

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๓ สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง	
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๓ สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก</p> <p>ระหว่าง กม.๒๒+๕๓๐ - กม.๓๔+๒๔๓ ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๗๑๓ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๒ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง</p> <p>ข้างละ ๒.๕๐ เมตร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๗ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร</p> <p>ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร และก่อสร้าง BIKE LANE ทั้งด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง และก่อสร้างบริเวณทางแยก</p> <p>ผิวทางเป็น Concrete Pavement (JPCP) หนา ๒๕ เซนติเมตร</p> <p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร</p> <p>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
๔. ราคากลางคำนวณ	<p>ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔</p> <p>เป็นเงิน ๒๙๙,๙๗๒,๒๔๗.๐๐ บาท (สองร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันสองร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)</p>	
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์	ประธานกรรมการ
	๖.๒ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	กรรมการ
	๖.๓ นายชำนาญ รุจิรเมธา	กรรมการ
	๖.๔ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร	กรรมการ
	๖.๕ นางปริญช เตชะนรราช	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3253 สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก

กม.22+530.000 - กม. 34+243.000

ระยะทาง 11.713 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 % )

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง = 231,901,956.09 บาท

ราคาเบื้องต้นงานสะพาน = 19,950,995.53 บาท

ราคาเบื้องต้นรวม = 251,852,951.62 บาท

งานทาง F งานทาง 250.00 ล้านบาท 1.1694

F สะพาน และท่อเหลี่ยม 200.00 ล้านบาท 1.1447

F สะพาน และท่อเหลี่ยม 200.00 ล้านบาท 1.1447

F สะพาน และท่อเหลี่ยม 200.00 ล้านบาท 1.1447

F สะพาน และท่อเหลี่ยม 200.00 ล้านบาท 1.1447

F สะพาน และท่อเหลี่ยม 200.00 ล้านบาท 1.1447

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = 1.1691

F สะพาน = 1.1447



(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชำนาญ จุฑิธเมธา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายศิน รุจิเกียรติกำจร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางปริญช เดชชนราช)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

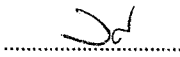
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3253 สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก

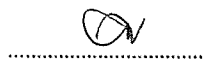
กม.22+530.000 - กม. 34+243.000

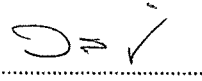
ระยะทาง 11.713 กิโลเมตร

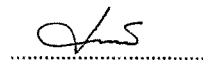
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA. 25+244.323	L.S.	1	47,400.00	47,400.00	1.1691	55,415.30	55,415.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1.2 AT STA. 25+456.164	L.S.	1	47,400.00	47,400.00	1.1691	55,415.30	55,415.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1.3 AT STA. 25+987.823	L.S.	1	44,840.00	44,840.00	1.1691	52,422.40	52,422.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1.4 AT STA. 29+594.050	L.S.	1	41,240.00	41,240.00	1.1691	48,213.60	48,213.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1.5 AT STA. 31+153.918	L.S.	1	67,650.00	67,650.00	1.1691	79,089.60	79,089.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1.6 AT STA. 32+565.877	L.S.	1	51,360.00	51,360.00	1.1691	60,044.90	60,044.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1.7 AT STA. 32+891.709	L.S.	1	51,360.00	51,360.00	1.1691	60,044.90	60,044.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายชานานาญ รุจิรเมธา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นางปริญญ์ เตชะนรรราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.1.8 AT STA. 34+705.034	L.S.	1	54,140.00	54,140.00	1.1691	63,295.00	63,295.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.2.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	14	119.29	1,670.06	1.1691	139.40	1,951.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.2.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	16	150.22	2,403.52	1.1691	175.60	2,809.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.3 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	117,920	17.20	2,028,224.00	1.1691	20.10	2,370,192.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	335	128.33	42,990.55	1.1691	150.00	50,250.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	3,940	23.75	93,575.00	1.1691	27.70	109,138.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	125,000	3.74	467,500.00	1.1691	4.30	537,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	45,000	52.82	2,376,900.00	1.1691	61.70	2,776,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000	58.10	116,200.00	1.1691	67.90	135,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							

(นายสหัชชัย เรืองรุ่งโรจน์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางปรียนุช เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	58.10	58,100.00	1.1691	67.90	67,900.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	41,400	209.05	8,654,670.00	1.1691	244.40	10,118,160.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,350	67.03	90,490.50	1.1691	78.30	105,705.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,100	83.43	91,773.00	1.1691	97.50	107,250.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	150	1,157.24	173,586.00	1.1691	1,352.90	202,935.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	20,945	304.64	6,380,684.80	1.1691	356.10	7,458,514.50
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	16,325	312.64	5,103,848.00	1.1691	365.50	5,966,787.50
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	5,600	741.19	4,150,664.00	1.1691	866.50	4,852,400.00

