

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 10 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,950,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 10

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างทางยกระดับ (Main Line) คอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Box Segment Viaduct

ขนาด 6 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 27.60 – 41.60 เมตร ยาว 1,134.000 เมตร

- ก่อสร้างทางยกระดับ (On Ramp) ชนิด Precast Segment Box Girder

ขนาด 1 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 7.00 เมตร ยาว 281.00 เมตร

- ก่อสร้างทางยกระดับ (Off Ramp) ชนิด Precast Segment Box Girder

ขนาด 1 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 7.00 เมตร ยาว 281.00 เมตร

- ก่อสร้างทางยกระดับ U Girder Viaduct ทางรถกว้าง 7.00 – 71.00 เมตร ยาว 431.500 เมตร

- ก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานยาว 20.000 เมตร จำนวน 2 แห่ง

งานทาง : งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจรเดิม

- คั่นทางเป็นทรายถมคั่นทาง

- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Subbase ทหนา 20 ซม.

- ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base ทหนา 25 ซม.

- Binder Course ทหนา 5 ซม.

- Wearing Course ทหนา 5 ซม.

- Asphalt Concrete Wearing Course ทหนา 5 ซม. (บนสะพาน)

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำและบ่อพัก งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร

งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ส.ค. 2564 เป็นเงิน 1,948,034,530.46 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์ ประธานกรรมการ

6.2 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการ

6.3 นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์ กรรมการ

6.4 นายวิโรจน์ คงแก้ว กรรมการ

6.5 นายพรวัลลภ นันทประภัสสร กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายจิตต์กวี อุ่นศรี กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82

สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		1,690,882,673.82 บาท
ต้นทุนงานทาง + งานสะพานและท่อเหลี่ยม	>		700,000,000.00 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F > 700 ลบ. = 1.1421

F สะพานและท่อเหลี่ยม (ฝนปกติ)

F > 200 ลบ. = 1.1447

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1421

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447

(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ

(นายนิรัตน์ ชุมกระโทก)
กรรมการ

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบุรณ์)
กรรมการ

(นายวิโรจน์ คงแก้ว)
กรรมการ

(นายพรวัลลภ อินทร์ประสิทธิ์)
กรรมการและเลขานุการ

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH.	66.000	1,540.00	101,640.00	1.1421	1,758.83	116,082.78
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	1,450.000	165.48	239,946.00	1.1421	188.99	274,035.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,050.000	48.36	50,778.00	1.1421	55.23	57,991.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,600.000	1.70	21,420.00	1.1421	1.94	24,444.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	840.000	57.68	48,451.20	1.1421	65.88	55,339.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	80.000	63.45	5,076.00	1.1421	72.47	5,797.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	C.U.M.	2,400.000	455.29	1,092,696.00	1.1421	519.99	1,247,976.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

ลำดับก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,000.000	127.96	383,880.00	1.1421	146.14	438,420.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASE COURSE 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	220.000	484.79	106,653.80	1.1421	553.68	121,809.60
	3.2 BASE COURSES 3.2(1) CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	200.000	623.30	124,660.00	1.1421	711.87	142,374.00
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	300.000	711.46	213,438.00	1.1421	812.56	243,768.00
4	3.2(5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON.	15.000	2,199.80	32,997.00	1.1421	2,512.39	37,685.85
	4 SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,450.000	30.92	44,834.00	1.1421	35.31	51,199.50
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	53,100.000	13.95	740,745.00	1.1421	15.93	845,883.00

