

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 2 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,880,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 2

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างทางยกระดับ (Main Line) คอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Box Segment Viaduct
ขนาด 6 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 27.60 เมตร ยาว 2,196.000 เมตร

งานทาง : งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจรเดิม
- คันทางเป็นทรายถมคันทาง
- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Subbase ทหนา 20 ซม.
- ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base ทหนา 25 ซม.
- Binder Course ทหนา 5 ซม.
- Wearing Course ทหนา 5 ซม.
- Asphalt Concrete Wearing Course ทหนา 5 ซม. (บนสะพาน)

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำและบ่อพัก งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร
งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ส.ค. 2564 เป็นเงิน 1,863,044,091.32 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 (ตามเอกสารแนบ)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายอนุสรณ์	เอี่ยมวงศ์	ประธานกรรมการ
6.2	นายธีรพันธ์	ภูมิรัตนประพิณ	กรรมการ
6.3	นายกฤษณะ	เพ็ญสมบุรณ์	กรรมการ
6.4	นายวิโรจน์	คงแก้ว	กรรมการ
6.5	นายประเมษฐ์	ตันมณีวัฒนา	กรรมการและเลขานุการ
6.6	นายเจษฎา	พยงค์ศรี	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=	60,577,752.63	บาท
งานสะพาน	=	1,556,031,975.08	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,616,609,727.71	บาท
ต้นทุนงานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	>	700,000,000.00	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F > 700 ลบ.	=	1.1421
F	=	1.1421

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F > 200 ลบ.	=	1.1447
F	=	1.1447

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1421

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447

(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
กรรมการ

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
กรรมการ

(นายวิโรจน์ คงแก้ว)
กรรมการ

(นายประเสริฐ ตันมณีวัฒนา)
กรรมการและเลขานุการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางระยะดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimate)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	250,000	165.48	41,370.00	1.1421	188.99	47,247.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST	EACH.	37,000	7,350.00	271,950.00	1.1421	8,394.43	310,593.91
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,000,000	1.70	13,600.00	1.1421	1.94	15,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,000,000	57.68	115,360.00	1.1421	65.88	131,760.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	600,000	63.45	38,070.00	1.1421	72.47	43,482.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	2,000,000	512.15	1,024,300.00	1.1421	584.93	1,169,860.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	3,000,000	120.58	361,740.00	1.1421	137.71	413,130.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	600,000	555.29	333,174.00	1.1421	634.20	380,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	400,000	777.52	311,008.00	1.1421	888.00	355,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4	3.2(5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON	18,000	2,180.24	1.1421	2,490.05	44,820.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						
	SURFACE COURSES						
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	2,000,000	30.91	1.1421	35.30	70,600.00
	4.1(1) PRIME COAT						
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	65,100,000	13.95	1.1421	15.93	1,037,043.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						
	4.3 ASPHALT CONCRETE						
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40/50	SQ.M.	2,000,000	274.76	1.1421	313.80	627,600.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70	SQ.M.	65,100,000	247.79	1.1421	283.00	18,423,300.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50	SQ.M.	2,000,000	275.12	1.1421	314.21	628,420.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
STRUCTURES							
5.1 CONCRETE BRIDGES							
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1) MAINLINE ROADWAY WIDTH 27.60 M.	M.	2,196,000	511,848.54	1.1447	585,913.02	1,286,664,991.92	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(8) BARRETTE PILE							
5.1(8.2) 3.80 X 1.00 M.	M.	10,600,000	37,867.00	1.1447	43,346.35	459,471,310.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(11) STATIC LOAD TEST ON							
	5.1(11.2) BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	1.000	1,053,429.30	1,053,429.30	1.1447	1,205,860.52	1,205,860.52
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(12.2) BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	4.000	373,646.31	1,494,585.24	1.1447	427,712.93	1,710,851.72
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(13) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(13.2) FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	171.000	86,824.00	14,846,904.00	1.1447	99,387.43	16,995,250.53
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(14) COMPACTION GROUTING							
	5.1(14.2) FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	172.000	66,480.00	11,434,560.00	1.1447	76,099.66	13,089,141.52
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.2) FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	171.000	5,000.00	855,000.00	1.1447	5,723.50	978,718.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	1,330.000	705.19	937,902.70	1.1447	807.23	1,073,615.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(10) DIA. 0.80 M.CLASS III	M.	200.000	1,678.86	335,772.00	1.1421	1,917.43	383,486.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.4 HDPE PIPE							
	5.4(1) DIA. 630 MM. (PN4)	M.	80.000	4,613.77	369,101.60	1.1421	5,269.39	421,551.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางระยะดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.6	5.6 PIPE JACKING 5.6(1) HDPE 80 PN 6.3 DIA. 800 MM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120,000	22,795.00	2,735,160.00	1.1421	26,031.88	3,123,825.60
6	MISCELLANEOUS 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.2) TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	25,000	19,065.68	476,642.00	1.1421	21,774.91	544,372.75
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,400,000	1,331.96	5,860,624.00	1.1421	1,521.23	6,693,412.00
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT- OFF เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	63,000	48,017.04	3,025,073.52	1.1421	54,840.26	3,454,936.38
	6.11(7) 250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE 6.11(7.1) MOUNTED ON MAINLINE VIADUCT COLUMN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	114,000	23,039.46	2,626,498.44	1.1421	26,313.37	2,999,724.18
	6.11(9) WIDE BEAM FLOODLIGHT LANTERN COMPLETE WITH 1x400 W. HPS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	126,000	23,000.00	2,898,000.00	1.1421	26,268.30	3,309,805.80

