

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๔ สาย บ.ค้าย - บ.สะปอม สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>	
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>	
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๔ สาย บ.ค้าย - บ.สะปอม ระหว่าง กม.๑๐+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๑๔+๕๔๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๐๔๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๗ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๔.๖๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๕๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๔๙,๖๒๘,๖๐๔.๙๓ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบเก้าล้านหกแสนสองหมื่นแปดพันหกร้อยสี่บาทเก้าสิบสามสตางค์)</p>	
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>	
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๓ นายวรศักดิ์ ประสงค์ติโย กรรมการ ๖.๔ นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์ กรรมการ ๖.๕ นายพรชัย อุดลยธรรม กรรมการและเลขานุการ</p>	

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4084 สาย บ.ค่าย - บ.สะพาน - บ.สะพาน

กม.10+500.000 - กม.14+540.000

ระยะทาง 4.040 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง = 115,061,425.51 บาท

ราคาต้นทุนงานสะพาน = 169,024.65 บาท

ราคาต้นทุนรวม = 115,230,450.16 บาท

งานทาง F งานทาง 110.00 ล้านบาท = 1.2019

120.00 ล้านบาท = 1.2009

115,230,450.16 บาท = 1.2013

สะพาน F สะพาน 115.00 ล้านบาท = 1.1580

120.00 ล้านบาท = 1.1566

115,230,450.16 บาท = 1.1579

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = 1.2013

F สะพาน = 1.1579

F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอโณส อินทสาขา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปราศักดิ์ ประสงค์โย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนีรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

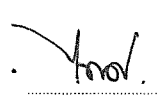


(นายพรชัย อดุลยธรรม)

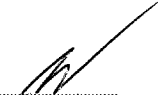
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคา

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4084
 สาย บ.ค่าย - บ.สะปอม
 กม.10+500.000 - กม.14+540.000
 ระยะทาง 4.040 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES									
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS									
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	40	170.49	6,819.60	1.2013	204.80	215.04	8,601.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	14,500	19.79	286,955.00	1.2013	23.70	24.89	360,905.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1	5,000.00	5,000.00	1.2013	6,006.50	6,306.83	6,306.83	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	10	1,540.00	15,400.00	1.2013	1,850.00	1,942.50	19,425.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
2	EARTH WORK									
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	86,700	3.74	324,258.00	1.2013	4.40	4.62	400,554.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	2.2 ROADWAY EXCAVATION									
	2.2 (1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,500	52.82	713,070.00	1.2013	63.40	66.57	898,695.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	2.2 (4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100	58.10	5,810.00	1.2013	69.70	73.19	7,319.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	2.2 (5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50	58.10	2,905.00	1.2013	69.70	73.19	3,659.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



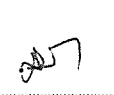
(นายไพศาล อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวรศักดิ์ ปะสิงดิโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

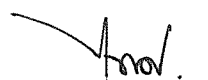


(นายสุพจน์ ชุ่มมณีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	2.3 EMBANKMENT									
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	68,300	224.03	15,301,249.00	1.2013	269.10	282.56	19,298,848.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	16,000	155.01	2,480,160.00	1.2013	186.20	195.51	3,128,160.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	32	79.47	2,543.04	1.2013	95.40	100.17	3,205.44	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
	2.4 SELECTED MATERIALS									
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	11,100	230.61	2,559,771.00	1.2013	277.00	290.85	3,228,435.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
3	SUBBASE AND BASE COURSES									
	3.1 SUBBASES									
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU./A.	10,500	235.41	2,471,805.00	1.2013	282.70	296.84	3,116,820.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
	3.2 BASE COURSES									
	3.2(5) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	13,350	344.10	4,593,735.00	1.2013	413.30	433.97	5,793,499.50	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
	3.2(6) PORTLAND CEMENT TYPE I	TON	1,000	3,527.06	3,527,060.00	1.2013	4,237.00	4,448.85	4,448,850.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
	3.3 SHOULDER									
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	100	64.67	6,467.00	1.2013	77.60	81.48	8,148.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT									
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,100	719.29	791,219.00	1.2013	864.00	907.20	997,920.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ./A.	6,100	14.75	89,975.00	1.2013	17.70	18.59	113,399.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเอกภล อินทสาขา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวรารัตน์ ปะลังติโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

