



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) โทร (056)711443 ต่อ 22

วันที่ 22 กันยายน 2564

เรื่อง วาากลาง ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวทางเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และเชื่อมโยงการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวในประเทศและแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ปีงบประมาณ 2564

เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ ๓๓๖.๖ ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1.1 / 1996 /2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคราดกลาง ตั้ง ณ วันที่ 21 ก.ย. 2564 ซึ่งมีนายณเรศชัยนี้ ได้กำหนดคราดกลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวทางเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และเชื่อมโยงการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวในประเทศและแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ปีงบประมาณ 2564
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนลพบุรี-ชุมพวง ตอน สังกะเสน - กงคระดอน
ระหว่าง กม.282+970 - กม.284+550, กม.289+775 - กม.291+740
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ แล้วทำเครื่องหมากรบชนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนด
- คราดกลางจำนวน ๗. วันที่ 21 ก.ย. 2564
- บัญชีประมาณการคราดกลาง

แบบสรุปคราดกลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย	ราคาขางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor F _n	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	TACK COAT	ตร.ม.	19,250	11.90	229,075.00	1.2348	14.69	14.00	269,500.00
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	19,250	199.90	3,848,075.00	1.2348	246.83	246.00	4,735,500.00
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	ตร.ม.	67,355	285.86	19,254,100.30	1.2348	352.97	351.00	23,641,605.00
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,400	329.56	461,384.00	1.2348	406.94	399.00	558,600.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,940	329.56	639,346.40	1.2348	406.94	399.00	774,060.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ตามจ่าย		10,065.60	10,065.60	1.2348	12,429.00	12,429.00	12,429.00
									29,991,694.00

เลื่อนไขการไว้ Factor F เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเป็นเงินกู้ 5%
เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

วงเงินคราดกลาง (ที่สืบกำลังตามกำหนดค่าหนึ่งพันกิโลเมตรถ้าสิบสิบล้านวัน)

≤ 20,000,000 บาท F = 1.2494

≤ 30,000,000 บาท F = 1.2165

$$\text{งานท.1} \quad F = 1.2494 \cdot \{(1.2494 - 1.2165)(2442046.3 - 20,000,000)\} / (30,000,000 - 20,000,000) = 1.2348$$

- | | | |
|---|---|---------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 24,442,046.30 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2348 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

- รายชื่อคณะกรรมการกำหนดคราดกลาง

อนุมัติ

(นายวันปิยะ ภูมระภูติ)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๔

ประธานกรรมการ
(นายณเรศชัย พร้อมบุญ)
ร.อ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ว)

กรรมการ
(นายอรุณศักดิ์ ใจสาร)
ร.อ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1

กรรมการ
(นายพรชัย ธีโรวิทาทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

โครงการปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวทางเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และเชื่อมโยงการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวในประเทศและแหล่งท่องเที่ยวชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนกวมชุม C504 ตอน สักทอง - กกกะทอน
 กม.282+970 - กม.284+550, กม.289+775 - กม.291+740

