

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
ทางเขาทหอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+044 - กม.6+835 (ทางหลักด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 28,640 ตร.ม.

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ / กรมทางหลวง

บางนา - ทางเขาทหอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,400,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 13,787,091.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

7.2 นายชิงชัย จันทร์เปล่ง กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สมุทรปราการ(ป)

7.3 วรปรัชญ์ วรประโยชน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 พชรกร เอ็งฉ้วน กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สมุทรปราการ

พชรกร เอ็งฉ้วน

23 กันยายน 2564 19:29:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ปรับปรุงทางเข้าท่าเรือสร้างเสริมฝีมือสัตว์ปีก ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - หางเขนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+044 - กม.6+835 (ทางหลักด้านขวาทาง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ปรับปรุงงาน 28,640 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสมุทรปราการ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	28,640.000	12.85	368,024.00	1.3045	16.76	480,087.30
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	31,671.000	11.30	357,882.30	1.3045	14.74	466,857.46
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	290.000	1,898.32	550,512.80	1.3045	2,476.35	718,143.94
4	4. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	28,640.000	316.67	9,069,428.80	1.3045	413.09	11,831,069.86
5	5. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	742.000	295.78	219,468.76	1.3045	385.84	286,296.99
6	6. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	3,554.02	3,554.02	1.3045	4,636.21	4,636.21
รวมราคากลาง								13,787,091.76

พชรกร เอ่งฉ้วน

23 กันยายน 2564 19:29:04

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+044 - กม.6+835 (ทางหลักด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 28,640 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ชนเก็บไว้ที่ หมวดบางนา

ค่าดำเนินการ = ขุดลึก 5 ซม. = 12.420 บาท/ตารางเมตร

ค่าชนเก็บ ระยะ 2.000 กม. = 13.860 บาท/ลบ.ม.

ค่าชนเก็บ = 1.108 บาท/ตารางเมตร

ค่างานต้นทุนรวม = 13.528 บาท/ตารางเมตร

ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้ = 12.851 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+044 - กม.6+835 (ทางหลักด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 28,640 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (23,661.670 บาท/ตัน) /1,000	=	4.969 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ด)	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.969 + 6.930	=	11.899 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	11.304 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+044 - กม.6+835 (ทางหลักด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 28,640 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,335.000 บาท/ตัน	=	1,192.415 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 432.230 บาท/ลบ.ม.	=	319.850 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	109.066 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,998.241 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	1,898.328 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,898.32 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+044 - กม.6+835 (ทางหลักด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 28,640 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 38,175.000 บาท/ตัน	=	1,908.750 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 465.330 บาท/ลบ.ม.	=	344.344 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	409.673 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x 1.10	=	106.565 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,773.812 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,773.812 / 8.330	=	332.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	316.673 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	316.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+044 - กม.6+835 (ทางหลักด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 28,640 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยที่ปรับใช้	=	295.785 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+044 - กม.6+835 (ทางหลักด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 28,640 ตร.ม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด 22.410 ตร.ม. 1,461.000 บาท/ตร.ม.	=	32,741.010 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 48.000 ม. 53.000 บาท/ม.	=	2,544.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด 1,115.000 บาท/ชุด	=	6,690.000 บาท
แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด 46.000 บาท/ชุด	=	1,380.000 บาท
ไฟกระพริบ 1.000 ดวง 1,538.000 บาท/ดวง	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	44,893.010 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	3,741.084 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วยที่ปรับใช้	=	3,554.029
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,554.02 บาท/ชุด