.....  
(นายสหชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นางปริญญ เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	15,770	810.95	12,788,681.50	1.1691	948.00	14,949,960.00
	3.2(3.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	TON	710	2,775.77	1,970,796.70	1.1691	3,245.10	2,304,021.00
	3.3 SHOULDER 3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	160	67.03	10,724.80	1.1691	78.30	12,528.00
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,490	741.19	1,104,373.10	1.1691	866.50	1,291,085.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	125,995	14.75	1,858,426.25	1.1691	17.20	2,167,114.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	184,720	30.76	5,681,987.20	1.1691	35.90	6,631,448.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	181,320	14.15	2,565,678.00	1.1691	16.50	2,991,780.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK AC. 40-50 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	184,720	389.07	71,869,010.40	1.1691	454.80	84,010,656.00

(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวศิน รุจิเกียรติกิจาร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

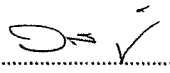
(นางปรียานุช เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

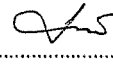
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	181,320	274.76	49,819,483.20	1.1691	321.20	58,239,984.00
	4.8 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.8(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	9,400	647.74	6,088,756.00	1.1691	757.20	7,117,680.00
	4.8(4) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,300	448.28	1,031,044.00	1.1691	524.00	1,205,200.00
	4.8(5) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	80	448.28	35,862.40	1.1691	524.00	41,920.00
	4.8(6) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	800	110.95	88,760.00	1.1691	129.70	103,760.00
	4.8(7) DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	800	37.43	29,944.00	1.1691	43.70	34,960.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 25+245.500 ON HWY.3253 ROADWAY WIDTH 16.00 M. SKEW 18°RT SPAN (1 x 10.00 ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	10	133,658.86	1,336,588.60	1.1447	152,999.20	1,529,992.00

  
 (นายสหชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


  
 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

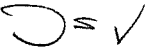
  
 (นางปริญญ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

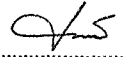
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.2) AT STA. 25+455.500 ON HWY.3253 ROADWAY WIDTH 15.00 M. SKEW 9°LT SPAN (1 x 10.00 ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	10	249,336.64	2,493,366.40	1.1447	285,415.60	2,854,156.00
	5.1(1.3) AT STA. 25+989.000 ON HWY.3253 ROADWAY WIDTH 15.00 M. SKEW 0° SPAN (1 x 9.00 ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	9	128,026.70	1,152,240.30	1.1447	146,552.10	1,318,968.90
	5.1(1.4) AT STA. 29+591.000 ON HWY.3253 ROADWAY WIDTH 15.00 M. SKEW 10°RT SPAN (1 x 12.00 ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	12	126,347.54	1,516,170.48	1.1447	144,630.00	1,735,560.00
	5.1(1.5) AT STA. 31+153.500 ON HWY.3253 ROADWAY WIDTH 15.00 M. SKEW 6°LT SPAN (1 x 12.00 ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	12	245,119.69	2,941,436.28	1.1447	280,588.50	3,367,062.00
	5.1(1.6) AT STA. 32+565.000 ON HWY.3253 ROADWAY WIDTH 15.00 M. SKEW 0° SPAN (1 x 9.00 ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	9	128,026.70	1,152,240.30	1.1447	146,552.10	1,318,968.90
	5.1(1.7) AT STA. 32+897.000 ON HWY.3253 ROADWAY WIDTH 18.00 M. SKEW 13°LT SPAN (1 x 10.00 ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	10	146,435.45	1,464,354.50	1.1447	167,624.60	1,676,246.00
	5.1(1.8) AT STA. 34+708.000 ON HWY.3253 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 45°LT SPAN (1 x 12.00 ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	12	235,239.47	2,822,873.64	1.1447	269,278.60	3,231,343.20

  
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายวดิน รุจิเกียรติกิจจร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นางปริยัญญ เดชชนรราช)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,970	2,174.91	6,459,482.70	1.1691	2,542.60	7,551,522.00
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,196	1,942.37	4,265,444.52	1.1447	2,223.40	4,882,586.40
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS 5.2(1.1) AT STA. 23+492.321 SIZE 2 - (2.10x1.80) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	17	29,133.66	495,272.22	1.1447	33,349.30	566,938.10
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 29+049.928 SIZE 1 - (2.10x2.10) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	7	19,853.67	138,975.69	1.1447	22,726.40	159,084.80
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	43,562.66	87,125.32	1.1447	49,866.10	99,732.20
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	42,453.64	84,907.28	1.1447	48,596.60	97,193.20
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	25	874.09	21,852.25	1.1691	1,021.80	25,545.00

