งในการก่อสร้างฐานตอม่อทุกต้นที่ติดตั้งเข็ม และให้คิดงานชุดดินและถมกลับรวมอยู่ในงานรายการที่ 5.1(1) โดยวัสดุที่ถมกลับฐานรากให้ใช้ทรายถม Sand Embankment โดยได้คิดค่าขนรวมไว้แล้ว
- 21. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 60/70
- 22. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(8), 5.1(9) และ 5.1(10) จ่ายค่าขนรวมยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
- 23. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(8) และ 5.1(9) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อมาย่างโครงการฯ เห็นชอบ
ในกรณีที่ไม่มีรายการค่างานทดสอบ STATIC LOAD TEST ของเสาเข็มเจาะขนาดใด ให้ใช้ผลทดสอบของโครงการข้างเคียงหรือให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 24. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและการทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเสาเข็ม
- 25. งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า 60 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 15 หลุม
โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่ง ที่จะทำการทดสอบต่อมาย่างโครงการฯ เห็นชอบ
- 26. ในการดำเนินการติดตั้ง POT BEARING และ EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และต้องมีผู้รับจ้างเข้าร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
- 27. การวัดจ่ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (EXPANSION JOINT) ให้วัดจ่ายจากหน้าฐาน CONCRETE BARRIER ถึงหน้าฐาน CONCRETE BARRIER อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝังลงเข้าไปใน CONCRETE BARRIER ได้คิดรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

28. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1) และ รายการที่ 5.2

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

29. ปูนซีเมนต์ในมังกอนก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.

30. ผู้รับจ้างต้องจัดการจราจรทางน้ำระหว่างการก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อน ถึงจะเริ่มงานก่อสร้างในแม่น้ำทำล้นได้ ซึ่งได้คิดค่างานให้อยู่ในรายการ 5.1(1.1) แล้ว เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหน่วยเครื่องหมายความเดินเรือ ในสภาพดีและใช้งานได้ ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบการซ่อมบำรุงวัสดุท้าย

31. ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานสำรวจโครงสร้างได้น้ำของสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนเดิม ก่อนดำเนินการขุดดินถมที่ 5.1(9.5) ซึ่งได้คิดค่างานให้อยู่ในรายการ 5.1(1.1) แล้ว

32. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดิน และ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมทบทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัก ยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

33. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความถี่เหมาะสมขอทุกครั้ง

34. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ 20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

35. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสิ่งสิ่วทุกรายการด้วย

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
30-40 Mpa.	350 กก./ลบ.ม.
41-45 Mpa.	400 กก./ลบ.ม.
46-50 Mpa.	450 กก./ลบ.ม.
> 50 Mpa.	500 กก./ลบ.ม.

36. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

37. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 18 กวจ0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)


บริษัท/ห้าง.....


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)


งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82


สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 7

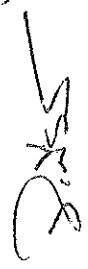

.....
(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
กรรมการ


.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)
กรรมการ


.....
(นายฤกษ์ณะ เจริญสมบูรณ์)
กรรมการ


.....
(นายสุกิจ อินดีสุข)
กรรมการ


.....
(นายพรวิมลกร ฉันทประภัสสร)
กรรมการและเลขานุการ


.....
(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