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

จำนวน ณ วันที่ 21 ก.ย. 2564

1 TACK COAT							
ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	24,285.40	บาท/ตัน	
อัตราการใช้อ่าง CRS-2	0.20	ลิตร/ตร.ม.		=	4.85	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.05	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าใช้จ่าย			= 4.85 + 7.05	=	11.90	บาท/ตร.ม.	
ค่างานตั้งทุน				=	11.90	บาท/ตร.ม.	
2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK							
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	-	ตัน	
ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.		=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00			=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.050	x 24983.73		=	1,249.18	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @	447.95			=	331.48	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุที่กองกรวด				=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.88	กม.		=	7.16	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลาดและรถกับหนา			4 ซม.	=			
			= 0.9 x 10.41 x 11.74	=	109.99	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,061.02	บาท/ตัน	
ค่างานตั้งทุน	2,061.02	/ 10.41		=	199.90	บาท/ตร.ม.	
3 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ; RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)							
ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ขุดลึก	3	ซม.					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ไม่รวมค่าบดหิน)				=	50.25	บาท/ตร.ม.	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์				=	132.30	บาท/ลิตร	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A)			= 132.3 x 0.323	=	42.73	บาท/ตร.ม.	
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดหิน)				=	7.25	บาท/ตร.ม.	
ค่างานตั้งทุน (1)			= (50.25 + 42.73) - 7.25	=	85.73	บาท/ตร.ม.	(1)
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.							
ค่ายาง AC			= 0.05 x 24983.73	=	1,249.18	บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 สบ.ม. @	447.95			=	331.48	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุที่กองกรวด				=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง L4	0.88	กม.		=	7.16	บาท/ตัน	
ค่าแอสฟัลต์ที่กองกรวด / ตัน				=	1,971.03	บาท/ตัน	
ค่างานตั้งทุนแอสฟัลต์ที่กองกรวด			= 1971.03 / 10.41	=	189.34	บาท/ตร.ม.	(2)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดหิน)	7	ซม.		=	10.79	บาท/ตร.ม.	(3)
รวมค่างานตั้งทุน (1) - (2) + (3)				=	285.86	บาท/ตร.ม.	
4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)							
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
THERMOPLASTIC MARKING							
ค่าสี	8.00	กก./ตร.ม. @	45.70	บาท/กก.	=	274.20	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม. @	48.83	บาท/กก.	=	19.53	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer	1.00	บาท/ตร.ม. @	22.83	บาท/ตร.ม.	=	22.83	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	13.00	บาท/ตร.ม.	
วัสดุชนิดที่ 20 บาท/ตร.ม. ; วัสดุชนิดที่ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.				=			
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=			บาท/ตร.ม.
รวมค่างานตั้งทุน				=	329.56	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย
โครงการปรับปรุงเพิ่มศักยภาพทางเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง และเชื่อมโยงการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวในประเทศและแหล่งท่องเที่ยวชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ตอน สักหลง - กกกระทอน
กม.262+970 - กม.284+550, กม.289+775 - กม.291+740

แขวงทางหลวงพวบูนครั้งที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 21 ก.ย. 2564

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

สีฉาบพื้น 1 ตร.ม.

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี	8.00	กก./ตร.ม. @	45.70	บาท/กก.	=	274.20	บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์	0.40	กก./ตร.ม. @	48.83	บาท/กก.	=	19.53	บาท/ตร.ม.
ค่าสียา Primer	1.00	บาท/ตร.ม. @	22.83	บาท/ตร.ม.	=	22.83	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)					=	13.00	บาท/ตร.ม.
สีคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , สีวอลล์ 21 บาท/ตร.ม. , ภาณสีใหม่ สีตโงี = 13.00 บาท/ตร.ม.					=		
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง					=		บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						329.56	บาท/ตร.ม.

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน	บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร				=	91,856.16	บาท
ระยะเวลาการใช้	3 ปี (1,095 วัน)				=	63.88	บาท
ระยะทำการตามแผนงาน	120	วัน			=	10,065.60	บาท
ค่างานต้นทุน					=	10,065.60	บาท

หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561



ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	274.20	274.20	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	19.53	19.53	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	22.83	22.83	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					329.56	บาท/ตร.ม.

งานสีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	45,000 บาท/ตัน	=	45.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	239 กก.	=	0.80 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 45.70 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 45.7 บาท	=	274.20 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 274.20 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	48,000 บาท/ตัน	=	48.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	239 กก.	=	0.73 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 48.83 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 48.83 บาท	=	19.53 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 19.53 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer(การรองพื้น)	=		=	113.33 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	239 กก.	=	0.73 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 114.16 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 114.16 บาท	=	22.83 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 22.83 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วันปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 30.21 บาท	=	1,208.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาไหม้	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน
			รวม	=	3,299.43 บาท/วัน

4.2) ค่าอบบริการ

- ค่าเช่า	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 30.21 บาท	=	906.30	บาท/วัน
			รวม	=	1,826.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วันปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 30.21 บาท	=	453.15	บาท/วัน
			รวม	=	670.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขีปนารถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
			รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,996.10	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 8,996.10/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 6.64 บาท/ตร.ม.)	=	21.63	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	-	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 8,996.10/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 7.64 บาท/ตร.ม.)	=	22.63	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	-	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 8,325.73/600 ตร.ม	=	13.88	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก

โครงการปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวทางเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และเชื่อมโยงการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวในประเทศและแหล่งท่องเที่ยวชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนชุม 0504 ตอน ตึกหลง - กกกระทอน

กม.282+070 - กม.284+550, กม.289+775 - กม.291+740

รวมระยะทาง 3.545 กม. (ปริมาณงาน 86,605 ตร.ม.)

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

เพชรบูรณ์

ราคาไม้บดซีเมนต์ (B7) ประกาศหน้าบีม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 30.21 บาท/ลิตร ผ่นปกติ

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

คอกเบี้ยเงินกู้

5%

ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน ส.ค. 2564

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	35	-	-	35	123.95	1.0000	123.95	-	-	447.95	โรงไม้หินสีลาวจิ
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,300.00	416	-	-	416	648.73	1.0000	648.73	35.00	-	24,983.73	สำนักคัชนิช กรุงเทพฯ
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,636.67	416	-	-	416	648.73	1.0000	648.73	-	-	24,285.40	สำนักคัชนิช กรุงเทพฯ
4	REJUVENATOR RA5	ตัน	131,578.95	463	-	-	463	722.05	1.0000	722.05	-	-	132,301.00	น.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
5	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	239	-	-	239	597.82	1.0000	0.60	0.10	-	45.70	สุกิต ทรายพิภพวิไล นครสวรรค์
6	ลูกแก้ว	กก.	48.00	291	-	-	291	727.82	1.0000	0.73	0.10	-	48.83	แอค ดี ซี ทรายพิภพ สระบุรี
7	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	291	-	-	291	727.82	1.0000	0.73	0.10	-	114.16	แอค ดี ซี ทรายพิภพ สระบุรี
8	หินตัด (ชนไปทิ้ง)	กม.		1			1	11.40	1.0000	11.40	-	-	11.40	
9	งานเรือผิว AC.(ชนไปทิ้ง) (บาท/ลบ.ม.)	กม.		1			1	11.40	1.0000	11.40	-	-	11.40	
10	งานเรือสะพาน คลส.(ชนไปทิ้ง)(บาท/ลบ.ม.)	กม.		1			1	11.40	1.0000	11.40	-	-	11.40	
11	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ตัน)	กม.			0.88				-	-	-	-	-	
12	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ลบ.ม.)	กม.			0.88				-	-	-	-	-	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวทางเพื่อพัฒนาโครงข่ายพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และเชื่อมโยงการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวในประเทศและแหล่งท่องเที่ยวชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ตอน สีกทอง - กกกระทอน
 ระหว่าง กม.282+870 - กม.284+550, กม.289+775 - กม.291+740

