

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,920,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างทางยกระดับ (Main Line) คอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Box Segment Viaduct

ขนาด 6 ช่องจราจร ทางรถวิ่ง 27.60 – 41.60 เมตร ยาว 1,064.000 เมตร

- ก่อสร้างทางยกระดับ (On Ramp) ชนิด Precast Segment Box Girder

ขนาด 1 ช่องจราจร ทางรถวิ่ง 7.00 เมตร ยาว 194.00 เมตร

- ก่อสร้างทางยกระดับ (Off Ramp) ชนิด Precast Segment Box Girder

ขนาด 1 ช่องจราจร ทางรถวิ่ง 7.00 เมตร ยาว 194.00 เมตร

- ก่อสร้างทางยกระดับ U Girder Viaduct ทางรถวิ่ง 7.00 – 64.20 เมตร ยาว 460.00 เมตร

- ก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานยาว 20.000 เมตร จำนวน 2 แห่ง

งานทาง : งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจรเดิม

- คั่นทางเป็นทรายถมคั่นทาง

- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Subbase ทหนา 20 ซม.

- ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base ทหนา 25 ซม.

- Binder Course ทหนา 5 ซม.

- Wearing Course ทหนา 5 ซม.

- Asphalt Concrete Wearing Course ทหนา 5 ซม. (บนสะพาน)

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำและบ่อพัก งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร

งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ส.ค. 2564 เป็นเงิน 1,911,159,325.07 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์ ประธานกรรมการ

6.2 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการ

6.3 นายฤกษ์ชัย เพ็ญสมบุรณ์ กรรมการ

6.4 นายสุกิจ ยินดีสุข กรรมการ

6.5 นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายเจษฎา พงศ์ศรี กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=	68,242,183.25	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,590,417,828.93	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,658,660,012.18	บาท
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	>	700,000,000.00	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	>	700 ลบ.	=	1.1421
F			=	1.1421

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	>	200 ลบ.	=	1.1447
F			=	1.1447

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

= 1.1421

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง

= 1.1447



(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)




(นายนิรัตน์ ชุมกระโทก)



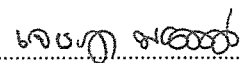
(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)  
กรรมการ



