

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางลอดกัลปพฤกษ์ถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338)

ตอนพุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ที่ กม.22+059

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 112,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางลอดกัลปพฤกษ์ถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข 338)

ตอนพุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ที่ กม.22+059

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างทางลอด (Underpass) ขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 9.95 เมตร

ยาว 156 เมตร จำนวน 1 แห่ง ตัดทางหลวงหมายเลข 338

- สะพานคอนกรีตอัดแรง ความกว้างผิวทาง 48 เมตร ความยาว 12 เมตร

ตามแนวทางหลวงหมายเลข 338

งานทาง : - ชั้นพื้นทาง Crushed Rock Soil Aggregate Type Base CBR. > 80%

หนา 20 เซนติเมตร

- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Subbase CBR. > 25% หนา 20 เซนติเมตร

- วัสดุคันทาง เป็นทรายถม CBR. > 10%

- ผิวคอนกรีต JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)

25 CM. THICK

- ผิวทาง Asphaltic Concrete Binder Course หนา 5 เซนติเมตร

- ผิวทาง Asphaltic Concrete Wearing Course หนา 5 เซนติเมตร

งานอื่นๆ : - งานก่อสร้างจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 338

ซึ่งมีปริมาณการจราจรหนาแน่น และการแก้ไขปัญหาการจราจรโดยเร่งด่วน

ตลอดจนการจัดการจราจรเส้นทางสายรองเพื่ออำนวยความสะดวกต่อ

ประชาชนในพื้นที่

- งานวางท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

งานสีตีเส้นจราจร และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ก.ย. 2564 เป็นเงิน 105,753,224.97 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายพรชัย ศิลารมย์ ประธานกรรมการ

6.2 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการ

6.3 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล กรรมการ

6.4 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ กรรมการ

6.5 นายพัฒนศักดิ์ อบเชย กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายนริศ ไกรสร กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘) ตอนพุทธมณฑลสาย ๔ - นครชัยศรี ที่
กม.๒๒+๐๕๙

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง	=		52,022,687.87	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		33,888,599.37	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		85,911,287.24	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	80 ลบ.	=	1.1887
	=	90 ลบ.	=	1.1827
F _{85.9113}			=	1.1851

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	85 ลบ.	=	1.1646
	=	90 ลบ.	=	1.1635
F _{85.9113}			=	1.1643

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1851

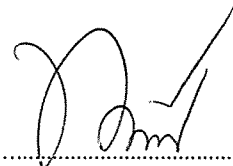
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1643



(นายพรชัย ศิลารมย์)



(นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก)



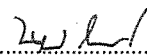
(นายทวิศักดิ์ ชาญววรรณกุล)



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)



(นายพัฒนศักดิ์ ออบเชย)



(นายนริศ ไกรสร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางลอดกัลมวณนเมวราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘) ตอนพุทธมณฑลสาย ๔ - นครชัยศรี ที่ กม.๒๒+๐๔๔

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE	SQ.M.	22,500.00	17.48	393,300.00	1,1851	20.71	465,975.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	20.00	329.36	6,587.20	1,1851	390.32	7,806.40
	1.4.5 PIPE CULVERTS DIA 1.20 M							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	10.00	1,540.00	15,400.00	1,1851	1,825.05	18,250.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTHWORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,000.00	3.63	14,520.00	1,1851	4.30	17,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	13,000.00	76.74	997,620.00	1,1851	90.94	1,182,220.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100.00	84.41	8,441.00	1,1851	100.03	10,003.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	100.00	65.65	6,565.00	1,1851	77.80	7,780.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	C.U.M.	9,200.00	463.25	4,261,900.00	1,1851	549.00	5,050,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	2,100.00	463.25	972,825.00	1,1851	549.00	1,152,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M	420.00	639.56	268,615.20	1.1851	757.94	318,334.80
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	4,500.00	704.84	3,171,780.00	1.1851	835.30	3,758,850.00
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	260.00	465.88	121,128.80	1.1851	552.11	143,548.60
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	22,500.00	31.10	699,750.00	1.1851	36.86	829,350.00
4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	24,300.00	14.07	341,901.00	1.1851	16.67	405,081.00	
4.3 ASPHALT CONCRETE								
4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	22,500.00	251.13	5,650,425.00	1.1851	297.61	6,696,225.00	
4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	24,300.00	250.89	6,096,627.00	1.1851	297.33	7,225,119.00	
4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)								
4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 6.90 < W ≤ 8.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,860.00	721.07	2,062,260.20	1.1851	854.54	2,443,984.40	
4.7(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	20.00	503.28	10,065.60	1.1851	596.44	11,928.80	