.....  
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นางปรียานุช เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	118	3,613.56	426,400.08	1.1691	4,224.60	498,502.80
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,100	5,043.04	5,547,344.00	1.1691	5,895.80	6,485,380.00
	5.3(8) DIA. 0.30 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	82	704.21	57,745.22	1.1691	823.20	67,502.40
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,150	520.44	598,506.00	1.1691	608.40	699,660.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	32,500	14.88	483,600.00	1.1691	17.30	562,250.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,250	67.33	218,822.50	1.1691	78.70	255,775.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.10) TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	74	46,277.75	3,424,553.50	1.1691	54,103.30	4,003,644.20

.....  
(นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

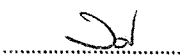
.....  
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

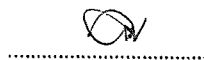
.....  
(นายวศิน รุจิเกียรติกิจจร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....  
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

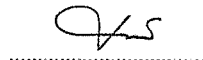
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	8,544.88	17,089.76	1.1691	9,989.80	19,979.60
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	74	1,758.45	130,125.30	1.1691	2,055.80	152,129.20
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	16	3,281.17	52,498.72	1.1691	3,836.00	61,376.00
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	12,457.50	124,575.00	1.1691	14,564.00	145,640.00
	6.3(7) R. C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	50	3,142.25	157,112.50	1.1691	3,673.60	183,680.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,940	415.92	1,638,724.80	1.1691	486.20	1,915,628.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	1,163.35	232,670.00	1.1691	1,360.00	272,000.00

  
 (นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

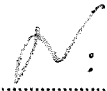
  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


  
 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


  
 (นายวดิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

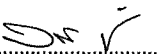
  
 (นางปริญนุช เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

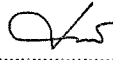
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	1,150	681.25	783,437.50	1.1691	796.40	915,860.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB 0.25 M. THICK	M.	1,400	496.95	695,730.00	1.1691	580.90	813,260.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(4) MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.25 M. THICK	M.	50	675.32	33,766.00	1.1691	789.50	39,475.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.50 CM. THICK GREEN COLOUR	SQ.M.	5,700	681.83	3,886,431.00	1.1691	797.10	4,543,470.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	600	1,650.29	990,174.00	1.1691	1,929.30	1,157,580.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	400	759.12	303,648.00	1.1691	887.40	354,960.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายชำนาญ รุจิรมธธา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.4) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	12	2,936.13	35,233.56	1.1691	3,432.60	41,191.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	20	498.31	9,966.20	1.1691	582.50	11,650.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	135	80.00	10,800.00	1.1691	93.50	12,622.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1691	93.50	2,805.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	300	5,030.57	1,509,171.00	1.1691	5,881.20	1,764,360.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	600	431.50	258,900.00	1.1691	504.40	302,640.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	600	489.12	293,472.00	1.1691	571.80	343,080.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							

.....  
 (นายสหชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


.....  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

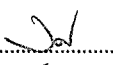
.....  
 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


.....  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกิจจร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

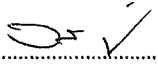
.....  
 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

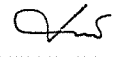
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.10(9) RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN							
	6.10(9.1) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	2	35,816.29	71,632.58	1.1691	41,872.80	83,745.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	235	28,695.15	6,743,360.25	1.1691	33,547.40	7,883,639.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	40	38,732.85	1,549,314.00	1.1691	45,282.50	1,811,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.11(10) 250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE							
	6.11(10.2) TYPE B	EACH	32	13,738.03	439,616.96	1.1691	16,061.10	513,955.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	53	12,684.20	672,262.60	1.1691	14,829.00	785,937.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							

  
.....  
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายชานานู รุจิรเมธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นางปริญชุช เทชนนรรษา)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	6	25,400.00	152,400.00	1.1691	29,695.10	178,170.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,000	320.50	320,500.00	1.1691	374.60	374,600.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	6,730	320.50	2,156,965.00	1.1691	374.60	2,521,058.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1691	81.80	81,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	450	230.00	103,500.00	1.1691	268.80	120,960.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(6) RUMBLE STRIPS							
	6.14(6.2) TRANSVERSE RUMBLE STRIPS	SQ.M.	60	491.34	29,480.40	1.1691	574.40	34,464.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(7) COLD PLASTIC PAINT							
	6.14(7.1) GREEN	SQ.M.	30	890.56	26,716.80	1.1691	1,041.10	31,233.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							

.....  
 (นายสหทัย เรืองรุ่งโรจน์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

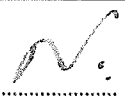
.....  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

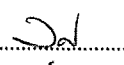
.....  
 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


.....  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

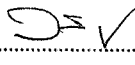
.....  
 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

