



แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2
รับที่.....
วันที่ 12 ต.ค. 2564
เวลา.....

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๔/๖๘

วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งราคากลางค่างานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

ตามหนังสือ ด่วนที่สุด พช.๐๐๑๗.๒/๑๒๓๒๗ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ อนุมัติโครงการและมอบอำนาจการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย ให้แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง รวมทั้งการลงนามในสัญญาและการบริหารสัญญาทุกขั้นตอนและอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แล้วนั้น

งานวางแผน ขอส่งแบบสรุปราคากลาง งานโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้ออม ระหว่าง กม.๑๓๒+๐๐๐ - กม.๑๓๔+๐๕๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๕๐,๐๘๓,๓๗๑.๓๕ บาท (ห้าสิบล้านแปดหมื่นสามพันสามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายเฉลิม ศิลพร)

รอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)

เรียน รอ.ขท.(บ), (๑), (๑๗.๓), (๑๗.๓)

ดำเนินการต่อไป

(นายราชนาวี จันทวิทย์)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (ปีงบประมาณ) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี กรมทางหลวง โทร.(056) 731356 ต่อ 18
ที่ วันที่ ๑๒ ตุลาคม 2564

เรื่องราคากลาง โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0300 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0300 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054 ปีงบประมาณ 2565 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (ปีงบประมาณ) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 50,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการขยายโครงสร้างทางตามแบบ ก่อสร้างเกาะกลางแบบยกระดับ และจุดกลับรถ ก่อสร้างรางเท้า และวางท่อระบายน้ำใต้ทางเท้าพร้อมบ่อพัก บริเวณนอกเขตชุมชน ก่อสร้างรางระบายน้ำข้างทาง ผิวทางเดิมที่ชำรุดหรือออก ก่อสร้างชั้นรองชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete Binder Course หนา 5 ซม. ก่อสร้างผิวทาง Asphalt Concrete Wearing Course หนา 5 ซม. บริเวณจุดกลับรถติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ที่เส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic ชนิดสะท้อนแสง
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 11 ตุลาคม 2564 เป็นเงิน 50,083,371.35 บาท (ห้าสิบล้านแปดหมื่นสามพันสามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์)
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0300 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	จำนวนต้นทุน (บาท)		Factor F _B	ราคาต่อหน่วย x Factor F _B	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าทั้งหมด			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	28,000.00	14.62	409,360.00	1.2087	17.67	17.60	494,760.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	ม.	27.00	148.43	4,007.61	1.2087	179.40	179.40	4,843.80
3	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	30.00	80.52	2,415.60	1.2087	97.32	97.32	2,919.60
4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	30.00	12.62	378.60	1.2087	15.25	15.25	457.50
5	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	20,250.00	3.60	72,900.00	1.2087	4.35	4.35	88,087.50
6	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	8,600.00	45.35	390,010.00	1.2087	54.81	54.81	471,366.00
7	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.00	49.89	9,978.00	1.2087	60.30	60.30	12,060.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	310.00	49.89	15,465.90	1.2087	60.30	60.30	18,693.00
9	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	10,390.00	137.01	1,423,533.90	1.2087	165.60	165.60	1,720,584.00
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	2,280.00	114.26	260,512.80	1.2087	138.10	138.10	314,868.00
11	EARTH FILL UNDER SILKWALK	ลบ.ม.	4,600.00	137.01	630,246.00	1.2087	165.60	165.60	761,760.00
12	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,650.00	193.45	319,192.50	1.2087	233.82	233.82	385,803.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,680.00	255.67	429,525.60	1.2087	309.02	309.02	519,153.60