(นายสุกิจ อินดีสุข)  
กรรมการ



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)  
กรรมการและเลขานุการ



(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ได้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเนมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	200.000	165.48	33,096.00	1.1421	188.99	37,798.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST	EACH.	18.000	7,350.00	132,300.00	1.1421	8,394.43	151,099.74
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	9,000.000	1.70	15,300.00	1.1421	1.94	17,460.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,500.000	57.68	144,200.00	1.1421	65.88	164,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	750.000	63.45	47,587.50	1.1421	72.47	54,352.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	2,800.000	502.84	1,407,952.00	1.1421	574.29	1,608,012.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	3,750.000	119.97	449,887.50	1.1421	137.02	513,825.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(2) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	990.000	544.46	539,015.40	1.1421	621.83	615,611.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	190.000	679.32	129,070.80	1.1421	775.85	147,411.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหม่อก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
4	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	660.000	767.48	506,536.80	1.1421	876.54	578,516.40
	3.2(5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	40.000	2,183.25	87,330.00	1.1421	2,493.49	99,739.60
	4 SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300.000	30.91	102,003.00	1.1421	35.30	116,490.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	57,500.000	13.95	802,125.00	1.1421	15.93	915,975.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	800.000	2,034.53	1,627,624.00	1.1421	2,323.64	1,858,912.00
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300.000	274.19	904,827.00	1.1421	313.15	1,033,395.00
	4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	47,600.000	247.22	11,767,672.00	1.1421	282.35	13,439,860.00
4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300.000	274.55	906,015.00	1.1421	313.56	1,034,748.00	
5 STRUCTURES								
5.1 CONCRETE BRIDGES								
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) MAINLINE ROADWAY WIDTH 27.60 - 41.60 (VARIES) M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,064.000	654,602.16	696,496,698.24	1.1447	749,323.09	797,279,767.76	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหม่อก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(1.2) ON-OFF RAMP NO. 1 (ด้านหน้าขั้ว 2)		M.	194.000	195,596.38	37,945,697.72	1.1447	223,899.18	43,436,440.92
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2.1) ON RAMP NO. 1 (ด้านหน้าขั้ว 2)		M.	194.000	195,596.38	37,945,697.72	1.1447	223,899.18	43,436,440.92
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2.2) OFF RAMP NO. 1 (ด้านหน้าขั้ว 2)		M.	460.000	725,784.40	333,860,824.00	1.1447	830,805.40	382,170,484.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2.3) U-GIRDER VIADUCT RAMP NO. 1 (ด้านหน้าขั้ว 2)		M.	20.000	129,816.95	2,596,339.00	1.1447	148,601.46	2,972,029.20
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES		M.	20.000	129,600.19	2,592,003.80	1.1447	148,353.34	2,967,066.80
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(3.1) ON RAMP NO.1 (ด้านหน้าขั้ว 2)		SQ.M.	900.000	1,268.08	1,141,272.00	1.1421	1,448.27	1,303,443.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(3.2) OFF RAMP NO.1 (ด้านหน้าขั้ว 2)		SQ.M.	410.000	7,001.40	2,870,574.00	1.1421	7,996.30	3,278,483.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB		SQ.M.	410.000	6,989.15	2,865,551.50	1.1421	7,982.31	3,272,747.10
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(5) BEARING UNIT		M.	5,820.000	30,263.00	176,130,660.00	1.1447	34,642.06	201,616,789.20
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(5.3) WITH RETAINING WALL & BARRIER		M.	6,060.000	37,858.00	229,419,480.00	1.1447	43,336.05	262,616,463.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(5.3.1) ON RAMP NO.1 (ด้านหน้าขั้ว 2)								
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(5.3.2) OFF RAMP NO.1 (ด้านหน้าขั้ว 2)								
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(8) BARRETTE PILE								
5.1(8.1) 3.00 X 1.00 M.								
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
5.1(8.2) 3.80 X 1.00 M.								
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สำนักก่อสร้างถนน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
5.1(9) BORED PILE								
5.1(9.1) DIA. 0.60 M.		M.	1,340.000	3,985.00	5,339,900.00	1.1447	4,561.63	6,112,584.20
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(9.2) DIA. 1.00 M.		M.	2,480.000	6,331.00	15,700,880.00	1.1447	7,247.09	17,972,783.20
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(9.3) DIA. 1.20 M.		M.	2,040.000	8,343.00	17,019,720.00	1.1447	9,550.23	19,482,469.20
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(10) DRIVEN PILE								
5.1(10.1) PILE SIZE 0.26X0.26 M.		M	3,390.000	529.74	1,795,818.60	1.1421	605.02	2,051,017.80
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(11) STATIC LOAD TEST ON								
5.1(11.1) BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M.		EACH.	1.000	869,448.65	869,448.65	1.1447	995,257.87	995,257.87
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(11.3) BORED PILE DIA. 0.60 M.		EACH.	1.000	210,385.11	210,385.11	1.1447	240,827.83	240,827.83
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(11.4) BORED PILE DIA. 1.00 M.		EACH.	1.000	409,570.55	409,570.55	1.1447	468,835.41	468,835.41
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(11.5) BORED PILE DIA. 1.20 M.		EACH.	1.000	501,718.48	501,718.48	1.1447	574,317.14	574,317.14
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON								
5.1(12.1) BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M.		EACH.	2.000	256,943.90	513,887.80	1.1447	294,123.68	588,247.36
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(12.2) BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.		EACH.	5.000	373,555.24	1,867,776.20	1.1447	427,608.68	2,138,043.40
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหม่อก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	5.1(12.4) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	93,929.38	93,929.38	1.1447	107,520.96	107,520.96
	5.1(12.5) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	110,804.38	110,804.38	1.1447	126,837.77	126,837.77
	5.1(13) SONIC LOGGING TEST	EACH.	92.000	68,974.00	6,345,608.00	1.1447	78,954.54	7,263,817.68
	5.1(13.1) FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	101.000	86,818.00	8,768,618.00	1.1447	99,380.56	10,037,436.56
	5.1(13.2) FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	40.000	30,893.00	1,235,720.00	1.1447	35,363.22	1,414,528.80
	5.1(13.5) FOR BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	32.000	30,893.00	988,576.00	1.1447	35,363.22	1,131,623.04
	5.1(14) COMPACTION GROUTING	EACH.	93.000	52,123.50	4,847,485.50	1.1447	59,665.77	5,548,916.61
	5.1(14.1) FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	101.000	66,498.00	6,716,298.00	1.1447	76,120.26	7,688,146.26
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST	EACH.	92.000	5,000.00	460,000.00	1.1447	5,723.50	526,562.00
	5.1(15.1) FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	101.000	5,000.00	505,000.00	1.1447	5,723.50	578,073.50
	5.1(15.2) FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	40.000	5,000.00	200,000.00	1.1447	5,723.50	228,940.00

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าอะไรก็ได้แล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ลำดับก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	5.1(15.5) FOR BORED PILE DIA 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	32.000	5,000.00	160,000.00	1.1447	5,723.50	183,152.00
	5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST FOR BORED PILE DIA.0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	32.000	500.00	16,000.00	1.1447	572.35	18,315.20
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	770.000	713.12	549,102.40	1.1447	816.31	628,558.70
	5.1(17.1) SOIL INVESTIGATION TEST (IN SOIL) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	250.000	1,675.27	418,817.50	1.1421	1,913.32	478,330.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.000	4,613.77	461,377.00	1.1421	5,269.39	526,939.00
	5.4 HDPE PIPE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80.000	22,793.00	1,823,440.00	1.1421	26,031.88	2,082,550.40
	5.6 PIPE JACKING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	32.000	19,042.97	609,375.04	1.1421	21,748.98	695,967.36
6	MISCELLANEOUS 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.2) TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	26,398.93	52,797.86	1.1421	30,150.22	60,300.44
	6.3(1.4) R.C. MANHOLE FOR RC U-DITCH (BRIDGE DRAINAGE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	26,398.93	52,797.86	1.1421	30,150.22	60,300.44

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปรษณีย์แล้ว)

โครงการจ้างขนาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สำนักรื้อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3(7) R.C. U-DITCH	M.	80.000	7,685.74	614,859.20	1.1421	8,777.88	702,230.40
	6.3(7.6) TYPE F เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	450.000	621.66	279,747.00	1.1421	710.00	319,500.00
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS	EACH	4.000	26,115.46	104,461.84	1.1421	29,826.47	119,305.88
	6.4(7.2) TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	850.000	300.65	255,552.50	1.1421	343.37	291,864.50
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL	M.	5,530.000	1,331.94	7,365,628.20	1.1421	1,521.21	8,412,291.30
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS.							
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.	M.	90.000	4,569.01	411,210.90	1.1421	5,218.27	469,644.30
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	10.000	23,066.92	230,669.20	1.1421	26,304.73	263,447.30

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการจ้างขนาก่อสร้างทางหลวงที่เลขหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	28.000	29,635.04	829,781.12	1.1421	33,846.18	947,693.04
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF	EACH.	4.000	39,372.25	157,489.00	1.1421	44,967.05	179,868.20
6.11(2.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(3)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DIFFERENT LEVEL DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF	EACH.	16.000	39,372.25	629,956.00	1.1421	44,967.05	719,472.80
6.11(3.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT- OFF	EACH.	31.000	48,019.93	1,488,617.83	1.1421	54,843.56	1,700,150.36
6.11(4.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(7)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH.	130.000	23,042.35	2,995,505.50	1.1421	26,316.67	3,421,167.10
6.11(7.1)	MOUNTED ON MAINLINE VIADUCT COLUMN							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(8)	SOFFIT LIGHTING LANTERN COMPLETE WITH 1x150 W. HPS.	EACH.	60.000	17,000.00	1,020,000.00	1.1421	19,415.70	1,164,942.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(9)	WIDE BEAM FLOODLIGHT LANTERN COMPLETE WITH 1x400 W. HPS	EACH.	14.000	23,000.00	322,000.00	1.1421	26,268.30	367,756.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเนรมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

