

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>											
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>											
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน ระหว่าง กม.๕๘+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๒๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๒ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายทางเดิม จาก ๗/๘ เมตร เป็น ๗/๑๒ เมตร (ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง ข้างละ ๒.๐๐ เมตร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๗ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และก่อสร้างขยายเป็น ๔ ช่องจราจรบริเวณทางแยก ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๗ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๕๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>											
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๙๙,๙๙๙,๔๗๗.๔๘ บาท (สองร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์)</p>											
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>											
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td>๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรราช</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๓ นายเศรษฐา รังษีสริยะชัย</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๕ นายครรชิต กุศล</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก	ประธานกรรมการ	๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรราช	กรรมการ	๖.๓ นายเศรษฐา รังษีสริยะชัย	กรรมการ	๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ	กรรมการ	๖.๕ นายครรชิต กุศล	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรราช	กรรมการ											
๖.๓ นายเศรษฐา รังษีสริยะชัย	กรรมการ											
๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ	กรรมการ											
๖.๕ นายครรชิต กุศล	กรรมการและเลขานุการ											

ค่า Factor F




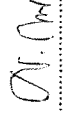
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091
สาย พะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน
ระหว่าง กม.58+800.000 - กม.72+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 13.200 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	203,438,566.30 บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	53,134,088.85 บาท.
	=	<u>256,572,655.15 บาท.</u>

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %			
ดอกเบี้ยเงินกู้	=	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน 10.00 %
ค่างาน	=	250.00 ล้านบาท	F 1.1529
ค่างาน	=	260.00 ล้านบาท	F 1.1519
ผลต่าง	=	10.00 ล้านบาท	F 0.0010
ผลต่าง	=	6.5727 ล้านบาท	F 0.0007
	=	<u>F_H งานทาง</u>	<u>1.1522</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %			
ดอกเบี้ยเงินกู้	=	5.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน 10.00 %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F 1.1447
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F 1.1447
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F -
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F -
	=	<u>F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม</u>	<u>1.1447</u>

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1522</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1447</u>

	
นายกิตติศักดิ์ ทองมาก	นางปรีชญ์เดช เดชะนรราช
ประธานกรรมการ	กรรมการ
	
นายเศรษฐา รังษีสริยะชัย	นายครุชิต ฤค
กรรมการ	กรรมการ

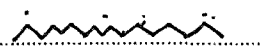
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

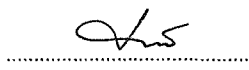
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน

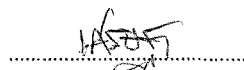
ระหว่าง กม.58+800.000 - กม.72+000.000

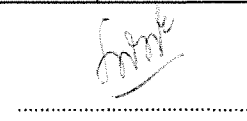
ระยะทางยาวประมาณ 13.200 กิโลเมตร

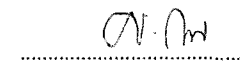
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA.59+240.000	L.S.	1	625,910.00	625,910.00	1.1522	721,173.50	721,173.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	108	121.65	13,138.20	1.1522	140.10	15,130.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	101	153.53	15,506.53	1.1522	176.80	17,856.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	87,500	18.59	1,626,625.00	1.1522	21.40	1,872,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	280	128.33	35,932.40	1.1522	147.80	41,384.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	150	20.70	3,105.00	1.1522	23.80	3,570.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 58+882.470 (3 PHASE)	LS.	1	8,200.00	8,200.00	1.1522	9,448.00	9,448.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
ประธานกรรมการ

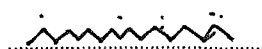

นางปริญญ์ เตชะนรรราช
กรรมการ

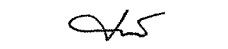

นายเศรษฐา รังษีสริยะชัย
กรรมการ

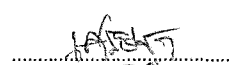

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ



นายครรชิต กุศล
กรรมการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	131,800	3.63	478,434.00	1.1522	4.10	540,380.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	32,000	52.01	1,664,320.00	1.1522	59.90	1,916,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	57.21	57,210.00	1.1522	65.90	65,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,000	57.21	57,210.00	1.1522	65.90	65,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	36,000	226.13	8,140,680.00	1.1522	260.50	9,378,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	3,600	68.53	246,708.00	1.1522	78.90	284,040.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	750	84.82	63,615.00	1.1522	97.70	73,275.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	60	1,047.77	62,866.20	1.1522	1,207.20	72,432.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL B	CU.M.	20,500	386.93	7,932,065.00	1.1522	445.80	9,138,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	18,600	386.93	7,196,898.00	1.1522	445.80	8,291,880.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
 ประธานกรรมการ



 นางปริญญ์ เดชชนะรราช
 กรรมการ

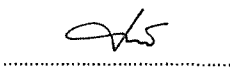

 นายเศรษฐา รังษิรัยะชัย
 กรรมการ



 นายศุภชัย มหากิจ
 กรรมการ

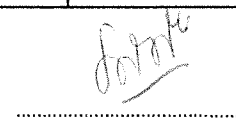

 นายครรชิต กุศล
 กรรมการ

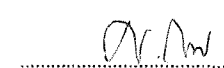
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	16,300	402.93	6,567,759.00	1.1522	464.20	7,566,460.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	31,500	529.93	16,692,795.00	1.1522	610.50	19,230,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(4.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR FOR BASE	TON.	2,700	2,864.50	7,734,150.00	1.1522	3,300.40	8,911,080.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	84,600	14.03	1,186,938.00	1.1522	16.10	1,362,060.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	146,230	31.03	4,537,516.90	1.1522	35.70	5,220,411.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	142,880	14.17	2,024,609.60	1.1522	16.30	2,328,944.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK	SQ.M.	146,230	410.28	59,995,244.40	1.1522	472.70	69,122,921.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	142,880	290.17	41,459,489.60	1.1522	334.30	47,764,784.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
ประธานกรรมการ

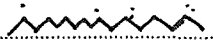

นางปริยัญช เตชะนรราช
กรรมการ

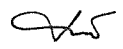

นายเศรษฐา รังษิสุริยะชัย
กรรมการ

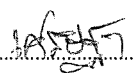

นายสุภชัย มหากิจ
กรรมการ



นายครรชิต กุศล
กรรมการ

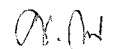
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	430	534.03	229,632.90	1.1522	615.30	264,579.00
	6.1(14) SODDING 6.1.(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,700	52.02	192,474.00	1.1522	59.90	221,630.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	31,000	14.88	461,280.00	1.1522	17.10	530,100.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,100	65.98	204,538.00	1.1522	76.00	235,600.00
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	40	2,795.48	111,819.20	1.1522	3,220.90	128,836.00
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	20	3,257.20	65,144.00	1.1522	3,752.90	75,058.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.1) TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,000	5,456.30	16,368,900.00	1.1522	6,286.70	18,860,100.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,000	367.85	2,942,800.00	1.1522	423.80	3,390,400.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,800	645.00	1,161,000.00	1.1522	743.10	1,337,580.00


นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
ประธานกรรมการ


นางปริญช เดชนรราช
กรรมการ


นายเศรษฐา รังษีสริยะชัย
กรรมการ

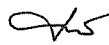

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ


นายครรชิต กุศล
กรรมการ

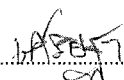
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(8.1)	TYPE I	M.	200	3,413.57	682,714.00	1.1522	3,933.10	786,620.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(9.1)	TYPE A	EACH	6	53,280.69	319,684.14	1.1522	61,390.00	368,340.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(9.6)	TYPE F	EACH	6	51,896.42	311,378.52	1.1522	59,795.00	358,770.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. THICK	SQ.M.	560	307.60	172,256.00	1.1522	354.40	198,464.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	300	1,341.85	402,555.00	1.1522	1,546.00	463,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.8(4)	เสาเสริม DIA. 101.6 มม. x 2.00 ม. หน้า 4 มม.	EACH	40	1,655.90	66,236.00	1.1522	1,907.90	76,316.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	100	534.13	53,413.00	1.1522	615.40	61,540.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	12	2,844.48	34,133.76	1.1522	3,277.40	39,328.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
ประธานกรรมการ