14	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,560.00	497.61	1,273,881.60	1.2087	601.46	601.46	1,539,737.60
15	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	18,800.00	13.90	261,320.00	1.2087	16.80	16.80	315,840.00
16	PRIME COAT	ตร.ม.	31,200.00	30.55	953,160.00	1.2087	36.92	36.92	1,151,904.00
17	TACK COAT	ตร.ม.	31,200.00	11.51	359,112.00	1.2087	13.91	13.91	433,992.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	31,200.00	216.61	6,758,232.00	1.2087	261.81	261.81	8,168,472.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	31,200.00	215.99	6,738,888.00	1.2087	261.06	261.06	8,145,072.00
20	R.C. PIPE CULVERTS Ø 0.80 M. CLASS 2	ม.	30.00	2,073.92	62,217.60	1.2087	2,506.74	2,506.74	75,202.20
21	R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.00 M. CLASS 2	ม.	70.00	2,976.82	208,377.40	1.2087	3,598.08	3,598.08	251,865.60
22	R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.00 M. CLASS 3	ม.	2,850.00	2,676.81	7,628,908.50	1.2087	3,235.46	3,235.46	9,221,061.00
23	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH (V-SHAPE STEEL COVER)	แห่ง	56.00	28,822.82	1,614,077.92	1.2087	34,838.14	34,838.14	1,950,935.84
24	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.	แห่ง	134.00	20,913.50	2,802,409.00	1.2087	25,278.14	25,278.14	3,387,270.76
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	160.00	1,419.15	227,064.00	1.2087	1,715.32	1,715.32	274,451.20
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	15.00	2,005.48	30,082.20	1.2087	2,424.02	2,424.02	36,360.30
27	R.C. GUTTER	ม.	850.00	671.19	570,511.50	1.2087	811.26	811.26	689,571.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	2,640.00	282.05	744,612.00	1.2087	340.91	340.91	900,002.40
29	RETAINING WALL TYPE IA (MASONRY BRICK WALL) (H<0.60 M.)	ม.	1,560.00	476.87	743,901.60	1.2087	576.38	576.38	899,152.80
30	RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	200.00	938.57	187,714.00	1.2087	1,134.44	1,134.44	226,888.00
31	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	3,750.00	509.66	1,911,225.00	1.2087	616.02	616.02	2,310,075.00
32	CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM.	ตร.ม.	5,750.00	298.99	1,719,192.50	1.2087	361.38	361.38	2,077,935.00
33	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	550.00	181.32	99,726.00	1.2087	219.16	219.16	120,538.00
34	BLOCK SODDING	ตร.ม.	2,350.00	52.00	122,200.00	1.2087	62.85	62.85	147,697.50
35	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I ; TYPE 1	ม.	100.00	1,429.71	142,971.00	1.2087	1,728.09	1,728.09	172,809.00
36	GUIDE POST	EACH	10.00	659.26	6,592.60	1.2087	796.84	796.84	7,968.40
37	KILOMETER STONE	EACH	2.00	1,564.88	3,129.76	1.2087	1,891.47	1,891.47	3,782.94
38	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	20.00	5,816.44	116,328.80	1.2087	7,030.33	5,775.00	115,500.00
39	R.C. SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	ม.	80.00	337.35	26,988.00	1.2087	407.75	407.75	32,620.00
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF (DWG NO. MD-601)	ต้น	25.00	36,684.00	917,100.00	1.2087	44,339.95	44,339.95	1,108,498.75

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ต้น	84.00	6,951.50	583,926.00	1.2087	8,402.27	8,402.27	705,790.68
42	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตขุดเจาะนำไฟฟ้า	แรง	1.00	172,450.00	172,450.00	1.2087	172,450.00	172,450.00	172,450.00
43	FLASHING SIGNALS	แรง	4.00	24,650.00	98,600.00	1.2087	29,794.45	29,794.45	119,177.80
44	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	ตร.ม.	600.00	305.20	183,120.00	1.2087	368.89	368.89	221,334.00
45	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	ตร.ม.	670.00	305.20	204,484.00	1.2087	368.89	368.89	247,156.30
46	CURB MARKINGS	ตร.ม.	370.00	44.00	16,280.00	1.2087	53.18	53.18	19,676.60
47	เบ้าสะท้อนแสง ขนาด 6" x 6"	EACH	130.00	115.00	14,950.00	1.2087	139.00	139.00	18,070.00
48	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	15,849.00	15,849.00		19,156.68	19,156.68	19,156.68
วงเงินราคากลาง (ทำสืบค้นแปลเทียบสามพันสามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์)									50,083,371.35

งานก่อสร้างทาง 40 1.2095 ฝนปกติ

งานก่อสร้างทาง 50 1.2123

F งานทาง = $((1.2095 - 1.2042) / (50000000 - 40000000)) \times (20,000,000 - 41487108.49) + 1.2042 = 1.2087$

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	41,487,108.49
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2087
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + (3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5))$	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (4) \times (6)$	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (5) \times (6)$	=	-

1. ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำหนัก 28.00 - 28.99 บาท/กิโล
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
(นายเฉลิม ศิลพร)
ร.ช.ท.(ว) เพชรบูรณ์ 2


กรรมการ
(นายสุธี ให้อทอง)
ชม.ช.ท.เพชรบูรณ์ 2


กรรมการ
(นายอนุวัฒน์ วรศักดิ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ


กรรมการ
(นายนุชกุล เพ็งมีศรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนคาบคุม 0300 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.				=	11.17 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก			= 0.05	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยาย	= 0.05	x 1.60	= 0.08	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (คันและตัก : หินผุ)			= 31.90	บาท/ลบ.ม.	
			= 0.08	x 31.90	= 2.55 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.			= 11.29	บาท/ลบ.ม.	
			= 0.080	x 11.29	= 0.90 บาท/ตร.ม.
				รวมค่างานต้นทุน	= <u>14.62 บาท/ตร.ม.</u>

2. REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CUVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออก กรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ					
ขนาด \varnothing 0.60 ม.					
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. คิดความยาวท่อ	1.00	ม.			
ปริมาตรงานขุด	1.80 x 1.60	= 2.88	ลบ.ม.		
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	2.88	ลบ.ม.	@ 45.35	บ./ลบ.ม.	= 130.61 บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่ ..หมวดทางหลวงบึงสามพัน.....คิดค่าขนส่งท่อตามระยะทาง คิดจากการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน					
ค่าชนท่อ ขึ้น - ลง เที่ยวละ	300.00	บาท			
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 9.83	x 13 + 300	= 427.79	บาท/เที่ยว	
เฉลี่ย	= 427.79	/ 24.00			= 17.82 บาท/ม.
ค่าขุดดิน + ค่าขนส่ง	130.61	+ 17.82			= 148.43 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= <u>148.43 บาท/ม.</u>

3. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความยาวคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	1.00	ม.			
ปริมาตรคอนกรีต			= 0.165	ลบ.ม.	
ค่าทุบงานคอนกรีต	0.165	@ 400.00			= 66.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	= 0.165	x 1.70			= 0.281 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (คันและตัก : หินผุ)	0.281	x 39.46			= 11.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	0.281	x 11.29			= 3.17 บาท/ลบ.ม.
					= 80.52 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน	= <u>80.52 บาท/ม.</u>

4. REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT

เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี) 1 วัน ทำงานได้ 150 ตร.ม.					
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)				
	= 195,500 / (180x5)				= 217.22 บาท/ลบ.ม.
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 28.61				= 429.15 ลบ.ม.
					รวม = 646.37 บาท/ลบ.ม.
เฉลี่ยค่างาน	646.37	/ 150.000			= <u>4.31 บาท/ม.</u>
หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)					
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน(อายุการใช้งาน)				
	= 43,700 / 12,000.00				= 3.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงกระเทาะสี					
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ปรมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (350x2) / 150				= 4.67
					รวมค่างานต้นทุน = <u>12.62 บาท/ม.</u>

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0300 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

5. CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.60 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน

= 3.60 บาท/ตร.ม.

6. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ตัก)

= 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง

1.00 กม.

= 11.29 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.41 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

1.25 x 19.41

= 24.26 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ขุดตัด)

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานต้นทุน

= 45.35 บาท/ลบ.ม.

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ตัก)

= 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง

1.00 กม.

= 11.29 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.41 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ขุดตัด)

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 45.35 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างานต้นทุน = 45.35 x 1.10

= 49.89 บาท/ลบ.ม.

8. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ตัก)

= 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง

1.00 กม.

= 11.29 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.41 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ขุดตัด)

= 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 45.35 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างานต้นทุน = 45.35 x 1.10

= 49.89 บาท/ลบ.ม.

9. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 15.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด-ขน)

= 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง

5.00 กม.

= 21.15 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 57.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว

1.60 x 57.49

= 91.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได

(ค่างานรวมในงานดินตัด)

= 45.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:บดทับ)

= 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานต้นทุน

= 137.01 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0300 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

10. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ชุด-ชน)	=	21.34 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.15 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>57.49</u> บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 1.40 x		57.49	= 80.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) 0.75 x		45.03	= 33.77 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	= <u>114.26</u> บาท/ลบ.ม.

11. EARTH FILL UNDER SILKWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ชุด-ชน)	=	21.34 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.15 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>57.49</u> บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 1.60 x		57.49	= 91.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=		= 45.03 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	= <u>137.01</u> บาท/ลบ.ม.

12. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงฯ : ชุด-ชน)	=	31.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	35.66 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>87.13</u> บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 1.60 x		87.13	= 139.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงฯ : บดทับ)	=		= 54.04 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	= <u>193.45</u> บาท/ลบ.ม.

13. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงฯ : ชุด-ชน)	=	31.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	69.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>126.02</u> บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 1.60 x		126.02	= 201.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงฯ : บดทับ)	=		= 54.04 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	= <u>255.67</u> บาท/ลบ.ม.

14. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	165.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 27.00 กม.	=	93.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>258.28</u> บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 1.50 x		258.28	= 387.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง(หินคลุก) : BLEND)	=		= 24.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง หินคลุก : บดทับ)	=		= 85.77 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	= <u>497.61</u> บาท/ลบ.ม.

15. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับหินคลุก 10 ซม.)	=	13.90 บาท/ตร.ม.	
		รวมค่างานต้นทุน	= <u>13.90</u> บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0300 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

