

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,860,999,985.99 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว

ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

งานโครงสร้าง : ก่อสร้างทางยกระดับ (Main Line) คอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Box

Segment Viaduct ขนาด 6 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 27.60 เมตร ยาว 2,145.000 เมตร

งานทาง : งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจรเดิม

- คั่นทางเป็นทรายถมคั่นทาง

- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Subbase

ความหนา 20 ซม.

- ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base หนา 25 ซม.

- Binder Course หนา 5 ซม.

- Wearing Course หนา 5 ซม.

- Asphalt Concrete Wearing Course หนา 5 ซม. (บนสะพาน)

งานอื่นๆ : งานระบบระบายน้ำและบ่อพัก งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร

งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานอื่นๆ

ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ส.ค. 64 เป็นเงิน 1,860,999,985.99 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์ ประธานกรรมการ

6.2 นายวิบูรณ์ ศรีก้อม กรรมการ

6.3 นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์ กรรมการ

6.4 นายอนุภาพ เจริญศักดิ์ กรรมการ

6.5 นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัสสร กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		77,319,274.59 บาท
งานสะพาน	=		1,537,542,495.65 บาท
งานทาง+งานสะพาน	=		1,614,861,770.24 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	700 ลบ.	=	1.1421
	=	700 ลบ.	=	1.1421
F		1,614.8618	=	1.1421

F สะพาน

F	=	200 ลบ.	=	1.1447
	=	200 ลบ.	=	1.1447
F		1614.8618	=	1.1447

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1421

F สะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447

(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)
กรรมการ

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)
กรรมการ

(นายอานุภาพ เจริญศักดิ์)
กรรมการ

(นายพรวิมล ดันท์ประภัสสร)
กรรมการและเลขานุการ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่ากำไรด้วยแล้ว)

งานจ้างขุดลอกโครงการทางหลวงหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

ลำดับก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
3.2	BASE COURSES							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	950,000	721.69	685,605.50	1.1421	824.24	783,028.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
3.2(5)	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON	45,000	2,196.79	98,855.55	1.1421	2,508.95	112,902.75
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	3,680,000	30.92	113,785.60	1.1421	35.31	129,940.80
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	75,210,000	13.95	1,049,179.50	1.1421	15.93	1,198,095.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	3,680,000	271.57	999,377.60	1.1421	310.16	1,141,388.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE	SQ.M.	71,530,000	244.60	17,496,238.00	1.1421	279.36	19,982,620.80
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40/50	SQ.M.	3,680,000	271.93	1,000,702.40	1.1421	310.57	1,142,897.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4.1)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.60/70	SQ.M.	71,530,000	244.60	17,496,238.00	1.1421	279.36	19,982,620.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.3(4.2)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50	SQ.M.	3,680,000	271.93	1,000,702.40	1.1421	310.57	1,142,897.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE	M.	2,145,000	526,864.20	1,130,123,709.00	1.1447	603,101.45	1,293,652,610.25
	5.1(1.1) MAINLINE ROADWAY WIDTH 27.60 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้จ่ายแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาต่าง บาท
5.4	HDPE PIPE							
	5.4(1) DIA. 630 MM. (PN4)	M.	1,000,000	4,447.61	4,447,610.00	1.1421	5,079,610.00	5,079,610.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.6	PIPE JACKING							
	5.6(1) HDPE 80 PN 6.3 Dia. 800 mm.	M.	140,000	22,793.00	3,191,020.00	1.1421	26,031.88	3,644,463.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES	EACH.	125,000	19,714.16	2,464,270.00	1.1421	22,515.54	2,814,442.50
	6.3(1.1) TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	200,000	3,176.00	635,200.00	1.1421	3,627.31	725,462.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	4,290,000	1,331.86	5,713,679.40	1.1421	1,521.12	6,525,604.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.	M.	180,000	4,570.86	822,754.80	1.1421	5,220.38	939,668.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN. (ONE SIDE)							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN. (ONE SIDE)	EACH.	18,000	23,076.24	415,372.32	1.1421	26,355.37	474,396.66
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าได้ส่วนลด)

งานจ้างหนักโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอคซี - บ้านแพ้ว ตอน 9