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ริด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	1,750.000	2,007.79	3,513,632.50	1.1421	2,293.10	4,012,925.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC. 40/50	SQ.M.	1,450.000	270.99	392,935.50	1.1421	309.50	448,775.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4.1)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 60/70	SQ.M.	53,100.000	244.01	12,956,991.00	1.1421	278.68	14,797,908.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4.2)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40/50	SQ.M.	1,450.000	271.35	393,457.50	1.1421	309.91	449,369.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	MAIN LINE ROADWAY WIDTH 27.60 - 41.60 (VARIES) M.	M.	1,134.000	551,633.15	625,551,992.10	1.1447	631,454.47	716,069,368.98
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2)	ON-OFF RAMP No. 4 (ด้านบ้านแพ้ว 1)							
5.1(1.2.1)	ON RAMP No. 4 (ด้านบ้านแพ้ว 1)	M.	281.000	186,513.72	52,410,355.32	1.1447	213,502.25	59,994,132.25
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2.2)	OFF RAMP No. 4 (ด้านบ้านแพ้ว 1)	M.	281.000	186,513.72	52,410,355.32	1.1447	213,502.25	59,994,132.25
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2.3)	U - GIRDER VIADUCT RAMP NO.4 (ด้านบ้านแพ้ว 1)	M.	431.500	823,956.75	355,537,337.62	1.1447	943,183.29	406,983,589.63
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไปรษณีย์แล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES, ROADWAY WIDTH							
5.1(3.1)	ON RAMP No. 4 (ด้านบ้านแพ้ว 1)	M.	20,000	127,334.22	2,546,684.40	1.1447	145,759.48	2,915,189.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(3.2)	OFF RAMP No. 4 (ด้านบ้านแพ้ว 1)	M.	20,000	127,762.35	2,555,247.00	1.1447	146,249.56	2,924,991.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	900,000	1,258.39	1,132,551.00	1.1421	1,437.21	1,293,489.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(5)	BEARING UNIT							
5.1(5.3)	WITH RETAINING WALL & BARRIER							
5.1(5.3.1)	ON RAMP No. 4 (ด้านบ้านแพ้ว 1)	SQ.M.	410,000	6,973.37	2,859,081.70	1.1421	7,964.28	3,265,354.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(5.3.2)	OFF RAMP No. 4 (ด้านบ้านแพ้ว 1)	SQ.M.	410,000	6,993.03	2,867,142.30	1.1421	7,986.74	3,274,563.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(8)	BARRETTE PILE							
5.1(8.1)	3.00X1.00 M.	M.	6,300,000	30,125.67	189,791,721.00	1.1447	34,484.85	217,254,555.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(8.2)	3.80X1.00 M.	M.	6,960,000	37,692.54	262,340,078.40	1.1447	43,146.65	300,300,684.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(9)	BORED PILE							
5.1(9.1)	DIA. 0.60 M.	M.	1,340,000	3,961.62	5,308,570.80	1.1447	4,534.87	6,076,725.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
5.1(9.2)	DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,480,000	6,360.02	15,772,849.60	1.1447	7,280.31	18,055,168.80
5.1(9.3)	DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,600,000	8,286.63	13,258,608.00	1.1447	9,485.70	15,177,120.00
5.1(10)	DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE SIZE 0.26X0.26 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,390,000	527.92	1,789,648.80	1.1421	602.94	2,043,966.60
5.1(11)	STATIC LOAD TEST ON 5.1(11.1) BARRETTE PILE 3.00X1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	869,333.09	869,333.09	1.1447	995,125.59	995,125.59
5.1(11.2)	BARRETTE PILE 3.80X1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	1,053,253.48	1,053,253.48	1.1447	1,205,659.26	1,205,659.26
5.1(11.3)	BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	210,376.85	210,376.85	1.1447	240,818.38	240,818.38
5.1(11.4)	BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	409,532.12	409,532.12	1.1447	468,791.42	468,791.42
5.1(11.5)	BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	501,663.08	501,663.08	1.1447	574,253.73	574,253.73
5.1(12)	DYNAMIC LOAD TEST ON 5.1(12.1) BARRETTE PILE 3.00X1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2,000	256,728.72	513,457.44	1.1447	293,877.36	587,754.72

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(12.2)	BARRETTE PILE 3.80X1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	373,194.66	746,389.32	1.1447	427,195.93	854,391.86
5.1(12.4)	BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	93,693.37	93,693.37	1.1447	107,250.80	107,250.80
5.1(12.5)	BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	110,568.37	110,568.37	1.1447	126,567.61	126,567.61
5.1(13)	SONIC LOGGING TEST							
5.1(13.1)	FOR BARRETTE PILE 3.00X1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	100.000	68,953.57	6,895,357.00	1.1447	78,931.15	7,893,115.00
5.1(13.2)	FOR BARRETTE PILE 3.80X1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	111.000	86,791.97	9,633,908.67	1.1447	99,350.77	11,027,935.47
5.1(13.4)	FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	40.000	30,883.50	1,235,340.00	1.1447	35,352.34	1,414,093.60
5.1(13.5)	FOR BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	24.000	30,883.50	741,204.00	1.1447	35,352.34	848,456.16
5.1(14)	COMPACTION GROUTING							
5.1(14.1)	FOR BARRETTE PILE 3.00X1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	101.000	52,199.10	5,272,109.10	1.1447	59,752.31	6,034,983.31
5.1(14.2)	FOR BARRETTE PILE 3.80X1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	112.000	66,598.80	7,459,065.60	1.1447	76,235.65	8,538,392.80

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหม่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

ลำน้ก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST							
5.1(15.1)	FOR BARRETTE PILE 3.00X1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	100.000	5,000.00	500,000.00	1.1447	5,723.50	572,350.00
5.1(15.2)	FOR BARRETTE PILE 3.80X1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	111.000	5,000.00	555,000.00	1.1447	5,723.50	635,308.50
5.1(15.4)	FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	40.000	5,000.00	200,000.00	1.1447	5,723.50	228,940.00
5.1(15.5)	FOR BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	24.000	5,000.00	120,000.00	1.1447	5,723.50	137,364.00
5.1(16)	SEISMIC INTEGRITY TEST FOR BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	32.000	500.00	16,000.00	1.1447	572.35	18,315.20
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST							
5.1(17.1)	SOIL INVESTIGATION TEST (IN SOIL) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	560.000	720.18	403,300.80	1.1447	824.39	461,658.40
5.3	R.C PIPE CULVERTS							
5.3(10)	DIA. 0.80 M. CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	650.000	1,623.85	1,055,502.50	1.1421	1,854.60	1,205,490.00
5.4	HDPE PILE							
5.4(1)	DIA. 600 MM. (PN4) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,050.000	4,613.77	4,844,458.50	1.1421	5,269.39	5,532,859.50

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท	กรมทางหลวง
5.6	R.C. PIPE CULVERTS (PIPE JACKING) 5.6(1) HDPE 80 PN 6.3 DIA. 800 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120,000	22,793.00	2,735,160.00	1.1421	26,031.88	3,123,825.60	
6	MISCELLANEOUS 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.2) TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	150,000	18,933.62	2,840,043.00	1.1421	21,624.09	3,243,613.50	
	6.3(1.4) R.C. MANHOLES FOR R.C. U-DITCH (BRIDGE DRAINAGE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2,000	26,317.04	52,634.08	1.1421	30,056.69	60,113.38	
	6.3(7) R.C. U-DITCH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80,000	7,669.74	613,579.20	1.1421	8,759.61	700,768.80	
	6.3(7.6) TYPE F เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4,000	25,919.88	103,679.52	1.1421	29,603.09	118,412.36	
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.2) TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	6,700,000	1,331.91	8,923,797.00	1.1421	1,521.17	10,191,839.00	
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาติดตั้งทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	M.	100.000	4,571.27	457,127.00	1.1421	5,220.85	522,085.00
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	16.000	23,078.30	369,252.80	1.1421	26,357.73	421,723.68
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	34.000	29,651.03	1,008,135.02	1.1421	33,864.44	1,151,390.96
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	4.000	39,388.24	157,552.96	1.1421	44,985.31	179,941.24
6.11(2.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(3)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DIFFERENT LEVEL DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	14.000	39,388.24	551,435.36	1.1421	44,985.31	629,794.34
6.11(3.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใช้สอยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กรมทางหลวง	
							ราคากลาง	บาท
6.14(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	250.000	70.00	1.1421	79.95	19,987.50	
6.14(5)	ROAD STUD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	170.000	230.00	1.1421	262.68	44,655.60	
6.17	LANDSCAPING WORK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	100.000	4,089.25	1.1421	4,670.33	467,033.00	
6.18	SYSTEM WORK PREPARATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	9,150.000	75.94	1.1421	86.73	793,579.50	
6.18(2)	DRAW PIT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SET.	5.000	5,750.00	1.1421	6,567.07	32,835.35	
6.18(3)	DUCT ACROSS ELEVATED ROAD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SET.	2.000	47,795.28	1.1421	54,586.99	109,173.98	
7	การจัดการป้องกัน น้ำไหล และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.1 การจัดการป้องกัน น้ำไหล และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ 7.1.1.1 งานติดตั้งรั้วกั้นตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์ (Temporary Silt Fence) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80.000	193.91	1.1421	221.46	17,716.80	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

ลำนับก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
7.3	การจัดการป้องกัน ฝุ่น ไข่ และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
7.3.1	การจัดการมลภาวะทางเสียง							
7.3.1.1	งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) - กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนที่ (Metal Sheet Portable Noise Barrier)	M.	120,000	3,440.10	412,812.00	1.1421	3,928.94	471,472.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8	TRAFFIC CONTROL MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1,000	1,133,201.57	1,133,201.57	1.1421	1,294,229.51	1,294,229.51
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1,000	12,988,596.68	12,988,596.68	1.1421	14,834,276.27	14,834,276.27
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.4	DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
8.4.1	SAND EMBANKMENT FOR DETOUR	CU.M.	700,000	409.76	286,832.00	1.1421	467.99	327,593.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.4.2	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE FOR DETOUR	CU.M.	100,000	436.31	43,631.00	1.1421	498.31	49,831.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.4.3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE FOR DETOUR	CU.M.	100,000	640.31	64,031.00	1.1421	731.30	73,130.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
8.4.4	PRIME COAT FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.000	27.83	13,915.00	1.1421	31.78	15,890.00
8.4.5	TACK COAT FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.000	12.56	6,280.00	1.1421	14.34	7,170.00
8.4.6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.000	243.89	121,945.00	1.1421	278.55	139,275.00
8.4.7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.000	244.22	122,110.00	1.1421	278.92	139,460.00
8.4.8	THERMOPLASTIC PAINT FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.000	314.38	471,570.00	1.1421	359.05	538,575.00
8.4.9	REMOVAL EXISTING THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.000	70.00	105,000.00	1.1421	79.95	119,925.00
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00	1.0000	8,219,600.00	8,219,600.00
9.2	ค่าเช่าจัดทัพหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาค่อยของโครงการ และ /หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

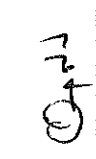

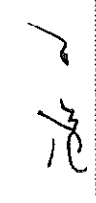

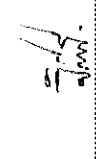
สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย x Fn	กรมทางหลวง	
						ราคาทุน (บาท)	ราคากลาง บาท
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท	P.S.	1.000	977,200.00	977,200.00	977,200.00	977,200.00
							1,948,034,530.46

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งพันเก้าร้อยสี่สิบแปดล้านสามหมื่นสี่พันเก้าร้อยสี่สิบบาทสี่สิบหกสตางค์ =)

- ① ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 75,859,321.97 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,615,023,351.85 บาท
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 12,678,800.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1421
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1447
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 1.0000

(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน)

 (นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์) กรรมการ
 (นายอิทธิวัฒน์ ชุมกระโทก) กรรมการ
 (นายวีโรจน์ คงแก้ว) กรรมการ
 (นายพรวิมล ฉันทประภัสสร) กรรมการและเลขานุการ
 (นายจิตต์กวี อุ่นศรี) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

ขมบยเขต

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครือข่ายอินเทอร์เน็ตสำเร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดยึดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์พร้อมติดตั้งระบบความปลอดภัยจากภายนอก

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวของคอนกรีต

ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาตามหลักวิศวกรรมและบูรณาการกับความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวพร้อมทั้งดูแลรักษาน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง, ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย นำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จปฏิบัติตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของราชการตามนี้หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จปฏิบัติตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จปฏิบัติตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมทั้งที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252.816 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม โดยใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น อาทิการใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์เหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้แก่กรมทางหลวง พร้อมกับงบประมาณงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำขอใบแจ้งการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างโดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier)	จำนวน	5,100 ม.	(ร้อยละ 75 =	3,825 ม.)
2. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบนแผงคอนกรีต	จำนวน	5,100 ม.	(ร้อยละ 75 =	3,825 ม.)
3. แผงพลาสติก (Plastic Barrier)	จำนวน	510 ม.		
4. แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (แบบวางป้ายลูกศรบอกทิศทางอยู่ด้านบน)	จำนวน	12 ชุด		
5. แผงตั้งชนิดฝั่งเงิน ขนาด 0.15x0.60 ม. (สะท้อนแสง)	จำนวน	120 อัน		
6. ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ (60x75 ซม.)	จำนวน	34 ชุด		
7. ป้ายจำกัดความเร็วแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ @ 200 ม.	จำนวน	12 ชุด		
8. ป้ายเตือนลูกศร (0.60x1.20 ม.) แบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวน	20 ชุด		
9. ไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว 250 Watt. หรือเทียบเท่า เสถียรไม่น้อยกว่า 6 ม.	จำนวน	116 ต้น		
10. ไฟกระพริบ ขนาด 5 นิ้ว (หรือ 12.5 ซม.)	จำนวน	510 ชุด		
11. ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 12 นิ้ว (หรือ 30 ซม.)	จำนวน	34 ชุด		
12. ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	510 ชุด		
13. สัญญาณธง	จำนวน	30 ชุด		
14. กระบองไฟสัญญาณ	จำนวน	30 ชุด		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรถยนต์ สำหรับงานความปลอดภัย จำนวน 1 คัน พร้อมเจ้าหน้าที่ 7 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในกาปฏิบัติดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ชุดดอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือใช้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับทราบข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
17. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานในคิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ยกเว้นงานบางรายการ ที่ไม่จ่ายค่า UNDERRUN ดังนี้
 - 17.1 รายการที่ 5.1(8) BARRETTE PILE
 - 17.2 รายการที่ 5.1(9) BORED PILE
 - 17.3 รายการที่ 5.1(10) DRIVEN PILE
 - 17.4 รายการที่ 5.1(13) SONIC LOGGING TEST

- 17.5 รายการที่ 5.1(15) DRILLING MONITORING TEST
- 17.6 รายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST
- 17.7 รายการที่ 7 การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- 17.8 รายการที่ 8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION
18. รายการที่ 4.1(1) PRIME COAT ให้ใช้ยาง EAP หรือ MC-70 ; 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1) และ 5.1(3) ให้คิดค่างานรวมไม่แบบ, นั่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้คิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง
20. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Sheet Pile) ป้องกันดินพังใ้ในการก่อสร้างฐานต่อม่อทุกต้นที่ติดกันทางเดิม และได้คิดงานขุดดินและถมกลับรวมอยู่ในงานรายการที่ 5.1(1) และ 5.1(3) โดยวัสดุที่ถมกลับฐานราก ให้ใช้ทรายถม (Sand Embankment) และได้คิดราคาค่างานไว้แล้ว
21. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70
22. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(8), 5.1(9) และ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ใ้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
23. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE และ BARRETTE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสนอให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(8) และ 5.1(9) และไม่ต้องเอาค่าใช้จ่ายของเสาเข็ม (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสนอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
24. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและการทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเสาเข็ม
25. งานรายการที่ 5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES ไม่ได้คิดรวมค่างานเสาเข็ม Bored Pile Dia. 0.60 m.
26. งานรายการที่ 5.1(5) BEARING UNIT ไม่ได้คิดรวมค่างานเสาเข็ม 0.26x0.26 m.
27. งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า 60 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 8 หลุม โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่ง ที่ละทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
28. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 และ TACK COAT ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
29. งานรายการที่ 6.10 TRAFFIC SIGNS
 - 29.1 งานรายการที่ 6.10(1.1) ใช้แผ่นป้ายสะท้อนแสงชนิด HIGH INTENSITY GRADE
 - 29.2 งานรายการที่ 6.10(1.2) ใช้แผ่นป้ายสะท้อนแสงชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE
 - 29.3 งานรายการที่ 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE ใช้แผ่นป้ายสะท้อนแสงชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE

30. ในการดำเนินการติดตั้ง POT BEARING และ EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของวิศวกรและผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัท

เจ้าของผลิตภัณฑ์เข้ารวมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และต้องให้ผู้รับจ้างร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลจากการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี

31. การรื้อย้ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (EXPANSION JOINT) ให้วัดค่าจากหน้าฐาน CONCRETE BARRIER ถึงหน้าฐาน CONCRETE BARRIER อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝั่งเคยเข้าไปใน CONCRETE BARRIER

ได้คิดรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

32. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

33. ปูนซีเมนต์เอนกก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.

34. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานกม. 5 กก. 1 กก. ยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

35. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้อำนวยการตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง




36. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาคง

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
31-40 MPa.	350 กก./ลบ.ม.
41-45 MPa.	400 กก./ลบ.ม.
46-50 MPa.	450 กก./ลบ.ม.
> 50 MPa.	500 กก./ลบ.ม.

37. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนึ่งสื่อทุกรายการด้วย
38. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้อย่างน้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงาก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
39. ผู้รับจ้างจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 18 กวจ(กจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการจัดทำพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง.....
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82
 สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10

 (นายชวนชัย ชาญชัย) กรรมการ	 (นายชวนชัย ชาญชัย) กรรมการ	 (นายชวนชัย ชาญชัย) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
--	---	---