22. R.C. PIPE CULVERTS ϕ 1.00 M. CLASS 3							
ขุดดิน	3.20	ลบ.ม.	@	49.89	บาท	=	159.65 บาท/ม.
ค่าท่อ + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง						=	2,007.16 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ						=	510.00 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน						=	<u>2,676.81</u> บาท/ม.
23. RC.MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P DIA. 1.00 M. WITH (V-SHAPE STEEL COVER) (DWG.DS-702 ปี 2015)							
ขนาด 1.10x1.57 ม. สูงเฉลี่ย 2.52ม.CROSS DRAIN 1.0 M.OUTLET 1.00 ม.							
ก.อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) ไม่รวมฝาปิด							
ดินขุด	14.680	ลบ.ม.	@	49.89	บาท	=	732.39 บาท
ดินถม	9.868	ลบ.ม.	@	137.01	บาท	=	1,352.01 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.230	ลบ.ม.	@	976.87	บาท	=	224.68 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.230	ลบ.ม.	@	1,450.00	บาท	=	333.50 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.602	ลบ.ม.	@	1,690.00	บาท	=	2,707.38 บาท
ไม้แบบ (1)	19.137	ตร.ม.	@	287.66	บาท	=	5,504.95 บาท
เหล็กเสริม 9 มม. (RB)	233.266	กก.	@	26.30	บาท	=	6,134.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.832	กก.	@	30.36	บาท	=	177.06 บาท
เหล็กฉาก L-50x50x6 mm. (นน.26.8 กก.)	4.540	ม.	@	73.645	บาท	=	334.35 บาท
Anchorage Bar ϕ 9 มม. X10 ซม.	0.988	ม.	@	45.00	บาท	=	44.46 บาท
ค่าเชื่อม	20.000	จุด	@	10.00	บาท	=	200.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.816	ตร.ม.	@	35.00	บาท	=	63.56 บาท
สีน้ำมัน	0.908	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	27.24 บาท
							รวมค่างานต้นทุน เฉพาะ MANHOLE <u>17,835.58</u> บาท
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89x0.89 ม.)							
แผ่นเหล็ก 12 mm.x 10 ซม.	29.43	กก.					
แผ่นเหล็ก 9 mm.x 10 ซม.	91.96	กก.					
แผ่นเหล็ก 9 mm.x 7.5 ซม.	7.11	กก.					
รวม	128.50	กก.	@	26.30	บาท	=	3,379.03 บาท
ค่าเชื่อม	172.000	จุด	@	10.00	บาท	=	1,720.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	7.516	ตร.ม.	@	35.00	บาท	=	263.06 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	3.758	ตร.ม.	@	35.00	บาท	=	131.53 บาท
							รวมค่างานต้นทุน ฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา <u>5,493.62</u> บาท
							รวมค่างานต้นทุน ฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา <u>10,987.24</u> บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	17,835.58						<u>28,822.82</u> แห่ง

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0300 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

24. R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P DIA. 1.00 M. (DWG.DS-703 ปี 2015)

ขนาด 1.20x1.50 ม.สูงเฉลี่ย 2.57 ม. ท่อ ขนาด 1.00 ม. (ความสูงรับฝ้าบ่อ 0.75 ม.)

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝ้าปิด)

ดินซุด	15,235	ลบ.ม.	@	49.89	บาท	=	760.07 บาท
ดินถม	10,583	ลบ.ม.	@	137.01	บาท	=	1,449.98 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0,238	ลบ.ม.	@	976.87	บาท	=	232.49 บาท
คอนกรีตหยาบ	0,238	ลบ.ม.	@	1,450.00	บาท	=	345.10 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1,802	ลบ.ม.	@	1,690.00	บาท	=	3,045.38 บาท
ไม้แบบ (1)	23,180	ตร.ม.	@	287.66	บาท	=	6,667.96 บาท
เหล็กเสริม 9 มม. (RB)	216,780	กก.	@	26.30	บาท	=	5,700.49 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. (RB)	6,935	กก.	@	26.30	บาท	=	182.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5,593	กก.	@	30.36	บาท	=	169.80 บาท
เหล็กฉาก L-50x50x6 mm. (นน.26.8 กก.)	3,600	ม.	@	119.000	บาท	=	428.40 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X10 ซม.	0,599	กก.	@	26.30	บาท	=	15.75 บาท
ค่าเชื่อม	18,000	จุด	@	10.00	บาท	=	180.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1,440	ตร.ม.	@	35.00	บาท	=	50.40 บาท
สีน้ำมัน	0,908	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	27.24 บาท
STEEL GRATING	1,000	อัน	@	45.00	บาท	=	45.00 บาท
รวมค่างานต้นทุน เฉพาะ MANHOLE							19,300.42 บาท

ข. ฝ้าปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝ้า ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0,039	ลบ.ม.	@	1,690.00	บาท	=	65.91 บาท
เหล็กเสริม	3,969	กก.	@	26.30	บาท	=	104.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0,099	กก.	@	30.36	บาท	=	3.01 บาท
ไม้แบบ (2)	0,643	ตร.ม.	@	258.32	บาท	=	166.10 บาท
เหล็กฉาก L-50x50x6 mm. (นน.26.8 กก.)	2,600	ม.	@	119.000	บาท	=	309.40 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X10 ซม.	0,599	กก.	@	26.30	บาท	=	15.75 บาท
STEEL SLEEVE 1/8"x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0,200	ม.	@	100.00	บาท	=	20.00 บาท
ค่าเชื่อม	14,000	จุด	@	5.00	บาท	=	70.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1,040	ตร.ม.	@	35.00	บาท	=	36.40 บาท
สีน้ำมัน	0,520	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	15.60 บาท

รวมค่างานต้นทุน ฝ้าคอนกรีต 1 ฝ้า 806.54 บาท

รวมค่างานต้นทุน ฝ้าคอนกรีต 2 ฝ้า 1,613.08 บาท

รวมค่างานต้นทุน MANHOLE + ฝ้าปิด = **20,913.50** แห่ง

25. R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.11	ลบ.ม.	@	1,690.00	บาท	=	177.45 บาท/ม.
เหล็กเสริม	5,794	กก.	@	26.30	บาท	=	152.36 บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก	0,145	กก.	@	30.36	บาท	=	4.40 บาท/ม.
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	258.32	บาท	=	1,084.94 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน							1,419.15 บาท/ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควนคูน 0300 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

26. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คอนกรีต CLASS "E"	0.64	ลบ.ม.	@	1,690.00	บาท	=	1,081.60 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	258.32	บาท	=	180.82 บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม.	@	21.09	บาท	=	21.09 บาท
					รวม		1,283.51 บาท
รวมค่างานต้นทุน	1,283.51	/	0.64			=	<u>2,005.48</u> บาท/ลบ.ม.

27. R.C.GUTTER

(DWG.NO. DS-701)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	1.76	ลบ.ม.	@	1,690.00	บาท	=	2,974.40 บาท
เหล็กเสริม	64.400	กก.	@	26.30	บาท	=	1,693.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.610	กก.	@	30.36	บาท	=	48.88 บาท
ไม้แบบ (2)	5.00	ตร.ม.	@	287.66	บาท	=	1,438.30 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.57	ลบ.ม.	@	976.87	บาท	=	556.82 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม		6,711.87 บาท
					ค่างานต้นทุน		6,711.87 / 10.000
						=	<u>671.19</u> บาท/ม.

28. SIDE DITCH LINING TYPE II

(DWG.NO.DS-201)

คิดความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3.00 x 2.519 = 6.249 ตร.ม.)

ขุดแต่งดิน	0.530	ลบ.ม.	@	21.09	บาท	=	11.18 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.500	ลบ.ม.	@	1,690.00	บาท	=	845.00 บาท
เหล็กเสริม	15.927	กก.	@	27.27	บาท	=	434.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	30.36	บาท	=	12.08 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	258.32	บาท	=	41.59 บาท
ท่อ PVC. Dia. 1" (จากรูที่ปลาย)	0.750	ม.	@	23.60	บาท	=	17.70 บาท
ท่อ PVC. CAP	2.000	อัน	@	10.00	บาท	=	20.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.095	ลบ.ม.	@	200.00	บาท	=	19.00 บาท
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม.	2.237	ตร.ม.	@	60.00	บาท	=	134.22 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.000	ลิตร	@	40.00	บาท	=	40.00 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	6.249	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	187.47 บาท
					รวม		1,762.53 บาท
รวมค่างานต้นทุน	1,762.53	/	6.249			=	<u>282.05</u> บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0300 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

29. RETAINING WALL TYPE IA (MASONRY BRICK WALL) (H<0.60 M.)

(DWG.RT-101 ปี 2015)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมวลฉนวน	138.000	ก้อน	@	1.08	บาท	=	149.04 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17.000	กก.	@	2.00	บาท	=	34.01 บาท
ปูนขาว	10.300	กก.	@	9.00	บาท	=	92.70 บาท
ทรายหยาบ	0.120	ลบ.ม.	@	727.35	บาท	=	87.28 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0.50	ตร.ม.	@	82.00	บาท	=	41.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.035	ลบ.ม.	@	1,450.00	บาท	=	50.75 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.018	ลบ.ม.	@	976.87	บาท	=	17.58 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	0.05	ลบ.ม.	@	90.00	บาท	=	4.50 บาท

รวมค่างานต้นทุน 1Cงานต้นทุนรวม = 476.87 บาท/ม.