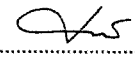
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.14(7.2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	50	890.56	44,528.00	1.1691	1,041.10	52,055.00
	6.15 BARRICADE AT T - INTERSECTION 6.15(2) W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	24	2,110.90	50,661.60	1.1691	2,467.80	59,227.20
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(3) RC.&STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	254,160.07	508,320.14	1.1691	297,138.50	594,277.00
	6.16(11) จุดพักรถโดยสาร TYPE F เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	134,456.70	134,456.70	1.1691	157,193.30	157,193.30
	6.17(6) งานล้อมย้ายต้นไม้ข้างทาง 6.17(6.1) ไม้ ขนาดเส้นรอบวงใหญ่น้อยกว่า 0.50 ม. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	42	7,189.81	301,972.02	1.1691	8,405.60	353,035.20
	6.17(6.2) ไม้ ขนาดเส้นรอบวง 0.50 - 1.00 ม. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	14	8,628.45	120,798.30	1.1691	10,087.50	141,225.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,498,045.09	1,498,045.09	1.1691	1,751,364.50	1,751,364.50
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,320,997.08	3,320,997.08	1.1691	3,882,577.60	3,882,577.60

  
 (นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายชำนาญ รุจิรมธธา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

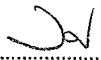
  
 (นางปรียนุช เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน .....	L.S.	1	3,179,300.00	3,179,300.00	1.0000	3,179,300.00	3,179,300.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน .....	L.S.	1	1,844,500.00	1,844,500.00	1.0000	1,844,500.00	1,844,500.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน .....	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน .....	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
				รวมเป็นเงิน	257,932,551.62			299,972,247.00

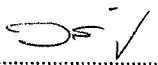
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ  
(สองร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันสองร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

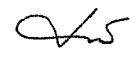
① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	231,901,956.09 บาท
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	19,950,995.53 บาท
③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	6,079,600.00 บาท
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1691
⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447
⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000

  
.....  
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นางปริญนุช เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3253 สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก

กม.22+530.000 - กม. 34+243.000

ระยะทาง 11.713 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
 

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่มีในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

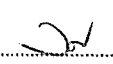
3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

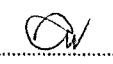
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

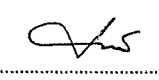
ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

  
.....  
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นางปริญช เดชชนะราช)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบดรวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง


- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง


กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง


4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...3...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...4... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

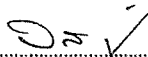
ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางที่กำหนดในสัญญาฉบับที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

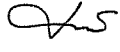
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

  
.....  
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมเษ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายวิน รุจิเกียรติกำจร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นางปรียนุช เทชนนราช)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....273.96.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้


1. CONCRETE BARRIER	จำนวน	800 ม.
2. PLASTIC BARRIER	จำนวน	350 ม.
3. หลอดไฟน็อนพร้อมอุปกรณ์	จำนวน	200 อัน
4. กรวยยาง	จำนวน	300 อัน
5. ไฟหมบนกระพริบ	จำนวน	200 ชุด
6. BATTERY 100 A	จำนวน	200 อัน
7. แผงกัน 2 ชั้น	จำนวน	100 อัน

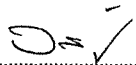
ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

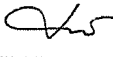
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

  
 (นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

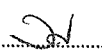
  
 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


  
 (นายคิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

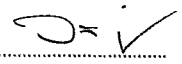
  
 (นางปริยัญช เตชนะนราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

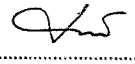
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3253 สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. งานรายการที่ 5.1(10.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. ให้วัดความยาวสำหรับจ่ายค่างานดังนี้
  - ต่อมาให้วัดความยาวจากตำแหน่งได้คาน BRACING ถึงปลายเสาเข็ม กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจากระดับดินเดิมถึงปลายเสาเข็ม
  - กรณีฐานรากเสาเข็ม ให้วัดความยาวจากระดับได้ฐานรากถึงปลายเสาเข็ม
18. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
19. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
20. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

  
 .....  
 (นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 .....  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 .....  
 (นายชำนาญ จุฑิเมธา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


  
 .....  
 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


  
 .....  
 (นางปริญชух เตชนะรราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


21. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
22. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
23. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ มูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กเสริมที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 ที่ กค (กวจ)0405.2/ว.845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสาร ภาคผนวก 2 และ 3

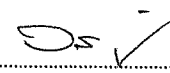
.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)

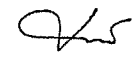
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3253 สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก

  
 .....  
 (นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 .....  
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 .....  
 (นายชานัญ จูจिरเมธา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 .....  
 (นายวสิน รุจิกเกียรติกำจร)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 .....  
 (นางปริญนุช เตชะนรรราช)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง