

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,890,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างทางยกระดับ (Main Line) คอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Box

Segment Viaduct ขนาด 6 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 27.60 เมตร ยาว

1,108.000 เมตร

- ก่อสร้างทางยกระดับ (On Ramp) ชนิด Precast Segment Box Girder

ขนาด 1 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 7.00 เมตร ยาว 331.50 เมตร

- ก่อสร้างทางยกระดับ (Off Ramp) ชนิด Precast Segment Box Girder

ขนาด 1 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 7.00 เมตร ยาว 322.78 เมตร

- ก่อสร้างทางยกระดับ U Girder Viaduct ทางรถกว้าง 7.00 - 64.20 เมตร ยาว 432.00 เมตร

- ก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานยาว 20.000 เมตร 2 แห่ง

งานทาง : งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจรเดิม

- คั่นทางเป็นทรายถมคั่นทาง

- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Subbase ทหนา 20 ซม.

- ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base ทหนา 25 ซม.

- Binder Course ทหนา 5 ซม.

- WWearing Course ทหนา 5 ซม.

- Asphalt Concrete Wearing Course ทหนา 5 ซม. (บนสะพาน)

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำและบ่อพัก งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร

- งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- งาน อื่น ๆ ที่ปรากฏอยู่ในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ส.ค. 2564 เป็นเงิน 1,865,329,821.29 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์ ประธานกรรมการ

6.2 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการ

6.3 นายฤกษ์ เพ็ญสมบุรณ์ กรรมการ

6.4 นายวิโรจน์ คงแก้ว กรรมการ

6.5 นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัศสร กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายรัฐเขต รุ่งสว่าง กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %		เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง		=		75,771,884.14	บาท
งานสะพาน		=		1,541,956,499.19	บาท
งานทาง+งานสะพาน		=		1,617,728,383.33	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)


F	>	700 ลบ.	=	1.1421
F			=	1.1421

F สะพาน

F	>	200 ลบ.	=	1.1447
F		200 ลบ.	=	1.1447

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1421

F สะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447



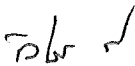
(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ



(นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก)
กรรมการ



(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
กรรมการ



(นายวิโรจน์ คงแก้ว)
กรรมการ



(นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร)
กรรมการและเลขานุการ



(นายรัฐเขต รุ่งสว่าง)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและภาษีได้ช่วยเหลือ)

งานจ้างเหม้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

สำนัก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท	
4	3-2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	500,000	747.07	373,535.00	1.1421	853.23	426,615.00	
	3-2(5) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	22,000	2,189.27	48,163.94	1.1421	2,500.36	55,007.92	
	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,250,000	30.91	193,187.50	1.1421	35.30	220,625.00	
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	57,800,000	13.95	806,310.00	1.1421	15.93	920,754.00	
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	600,000	2,025.00	1,215,000.00	1.1421	2,312.75	1,387,650.00	
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,250,000	273.02	1,706,375.00	1.1421	311.82	1,948,875.00	
	4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	51,550,000	246.05	12,683,877.50	1.1421	281.01	14,486,065.50	
4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,980,000	273.38	1,634,812.40	1.1421	312.23	1,867,135.40		
STRUCTURES									
5.1 CONCRETE BRIDGES									
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE									
5.1(1.1) MAINLINE ROADWAY WIDTH 27.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,108,000	593,265.85	657,338,561.80	1.1447	679,111.42	752,455,453.36		
5.1(1.2) ON-OFF RAMP NO. 3 (ด้านสมุทรสาคร 2)									
5.1(1.2.1) ON RAMP NO. 3 (ด้านสมุทรสาคร 2) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	331,500	194,184.18	64,372,055.67	1.1447	222,282.63	73,686,691.84		

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและทำไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