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้จ่ายแล้ว)

โครงการจ้างหนังก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
6.11(12)	SUPPLY PILLAR	EACH.	4.000	167,093.59	668,374.36	1.1421	190,837.59	763,350.36
6.11(12.1)	SUPPLY PILLAR (INCLUDE BASKET SERVICE)							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS	SO.M.	970.00	314.18	304,754.60	1.1421	358.82	348,055.40
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(1.2)	WHITE							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SO.M.	415.000	70.00	29,050.00	1.1421	79.95	33,179.25
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(5)	ROAD STUD	EACH.	120.000	230.00	27,600.00	1.1421	262.68	31,521.60
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.17	LANDSCAPING WORK	EACH.	100.000	4,089.25	408,925.00	1.1421	4,670.33	467,033.00
6.17(6)	RELOCATION OF TREE							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.18	SYSTEM WORK PREPARATION	M.	12,165.000	75.94	923,810.10	1.1421	86.73	1,055,070.45
6.18(1)	PVC CONDUIT DIA. 2 INCH							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปรษณีย์แล้ว)

โครงการจ้างถมถนนก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

คำนำก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
7	6.18(2) DRAW PIT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 6.18(3) DUCT ACROSS ELEVATED ROAD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย การจัดการป้องกัน แม้ไซ และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดินและคุณภาพน้ำผิวดิน 7.1 การจัดการป้องกัน แม้ไซ และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 7.1.1 การจัดการป้องกัน การขุดลอกและขุดลอกดินสูงแหล่งน้ำ 7.1.1.1 งานติดตั้งรั้วกั้นตะกอนเสริมแนวใช้สังเคราะห์ (Temporary Silt Fence) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 7.2 การจัดการป้องกัน แม้ไซ และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง 7.2.1 การจัดการฝุ่นละออง 7.2.1.1 งานติดตั้งกำแพงชั่วคราว (Metal Sheet) สูง 2 เมตร เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION 8.4.1 SAND EMBANKMENT FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 8.4.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (OR SOIL CEMENT SUBBASE) FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SET SET M M L.S. L.S. CUM. CUM.	16,000 2,000 100,000 300,000 1,000 1,000 1,590,000 260,000	5,750.00 47,795.28 193.91 3,247.97 1,479,630.24 12,320,145.29 460.93 499.76	92,000.00 95,590.56 19,391.00 974,391.00 1,479,630.24 12,320,145.29 732,878.70 129,937.60	1.1421 1.1421 1.1421 1.1421 1.1421 1.1421 1.1421 1.1421	6,567.07 54,586.99 221.46 3,709.51 1,689,885.70 14,070,837.93 526.43 570.77	105,073.12 109,173.98 22,146.00 1,112,853.00 1,689,885.70 14,070,837.93 837,023.70 148,400.20

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปรษณีย์แล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

สำนักงานก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	8.4.3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE FOR DETOUR	CU.M.	370.000	699.77	258,914.90	1.1421	799.21	295,707.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.4 PRIME COAT FOR DETOUR	SQ.M.	2,000.000	27.82	55,640.00	1.1421	31.77	63,540.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.5 TACK COAT FOR DETOUR	SQ.M.	2,000.000	12.55	25,100.00	1.1421	14.33	28,660.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE5.... CM. THICK FOR DETOUR	SQ.M.	2,000.000	247.28	494,560.00	1.1421	282.42	564,840.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE5.... CM. THICK FOR DETOUR	SQ.M.	2,000.000	247.61	495,220.00	1.1421	282.79	565,580.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.8 THERMOPLASTIC PAINT FOR DETOUR	SQ.M.	3,690.000	314.18	1,159,324.20	1.1421	358.82	1,324,045.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.9 REMOVE EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,690.000	70.00	258,300.00	1.1421	79.95	295,015.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่ารถหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมคำวิฤต อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้จ่ายแล้ว)
โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางกระดี่บังขุนเทียน - บ้านแพ้ว ชำว เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2


สำนักก่อสร้างสะพาน


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาถคง บาท
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	977,200.00	977,200.00	1.000	977,200.00	977,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
Total							1,629,278,527.71	1,863,044,091.32


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบสามล้านสี่พันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทสามสิบสองสตางค์=)


- ① ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง 60,577,752.63 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,556,031,975.08 บาท
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 12,668,800.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1421
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1447
- ⑥ ค่า FACTOR อาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 1.0000


(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน)


.....
(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ


.....
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
กรรมการ


.....
(นายฤทธิรงค์ คงแก้ว)
กรรมการ


.....
(นายประมมศร์ ตันณณวิวัฒนา)
กรรมการและเลขานุการ


.....
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

กรมทางหลวง

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

หมายเหตุ

1. ในการประมูลตัวระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยต้นทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมป้อมสำหรับแบ่งตัวอย่างคอนกรีต

ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เต็มขนาดพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เต็มขนาดพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแอสฟัลท์คอนกรีตและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมทั้งดูแลรักษาความปลอดภัย
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง, ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาทรัพยากรจากรูปแบบ 5 ประตุ จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมเครื่อง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงานเงินกว่างานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของการพิจารณาคำขออนุญาตขึ้นบัญชี
- สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ. 2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ใช่ อุปกรณ์การใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า

339.360 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงบังใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยให้เรียงชนิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างโดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier)	จำนวน	3,953 ม.	(ร้อยละ 75 =	2,965 ม.)
2. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบนแผงคอนกรีต	จำนวน	3,953 ม.	(ร้อยละ 75 =	2,965 ม.)
3. แผงพลาสติก (Plastic Barrier)	จำนวน	439 ม.		
4. แผงกันสะท้อนแสง 2 ชั้น	จำนวน	12 ชุด		
5. แผงตั้งชนิดฝังดิน ขนาด 0.15x0.60 ม. (สะท้อนแสง)	จำนวน	- อัน		
6. ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ @ 200 ม.	จำนวน	20 ชุด		
7. ป้ายจำกัดความเร็วแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ @ 200 ม.	จำนวน	22 ชุด		
8. ป้ายเตือนลูกรัง (0.60x1.20 ม.) แบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวน	20 ชุด		
9. ไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว ขนาด 250 W.HPS. หรือเทียบเท่า พร้อมเสาชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 6 ม.	จำนวน	220 ต้น		
10. ไฟกระพริบ ขนาด 5 นิ้ว (หรือ 12.5 ซม.)	จำนวน	395 ชุด		
11. ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 12 นิ้ว (หรือ 30 ซม.)	จำนวน	40 ชุด		
12. ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	395 ชุด		
13. สัญญาณธง	จำนวน	20 ชุด		
14. กระบองไฟสัญญาณ	จำนวน	20 ชุด		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ สำหรับงานความปลอดภัย จำนวน 1 คัน พร้อมเจ้าหน้าที่ 7 คน ดูแลจัดการงานแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายภาพดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในภารกิจสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนแห่งชาติที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ชาติ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเงินแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขย้านข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องจักรจาจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ยกเว้นงานบางรายการ ที่ไม่จ่ายค่า UNDERRUN ดังนี้
 - 17.1 รายการที่ 5.1(8) BARRETTE PILE
 - 17.2 รายการที่ 5.1(13) SONIC LOGGING TEST
 - 17.3 รายการที่ 5.1(15) DRILLING MONITORING TEST
 - 17.4 รายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST

- 17.5 รายการที่ 7. การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- 17.6 รายการที่ 8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION
18. รายการที่ 4.1(1) PRIME COAT ให้ใช้ยาง EAP หรือ MC-70 ; 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1) ให้คิดค่างานรวมแม่แบบ, นั่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง และให้คิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง
20. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Sheet Pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานตอม่อทุกจุดที่ติดตั้งทางเดิม และได้คิดงานชุดดินและถมกลับรวมอยู่ที่ 5.1(1) โดยวัสดุที่ถมกลับฐานราก ให้ใช้ทรายถม (Sand Embankment) และได้คิดราคาค่างานไว้แล้ว
21. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70
22. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(8), 5.1(9) และ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
23. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE AND BARRETTE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสมอให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(8) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบเสียค่าแห่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบในกรณีที่ไม่มีการค่างานทดสอบ STATIC LOAD TEST ของเสาเข็มเจาะขนาดใด ให้ใช้ผลทดสอบของโครงการข้างเคียงหรือให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
24. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและการทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเสาเข็ม
25. งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า 60 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 19 หลุม โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่ง ที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
26. ในกรณีดำเนินการติดตั้ง POT BEARING และ EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทที่เกี่ยวข้องและผู้เกี่ยวข้องและผู้เกี่ยวข้องของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และต้องมีผู้รับจ้างเข้าร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
27. การวัดจ่ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (EXPANSION JOINT) ให้วัดจ่ายจากหน้าฐาน CONCRETE BARRIER ถึงหน้าฐาน CONCRETE BARRIER อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝังลงเข้าไปเป็น CONCRETE BARRIER ได้คิดรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

28. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

29. ปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.

30. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานกม.น้ำหนักรถยนต์ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงานก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

31. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจชอบและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

32. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

33. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสุทธิทุกรายการด้วย




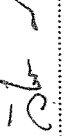

34. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
31-40 Mpa.	350 กก./ลบ.ม.
41-45 Mpa.	400 กก./ลบ.ม.
46-50 Mpa.	450 กก./ลบ.ม.
> 50 Mpa.	500 กก./ลบ.ม.

35. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 18 กฎาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82
สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 2

 (นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ
 (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
กรรมการ
 (นายวิโรจน์ คงแก้ว)
กรรมการ
 (นายประเมษฐ์ ตันณวีธนา)
กรรมการและเลขานุการ
 (นายเจษฎา พงศ์ศรี)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