

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว  
 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8  
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,920,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว  
 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8  
 งานโครงสร้าง : ก่อสร้างทางยกระดับ (Main Line) คอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Box  
 Segment Viaduct ขนาด 6 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 27.60 เมตร  
 ยาว 2,158.750 เมตร  
 งานทาง : งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจรเดิม  
 - คั่นทางเป็นทรายถมคั่นทาง  
 - ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Subbase  
 ความหนา 20 ซม.  
 - ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base หนา 25 ซม.  
 - Binder Course หนา 5 ซม.  
 - Wearing Course หนา 5 ซม.  
 - Asphalt Concrete Wearing Course หนา 5 ซม. (บนสะพาน)  
 งานอื่นๆ : งานระบบระบายน้ำและบ่อพัก งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร  
 งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และงานอื่นๆ  
 ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ส.ค. 64 เป็นเงิน 1,911,991,566.89 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 5.1 (ตามเอกสารแนบ)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

6.1	นายอนุสรณ์	เอี่ยมวงศ์	ประธานกรรมการ
6.2	นายทวีศักดิ์	ชาญวรรณกุล	กรรมการ
6.3	นายกฤษณะ	เพ็ญสมบุรณ์	กรรมการ
6.4	นายพิชاجر	ศรีจันทร์ทอง	กรรมการ
6.5	นายพรวัลลภ	ฉันท์ประพิศสร	กรรมการและเลขานุการ
6.6	นายเฉลิมพล	ว่องเกียรติคุณ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %		เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง	=			74,817,498.80	บาท
งานสะพาน	=			1,584,584,544.65	บาท
งานทาง+งานสะพาน	=			1,659,402,043.45	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	700	ลบ.	=	1.1421
	=	700	ลบ.	=	1.1421
F		1,659.4020		=	1.1421

F สะพาน

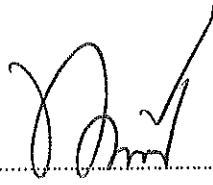
F	=	200	ลบ.	=	1.1447
	=	200	ลบ.	=	1.1447
F		1659.4020		=	1.1447

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1421

F สะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447



(นายอนุสรณ์ เขียมวงศ์)  
ประธานกรรมการ



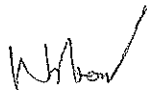
(นายทวีศักดิ์ ชาญวรวงศ์)  
กรรมการ



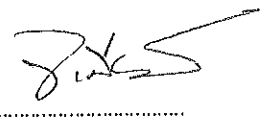
(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)  
กรรมการ



(นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายพรวิมล อันต์ประภัสสร)  
กรรมการและเลขานุการ



(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่ากำไรด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตกลง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	500.000	165.48	82,740.00	1.1421	188.99	94,495.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST	EACH.	22.000	7,350.00	161,700.00	1.1421	8,394.43	184,677.46
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,900.000	1.70	21,930.00	1.1421	1.94	25,026.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	500.000	57.68	28,840.00	1.1421	65.88	32,940.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.000	63.45	6,345.00	1.1421	72.47	7,247.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	4,000.000	469.54	1,878,160.00	1.1421	536.26	2,145,040.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	13,870.000	133.77	1,855,389.90	1.1421	152.78	2,119,058.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	810.000	506.50	410,265.00	1.1421	578.47	468,560.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใช้ด้วยแล้ว)

งานจ้างมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางซุ้มหิน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง							
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท	
4	3.2 BASE COURSES 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 3.2(5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.  TON  SQ.M. SQ.M.  SQ.M. SQ.M. SQ.M.  M.	810.000 40.000 4,290.000 68,620.000 4,290.000 64,330.000 4,290.000	731.87 2,193.78 30.92 13.95 272.15 245.18 272.51	592,814.70 87,751.20 132,646.80 957,249.00 1,167,523.50 15,772,429.40 1,169,067.90	1.1421 1.1421 1.1421 1.1421 1.1421 1.1421 1.1421	835.87 2,505.52 35.31 15.93 310.82 280.02 311.23	677,054.70 100,220.80 151,479.90 1,093,116.60 1,333,417.80 18,013,666.60 1,335,176.70	1,328,219,271.91
5	STRUCTURES 5.1 CONCRETE BRIDGES 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) MAINLINE ROADWAY WIDTH 27.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย		2,158.750	537,496.63	1,160,320,850.01	1.1447	615,272.39		