สำเนาก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	5.1(1.2.2) OFF RAMP NO. 3 (ด้านสมุทรสาคร 2) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	322.780	196,518.20	63,492,144.60	1.1447	224,954.38	72,610,774.78
	5.1(1.2.3) U-GIRDER VIADUCT RAMP NO. 3 (ด้านสมุทรสาคร 2) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	432.000	652,273.53	281,782,164.96	1.1447	746,657.51	322,556,044.32
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES ROADWAY WIDTH 5.1(3.1) ON RAMP NO. 3 (ด้านสมุทรสาคร 2) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.000	127,293.59	2,545,871.80	1.1447	145,712.97	2,914,259.40
	5.1(3.2) OFF RAMP. NO. 3 (ด้านสมุทรสาคร 2) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.000	128,883.83	2,577,676.60	1.1447	147,533.32	2,950,666.40
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB 5.1(5) BEARING UNIT	SQ.M.	900.000	1,264.37	1,137,933.00	1.1421	1,444.04	1,299,636.00
	5.1(5.3) WITH RETAINING WALL & BARRIER 5.1(5.3.1) ON RAMP NO.3 (ด้านสมุทรสาคร 2) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	410.000	6,917.86	2,836,322.60	1.1421	7,900.89	3,239,364.90
	5.1(5.3.2) OFF RAMP NO.3 (ด้านสมุทรสาคร 2) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	410.000	6,910.86	2,833,452.60	1.1421	7,892.89	3,236,084.90
	5.1(8) BARRETTE PILE 5.1(8.1) 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,100.000	30,204.86	154,044,786.00	1.1447	34,575.50	176,335,050.00
	5.1(8.2) 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	6,360.000	37,791.68	240,355,084.80	1.1447	43,260.14	275,134,490.40
	5.1(9) BORED PILE 5.1(9.1) DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,340.000	3,891.75	5,214,945.00	1.1447	4,454.89	5,969,552.60
	5.1(9.2) DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,920.000	6,520.51	19,039,889.20	1.1447	7,464.03	21,794,967.60

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(9.3) DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	2,040,000	8,505.18	17,350,567.20	1.1447	9,735.88	19,861,195.20
5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE SIZE 0.26X0.26 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	3,390,000	528.10	1,790,259.00	1.1421	603.14	2,044,644.60
5.1(11) STATIC LOAD TEST ON 5.1(11.1) BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	869,404.58	869,404.58	1.1447	995,207.42	995,207.42
5.1(11.2) BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	1,053,344.10	1,053,344.10	1.1447	1,205,762.99	1,205,762.99
5.1(11.3) BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	210,381.88	210,381.88	1.1447	240,824.14	240,824.14
5.1(11.4) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	409,555.78	409,555.78	1.1447	468,818.50	468,818.50
5.1(11.5) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	501,697.26	501,697.26	1.1447	574,292.85	574,292.85
5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON 5.1(12.1) BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH.	2,000	256,868.82	513,737.64	1.1447	294,037.74	588,075.48
5.1(12.2) BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH.	2,000	373,430.73	746,861.46	1.1447	427,466.16	854,932.32
5.1(12.4) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	93,839.16	93,839.16	1.1447	107,417.69	107,417.69
5.1(12.5) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....	.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH.	1,000	110,714.16	110,714.16	1.1447	126,734.50	126,734.50

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

ลำดับก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fk	ราคาต่อหน่วย x Fk	ราคากลาง บาท
5.1(13)	SONIC LOGGING TEST							
5.1(13.1)	FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M.	EACH.	80,000	68,963.87	5,517,109.60	1.1447	78,942.94	6,315,435.20
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(13.2)	FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	101,000	86,804.84	8,767,288.84	1.1447	99,365.50	10,035,915.50
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(13.4)	FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH.	48,000	30,888.23	1,482,635.04	1.1447	35,357.76	1,697,172.48
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(13.5)	FOR BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH.	32,000	30,888.23	988,423.36	1.1447	35,357.76	1,131,448.32
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(14)	COMPACTION GROUTING							
5.1(14.1)	FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M.	EACH.	81,000	52,150.50	4,224,190.50	1.1447	59,696.68	4,835,431.08
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(14.2)	FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	102,000	66,534.00	6,786,468.00	1.1447	76,161.47	7,768,469.94
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST							
5.1(15.1)	FOR BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M.	EACH.	80,000	5,000.00	400,000.00	1.1447	5,723.50	457,880.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(15.2)	FOR BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	101,000	5,000.00	505,000.00	1.1447	5,723.50	578,073.50
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(15.4)	FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH.	48,000	5,000.00	240,000.00	1.1447	5,723.50	274,728.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(15.5)	FOR BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH.	32,000	5,000.00	160,000.00	1.1447	5,723.50	183,152.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(16)	SEISMIC INTEGRITY TEST FOR BORED PILE DIA. 0.60 M.	EACH.	32,000	500.00	16,000.00	1.1447	572.35	18,315.20
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและทำไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