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT- OFF	EACH.	54,000	48,033.02	2,593,783.08	1.1421	54,858.51	2,962,359.54
6.11(4.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(7)	250 WATTS, HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS CUT- OFF	EACH.	116,000	23,055.44	2,674,431.04	1.1421	26,331.62	3,054,467.92
6.11(7.1)	MOUNTED ON CONCRETE COLUMN STRUCTURE							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(9)	WIDE BEAM FLOODLIGHT LANTERN COMPLETE WITH 1X400 W. HPS.	EACH.	116,000	23,000.00	2,668,000.00	1.1421	26,268.30	3,047,122.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(12)	SUPPLY PILLAR							
6.11(12.1)	SUPPLY PILLAR INCLUDE BASKET SERVICE	EACH.	8,000	167,103.70	1,336,829.60	1.1421	190,849.13	1,526,793.04
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	870,000	314.35	273,484.50	1.1421	359.02	312,347.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	1,990,000	314.35	625,556.50	1.1421	359.02	714,449.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	8,000	70.00	560.00	1.1421	79.95	639.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	410,000	70.00	28,700.00	1.1421	79.95	32,779.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหม่าโครงการทางหลวงที่ต่งหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
6.14(5) ROAD STUD		EACH.	385.000	230.00	88,550.00	1.1421	262.68	101,131.80
6.14(5.1) UNI - DIRECTION	เป็นเงิน.....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย							
6.17 LANDSCAPING WORK		EACH.	100.000	4,089.25	408,925.00	1.1421	4,670.33	467,033.00
6.17(6) RELOCATION OF TREE	เป็นเงิน.....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย							
6.18 SYSTEM WORK PREPARATION		M	11,050.000	75.94	839,137.00	1.1421	86.73	958,366.50
6.18(1) PVC CONDUCT DIA. 2 INCH	เป็นเงิน.....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย							
6.18(2) DRAW PIT	เป็นเงิน.....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย							
6.18(3) DUCT ACROSS ELEVATED ROAD	เป็นเงิน.....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แม็ช และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
7.1 การจัดการป้องกัน แม็ช และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดินและคุณภาพน้ำผิวดิน								
7.1.1 การจัดการป้องกัน แม็ช และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดินและคุณภาพน้ำผิวดิน								
7.1.1.1 งานติดตั้งรั้วตะกอนเสริมแม่น้ำสิ่งเคราะห์ (Temporary Silt Fence)		M	100.000	193.91	19,391.00	1.1421	221.46	22,146.00
7.1.1.1.1 งานติดตั้งรั้วตะกอนเสริมแม่น้ำสิ่งเคราะห์ (Temporary Silt Fence)	เป็นเงิน.....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย							
7.2 การจัดการป้องกัน แม็ช และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง								
7.2.1 การจัดการฝุ่นละออง								
7.2.1.1 งานติดตั้งกำแพงชั่วคราว (Metal Sheet) สูง 2 เมตร		M	200.000	3,247.97	649,594.00	1.1421	3,709.51	741,902.00
7.3 การจัดการป้องกัน แม็ช และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง								
7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง								
7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส (Acrylic Portable Noise Barrier)		M	200.000	11,843.13	2,368,626.00	1.1421	13,526.04	2,705,208.00

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าอะไรี่ด้วยแล้ว)

งานจ้างขนานโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว คอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