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)

งานจ้างบริษัทโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางเขนเทียม - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
5.1(10)	BARRETTE PILE							
	5.1(10.2) 3.80 X 1.00 M.	M.	10,440,000	37,780.00	394,423,200.00	1.1447	43,246.77	451,496,278.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(12)	DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(12.2) BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	4,000	373,297.45	1,493,189.80	1.1447	427,313.59	1,709,254.36
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(13)	SONIC LOGGING TEST							
	5.1(13.2) FOR BARRETTE PILE SIZE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	174,000	86,799.26	15,103,071.24	1.1447	99,359.11	17,288,485.14
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(14)	COMPACTION GROUTING							
	5.1(14.2) FOR BARRETTE PILE SIZE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	174,000	66,564.00	11,582,136.00	1.1447	76,195.81	13,258,070.94
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.2) FOR BARRETTE PILE SIZE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	174,000	5,000.00	870,000.00	1.1447	5,723.50	995,889.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	1,120,000	707.23	792,097.60	1.1447	809.57	906,718.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(10) DIA. 0.80 M.CLASS III	M.	400,000	1,663.08	665,232.00	1.1421	1,899.40	759,760.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้ด้วยแล้ว)

งานจ้างถมโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

ลำดับก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
6	5.4 HDPE PIPE 5.4(1) DIA. 630 MM. (PN40) เป็นต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย 5.6 PIPE JACKING 5.6(1) HDPE 80 PN 6.3 Dia. 800 mm. เป็นต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย MISCELLANEOUS 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.1) TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER เป็นต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย 6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(6) CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย 6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย 6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT- OFF 6.11(4.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นต้น.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.  M.  EACH.  M.  M.  EACH.	450,000  80,000  50,000  700,000  4,317,500  54,000	4,447.61  22,793.00  19,722.00  3,180.44  1,231.88  48,030.12	2,001,424.50  1,823,440.00  986,100.00  2,226,308.00  5,750,391.90  2,593,626.48	1.1421  1.1421  1.1421  1.1421  1.1421  1.1421	5,079.61  26,031.88  22,524.50  3,632.38  1,521.14  54,855.20	2,285,824.50  2,082,550.40  1,126,223.00  2,542,666.00  6,567,521.95  2,962,180.80

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าได้ไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างบริษัทการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางเขนเดิม - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

สำนักก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตกลง บาท
	6.11(7) 250 WATTS, HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS CUT- OFF							
	6.11(7.1) MOUNTED ON CONCRETE COLUMN STRUCTURE	EACH.	116.000	23,052.54	2,674,094.64	1.1421	26,328.30	3,054,082.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(9) WIDE BEAM FLOODLIGHT LANTERN COMPLETE WITH 1X400 W. HPS.	EACH.	108.000	23,000.00	2,484,000.00	1.1421	26,268.30	2,836,976.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(12) SUPPLY PILLAR							
	6.11(12.1) SUPPLY PILLAR INCLUDE BASKET SERVICE	EACH.	8.000	167,101.71	1,336,813.68	1.1421	190,846.86	1,526,774.88
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	870.000	314.32	273,458.40	1.1421	358.98	312,312.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	2,025.000	314.32	636,498.00	1.1421	358.98	726,934.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	8.000	70.00	560.00	1.1421	79.95	639.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	408.000	70.00	28,560.00	1.1421	79.95	32,619.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	392.000	230.00	90,160.00	1.1421	262.68	102,970.56
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.17 LANDSCAPING WORK							
	6.17(6) RELOCATION OF TREE	EACH.	100.000	4,089.25	408,925.00	1.1421	4,670.33	467,033.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