คำนำก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.11(12)	SUPPLY PILLAR	EACH.	4,000	167,093.59	668,374.36	1.1421	190,837.59	763,350.36
6.11(12.1)	SUPPLY PILLAR (INCLUDE BASKET SERVICE)							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	470.00	314.21	147,678.70	1.1421	358.86	168,664.20
6.14(1.1)	YELLOW							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	850.00	314.21	267,078.50	1.1421	358.86	305,031.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	110,000	70.00	7,700.00	1.1421	79.95	8,794.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	250,000	70.00	17,500.00	1.1421	79.95	19,987.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH.	170,000	230.00	39,100.00	1.1421	262.68	44,655.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.17	LANDSCAPING WORK							
6.17(6)	RELOCATION OF TREE	EACH.	100,000	4,089.25	408,925.00	1.1421	4,670.33	467,033.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.18	SYSTEM WORK PREPARATION							
6.18(1)	PVC CONDUIT DIA. 2 INCH	M.	8,800,000	75.94	668,272.00	1.1421	86.73	763,224.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กรมทางหลวง	
								ราคาตาม	ราคาตาม
6.18(2)	DRAW PIT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SET	11.000	5,750.00	63,250.00	1.1421	6,567.07	72,237.77	
6.18(3)	DUCT ACROSS ELEVATED ROAD เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SET	1.000	47,795.28	47,795.28	1.1421	54,586.99	54,586.99	
7	การจัดการป้องกัน แม้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.1 การจัดการป้องกัน แม้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ 7.1.1.1 งานติดตั้งรั้วกั้นตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์ (Temporary Silt Fence) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M	80.000	193.91	15,512.80	1.1421	221.46	17,716.80	
7.2	การจัดการป้องกัน แม้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง 7.2.1 การจัดการฝุ่นละออง 7.2.1.1 งานติดตั้งกำแพงชั่วคราว (Metal Sheet) สูง 2 เมตร เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M	300.000	3,247.97	974,391.00	1.1421	3,709.51	1,112,853.00	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	1,069,066.08	1,069,066.08	1.1421	1,220,980.37	1,220,980.37	
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	12,641,756.74	12,641,756.74	1.1421	14,438,150.37	14,438,150.37	
8.4	DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION 8.4.1 SAND EMBANKMENT FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,590.000	452.56	719,570.40	1.1421	516.87	821,823.30	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	8.4.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (OR SOIL CEMENT SUBBASE) FOR DETOUR							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	260,000	490.01	127,402.60	1.1421	559.64	145,506.40
	8.4.3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE FOR DETOUR							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	370,000	690.73	255,570.10	1.1421	788.88	291,885.60
	8.4.4 PRIME COAT FOR DETOUR							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000,000	27.82	55,640.00	1.1421	31.77	63,540.00
	8.4.5 TACK COAT FOR DETOUR							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000,000	12.55	25,100.00	1.1421	14.33	28,660.00
	8.4.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE .....5.... CM. THICK FOR DETOUR							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000,000	246.77	493,540.00	1.1421	281.84	563,680.00
	8.4.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE .....5.... CM. THICK FOR DETOUR							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000,000	247.09	494,180.00	1.1421	282.20	564,400.00
	8.4.8 THERMOPLASTIC PAINT FOR DETOUR							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,790,000	314.21	562,435.90	1.1421	358.86	642,359.40
	8.4.9 REMOVE EXISTING THERMOPLASTIC PAINT							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,790,000	70.00	125,300.00	1.1421	79.95	143,110.50
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1,000	8,219,600.00	8,219,600.00	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00
	9.2 ค่าเช่าจัดทหหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1,000	3,472,000.00	3,472,000.00	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไ้ตัวด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

สำนักก่อสร้างสะพาน


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาพุม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	977,200.00	977,200.00	1.000	977,200.00	977,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
Total								1,911,159,325.07


กรมทางหลวง


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข ( = เงินหนึ่งพันเก้าร้อยสิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสี่พันห้าบาทเจ็ดสตางค์ )


- ① เสรรมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR อาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน)


68,242,183.25 บาท  
1,590,417,828.93 บาท  
12,668,800.00 บาท  
1.1421  
1.1447  
1.0000


  
( นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์ )  
ประธานกรรมการ

  
( นายนิวัติน์ ชุมกระโทก )  
กรรมการ

  
( นายฤกษ์ เพ็ญสมบูรณ์ )  
กรรมการ

  
( นายสุกิจ ยินดีสุข )  
กรรมการ

  
( นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา )  
กรรมการและเลขานุการ

  
( นายงงภา พงศ์ศรี )  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

## โครงการจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

### สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

#### หมายเหตุ

1. ในภาพประมวลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทรัพย์สินของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

#### 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีต

ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
  - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
  - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
  - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/HR
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่ผนวกคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราว พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราว
- แบบตู้คอนเทนเนอร์ สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลกอฮอล์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตมีอง, ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใบกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ให้ความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน  
 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 244.320 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับการทางหลวง พร้อมทั้งการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยให้เรียงชนิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างโดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier)	จำนวน	4,903 ม.	(ร้อยละ 75 =	3,678 ม.)
2. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบนแผงคอนกรีต	จำนวน	4,903 ม.	(ร้อยละ 75 =	3,678 ม.)
3. แผงพลาสติก (Plastic Barrier)	จำนวน	545 ม.		
4. แผงกันสะท้อนแสงแบบ 2 ชั้น	จำนวน	12 ชุด		
5. แผงตั้งชนิดฝังดิน ขนาด 0.15x0.60 ม. (สะท้อนแสง)	จำนวน	- อัน		
6. ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ (60x75 ซม.)	จำนวน	20 ชุด		
7. ป้ายจำกัดความเร็วแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ @ 200 ม.	จำนวน	10 ชุด		
8. ป้ายเตือนลูกศร (0.60x1.20 ม.) แบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวน	20 ชุด		
9. ไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว ขนาด 250 W.H.P.S.หรือเทียบเท่า พร้อมเสาชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 6 ม.	จำนวน	104 ต้น		
10. ไฟกระพริบ ขนาด 5 นิ้ว (หรือ 12.5 ซม.)	จำนวน	490 ชุด		
11. ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 12 นิ้ว (หรือ 30 ซม.)	จำนวน	40 ชุด		
12. ไฟมือถือน 36 วัตต์	จำนวน	490 ชุด		
13. สัญญาณธง	จำนวน	20 ชุด		
14. กระบองไฟสัญญาณ	จำนวน	20 ชุด		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ สำหรับปฏิบัติงานปลอดภัย จำนวน 1 คัน พร้อมเจ้าหน้าที่ 7 คน ดูแลจัดการงานกว้างงานแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรือมัลติฟังก์ชันต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางไว้เรียบร้อยแล้ว ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขย้านข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญา จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมจรรยาบรรณนิเวศทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องขยายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ยกเว้นงานบางรายการ ที่ไม่จ่ายค่า UNDERRUN ดังนี้
- 17.1 รายการที่ 5.1(8) BARRETTE PILE
  - 17.2 รายการที่ 5.1(9) BORED PILE
  - 17.3 รายการที่ 5.1(10) DRIVEN PILE
  - 17.4 รายการที่ 5.1(13) SONIC LOGGING TEST