ลำดับก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1,000	1,479,630.24	1,479,630.24	1.1421	1,689,885.70	1,689,885.70
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1,000	12,562,459.10	12,562,459.10	1.1421	14,347,584.54	14,347,584.54
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 SAND EMBANKMENT FOR DETOUR	C.U.M.	1,100,000	414.00	455,400.00	1.1421	472.83	520,113.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (OR SOIL CEMENT SUBBASE) FOR DETOUR	C.U.M.	140,000	446.09	62,452.60	1.1421	509.48	71,327.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE FOR DETOUR	C.U.M.	200,000	649.52	129,904.00	1.1421	741.82	148,564.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.4 PRIME COAT FOR DETOUR	SQ.M.	1,000,000	27.83	27,830.00	1.1421	31.78	31,780.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.5 TACK COAT FOR DETOUR	SQ.M.	1,000,000	12.55	12,550.00	1.1421	14.33	14,330.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE5.... CM. THICK FOR DETOUR	SQ.M.	1,000,000	244.41	244,410.00	1.1421	279.14	279,140.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE5.... CM. THICK FOR DETOUR	SQ.M.	1,000,000	244.74	244,740.00	1.1421	279.52	279,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.8 THERMOPLASTIC PAINT FOR DETOUR	SQ.M.	3,350.00	310.37	1,039,739.50	1.1421	354.47	1,187,474.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.9 REMOVE EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,350.00	70.00	234,500.00	1.1421	79.95	267,832.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าอะไรีด้วยแล้ว)

งานจ้างเหม้าโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9


สำนัก่อสร้างสะพาน


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
9	ค่าจ้างยี่สิบเศษ	L.S.	1.000	8,219,600.00	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	3,472,000.00	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00
	9.2 ค่าเช่าจัดทหาหรือก่อสร้างอาคารชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	977,200.00	1.000	977,200.00	977,200.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	Total		1,627,530,570.24			1,860,999,985.99

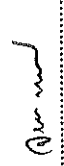
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบล้านเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบบาทเก้าสิบเก้าสตางค์=)


- ① วัสดุร่ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② วัสดุร่ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ วัสดุร่ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน


(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน)

 (นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ

 (นายอภิเดช เพ็ญสมบูรณ์)
กรรมการ

 (นายอภิเดช เพ็ญสมบูรณ์)
กรรมการ

 (นายพรวิมล ฉันทประสิทธิ์)
กรรมการและเลขานุการ

 (นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

งานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นกรณียกเว้นว่า กรมทางหลวงจะต้องแจ้งหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรืออุปสรรคใดๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราวที่ก่อสร้างขึ้นชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง หรือผู้จ้างจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแม่แท่งตัวอย่างคอนกรีต

ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบที่ลึบคลุมและบูรณาการกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้งแลกรักร้านสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมใช้พลังงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - 3.1.2.2 ณรมีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือจัดหาวัสดุจราจรจำนวน 5 ประติ จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมถัง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จหรือยุติตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จหรือยุติตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จหรือยุติตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของแบบติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างกการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 339.36 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กระจาย BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างโดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier)	จำนวน	4,090 ม.	(ร้อยละ 75 =	3,068 ม.)
2. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบนแผงคอนกรีต	จำนวน	4,090 ม.	(ร้อยละ 75 =	3,068 ม.)
3. แผงพลาสติก (Plastic Barrier)	จำนวน	350 ม.		
4. แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรบอกทิศทางอยู่ด้านบน)	จำนวน	12 ชุด		
5. แผงตั้งชนิดฝั่งดิน ขนาด 0.15x0.60 ม. (สะท้อนแสง)	จำนวน	- อัน		
6. ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ (60x75ซม.)	จำนวน	60 ชุด		
7. ป้ายจำกัดความเร็วแบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์ @ 200 ม.	จำนวน	21 ชุด		
8. ป้ายเตือนลูกศร (0.60x1.20 ม.) แบบไฟกระพริบ LED พลังงานแสงอาทิตย์	จำนวน	20 ชุด		
9. ไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว ขนาด 250 W.HPS.หรือเทียบเท่า พร้อมเสาชั่วคราวสูงไม่น้อยกว่า 6 ม.	จำนวน	107 ชุด		
10. ไฟกระพริบ ขนาด 5 นิ้ว (หรือ 12.5 ซม.)	จำนวน	409 ชุด		
11. ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 30 ซม.	จำนวน	40 ชุด		
12. ไฟนอสน 36 วัตต์	จำนวน	409 ชุด		
13. สัญญาณธง	จำนวน	20 ชุด		
14. กระบองไฟสัญญาณ	จำนวน	20 ชุด		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรายนต์ สำหรับงานความปลอดภัยและงานบริการจราจร จำนวน 1 คัน พร้อมเจ้าหน้าที่ 7 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่ผลิตหรือถูกดัดแปลงตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), CD-Writer, แฟ้มเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่า เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่าชุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดซื้อเครื่องหนายจากรถบรรทุกหนักทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหนายจรถบรรทุกหนักมาขึ้นทะเบียนโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานขอยางการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ยกเว้นงานบางรายการ ที่ไม่จ่ายค่า UNDERRUN ดังนี้
 - 17.1 รายการที่ 5.1(8) BARRETTE PILE
 - 17.2 รายการที่ 5.1(9) BORED PILE
 - 17.3 รายการที่ 5.1(10) DRIVEN PILE
 - 17.4 รายการที่ 5.1(13) SONIC LOGGING TEST