สํานักก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.18	SYSTEM WORK PREPARATION							
6.18(1)	PVC CONDUCT DIA. 2 INCH	M	11,670,000	75.94	886,219.80	1.1421	86.73	1,012,139.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.18(2)	DRAW PIT	SET	6,000	5,750.00	34,500.00	1.1421	6,567.07	39,402.42
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.18(3)	DUCT ACROSS ELEVATED ROAD	SET	2,000	47,795.28	95,590.56	1.1421	54,586.99	109,173.98
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
7.1	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสุขภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน							
	ในระยหรือมีการก่อสร้างและระยก่อสร้าง							
7.1.1	การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ							
7.1.1.1	งานติดตั้งรั้วกั้นกอบเสริมแบบไม่สังเคราะห์ (Temporary Silt Fence)	M	70,000	193.91	13,573.70	1.1421	221.46	15,502.20
7.2	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยก่อสร้าง							
7.2.1	การจัดการฝุ่นละออง							
7.2.1.1	งานติดตั้งกำแพงชั่วคราว (Metal Sheet) สูง 2 เมตร	M	200,000	3,247.97	649,594.00	1.1421	3,709.51	741,902.00
7.3	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยก่อสร้าง							
7.3.1	การจัดการมลภาวะทางเสียง							
7.3.1.1	งานติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชนิดอะคริลิกใส (Acrylic Portable Noise Barrier)	M	700,000	11,843.13	8,290,191.00	1.1421	13,526.04	9,466,228.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1,000	1,479,630.24	1,479,630.24	1.1421	1,689,885.70	1,689,885.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1,000	12,609,131.50	12,609,131.50	1.1421	14,400,889.09	14,400,889.09
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าใช้สอยแล้ว)

งานจ้างเพนโทโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8


สำนักก่อสร้างสะพาน


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	977,200.00	977,200.00	1.000	977,200.00	977,200.00
	เงินต้น.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
Total								1,911,991,566.89


รายการรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=จำนวนที่นับหรือสืบเสียด้านส่วนเกินที่นับหรือสืบเสียด้านลบทุกบาทแปดสิบเก้าสตางค์=)


- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 74,817,498.80 บาท
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด 1,584,584,544.65 บาท
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 12,668,800.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1421
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด 1.1447
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 1.0000


(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน)


 ( นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์ )  
 กรรมการ


 ( นายทวีศักดิ์ ขาญจรรณกุล )  
 กรรมการ


 ( นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง )  
 กรรมการ


 ( นายพรวิมล ฉันทประภัสสร )  
 กรรมการและเลขานุการ


 ( นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ )  
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82  
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีต

ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
  - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
  - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอมพิวเตอร์ในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
 

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคอมพิวเตอร์ที่สนาม โดยระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มีผนังแข็งแรง ทำหลังคาแบบที่ลึทึบคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราว พร้อมทั้งดูแลรักษาสถานีสำนักงานชั่วคราว แบบตู้คอนเทนเนอร์ สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

  - 3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
    - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
    - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R และที่พักบริหารอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
    - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
    - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
    - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
    - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอมพิวเตอร์ในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง, ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

  4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกอู่พดอมครั่ง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่า งานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเช่าไว้ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใบเกร็ดที่เกิดจากความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว หมายความว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามสัญญา
  - สำนักเลขที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) ที่ สร.0203/212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
  5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
  6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
  7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุคลากร และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 339.36 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างโดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier)	จำนวน	4,118 ม.	(ร้อยละ 75 =	3,089 ม.)
2. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบนแผงคอนกรีต	จำนวน	4,118 ม.	(ร้อยละ 75 =	3,089 ม.)
3. แผงพลาสติก (Plastic Barrier)	จำนวน	350 ม.		
4. แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรบอกทิศทางอยู่ด้านบน)	จำนวน	12 ชุด		
5. แผงตั้งชนิดฝังดิน ขนาด 0.15x0.60 ม. (สะท้อนแสง)	จำนวน	- อัน		
6. ป้ายเตือนแนวทางการโค้งแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ (60x75ซม.)	จำนวน	60 ชุด		
7. ป้ายจำกัดความเร็วแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ @ 200 ม.	จำนวน	22 ชุด		
8. ป้ายเตือนลูกศร (0.60x1.20 ม.) แบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวน	20 ชุด		
9. ไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว ขนาด 250 W.HPS.หรือเทียบเท่า พร้อมเสาชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 6 ม.	จำนวน	108 ชุด		
10. ไฟกระพริบ ขนาด 5 นิ้ว (หรือ 12.5 ซม.)	จำนวน	412 ชุด		
11. ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 30 ซม.	จำนวน	40 ชุด		
12. ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	412 ชุด		
13. สัญญาณธง	จำนวน	20 ชุด		
14. กระบองไฟสัญญาณ	จำนวน	20 ชุด		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรอยนต์ สำหรับรับความปลอดภัยและงานบริการการจราจร จำนวน 1 คัน พร้อมเจ้าหน้าที่ 7 คน ดูแลจัดการงานก่อนแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ดิสก์ (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาที่อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการปฏิบัติงานไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบแลควควบคุมหรือดำเนินการกำจัด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือเพิ่มความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ต่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ที่การบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับบรรจุข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดซื้อหรือหมายจรรยาบรรณผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถหักจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ยกเว้นงานบางรายการ ที่ไม่จ่ายค่า UNDERRUN ดังนี้
  - 17.1 รายการที่ 5.1(8) BARRETTE PILE
  - 17.2 รายการที่ 5.1(9) BORED PILE
  - 17.3 รายการที่ 5.1(10) DRIVEN PILE
  - 17.4 รายการที่ 5.1(13) SONIC LOGGING TEST

- 17.5 รายการที่ 5.1(15) DRILLING MONITORING TEST
- 17.6 รายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST
- 17.7 รายการที่ 7 การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- 17.8 รายการงานที่ 8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION
- 18. รายการที่ 4.1(1) PRIME COAT ให้ใช้ยาง EAP หรือ MC-70 ; 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
- 19. งานรายการที่ 5.1(1) ให้คิดค่าขนถ่ายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้คิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง
- 20. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Sheet Pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานตอม่อทุกที่ที่ติดตั้งทางเดิม และได้คิดงานชุดดินและถมกลับรวมอยู่ในงานรายการที่ 5.1(1) โดยวัสดุที่ถมกลับฐานรากให้ใช้ทรายถม Sand Embankment โดยได้คิดค่างานรวมไว้แล้ว
- 21. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 60/70
- 22. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(8), 5.1(9) และ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
- 23. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(8) และ 5.1(9) และอนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบในกรณีที่ไม่มีการคำนวณทดสอบ STATIC LOAD TEST ของเสาเข็มเจาะขนาดใด ให้ใช้ผลทดสอบของโครงการข้างเคียงหรือให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 24. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและการทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการงานเสาเข็ม
- 25. งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า 60 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 16 หลุม โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่ง ที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
- 26. ในกราดำเนินการติดตั้ง POT BEARING และ EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทและข้อกำหนดของวิศวกรครีต โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และต้องมีผู้รับจ้างเข้าร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
- 27. การวัดจ่ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (EXPANSION JOINT) ให้วัดจ่ายจากหน้าฐาน CONCRETE BARRIER ถึงหน้าฐาน CONCRETE BARRIER อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝังเสาย้ำไปใน CONCRETE BARRIER ได้คิดรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

28. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

29. ปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.
30. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทของผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในกรณีขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำรถบรรทุกมาทำงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเหมาะสมของทุกครั้งที่ 32. การเสนอราคาค่าจ้างทางสายนี้ ใช้ระบบราคามูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเหมาะสมของทุกครั้งที่ 33. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย 34. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
30-40 Mpa.	350 กก./ลบ.ม.
41-45 Mpa.	400 กก./ลบ.ม.
46-50 Mpa.	450 กก./ลบ.ม.
> 50 Mpa.	500 กก./ลบ.ม.

35. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีบัญชีกลาง ส่วนที่ 18 กค(กรจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

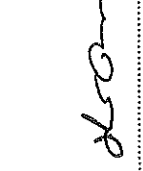
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 8



( นายทวีศักดิ์ ชาววรรณกุล )  
กรรมการ



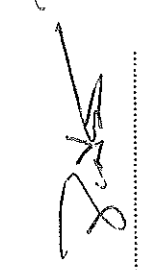
( นายฤกษ์ณะ เพ็ญสมบูรณ์ )  
กรรมการ



( นายพิชกร ศรีจันทร์ทอง )  
กรรมการ



( นายพรวิมล ฉันทประภัสสร )  
กรรมการและเลขานุการ



( นายเฉลิมพล วงศ์เกียรติคุณ )  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