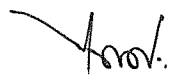


(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย กุศลธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคาถาง (บาท)	หมายเหตุ
4	SURFACE COURSES									
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT									
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	64,550	31.62	2,041,071.00	1.2013	37.90	39.80	2,569,090.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	83,000	14.48	1,201,840.00	1.2013	17.30	18.17	1,508,110.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	4.3 ASPHALT CONCRETE									
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	2,750	2,400.33	6,600,907.50	1.2013	2,883.50	3,027.68	8,326,120.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK	SQ.M.	65,050	407.64	26,516,982.00	1.2013	489.60	514.08	33,440,904.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	63,200	288.15	18,211,080.00	1.2013	346.10	363.41	22,967,512.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)									
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK, 7 ≤ W1 ≤ 14 M.	SQ.M.	6,100	608.92	3,714,412.00	1.2013	731.40	767.97	4,684,617.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	4.9(5) CONTRACTION JOINT	M.	1,550	317.41	491,985.50	1.2013	381.30	400.37	620,573.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	1,150	83.19	95,668.50	1.2013	99.90	104.90	120,635.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	650	46.03	29,919.50	1.2013	55.20	57.96	37,674.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVMENT	M.	80	568.84	45,507.20	1.2013	683.30	717.47	57,397.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเอกาส อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวาราศดิ์ ปะสังติโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(นายสุทัศน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดคุณธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง * (บาท)	หมายเหตุ
5	STRUCTURES									
	5.2 R.C. BOX CULVERTS									
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS									
	5.2(2.1) AT STA. 11+680.000 SIZE 2 - (1.50 x 1.50)	M.	5	23,336.83	116,684.15	1.1579	27,021.70	28,372.79	141,863.95	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT									
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50 x 1.50)(ONE SIDE)	EACH	2	26,170.25	52,340.50	1.1579	30,302.50	31,817.63	63,635.26	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	5.3 NEW R.C. PIPE CULVERTS									
	5.3(2) DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	55	677.60	37,268.00	1.2013	814.00	854.70	47,008.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	5.3(3) DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	30	1,386.70	41,601.00	1.2013	1,665.80	1,749.09	52,472.70	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	5.3(4) DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	30	2,778.94	83,368.20	1.2013	3,338.30	3,505.22	105,156.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	5.3(5) DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	270	3,384.39	913,785.30	1.2013	4,065.60	4,268.88	1,152,597.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	5.3(6) DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	12	4,513.08	54,156.96	1.2013	5,421.50	5,692.58	68,310.96	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	5.3(13) DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	62	3,550.08	220,104.96	1.2013	4,264.70	4,477.94	277,632.28	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	5.5 R.C. SLAB OVER R.C. PIPE	SQ.M.	1,160	2,058.56	2,387,929.60	1.2013	2,472.90	2,596.55	3,011,998.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
6	MISCELLANEOUS									
	6.1(14) SODDING									
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	15,400	52.02	801,108.00	1.2013	62.40	65.52	1,009,008.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายไพศาล อินทสาขา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวรศักดิ์ ปะสังดีโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

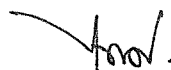


(นายสุพัฒน์ ชุ่มนุวีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	17,000	14.88	252,960.00	2013	17.80	18.69	317,730.00	
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,700	67.33	114,461.00	2013	80.80	84.84	144,228.00	
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.3) TYPE C : FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	25,936.58	103,746.32	2013	31,157.60	32,715.48	130,861.92	
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET 6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	10	7,811.62	78,116.20	2013	9,384.00	9,853.20	98,532.00	
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2	1,557.37	3,114.74	2013	1,870.80	1,964.34	3,928.68	
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	10	2,554.55	25,545.50	2013	3,068.70	3,222.14	32,221.40	
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	10	3,095.27	30,952.70	2013	3,718.30	3,904.22	39,042.20	
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	15,790.14	63,160.56	2013	18,968.60	19,917.03	79,668.12	
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	130	2,807.75	365,007.50	2013	3,372.90	3,541.55	460,401.50	