30. RETAINING WALL TYPE 1B

(DWG.RT-101 ปี 2015)

คิดจากความสูง H=0.60 ม.ความยาว

10.000 ม.

คอนกรีต CLASS "D"	0.50	ลบ.ม.	@	1,800.00	บาท	=	900.00 บาท
เหล็กเสริม	88.820	กก.	@	26.30	บาท	=	2,335.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก.	@	30.36	บาท	=	67.40 บาท
ไม้แบบ (1)	12.20	ตร.ม.	@	287.66	บาท	=	3,509.45 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.330	ลบ.ม.	@	1,450.00	บาท	=	1,928.50 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.660	ลบ.ม.	@	976.87	บาท	=	644.73 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	90.00	บาท	=	- บาท

ค่าใช้จ่ายรวม 9,385.71 บาท

รวมค่างานต้นทุน 9,385.71 / 10.000 = 938.57 บาท/ม.

31. BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่

คอนกรีต CLASS E

ไม้แบบ (2)

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	1.25	ลบ.ม.	@	21.09	บาท	=	26.36 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60	ลบ.ม.	@	1,690.00	บาท	=	2,704.00 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	258.32	บาท	=	2,366.21 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,096.57 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 5,096.57 / 10.00 = 509.66 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนครบคุม 0300 ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

32. CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM.

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	420.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดตัด)			=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90.00 กม.			=	306.79	บาท/ลบ.ม.
			รวม =	748.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40 x 90%			=	943.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			=	31.52	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	974.87	บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	45.00		=	180.00	บาท
SLAB BLOCK 40X40X4 CM.	25.000	แผ่น	@	25.00		=	625.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	2,000.00		=	16.00	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	45.00		=	180.00	บาท
SAND BEDDING	0.200	ลบ.ม.	@	974.87		=	194.97	บาท
						ค่างานต้นทุนรวม =	1,195.97	บาท
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 1,195.97 / 4.00	=	<u>298.99</u> บาท/ตร.ม.

33. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	538.94	บาท		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	20.69	บาท		
ค่าขนส่ง 4.00 กม.			=	18.08	บาท		
รวม			=	577.71	บาท		
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40 x 90%			=	727.91	บาท		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			=	30.58	บาท		
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	758.49	บาท		
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.							
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.000	@	10.00	บาท/ตร.ม.	=	40.00	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.240	@	1,690.00	บาท/ตร.ม.	=	405.60	บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 4 mm.#0.20x0.20	4.000	@	27.00	บาท/ตร.ม.	=	108.00	บาท
ค่าแรงวางเหล็ก	4.000	@	5.00	บาท/ตร.ม.	=	20.00	บาท
SAND BEDDING	0.200	@	758.49	บาท/ตร.ม.	=	151.70	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					ค่างานต้นทุนรวม =	725.30	บาท
					ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 725.30 / 4.00	=	<u>181.32</u> บาท/ตร.ม.

34. BLOCK SODDING

ค่าหญ้าขนาดเล็ก	1.000	@	25.00	บาท/ตร.ม.	=	25.00	บาท
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	1.000	@	20.00	บาท/ตร.ม.	=	20.00	บาท
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	1.000	@	2.00	บาท/ตร.ม.	=	2.00	บาท
ค่าใส่ปุ๋ยและรดน้ำ	1.000	@	5.00	บาท/ตร.ม.	=	5.00	บาท
					ค่างานต้นทุนรวม =	<u>52.00</u>	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0300 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

35. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I

W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

= 1,429.71 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 1,429.71 บาท/ม.

36. GUIDE POST

คิดจกความยาว 1.75 ม./ต้น (DWG.NO.RS - 401)

แท่นคอนกรีต CLASS E	0.037	ลบ.ม.	@	1,690.00	บาท	=	62.53 บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	@	27.27	บาท	=	134.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	@	30.36	บาท	=	3.76 บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	@	258.32	บาท	=	204.33 บาท
ทรายหยาบ	0.036	ลบ.ม.	@	673.64	บาท	=	24.25 บาท
MORTAR	0.009	ลบ.ม.	@	2,000.00	บาท	=	18.00 บาท
ทาสี	0.857	ตร.ม.	@	60.00	บาท	=	51.42 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	1.000	ชุด	@	60.00	บาท	=	60.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง				100.00	บาท	=	100.00 บาท
ค่างานต้นทุน						=	<u>659.26</u> บาท/ต้น

37. KILOMETER STONE

คอนกรีต CLASS "E"	0.240	กก.	@	1,690.00	บาท	=	405.60 บาท
เหล็กเสริม	7.900	กก.	@	27.27	บาท	=	215.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.200	กก.	@	30.36	บาท	=	6.07 บาท
ไม้แบบ (2)	2.500	ตร.ม.	@	258.32	บาท	=	645.80 บาท
ค่าทาสีขาว	1.200	ตร.ม.	@	35.00	บาท	=	42.00 บาท
ค่าตัวครุฑูน และ เขียนตัวหนังสือ				150.00	บาท	=	150.00 บาท
ค่าขนส่ง,ปรับฐาน,ติดตั้ง				100.00	บาท	=	100.00 บาท
รวมค่างานต้นทุน						=	<u>1,564.88</u> บาท/EACH

38. TRAFFIC SIGN PLATE

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำที่บ่ง

ที่	รายการ	วัสดุ		ราคา	ราคารวม	หมายเหตุ
		หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย		
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม.	กก.	10.36	35.00	362.60	- น้ำหนัก = 9.42 กก./ตร.ม.
2	ค่าหนังสือป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	
3	ค่า FRAME □ 50x25x1.6 mm.(W = 1.80kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	14.17	68.71	-FRAME = 2.45 ม./ป้าย 1 ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade แบบที่ 9)	ตร.ม.	1.00	4,738.99	4,738.99	
5	ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายที่บ่ง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	422.86	169.15	
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
7	ค่า Bolt & Nut = ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	1.00	35.00	35.00	
8	ค่าติดตั้งป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	4.00	87.00	348.00	
รวมค่างานต้นทุน					<u>5,816.44</u>	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควนค่อม 0300 ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.132+000 - กม.134+054

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

46. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร

ค่าสี 1 ตร.ม.

= 10.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่

= 34.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= - บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน

= 44.00 บาท/ตร.ม.

47. เป้าสะท้อนแสง ขนาด 6" x 6"

ค่า เป้าสะท้อนแสง

= 95.00 บาท/EACH

ค่าทุยก๊วย 2 ตัว

= 10.00 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง (คิด 10 % ของค่าวัสดุ)

= 10.00 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน

= 115.00 บาท/EACH

48. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ที่	รายการ	วัสดุ		ราคา	ราคารวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	19.60	ตร.ม.	3,859.00	75,636.40	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. ติด
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm.	42.00	ม.	235.00	9,870.00	- คิดความยาวเฉลี่ย 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	- คิดอายุการใช้งาน 3 ปี
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					96,412	บาท/LS.
ระยะเวลาใช้งาน 180 วัน ค่างาน/หน่วย =		96,412.40 x 3/365			15,849	บาท/LS.
					คิดให้ =	15,849 บาท/LS.

ตามคู่มือฉบับใหม่/หนังสือที่ สป.๑/ม./๕๕๖ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