



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 โทร.(045) 243426 FAX.(045) 244505

ที่ สทล.9/ ขท.อุบลราชธานีที่ 1.2 / ๙๙

วันที่ 16 กันยายน 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการและราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.245+440 - กม. 266+200 (RT.) (เป็นช่วงๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. THICK	SQ.M.	1,120.00	11.47	12,851.15	1.2346	14.17	13.00	14,560.00
2	TACK COAT	SQ.M.	32,960.00	14.41	474,953.60	1.2346	17.79	17.00	560,320.00
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	2,472.09	74,162.80	1.2346	3,052.05	3,030.00	90,900.00
4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	32,960.00	237.47	7,827,107.77	1.2346	293.18	291.00	9,591,360.00
5	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	SQ.M.	47,845.00	319.73	15,297,481.85	1.2346	394.74	392.00	18,755,240.00
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,046.00	317.00	331,582.00	1.2346	391.37	390.00	407,940.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,454.00	317.00	460,918.00	1.2346	391.37	390.00	567,060.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	7,900.93	7,900.93	1.2346	9,754.49	9,754.00	9,754.00
(เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)									29,997,134.00
					ต้นทุนงานทาง	24,486,958.09			
					ต้นทุนงานสะพาน	-			
					ต้นทุนรวม	24,486,958.09			

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 24,486,958.09
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2346
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

วงเงินราคากลาง 29,997,134.00 บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายตรีเทพ บุญประสงค์
ร.อ.ขท. อุบลราชธานีที่ 1 (ว))

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายนवल สายชื่อ)
ชม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนิษฐ์ คำสอน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เรียน ร.อ.ขท.(ป), (ว), (บ), ทท.ขท., ชม.ขท.

แขวงฯ เห็นชอบราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ในราคา

29,997,134.00 บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)
ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการจังหวัดอุบลราชธานี

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ - อุดมราชธานี ระหว่าง กม.245+440 - กม. 266+200 (RT.) (เป็นช่วงๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. THICK	SQ.M.	1,120.000	11.47	12,851.15	14.17	15,866.03	13.00	14,560.00	13.00	14,560.00	
2	TACK COAT	SQ.M.	32,960.000	14.41	474,953.60	17.79	586,377.71	17.00	560,320.00	17.00	560,320.00	
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.000	2,472.09	74,162.80	3,052.05	91,561.39	3,030.00	90,900.00	3,031.00	90,930.00	
4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	32,960.000	237.47	7,827,107.77	293.18	9,663,347.25	291.00	9,591,360.00	291.00	9,591,360.00	
5	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	SQ.M.	47,845.000	319.73	15,297,481.85	394.74	18,886,271.09	392.00	18,755,240.00	392.00	18,755,240.00	
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,046.000	317.00	331,582.00	391.37	409,371.14	390.00	407,940.00	391.00	408,986.00	
7	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,454.000	317.00	460,918.00	391.37	569,049.36	390.00	567,060.00	391.00	568,514.00	
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,754.49	9,754.49	9,754.00	9,754.00	9,758.00	9,758.00	
TOTAL			-		24,486,958.09		30,231,598.46		29,997,134.00		29,999,668.00	
				ต้นทุนงานทาง	24,486,958.09					ปรับยอด	332.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	30,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	24,486,958.09							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2362
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2330
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.4869	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2346

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.245+440 - กม. 266+200 (RT.) (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (4 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	4	ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 4 ซม.)			=	10.09	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก	= 0.04	ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.04 x 1.60 = 0.064	ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 5 กม.	= 0.064x 21.66		=	1.39	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			=	11.47	บาท/ตร.ม.

2.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	24,541.51	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร			=	7.36	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=7.36+7.05		=	14.41	บาท/ตร.ม.

3.) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =			=	2,472.09	บาท/ตัน
----------------------------	--	--	---	----------	---------

4.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	25,271.00	=	1,339.36	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	853.23	=	631.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.					=	11.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00	ซม. =					
	11.74	x0.90x10.41			=	109.99	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,472.09	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	237.47	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.					=	5,936.82	บาท/ลบ.ม.

5.) Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. (Recycling 3 CM.+ A.C. 4 CM.)

ปริมาณงานทั้งโครงการ						47,845.00	ตร.ม.
1. Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.							
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ)	50.25	-	7.25	=	43.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	113.46	x	0.323	=	36.65	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	43.00	+	36.65	=	79.64	บาท/ตร.ม.	

2. Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ 4,597.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.245+440 - กม. 266+200 (RT.) (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000.00 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง (AC 60/70)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	25,271.00	= 1,339.36 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	853.23	= 631.39 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			= 8.14 บาท/ตัน
		รวม		= 2,387.10 บาท/ตัน
รวม ค่างานต้นทุน	2,387.10 /	10.41	=	229.30 บาท/ตร.ม.

3. ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

ค่างานปูลาดและบดทับ 7.00 ซม. = 10.79 บาท/ตร.ม.

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM. (Recycling 3 CM. + A.C. 4 CM.)

= 79.64 + 229.3 + 10.79

= 319.73 บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน

= 319.73 บาท/ตร.ม.

7.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	879.84	บาท/ตัน	=	0.87 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X			42.97 =	257.82 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	257.00 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	879.84	บาท/ตัน	=	0.87 บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		60.97 =	24.39 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	24.00 บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) คิดให้ = 24.00 บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.00	317.00

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื่องใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.245+440 - กม. 266+200 (RT.) (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่แผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

8.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	๑	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3'x3'x2 mm.	47.00 ม.	๑	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	๑	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	๑	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	๑	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	๑	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	๑	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	๑	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	๑	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	๑	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			7,900.93	บาท