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอกาส อินทสาข)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวรศักดิ์ ประสงค์โย)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุทิน ชุ่มเมธีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	334.94	669,880.00	1.2013	402.30	422.42	844,840.00	
6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	25	1,211.85	30,296.25	1.2013	1,455.70	1,528.49	38,212.25	
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	25	4,044.01	101,100.25	1.2013	4,858.00	5,100.90	127,522.50	
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	50	4,388.85	219,442.50	1.2013	5,272.30	5,535.92	276,796.00	
6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.7.1) 2 M. < H ≤ 3 M.	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	50	8,879.85	443,992.50	1.2013	10,667.30	11,200.67	560,033.50	
6.4 CONCRETE BARRIERS 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	8,550	641.92	5,488,416.00	1.2013	771.10	809.66	6,922,593.00	
6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.5) REINFORCED CONCRETE SLAB 7 CM. THICK	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	65	257.67	16,748.55	1.2013	309.50	324.98	21,123.70	
6.5(1.6) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	345	166.97	57,604.65	1.2013	200.50	210.53	72,632.85	
6.8 GUARDRAIL 6.8(1.1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	370	1,422.12	526,184.40	1.2013	1,708.30	1,793.72	663,676.40	
6.8(4) เสาค้ำ GUARD RAIL พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	30	1,648.64	49,459.20	1.2013	1,980.50	2,079.53	62,385.90	

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพศาล อินทสาขา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวรศักดิ์ ปะสังติโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุทัศน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อดุลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคำนวณ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
6.9	MARKER AND GUIDE POST									
6.9(1)	GUIDE POST									
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	14	602.74	8,438.36	1.2013	724.00	760.20	10,642.80	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
6.9(2)	KILOMETER MARKER									
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	8	2,063.22	16,505.76	1.2013	2,478.50	2,602.43	20,319.44	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT									
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH	100	452.06	45,206.00	1.2013	543.00	570.15	57,315.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
6.9(4)	REFLECTING TARGET									
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	360	80.00	28,800.00	1.2013	96.10	100.91	36,327.60	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	30	80.00	2,400.00	1.2013	96.10	100.91	3,027.30	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
6.10	TRAFFIC SIGNS									
6.10(1)	SIGN PLATE									
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	100	3,460.57	346,057.00	1.2013	4,157.10	4,364.96	436,196.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	26	5,030.57	130,794.82	1.2013	6,043.20	6,345.36	164,979.36	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
6.10(2)	SIGN POST									
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	470	404.53	190,129.10	1.2013	485.90	510.20	239,794.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	130	458.07	59,549.10	1.2013	550.20	577.71	75,102.30	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย									