- 17.5 รายการที่ 5.1(15) DRILLING MONITORING TEST
- 17.6 รายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST
- 17.7 รายการที่ 7 การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- 17.8 รายการงานที่ 8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION
- 18. รายการที่ 4.1(1) PRIME COAT ให้ใช้ยาง EAP หรือ MC-70 ; 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
- 19. งานรายการที่ 5.1(1) ให้คิดค่าขนทรายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้คิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง
- 20. ผู้รับจ้างต้องทำการคอกเข็มพีต (Sheet Pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานตอม่อทุกดัดที่ติดตั้งทดเดิม และได้ติงานชุดดินและถมกลับรวมอยู่ในงานรายการที่ 5.1(1) โดยวัสดุที่ถมกลับฐานรากให้ใช้ทรายถม โดยได้คิดค่าขนรวมไว้แล้ว
- 21. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 60/70
- 22. งานเสาเข็ม งานรายการที่ 5.1(8), 5.1(9) และ 5.1(10) จ่ายค่าขนความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
- 23. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(8) และ 5.1(9) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบในกรณีที่ไม่มีการคำนวณค่างานทดสอบ STATIC LOAD TEST ของเสาเข็มเจาะขมกาคิด ให้ใช้ผลทดสอบของโครงการข้างเคียงหรือให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 24. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ได้คิดรวมค่างานตัดหัวเสาเข็มแล้ว แต่ไม่ได้คิดรวมงานเสาเข็มและการทดสอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานเสาเข็ม
- 25. งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST ให้ทำการเจาะสำรวจชั้นดินที่ระดับความลึกไม่น้อยกว่า 60 เมตร นับจากระดับดินเดิม จำนวนไม่น้อยกว่า 16 หลุม โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่ง ที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
- 26. ในกรดำเนินการติดตั้ง POT BEARING และ EXPANSION JOINT ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของโครงสร้าง โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และต้องมีผู้รับจ้างเข้าร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
- 27. การจ่ายงานรอยต่อพื้นสะพาน (EXPANSION JOINT) ให้ตัดจ่ายจากหน้าฐาน CONCRETE BARRIER อีกฝั่ง ในส่วนที่ฝังลงเข้าไปใน CONCRETE BARRIER ได้คิดรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

28. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	500 กก./ลบ.ม.

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

29. ปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.

30. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อานพาหนะตามประเภทที่ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้อานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัก ยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

31. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรถบรรทุกคันละ 15 คัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาการทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

32. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบราคาเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาต่อหน่วยแล้วค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

33. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือผูกมัดการด้วย

34. งานก่อสร้างนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ลบ.ม.
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
30-40 MPa.	350 กก./ลบ.ม.
41-45 MPa.	400 กก./ลบ.ม.
46-50 MPa.	450 กก./ลบ.ม.
> 50 MPa.	500 กก./ลบ.ม.

35. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พื้นที่สุดท้ายที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้เป็นงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พื้นที่สุดท้ายที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพื้นที่สุดท้ายที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวิจัยนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดที่สุดและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

งานจ้างเหม่อโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน เอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 9

.....
(นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์)
ประธานกรรมการ

.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)
กรรมการ

.....
(นายฤกษ์ เทัญมบูรณ์)
กรรมการ

.....
(นายอนุภาพ เจริญศักดิ์)
กรรมการ

.....
(นายพรวิมล อันที่ประภัสสร)
กรรมการและเลขานุการ

.....
(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