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		2.50 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง					1.55 บาท/ตัน						
ราคาน้ำมันดีเซล บีบี ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์		3.50 บาท/ลบ.ม						2.18 บาท/ลบ.ม						
		30.21 บาท/ลิตร	แผ่นปกติ					ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน		สิงหาคม 2564				
ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน รับ-ส่ง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ท่าขนส่ง (บาท)						
1	ดินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	302.09	80	-	-	80	281.16	1.0000	281.16	-	-	583.16	โรงไม่หินพุดผิงงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	85	-	-	85	298.65	1.0000	298.65	-	-	578.65	โรงไม่หินสันเตาเพียง
	ดินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	35	-	-	35	123.95	1.0000	123.95	-	-	447.95	โรงไม่หินศิลาวิรัตน์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	35	-	-	35	123.95	1.0000	123.95	-	-	447.95	โรงไม่หินศิลาวิรัตน์
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,300.00	416	-	-	416	648.73	1.0000	648.73	35.00	-	24,983.73	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	25,000.00	121	47	-	168	261.93	1.3161	344.72	35.00	-	25,379.72	บ.ทิวไรท์แอสฟัลท์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,800.00	463	-	-	463	722.05	1.0000	722.05	-	-	25,522.05	บ.โซล่าแอสฟัลท์ จ.ราชบุรี
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,300.00	416	-	-	416	648.73	1.0000	648.73	35.00	-	24,983.73	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,636.67	416	-	-	416	648.73	1.0000	648.73	-	-	24,285.40	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,300.00	121	47	-	168	261.93	1.3161	344.72	-	-	26,644.72	บ.ทิวไรท์แอสฟัลท์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,800.00	463	-	-	463	722.05	1.0000	722.05	-	-	24,522.05	บ.โซล่าแอสฟัลท์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,636.67	416	-	-	416	648.73	1.0000	648.73	-	-	24,285.40	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
4	REJUVENATOR RA5	ตัน	131,578.95	483	-	-	483	722.05	1.0000	722.05	-	-	132,301.00	บ.โซล่าแอสฟัลท์ จ.ราชบุรี
	REJUVENATOR RA5	ตัน	175,000.00	121	47	-	168	261.93	1.3161	344.72	-	-	175,344.72	บ.ทิวไรท์แอสฟัลท์ จ.พิษณุโลก
	REJUVENATOR RA5	ตัน	121,578.95	463	-	-	463	722.05	1.0000	722.05	-	-	132,301.00	บ.โซล่าแอสฟัลท์ จ.ราชบุรี
5	ซี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	50.00	405	-	-	405	1,012.82	1.0000	1.01	0.10	-	51.11	เดอะโรดแมทฯ นนทบุรี
	ซี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	291	-	-	291	727.82	1.0000	0.73	0.10	-	45.83	แอล ซี ซี ทราฟฟิค สระบุรี
	ซี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	239	-	-	239	597.82	1.0000	0.60	0.10	-	45.70	สุวิทย์ ทราฟฟิคเวิจด์ นครสวรรค์
	ซี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	239	-	-	239	597.82	1.0000	0.60	0.10	-	45.70	สุวิทย์ ทราฟฟิคเวิจด์ นครสวรรค์
6	ลูกแก้ว	กก.	68.00	405	-	-	405	1,012.82	1.0000	1.01	0.10	-	69.11	เดอะโรดแมทฯ นนทบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	48.00	291	-	-	291	727.82	1.0000	0.73	0.10	-	48.83	แอล ซี ซี ทราฟฟิค สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	68.00	239	-	-	239	597.82	1.0000	0.60	0.10	-	68.70	สุวิทย์ ทราฟฟิคเวิจด์ นครสวรรค์
	ลูกแก้ว	กก.	48.00	291	-	-	291	727.82	1.0000	0.73	0.10	-	48.83	แอล ซี ซี ทราฟฟิค สระบุรี
7	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	405	-	-	405	1,012.82	1.0000	1.01	0.10	-	121.11	เดอะโรดแมทฯ นนทบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	113.30	291	-	-	291	727.82	1.0000	0.73	0.10	-	114.13	แอล ซี ซี ทราฟฟิค สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	239	-	-	239	597.82	1.0000	0.60	0.10	-	120.70	สุวิทย์ ทราฟฟิคเวิจด์ นครสวรรค์
	น้ำยาประสาน	กก.	113.30	291	-	-	291	727.82	1.0000	0.73	0.10	-	114.13	แอล ซี ซี ทราฟฟิค สระบุรี