- 17.5 รายการที่ 5.1(15) DRILLING MONITORING TEST
- 17.6 รายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST
- 17.7 รายการที่ 7. การจัดการป้องกัน แก๊สไข่ และสลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- 17.8 รายการที่ 8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION
18. รายการที่ 4.1(1) PRIME COAT ให้ใช้ยาง EAP หรือ MC-70 ; 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1) และ 5.1(3) ให้ติดตั้งงานรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้ติดตั้งงานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง
20. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet Pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานต่อม่อทุกฉบับที่ติดตั้งทางเดิม และได้ติดตั้งงานชุดดินและถมกลับรวมอยู่ที่ 5.1(1) และ 5.1(3) โดยวัสดุที่ถมกลับฐานรากให้ใช้ทรายถม (Sand Embankment) และได้คิดราคาค่างานไว้แล้ว
21. งานมูลนิธิเสาเข็มที่ติดตั้งบนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70
22. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(8), 5.1(9) และ 5.1(10) ถ่ายคำนวณความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
23. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE AND BARRETTE PILE) ตามรายการที่ 5.1(1.1) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มผสมให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(8) และ 5.1(9) และเมื่ออนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มผสม โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบในกรณีที่ไม่มียารายการคำนวณทดสอบ STATIC LOAD TEST ของเสาเข็มเจาะขนาดใด ให้ใช้ผลทดสอบของโครงการข้างเคียงหรือที่อยู่ใกล้เคียงจ่ายโครงการฯ
24. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและการทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเสาเข็ม
25. งานรายการที่ 5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES ไม่ได้คิดรวมค่างานเสาเข็ม Bored Pile Dia. 0.60 m.
26. งานรายการที่ 5.1(5) BEARING UNIT ไม่ได้คิดรวมค่างานเสาเข็ม 0.26x0.26 m.
27. งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า 60 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 11 หลุม  
โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
28. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 และ TACK COAT ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
29. ในการดำเนินการติดตั้ง POT BEARING และ EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์และข้อกำหนดของหน่วยงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และต้องให้ผู้รับจ้างเข้าร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกไปรับประกันผลจากการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
30. การวัดจ่ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (EXPANSION JOINT) ให้วัดจ่ายจากหน้าฐาน CONCRETE BARRIER ถึงหน้าฐาน CONCRETE BARRIER อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝั่งเลยเข้าไปเป็น CONCRETE BARRIER ได้คิดรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

31. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

32. ปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.

33. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานคมนาคม ยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตอย่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

34. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหมายให้วิศวกรวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานเห็นชอบทุกครั้ง

35. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

36. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขที่ชัดเจน

37. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
31-40 MPa.	350 กก./ลบ.ม.
41-45 MPa.	400 กก./ลบ.ม.
46-50 MPa.	450 กก./ลบ.ม.
> 50 MPa.	500 กก./ลบ.ม.

38. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82

สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 3

.....  
( นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์ )  
ประธานกรรมการ

.....  
( นายธีรวัฒน์ ชุมกระโทก )  
กรรมการ

.....  
( นายสุกิจ ยินดีสุข )  
กรรมการ

.....  
( นายประเมษฐ์ ตันเมธีวัฒนา )  
กรรมการและเลขานุการ

.....  
( นายเจษฎา พงศ์ศรี )  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