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	160.00	297.40	47,584.00	1.1851	352.45	56,392.00
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	30.00	295.75	8,872.50	1.1851	350.49	10,514.70
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	240.00	106.74	25,617.60	1.1851	126.50	30,360.00
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	830.00	43.39	36,013.70	1.1851	51.42	42,678.60
	4.7(9) EDGE JOINT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	220.00	26.36	5,799.20	1.1851	31.24	6,872.80
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 22+130.000 ROADWAY WIDTH 48.00 M 15' SKEW เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	12.00	406,059.48	4,872,713.76	1.1643	472,775.05	5,673,300.60
	5.1(1.2) BASE SLAB (UNDERPASS SLAB SECTION) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	1,872.00	4,836.52	9,053,965.44	1.1643	5,631.16	10,541,531.52
	5.1(1.3) BASE SLAB (APPROACH SLAB SECTION) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	515.00	2,359.70	1,215,245.50	1.1643	2,747.40	1,414,911.00
	5.1(1.4) PC SHEET PILE (SIZE 0.30 x 0.50 M.) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	3,776.00	2,202.65	8,317,206.40	1.1643	2,564.54	9,683,703.04
	5.1(1.5) UNDERPASS WALL เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	215.00	6,827.19	1,467,845.85	1.1643	7,948.90	1,709,013.50
	5.1(1.6) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00	2,506.37	3,759,555.00	1.1851	2,970.30	4,455,450.00
	5.1(1.7) RETAINING WALL (BRIDGE APPROACH SLAB SECTION, H=2 M) WITHOUT BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย	M.	86.00	5,109.88	439,449.68	1.1643	5,949.43	511,650.98

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตรง บาท
5.1(2)	DRIVEN PILE							
	5.1(2.1) P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,600.00	421.89	1,518,804.00	1.1643	491.21	1,768,356.00
	5.1(2.2) P.C. PILE, 0.45 M. x 0.45 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,500.00	2,145.98	5,364,950.00	1.1643	2,498.56	6,246,400.00
	5.1(3) STATIC LOAD TEST ON	EACH	1.00	100,418.58	100,418.58	1.1643	116,917.35	116,917.35
	5.1(3.1) P.C. PILE, 0.45 M. x 0.45 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(4.1) IN SOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	120.00	850.83	102,099.60	1.1643	990.62	118,874.40
	5.1(5) SUMP TANK STRUCTURE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1.00	624,974.18	624,974.18	1.1643	727,657.44	727,657.44
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. CLASS 2 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200.00	2,220.23	444,046.00	1.1851	2,631.19	526,238.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	230.00	3,167.42	728,506.60	1.1851	3,753.71	863,353.30
	5.3(6) DIA. 1.20 M. CLASS 2 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200.00	4,133.50	826,700.00	1.1851	4,898.61	979,722.00
	5.3(11) DIA. 0.80 M. CLASS 3 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	500.00	1,631.12	815,560.00	1.1851	1,933.04	966,520.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	88.00	451.99	39,775.12	1.1851	535.65	47,137.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.1(3) RIPRAP SLOPE PROTECTION							
	6.1(3.1) PLAIN RIPRAP	SQ.M.	450.00	487.34	219,303.00	1.1851	577.55	259,897.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.1(16) SODDING							
	6.1(16.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	300.00	52.02	15,606.00	1.1851	61.65	18,495.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.4) TYPE D							
	6.3(1.4.1) FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	60.00	23,806.85	1,428,411.00	1.1851	28,213.50	1,692,810.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(1.4.2) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	13.00	27,589.78	358,667.14	1.1851	32,696.65	425,066.45
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(1.4.3) FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	19.00	31,321.33	595,105.27	1.1851	37,118.91	705,259.29
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II REINFORCE CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	220.00	317.21	69,786.20	1.1851	375.92	82,702.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(9.4) TYPE IV SIDE DITCH FOR VILLAGE SECTION	SQ.M.	70.00	339.42	23,759.40	1.1851	402.25	28,157.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาถาวร บาท
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	M.	650.00	884.10	574,665.00	1.1851	1,047.75	681,037.50
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	M.	160.00	3,768.38	602,940.80	1.1851	4,465.91	714,545.60
	6.3(12) CATCH BASIN เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	EACH	1.00	9,788.03	9,788.03	1.1851	11,599.79	11,599.79
	6.3(16.1) SUBMERSIBLE PUMP 7.5 KW CAPACITY = 3,000 L/MIN เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	EACH	3.00	133,909.97	401,729.91	1.1643	155,911.38	467,734.14
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.5 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	M.	2,900.00	601.48	1,744,292.00	1.1851	712.81	2,067,149.00
	6.4(3) CONCRETE CURB 0.2 M. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	M.	830.00	320.01	265,608.30	1.1851	379.24	314,769.20
	6.4(4) MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.60 M. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	M.	420.00	649.07	272,609.40	1.1851	769.21	323,068.20
	6.4(5) MOUNTABLE CURB 0.3 M. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	M.	100.00	455.98	45,598.00	1.1851	540.38	54,038.00
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สร้างต่อหน่วย	M.	212.00	3,060.14	648,749.68	1.1851	3,626.57	768,832.84

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	ราคากลาง บาท
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE A							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย		12.00	33,446.04	401,352.48	1.1851	39,636.90	475,642.80
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย		3,000.00	361.07	1,083,210.00	1.1851	427.90	1,285,700.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH-INTENSITY GRADE							
	6.10(1.1.1) TRAFFIC SIGN SHEET WITHOUT FRAME							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย		5.00	3,208.50	16,042.50	1.1851	3,802.39	19,011.95
	6.10(1.1.2) TRAFFIC SIGN SHEET WITH FRAME							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย		50.00	3,565.38	178,269.00	1.1851	4,225.33	211,266.50
	6.10(1.1.3) VERY HIGH-INTENSITY GRADE							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย		60.00	5,135.38	308,122.80	1.1851	6,085.94	365,156.40
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย		40.00	413.18	16,527.20	1.1851	489.66	19,586.40
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย		90.00	472.13	42,491.70	1.1851	559.52	50,356.80
	6.10(3) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย		6.00	40,143.68	240,862.08	1.1851	47,574.27	285,445.62

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	ราคากลาง บาท
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.10(4.3) TYPE C - PILE FOOTING	EACH	6.00	33,921.47	203,528.82	1.1851	40,200.33	241,201.98
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.10(9) ไม้จำกัดความสูง 2.50 M. (MIN)	EACH	4.00	540,900.41	2,163,601.64	1.1851	641,021.07	2,564,084.28
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(5) HIGH MAST LIGHTING COLUMN H = 20M, 8 X 400 W. HPS	EACH	2.00	382,373.02	764,746.04	1.1851	453,150.27	906,300.54
	6.11(5.1) 20.00 M. HIGH							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(12) SUPPLY PILLAR	EACH	2.00	101,369.39	202,738.78	1.1851	120,132.86	240,265.72
	6.11(12.1) MOUNTED ON CONCRETE POLE							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(13) HANDHOLE	EACH	5.00	3,639.17	18,195.85	1.1851	4,312.78	21,563.90
	6.11(13.2) TYPE B							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	10.00	13,148.76	131,487.60	1.1851	15,582.59	155,825.90
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(15) UNDERPASS LIGHTING							
	6.11(15.1) LED 1 X 100 WATT (LUMEN => 6,500), IP 65, DIE CAST ALUMINIUM	EACH	25.00	25,599.50	639,987.50	1.1851	30,337.97	758,449.25
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(16) CONTROL BUILDING	LS.	1.00	409,196.47	409,196.47	1.1643	476,427.45	476,427.45
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(17) EMERGENCY GENERATOR IN EE. ROOM 50 KW	LS.	1.00	680,000.00	680,000.00	1.1851	805,868.00	805,868.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(18) IP CCTV CAMERA	LS.	1.00	988,130.00	988,130.00	1.1851	1,171,032.86	1,171,032.86
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	120.00	314.12	37,694.40	1.1851	372.26	44,671.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	450.00	314.12	141,354.00	1.1851	372.26	167,517.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKING	SQ.M.	100.00	70.00	7,000.00	1.1851	82.96	8,296.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI-DIRECTION	EACH	50.00	230.00	11,500.00	1.1851	272.57	13,628.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.18 SHRUB PLANTING	SQ.M.	220.00	564.48	124,185.60	1.1851	668.96	147,171.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบต่อ	L.S.	-	-	-	-	-	-
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	1,738,736.58	1,738,736.58	1.1851	2,060,576.72	2,060,576.72
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	1,845,670.96	1,845,670.96	1.1851	2,187,304.65	2,187,304.65
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ)	L.S.	1.00	1,324,622.40	1,324,622.40	1.1851	1,569,810.01	1,569,810.01
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	2,767,400.00	2,767,400.00	1.0000	2,767,400.00	2,767,400.00
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	1,519,000.00	1,519,000.00	1.0000	1,519,000.00	1,519,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	348,600.00	348,600.00	1.0000	348,600.00	348,600.00
				90,556,287.24				105,753,224.97

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งร้อยห้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบสี่บาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์=)

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 52,022,687.87 บาท
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 33,888,599.37 บาท
- 3 ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 4,645,000.00 บาท
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1,1851
- 5 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,1643
- 6 ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่9) 1,0000

.....
 (นายพรชัย ศิลารมย์)
 (นายวิวัฒน์ ชุมภระโท)
 (นายพิพัฒน์ศักดิ์ ออบชัย)
 (นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
 (นายวิรัตน์ ไกรสง)

โครงการก่อสร้างทางลวดกัลบริกอนถนนบรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘) ตอนพหลมณฑลสาย ๔ - นครชัยศรี ที่ กม.๒๒+๐๕๙

ระหว่าง กม. 21+800.000 - 22+300.000 ระยะทางยาว 0.156 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว และสำนักงานชั่วคราว พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยเหตุหรือภัยของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package Speed 100 Mbps หรือดีกว่า
3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่ตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

หากเกินstim 2 ขึ้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผนป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง บ้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เริ่มขิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการทำงาน โดยชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1 Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)	จำนวน	1,000 เมตร	(ร้อยละ 7)	750 ม.)
2 กรวยยางจราจร	จำนวน	250 อัน		
3 แผงตั้งขิดฝั่งดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง	จำนวน	100 ชุด		
4 ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	25 ชุด		
5 ไฟน็อน 36 วัตต์	จำนวน	25 ชุด		
6 แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier	จำนวน	1,000 เมตร	(ร้อยละ 7)	750 ม.)
7 ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	10 ชุด		
8 แผงกันสะท้อนแสงแบบที่2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน)	จำนวน	40 ชุด		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Multiunction), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการตามกฎข้อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป้ายนำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงออกสู่ระบบถนนกรมราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓) ดอนพูนทวมณฑลสาย ๔ - นครชัยศรี ที่ กม.๒๒+๐๕๙ ไร่ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่

- โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะยังสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายได้ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมจรรยาบรรณผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดค้ำงานให้ติดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ตำแหน่งของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงน้ำหนักได้ และสามารถตัดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1.1), 5.1(1.2), 5.1(1.3), 5.1(1.4), 5.1(1.5), 5.1(17) และ 6.12(14) คัดล้างรวมไม้แบบ, ผนังกัน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้ตัดล้างส่วนประกอบอื่น ของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง
20. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1), 5.1(17) และ 6.12(14)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)



กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

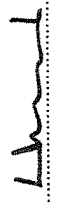

21. งานปูผิวแอสฟัลท์กับพื้นผิวอะสพานและพื้นผิวทางลอด งานรายการที่ 5.1(1.1) 5.1(1.2) 5.1(1.3) ให้มีกจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และงาน TACK COAT ให้มีกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
22. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน ASPHALT CONCRETE ให้มีกจ่ายจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และ TACK COAT ให้มีกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
23. งานรายการที่ 5.1(1.1) รวมค่างาน PLANK GIRDER, งานราวสะพาน (TRAFFIC BARRIER TYPE 2, PEDESTRAIN BARRIER) และงานก่อสร้าง CAP BEAM
24. งานรายการที่ 5.1(1.2) รวมค่างานดินถมหลังฝั่งทางลอด (EARTH BACKFILL)
25. งานรายการที่ 5.1(17) รวมค่างาน SHEET PILE ป้องกันดินพังทลายของงาน SUMP TANK STRUCTURE
26. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการไม่น้อยกว่า 6 หลุม ความลึกไม่น้อยกว่า 20 เมตร ต่อหลุม และความลึกทั้งหมดรวมกันไม่น้อยกว่า 120 เมตร
27. ค่างานรายการที่ 6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. คิรวมค่างาน SAND BEDDING และ MORTAR รวมท LEAN CONCRETE
28. งานรายการที่ 6.12(16) IP CCTV CAMERA และ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) โดยให้ทางผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อหน่วยช่างโครงการ เพื่อให้ชอมก่อนดำเนินการ
29. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับถัดจากครบกำหนด 60 วัน จากวันเริ่มต้นสัญญา(กรณีจัดทำหรือสร้างครบถ้วนตามรายการหรือสัญญาก่อน 60 วัน) ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไม่ครบตามระยะเวลาในสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ถือว่าเป็นการของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงทำนั้นจะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา
30. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดทำให้ครบถ้วน ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) นับตั้งแต่วันที่จัดทำจากครบกำหนด 60 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดทำให้ครบถ้วนตามสัญญา
31. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถนำส่งหรือเคลื่อนย้ายได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยกยานพาหนะและตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวง กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน ผู้รับจ้างต้องแจ้งระยะเวลาในการขนส่งให้ทราบก่อนล่วงหน้าตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวง กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
32. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
33. การเสนอราคาต่างางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายไปทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย



34. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างจะต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กรจ)0405.2/ก89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางลวดกัลป์รถบหนนรราชชนนี (ทางหลวงหมายเลข ๓๘) ตอนพหลโยธินสาย ๔ - นครชัยศรี ที่ กม.๒+๐๕๙


(นายพรชัย ชิตลารณ์)

(นายพิชญ์ ฐิตลารณ์)


(นายนิวัฒน์ ฐิตลารณ์)

(นายพัฒนาศักดิ์ อมเชย)


(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)

(นายนิรุต ไกรสร)