สำเนาก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	420.000	728.81	306,100.20	1.1447	834.27	350,393.40
	5.1(17.1) SOIL INVESTIGATION TEST (IN SOIL)							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS	M.	200.000	1,668.34	333,668.00	1.1421	1,905.41	381,082.00
	5.3(10) DIA. 0.80 M. CLASS III							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.6 R.C. PIPE CULVERTS (PIPE JACKING)	M.	100.000	22,793.00	2,279,300.00	1.1421	26,031.88	2,603,188.00
	5.6(1) HDPE 80 PN DIA. 800 MM.							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES	EACH.	20.000	18,999.56	379,991.20	1.1421	21,699.40	433,988.00
6.3(1.1) TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH CONCRETE COVER								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
6.3(1.4) R.C. MANHOLES FOR R.C. U-DITCH (BRIDGE DRAINAGE)	EACH.	2.000	26,366.81	52,733.62	1.1421	30,113.55	60,227.06	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
6.3(7) R.C. U-DITCH								
6.3(7.6) TYPE F	M.	80.000	7,679.34	614,347.20	1.1421	8,770.57	701,645.60	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	100.000	619.04	61,904.00	1.1421	707.00	70,700.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
6.4(6.1) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I								
6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS	M.	510.000	3,187.14	1,625,441.40	1.1421	3,640.03	1,856,415.30	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
6.4(7.2) TYPE B								
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4.000	26,039.12	104,156.48	1.1421	29,739.28	118,957.12	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
6.4(7.2) TYPE B								

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและทำไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหม่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.8	GUARDRAIL						
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	5,260,000	1,331.91	1.1421	1,521.17	8,001,354.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						
6.10	TRAFFIC SIGNS						
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS.						
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.						
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.	M.	78,000	4,570.39	1.1421	5,219.84	407,147.52
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (ONE SIDE)	EACH.	8,000	23,071.05	1.1421	26,349.45	210,795.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						
6.11	ROADWAY LIGHTINGS						
6.11(1)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	16,000	29,640.86	1.1421	33,852.83	541,645.28
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						
6.11(2)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	4,000	39,378.07	1.1421	44,973.69	179,894.76
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						
6.11(3)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DIFFERENT LEVEL DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH.	14,000	39,378.07	1.1421	44,973.69	629,631.66
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย						

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้จ่ายด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

สำเนาก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
6.11(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT-OFF	EACH.	33,000	48,025.75	1,584,849.75	1.1421	54,850.21	1,810,056.93
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(7)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF	EACH.	99,000	23,048.17	2,281,768.83	1.1421	26,323.31	2,606,007.69
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(7.1)	MOUNTED ON MAINLINE VIADUCT COLUMN							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(8)	SOFFIT LIGHTING LANTERN COMPLETE WITH 1x150 WATTS HPS.	EACH.	54,000	17,000.00	918,000.00	1.1421	19,415.70	1,048,447.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(9)	WIDE BEAM FLOODLIGHT LANTERN COMPLETE WITH 1x400 WATTS HPS.	EACH.	29,000	23,000.00	667,000.00	1.1421	26,268.30	761,780.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(12)	SUPPLY PILLAR							
6.11(12.1)	SUPPLY PILLAR INCLUDE BASKET SERVICE	EACH.	4,000	167,098.83	668,395.32	1.1421	190,843.57	763,374.28
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	450,000	314.27	141,421.50	1.1421	358.93	161,518.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	1,700,000	314.27	534,259.00	1.1421	358.93	610,181.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	4,000	70.00	280.00	1.1421	79.95	319.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	150,000	70.00	10,500.00	1.1421	79.95	11,992.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH.	100,000	230.00	23,000.00	1.1421	262.68	26,268.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงที่เลขหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.17	LANDSCAPING WORK							
6.17(6)	RELOCATION OF TREE	EACH.	100.000	4,089.25	408,925.00	1.1421	4,670.33	467,033.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.18	SYSTEM WORK PREPARATION							
6.18(1)	PVC CONDUIT DIA. 2 INCH	M.	8,910.000	75.94	676,625.40	1.1421	86.73	772,764.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.18(2)	DRAW PIT	SET.	39.000	5,750.00	224,250.00	1.1421	6,567.07	256,115.73
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.18(3)	DUCT ACROSS ELEVATED ROAD	SET.	1.000	47,795.28	47,795.28	1.1421	54,586.99	54,586.99
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แมลง และสัตว์เลื้อยคลานด้านสิ่งแวดล้อม							
7.1	การจัดการป้องกัน แมลง และสัตว์เลื้อยคลานด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดินและคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง							
7.1.1	การจัดการป้องกัน การชะล้างเซาะมวลดินสู่แหล่งน้ำ							
7.1.1.1	งานติดตั้งรั้วกั้นตะกอนเสริมแนวไม่สังเคราะห์ (Temporary Silt Fence)	M	70.000	193.91	13,573.70	1.1421	221.46	15,502.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7.2	การจัดการป้องกัน แมลง และสัตว์เลื้อยคลานด้านคุณภาพอากาศในระหว่างก่อสร้าง							
7.2.1	การจัดการฝุ่นละออง							
7.2.1.1	งานติดตั้งกำแพงชั่วคราว (Metal Sheet) สูง 2 เมตร	M	200.000	3,247.97	649,594.00	1.1421	3,709.51	741,902.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7.3	การจัดการป้องกัน แมลง และสัตว์เลื้อยคลานด้านผลกระทบเสียงในระยะก่อสร้าง							
7.3.1	การจัดการผลกระทบด้านผลกระทบเสียง							
7.3.1.1	งานติดตั้งกำแพงกั้นเสียงพอร์ติเคิลลิต (Acrylic Portable Noise Barrier)	M	510.000	11,843.13	6,039,996.30	1.1421	13,526.04	6,898,280.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	1,015,028.28	1,015,028.28	1.1421	1,159,263.80	1,159,263.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

ลำน้กก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	13,032,820.40	13,032,820.40	1.1421	14,884,784.18	14,884,784.18
8.4	DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
8.4.1	SAND EMBANKMENT FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	990.000	435.44	431,085.60	1.1421	497.32	492,346.80
8.4.2	SOIL AGGREGATE SUBBASE (OR SOIL CEMENT SUBBASE) FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	160.000	470.47	75,275.20	1.1421	537.32	85,971.20
8.4.3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	230.000	672.36	154,642.80	1.1421	767.90	176,617.00
8.4.4	PRIME COAT FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	1,250.000	27.82	34,775.00	1.1421	31.77	39,712.50
8.4.5	TACK COAT FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	1,250.000	12.55	15,687.50	1.1421	14.33	17,912.50
8.4.6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE .....5.... CM. THICK FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	1,250.000	245.72	307,150.00	1.1421	280.64	350,800.00
8.4.7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE .....5.... CM. THICK FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	1,250.000	246.04	307,550.00	1.1421	281.00	351,250.00
8.4.8	ASPHALT CONCRETE LEVELING FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	200.000	1,822.50	364,500.00	1.1421	2,081.48	416,296.00
8.4.9	THERMOPLASTIC PAINT FOR DETOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	2,800.00	314.27	879,956.00	1.1421	358.93	1,005,004.00
8.4.10	REMOVE EXISTING THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	2,800.00	70.00	196,000.00	1.1421	79.95	223,860.00
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ได้ช่วยเหลือแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

สำนัก่อสร้างสะพาน



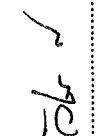

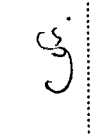
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท	กรมทางหลวง
9.2	ค่าเข้าจัดหหรือก่อสร้างสำนัปฏิบัติงานชั่วคราว	L.S.	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1.000	240,000.00	240,000.00	1.000	240,000.00	240,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	732,900.00	732,900.00	1.000	732,900.00	732,900.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
9.5	ค่าใช้จ่ายสำนังานชั่วคราวสำหรับบริหารงานจราจร	L.S.	1.000	1,049,000.00	1,049,000.00	1.000	1,049,000.00	1,049,000.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
Total					1,631,441,883.33			1,865,329,821.29	

ราคากรรมสิทธิ์ที่ดินที่ต้องเขียนเป็นต้นทุนคือ (=เงินหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบห้าล้านบาทยี่สิบเก้าสตางค์=)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน

(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน)

75,771,884.14 บาท
1,541,956,499.19 บาท
13,713,500.00 บาท
1.1421
1.1447
1.0000


 (นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
 
 (นายวิชาวัฒน์ ชุมระไทย)
 
 (นายวิชาวัฒน์ คงแก้ว)
 
 (นายพรวิมลภ ฉันทะโรตีสโร)
 
 (นายรัฐเขต รุ่งสว่าง)

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการและเลขานุการ
 กรรมการและเลขานุการ

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาได้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวและรถคอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดทาสถิตก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมเบาะสำหรับนั่งแห้งตัวอย่างคอนกรีต

ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตู้ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อให้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มีค้ำแข็งแรง ทำหลังคาแม่เหล็กคลุมและบดรวมกันความชื้น จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักประชาชนอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- 3.1.3 รายการที่ 9.5 ค่าสำนักงานชั่วคราวสำหรับบริหารโครงการผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้าง สำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 157.50 ตร.ม. รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน ผังสำนักงานชั่วคราว สามารถปรับรูปแบบพื้นที่ใช้สอยได้ตามความเหมาะสมการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ จำนวน 1 หลัง
- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาทรอยด์ตรวจการณแบบ 5 ประตุ จำนวน 1 คัน และรถป้อนไฟฟ้าตอมครั่ง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมั้นเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง น้มน้ำที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของราชการตามบัญชีสื่อ งานและแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาทรอยด์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใบกรณี ที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้ทรอยด์ดังกล่าว หมายความว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของราชการตามบัญชีสื่อ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3. หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูมะณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขดตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า

231.72 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม. เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาลีกันสนิม 2 ชั้น ขดตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาลีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผนป้าย อุปกรณ์เหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable

Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาลีกันสนิมและตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงาน

งวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างโดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier)	จำนวน	3,287 ม.	(ร้อยละ 75 =	2,466 ม.)
2. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบนแผงคอนกรีต	จำนวน	3,287 ม.	(ร้อยละ 75 =	2,466 ม.)
3. แผงพลาสติก (Plastic Barrier)	จำนวน	365 ม.		
4. แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรบอกทิศทางอยู่ด้านบน)	จำนวน	12 ชุด		
5. ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ (60x75ซม.)	จำนวน	60 ชุด		
6. ป้ายจำกัดความเร็วแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวน	60 ชุด		
7. ป้ายเตือนลูกศร (0.60x1.20 ม.) แบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวน	20 ชุด		
8. ไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว 250 W.HPS. หรือเทียบเท่า เสาสูงไม่น้อยกว่า 6 ม.	จำนวน	91 ชุด		
9. ไฟกระพริบ LED ขนาด 5 นิ้ว (หรือ 12.5 ซม.)	จำนวน	329 ชุด		
10. ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ 12 นิ้ว (หรือ 30 ซม.)	จำนวน	40 ชุด		
11. ไฟเตือน 36 วัดซ์	จำนวน	329 ชุด		
12. สัญญาณธง	จำนวน	20 ชุด		
13. กระบองไฟสัญญาณ	จำนวน	20 ชุด		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 7 คน ดูแลจัดการงานกว้างงานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 เครื่อง หรือคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่าชุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือไม่มีคันทางกั้นทาง หรือ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ไม่กรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ได้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหนายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ งบประมาณที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ยกเว้นงานบางรายการ ที่ไม่จ่ายค่า UNDERRUN ดังนี้
 - 17.1 รายการที่ 5.1(8) BARRETTE PILE
 - 17.2 รายการที่ 5.1(9) BORED PILE
 - 17.3 รายการที่ 5.1(10) DRIVEN PILE
 - 17.4 รายการที่ 5.1(13) SONIC LOGGING TEST
 - 17.5 รายการที่ 5.1(15) DRILLING MONITORING TEST
 - 17.6 รายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST

- 17.7 รายการที่ 7 การจัดกรบ้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- 17.8 รายการที่ 8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION
- 18. รายการที่ 4.1(1) PRIME COAT ให้ใช้ยาง EAP หรือ MC-70 ; 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
- 19. งานรายการที่ 5.1(1) ให้คิดค่าแรงงานไม่แบบ, นึ่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้คิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง
- 20. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มที่ต (Sheet Pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างคู่อุปถัมภ์ที่ติดตั้งทางเดิม และได้คิดงานขุดดินและถมกลับรวมอยู่ในงานรายการที่ 5.1(1),5.1(3),5.1(5)
- 21. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1),5.1(3) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 60/70
- 22. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(8), 5.1(9) และ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
- 23. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(8) และ 5.1(9) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบก่อนนำช่างโครงการฯ เห็นชอบในกรณีที่ไม่มีการคำนวณทดสอบ STATIC LOAD TEST ของเสาเข็มเจาะขนาดใด ให้ใช้ผลทดสอบของโครงการข้างเคียงหรือให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 24. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและการทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานเสาเข็ม
- 25. งานรายการที่ 5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES ไม่ได้คิดรวมค่างานเสาเข็ม BORED PILE DIA. 0.60 M.
- 26. งานรายการที่ 5.1(5) BEARING UNIT ไม่ได้คิดรวมค่างานเสาเข็ม 0.26x0.26 m.
- 27. งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า 60 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 6 หลุม โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่ง ที่จะทำการทดสอบก่อนนำช่างโครงการฯ เห็นชอบ

28. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เปิดค่างานรายการที่ 4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และ TACK COAT ให้เปิดค่างานรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
29. ในการดำเนินการติดตั้ง POT BEARING และ EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของวิศวกรและผู้เกี่ยวข้องและผู้ผลิตและผู้ขายและผู้ให้บริการ โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างพร้อมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการปิดติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
30. การวัดจ่ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (EXPANSION JOINT) ให้ตัดจ่ายจากหน้าฐาน CONCRETE BARRIER อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝั่งเคยเข้าไปใน CONCRETE BARRIER ได้ดีรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

31. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

32. ปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.
33. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทที่ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยความสะดวกสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานคมนาคม สำนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
34. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาการทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
35. การเสนอราคาค่างานสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ .20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
30-40 MPa.	350 กก./ลบ.ม.
41-45 MPa.	400 กก./ลบ.ม.
46-50 MPa.	450 กก./ลบ.ม.
> 50 MPa.	500 กก./ลบ.ม.

36. งานก่อสร้างโครงการนำกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใจเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

37. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)


บริษัท/ห้าง.....


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)


งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82


สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 6



.....
(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ


.....
(นายนิวัฒน์ ชุมกระโทก)
กรรมการ


.....
(นายฤกษ์มะ เพ็ญสมบูรณ์)
กรรมการ


.....
(นายวีโรจน์ คงแก้ว)
กรรมการ


.....
(นายพรวิมล อัมภ์ประภัสสร)
กรรมการและเลขานุการ


.....
(นายรัฐเขต รุ่งสว่าง)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