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพศาล อินทสาธา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชาศักดิ์ ปะสิงห์โตโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพัตน์ ชุ่มมนี่รัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย วุฒยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.10(3) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN									
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	2	32,934.59	65,869.18	1.2013	39,564.30	41,542.52	83,085.04	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.10(3.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	9	49,551.81	445,966.29	1.2013	59,526.50	62,502.83	562,525.47	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.10(3.3) FOR SIGN PLATE < 2 x 52,800 SQ.CM.	EACH	1	67,515.99	67,515.99	1.2013	81,106.90	85,162.25	85,162.25	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN									
	6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	2	20,244.92	40,489.84	1.2013	24,320.20	25,536.21	51,072.42	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.10(4.3) TYPE C - PILE FOOTING	EACH	10	27,737.94	277,379.40	1.2013	33,321.50	34,987.58	349,875.80	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.10(5) SIGN BOARDS									
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	90	8,020.55	721,849.50	1.2013	9,635.00	10,116.75	910,507.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS									
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF									
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	10	30,157.35	301,573.50	1.2013	36,228.00	38,039.40	380,394.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF									
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	30	39,404.34	1,182,130.20	1.2013	47,336.40	49,703.22	1,491,096.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.11(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS									
	6.11(5.1) 20.00 M. HIGH	EACH	3	331,972.65	995,917.95	1.2013	398,798.70	418,738.64	1,256,215.92	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเอกาส อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวราศักดิ์ ปะสังதிய)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุทัศน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE									
	6.11(6.1) PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH	EACH	3	32,735.88	98,207.64	1.2013	39,325.60	41,291.88	123,875.64	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS									
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	65	16,071.48	1,044,646.20	1.2013	19,306.60	20,271.93	1,317,675.45	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.11(14.2) DOUBLE BRACKETS	EACH	10	18,515.68	185,156.80	1.2013	22,242.80	23,354.94	233,549.40	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.13 FLASHING SIGNALS									
	6.13(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	4	25,400.00	101,600.00	1.2013	30,513.00	32,038.65	128,154.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.14 MARKINGS									
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT									
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,420	331.86	471,241.20	1.2013	398.60	418.53	594,312.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	2,150	331.86	713,499.00	1.2013	398.60	418.53	899,839.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.14(3) BARRIER AND CURB MARKINGS	SQ.M.	240	70.00	16,800.00	1.2013	84.00	88.20	21,168.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.14(5) ROAD STUD									
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	230	230.00	52,900.00	1.2013	276.20	290.01	66,702.30	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH	10	250.00	2,500.00	1.2013	300.30	315.32	3,153.20	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
	6.16 BUS STOP SHELTER									
	6.16(1) RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	1	113,020.61	113,020.61	1.2013	135,771.60	142,560.18	142,560.18	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโอภาส อิน สาขา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวรศักดิ์ ปะสังติโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพจน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อุดยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
8	6.17(6) ป้ายถนนเฉลิมพระเกียรติ เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	211,309.91	211,309.91	1.2013	253,846.50	266,538.83	266,538.83	
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION									
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	284,658.00	284,658.00	1.2013	341,959.60	359,057.58	359,057.58	
9	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,526,228.48	1,526,228.48	1.2013	1,833,458.20	1,925,131.11	1,925,131.11	
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ									
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,592,100.00	3,592,100.00	1.0000	3,592,100.00	3,771,705.00	3,771,705.00	
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,500.00	10,500.00	
	9.4 ค่าใช้จ่าย งานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	549,045.00	549,045.00	
				รวมเป็นเงิน	119,355,450.16		ค่างาน		149,628,604.93	

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(หนึ่งร้อยสี่สิบเก้าล้านหกแสนสองหมื่นแปดพันหกหรือสี่บาทเก้าสิบสามสตางค์)

- ① ผลรวมค่างาน/ต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- ② ผลรวมค่างาน/ต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) =
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) =

=	115,061,425.51 บาท
=	169,024.65 บาท
=	4,125,000.00 บาท
=	1.2013
=	1.1579
=	1.0000



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวรศักดิ์ ปะสังคีโตโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

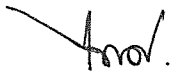


(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4084 สาย บ.ค่าย - บ.สะป่อม
 กม.10+500.000 - กม.14+540.000 ระยะทาง 4.040 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1_Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีนํ้ากันเป็นสัดส่วน



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



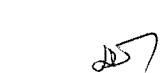
(นายโอกาส อินทสาชา)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวราศักดิ์ ปะสังติโย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดลยธรรม)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

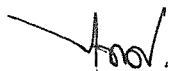
3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3๑ ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สม บูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบ เลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบ เลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบ เลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบ เลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบ เลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบ เลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวารศักดิ์ ปะสังดีโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุทัศน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...3...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...4.... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณระ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 "TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า.....6.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
 - 8.2. รายการที่ 8.2 "TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวราศักดิ์ ปะสังต์โย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อุดลยุทธม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,000 ม.	(ร้อยละ 75 =	750 ม.)
2. กรวย	จำนวน	50 อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	- อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	808 อัน		
5. หลัคนำทาง	จำนวน	- อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	2 ดวง		
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 =	- ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการรถนำงานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ชุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:100) ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวราศักดิ์ ะสังติโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุทัศน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4084 สาย บ.ค่าย - บ.สะพาน ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในทันทีก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาค่างาน
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

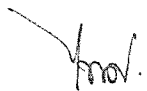
(.....)

บริษัท/ห้าง

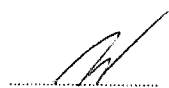
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4084 สาย บ.ค่าย - บ.สะพาน



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง




(นายไพศาล อินทสาข)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชาศักดิ์ ปะสิทธิ์ไย)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุทัศน์ ชุ่มมนี่รัตน)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดลอรธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง