

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง


| | | | |
|-----------------------------------|---|----------|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอน แขวงรามอินทรา - บางพลี ที่ กม.47+800 - 48+200 ทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 2 - 3 | | |
| 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | | |
| 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 28,100,000.00 บาท | | |
| 4. ลักษณะงานโดยสังเขป | <ul style="list-style-type: none"> - งานเสริมกำลังโครงสร้างเสาสะพาน ด้วยวัสดุ CFRP - งานซ่อมรอยร้าวโครงสร้างเสาสะพาน โดยวิธี EPOXY INJECTION - งานซ่อมโครงสร้างคอนกรีตด้วยวัสดุคอนกรีตไม่หดตัว (NON-SHRINK GROUT 400 KSC) - งานเปลี่ยนฐานรองสะพานประเภท POT BEARING - งานปรับปรุง TOP PLATE สำหรับ POT BEARING | | |
| 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | - 5 ต.ค. 2564 | เป็นเงิน | 28,096,132.82 บาท |
| 6. บัญชีประมาณราคากลาง | <ul style="list-style-type: none"> 6.1 แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง จำนวน 1 แผ่น 6.2 แบบสรุปค่างานก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น 6.3 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา จำนวน 6 แผ่น | | |
| 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | <ul style="list-style-type: none"> 7.1 นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์ 7.2 นายสุกิจ ยินดีสุข 7.3 นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง 7.4 นายนพดล น้อยพึ้งบุญ 7.5 นายสอน รักษา | | |

(ลงชื่อ) 
(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)

(ลงชื่อ) 
(นายสุกิจ ยินดีสุข)

(ลงชื่อ) 
(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ) 
(นายนพดล น้อยพึ้งบุญ)

(ลงชื่อ) 
(นายสอน รักษา)

อนุมัติ

(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒๓


สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการ งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
 ตอน แขวงรามอินทรา - บางพลี ที่ กม.47+800 - 48+200 ทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 2 - 3
 หน่วยงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง


| หมวดที่ | รายการงาน | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|---|--|----------------------|----------|
| 1 | DIVISION 5 - STRUCTURES | 27,449,492.07 | |
| 2 | DIVISION 7 - SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | 270,640.75 | |
| 3 | DIVISION 8 - ค่าใช้จ่ายพิเศษ | 376,000.00 | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้..... 5% | | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย..... 15% | | |
| | เงินประกันผลงานหัก..... 10% | | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7% | | |
| รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น | | 28,096,132.82 | |
| จำนวนเงินเป็นตัวอักษร | | | |
| ยี่สิบแปดล้านเก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทแปดสิบสองสตางค์ | | | |

(ลงชื่อ) 
 (นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)

(ลงชื่อ) 
 (นายสุทนต์ ยินดีสุข)

(ลงชื่อ) 
 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ) 
 (นายนพดล น้อยพึ่งบุญ)

(ลงชื่อ) 
 (นายสอน รักษา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 รหัสงาน 23600 งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ตอนแขวงรวมอินทรา - บางพลี ทกม.47+800 -48+200 ทางแยกต่างระดับสุขภิบาล 2 - 3
 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------|---------------|-----|
| กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | กรมทางหลวง | ต้นทุนงานทาง | 215,289.76 | บาท |
| ราคาวัสดุก่อสร้าง | เดือน สิงหาคม 2564 | ต้นทุนงานสะพาน | 22,549,488.35 | บาท |
| ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) กรุงเทพมหานคร | 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร | ราคาต้นทุน | 22,764,778.11 | บาท |
| | | ราคากลาง | 28,096,132.82 | บาท |

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน (Estimated) | ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | Factor "Fn" | ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท) | ราคากลาง (บาท) |
|--------|---|-------|-------------------|--------------------------|------------------|-------------|-------------------------|----------------|
| 5 | STRUCTURES | | | | | | | |
| | 5.1 งานนั่งร้าน และ working Platform | SET | 32 | 43,959.20 | 1,406,694.40 | 1.2173 | 53,511.53 | 1,712,368.96 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 5.2 งานปรับระดับหัวเสาตอม่อติดตั้งแผ่นเหล็กชั่วคราวเพื่อการยกโครงสร้างสะพาน | SET | 32 | 21,500.00 | 688,000.00 | 1.2173 | 26,171.95 | 837,502.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 5.3 งานติดตั้ง Temporary column ภายใน Pier segment (3 Nos./set) | SET | 32 | 39,300.00 | 1,257,600.00 | 1.2173 | 47,839.89 | 1,530,876.48 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 5.4 งานยกเปลี่ยน Pot bearing | SET | 32 | 292,275.00 | 9,352,800.00 | 1.2173 | 355,786.36 | 11,385,163.52 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 5.5 งานปรับระดับด้วย Epoxy resin | EACH | 62 | 30,600.00 | 1,897,200.00 | 1.2173 | 37,249.38 | 2,309,461.56 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |

| | | |
|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| (ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ | (ลงชื่อ)..... กรรมการ | (ลงชื่อ)..... กรรมการและเลขานุการ |
| (นายฤกษ์ณะ เทียมสมบูรณ์) | (นายอภิสิทธิ์ กล้าแห่ง) | (นายสอน รักษา) |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | นายช่างโยธาชำนาญงาน |

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ | หน่วย | จำนวน (Estimated) | ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | Factor "Fn" | ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท) | ราคากลาง (บาท) |
|----------|---|-------|----------------------|-----------------------------|---------------------|----------------|----------------------------|-------------------|
| | 5.6 งานเสริมกำลังโครงสร้างเสาสพาน ด้วยวัสดุ CARBON FIBER REINFORCED POLYMER (CFRP) 1 Layer | SQ.M. | 80 | 5,000.00 | 400,000.00 | 1.2173 | 6,086.50 | 486,920.00 |
| เป็นเงิน | ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.7 งานซ่อมรอยร้าวโครงสร้างเสาสพาน โดยวิธี EPOXY INJECTION | M. | 110 | 5,560.00 | 611,600.00 | 1.2173 | 6,768.19 | 744,500.90 |
| เป็นเงิน | ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.8 งานซ่อมโครงสร้างคอนกรีตด้วยวัสดุคอนกรีตไม่หดตัว (NON-SHRINK GROUT 400 KSC) | SQ.M. | 105 | 6,938.99 | 728,593.95 | 1.2173 | 8,446.83 | 886,917.15 |
| เป็นเงิน | ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.9 NEW POT BEARING | | | | | | | |
| | 5.9.1 Guided sliding | | | | | | | |
| | 5.9.1.1 SG1 | EACH | 12 | 116,500.00 | 1,398,000.00 | 1.2173 | 141,815.45 | 1,701,785.40 |
| เป็นเงิน | ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.9.1.2 SG2 | EACH | 6 | 83,500.00 | 501,000.00 | 1.2173 | 101,644.55 | 609,867.30 |
| เป็นเงิน | ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.9.1.3 SG3 | EACH | 12 | 116,500.00 | 1,398,000.00 | 1.2173 | 141,815.45 | 1,701,785.40 |
| เป็นเงิน | ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.9.2 Free sliding | | | | | | | |
| | 5.9.2.1 FS1 | EACH | 12 | 107,500.00 | 1,290,000.00 | 1.2173 | 130,859.75 | 1,570,317.00 |
| เป็นเงิน | ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.9.2.2 FS2 | EACH | 6 | 77,500.00 | 465,000.00 | 1.2173 | 94,340.75 | 566,044.50 |
| เป็นเงิน | ต่อหน่วย | | | | | | | |

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นายเกษม ทรัพย์สมบูรณ์)
วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายสุกิจ อินดีสุข)
วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ กล้าแห่ง)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายพนดล น้อยพิงบุญ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสอน รักษา)
นายช่างโยธานาฏการ

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ | หน่วย | จำนวน (Estimated) | ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | Factor "Fn" | ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท) | ราคากลาง (บาท) |
|--------|---|-------|----------------------|-----------------------------|---------------------|----------------|----------------------------|-------------------|
| | 5.9.3 Fixed type | | | | | | | |
| | 5.9.3.1 FX | EACH | 8 | 98,500.00 | 788,000.00 | 1.2173 | 119,904.05 | 959,232.40 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 5.10 MODIFYING TOP PLATE | | | | | | | |
| | 5.10.1 MODIFYING TOP PLATE FOR SG | EACH | 4 | 61,000.00 | 244,000.00 | 1.2173 | 74,255.30 | 297,021.20 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 5.10.2 MODIFYING TOP PLATE FOR FS | EACH | 2 | 61,500.00 | 123,000.00 | 1.2173 | 74,863.95 | 149,727.90 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 7 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | 7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | 101,748.09 | 101,748.09 | 1.2571 | 127,907.52 | 127,907.52 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| | 7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | 113,541.67 | 113,541.67 | 1.2571 | 142,733.23 | 142,733.23 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |
| 8 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | | | | | |
| | 8.1 ค่าใช้จ่ายอาคารชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน | L.S. | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.0000 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| | เป็นเงิน | | | | | | | |

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายเกษม ทัณฺฐบุรณ) (นายสุกิจ ยันดีสุข) (นายอนพต น้อยพึ่งบุญ) (นายสอน รักษา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายช่างโยธาชำนาญงาน

| รายการ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | จำนวน (Estimated) | ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | Factor "Fn" | ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท) | ราคากลาง (บาท) |
|--------|---|-------|-------------------|--------------------------|----------------------|-------------|-------------------------|----------------------|
| 8.2 | ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน | L.S. | 1 | 366,000.00 | 366,000.00 | 1.0000 | 366,000.00 | 366,000.00 |
| | ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 23,140,778.11 | | | 28,096,132.82 |

ราคา รวมทั้งสิ่งที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(-เงินยืมเปลี่ยนแปลงด้านหนี้สินพร้อมดอกเบี้ยคงค้าง)

| | | | |
|--|---|---------------|-----|
| ผลรวมค่าจ้างต้นท่อนก่อนสร้างทาง | = | 215,289.76 | บาท |
| ผลรวมค่าจ้างต้นท่อนก่อนสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 22,549,488.35 | บาท |
| ผลรวมค่าจ้างพิเศษตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 376,000.00 | บาท |
| ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.2173 | |
| ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2571 | |

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ (นายสุกิจ ยินดีสุข) (นายพนอด น้อยพึ่งบุญ) (นายสอน รักษา)
 (นายฤกษ์บุรณ์) (นายอภิสิทธิ์ กล้าหมั่ง) (นายช่างโยธานายงานงาน
 วิศวกรโยธานายการพิเศษ วิศวกรโยธานายการพิเศษ ร.ชทพ.(ป.1)
 (ลงชื่อ)..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ และเลขานุการฯ
 (ลงชื่อ)..... กรรมการ (นายสงวน รักษา)

รหัสงาน 23600 งานซ่อมแซมสะพานและโครงสร้าง (Major Repair of Highway Structure) ตอนแขวงรวมอินทรา - บางพลี ทีทิม.47+800 -48+200 ทางแยกต่างระดับสุขาภิบาล 2 - 3

หมายเหตุ

1. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ปริมาณงานในรายการต่างๆ เป็นปริมาณงานโดยประมาณตามแบบเท่านั้น
4. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
5. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถบรรทุก(ดีเซล)ขนาด1ตันแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า110กิโลวัตต์ ที่มีสภาพใหม่ รวมจำนวน...1...คัน พร้อมประกันภัยและพินังงานขับสำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงใช้ในการควบคุม งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหรือสะพานตามสัญญาตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันหล่อลื่นค่าอะไหล่ค่าซ่อมค่าจ้างและค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้งสิ้น
6. จัดหาห้อยพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.จำนวน...10...เดือน หรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งหมด...2...ห้อง (พร้อมน้ำ, ไฟฟ้า) สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กจำนวน...1...เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ดวีซี(Mouse), CD/DVD Writer , ฟลินเตอร์ (Printer Laser) , เครื่องโปรเจคเตอร์ และต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงรวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
8. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลเป็นแบบดิจิทัล(Digital File) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
9. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

(ลงชื่อ).....

ประธานกรรมการ

(นายฤกษ์ณะ เทียมบุรณ์)

วิศวกรโยธานายการพิเศษ

(ลงชื่อ).....

กรรมการ

(นายสุกิจ ยินดีสุข)

วิศวกรโยธานายการพิเศษ

(ลงชื่อ).....

กรรมการ

(นายพนตล น้อยพึ่งบุญ)

ร.อ.ชพท.(ป.1)

(ลงชื่อ).....

กรรมการและเลขานุการ

(นายสอน รักษา)

นายช่างโยธานายการ

10. วัสดุงาน Remove เช่น POT BEARING และอื่นๆ ให้ผู้รับจ้างขนไปกองเก็บไว้ ณ สถานที่กำหนดโดยแขวงหลวงพิชชะระหว่างเมือง หรือให้นำไปทิ้งบริเวณที่เหมาะสมตามดุลยพินิจนายช่างโครงการ
11. รายการที่ 7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายเตือนป้ายแนะนำป้ายบังคับเสาเหล็กขาตั้ง โดยต้องมีพื้นที่ป้ายรวมไม่น้อยกว่า 97.322 ตร.ม. เพื่อใช้ในการทำงาน วัสดุเสาให้ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น และขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น
- พร้อมทั้งผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายให้ครบถ้วนตามรายการที่กำหนดไว้ และให้นำมาติดตั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนการส่งงานงวดที่ 1 (งวดแรก)
12. รายการที่ 7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายโครงการก่อสร้างรวมเสาป้าย และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่จะต้องนำมาติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง ไฟกะพริบ ไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์การส่องสว่าง และแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier) พร้อมโครงเหล็กแฉกแฉงั่วผ้าใบ โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงด้านหน้าด้วย
13. ในการเสนอราคาจ้างงานตามโครงการข้างต้นนี้ ให้ผู้เสนอราคา เสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลจะต้องยื่นอัตราค่า ทั้งนี้ ในการยื่นอัตราต่อหน่วยให้แจ้งเป็นตัวเลขสี่หลักกับไว้ทุกรายการด้วยและเป็นรายละเอียดที่ประกาศใน TOR.

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท / ทำง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

| | | | |
|--|--|--|---|
| <p>(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ</p> <p>(นายถนัด เพ็ญสมบูรณ์)</p> <p>วิศวกรโยธากำหนดการพิเศษ</p> | <p>(ลงชื่อ)..... กรรมการ</p> <p>(นายสุกิจ ยินดีสุข)</p> <p>วิศวกรโยธากำหนดการพิเศษ</p> | <p>(ลงชื่อ)..... กรรมการ</p> <p>(นายอภิสิทธิ์ กล้าแห่ง)</p> <p>วิศวกรโยธากำหนดการพิเศษ</p> | <p>(ลงชื่อ)..... กรรมการและเลขานุการ</p> <p>(นายสอน รักษา)</p> <p>นายช่างโยธากำหนดการ</p> |
|--|--|--|---|