นางปริญญ เตชะนรรราช
กรรมการ



นายเศรษฐา ริงศ์สุริยะชัย
กรรมการ

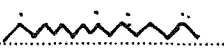


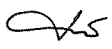
นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

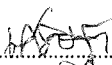



นายครรชิต กุศล
กรรมการ

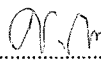
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH	90	449.01	40,410.90	1.1522	517.30	46,557.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	75	80.00	6,000.00	1.1522	92.10	6,907.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	50	3,423.57	171,178.50	1.1522	3,944.60	197,230.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	30	4,993.57	149,807.10	1.1522	5,753.50	172,605.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R. C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	170	433.33	73,666.10	1.1522	499.20	84,864.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R. C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	110	523.57	57,592.70	1.1522	603.20	66,352.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	50	29,715.28	1,485,764.00	1.1522	34,237.90	1,711,895.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
ประธานกรรมการ


นางปริญญ์ เตชะนรราช
กรรมการ


นายเศรษฐา รังษีสริยะชัย
กรรมการ


นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ


นายครรชิต กุศล
กรรมการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	36	38,529.88	1,387,075.68	1.1522	44,394.10	1,598,187.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA.58+882.470 (3 PHASE)	L.S.	1	616,012.52	616,012.52	1.1522	709,769.60	709,769.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12(1.2) AT STA.68+980.673 (3 PHASE)	L.S.	1	732,342.52	732,342.52	1.1522	843,805.00	843,805.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,200	324.47	389,364.00	1.1522	373.80	448,560.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	3,400	324.47	1,103,198.00	1.1522	373.80	1,270,920.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	300	230.00	69,000.00	1.1522	265.00	79,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH	20	250.00	5,000.00	1.1522	288.00	5,760.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 BARRICADE AT T-INTERSECTION							
	6.15(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK.	M.	24	1,475.18	35,404.32	1.1522	1,699.70	40,792.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
ประธานกรรมการ

นางปริญช เตชะนรราช
กรรมการ

นายเศรษฐา รังษีสुरิยะชัย
กรรมการ

นายสุภชัย มหากิจ
กรรมการ

นายครรชิต กุศล
กรรมการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน

ระหว่าง กม.58+800.000 - กม.72+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.200 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbs/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

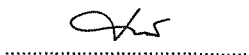
3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ



นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
ประธานกรรมการ



นางปริญญ์ เตชะนรราช
กรรมการ



นายเศรษฐา รังษีรัชชัย
กรรมการ



นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ



นายครรชิต กุศล
กรรมการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ที่พักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

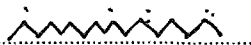
3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 3 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 4 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517



นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
ประธานกรรมการ



นางปริยพุช เตชะนรราช
กรรมการ



นายเศรษฐา รังษีสริยะชัย
กรรมการ



นายสุกชัย มหากิจ
กรรมการ

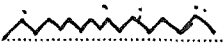


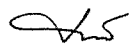
นายครรชิต กุศล
กรรมการ

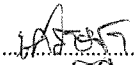
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณระ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
 - 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 153.240 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
 - 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้


1. แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	500 เมตร
2. กรวยยาง	จำนวน	200 ชุด
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	200 ชุด
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,100 ชุด
5. หลัคนำทาง	จำนวน	- ชุด
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	30 ชุด
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	- ชุด

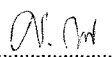
8.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ


นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
ประธานกรรมการ



นางปริยพูน เตชะนรราช
กรรมการ


นายเศรษฐา รั้งชีสุริยะชัย
กรรมการ

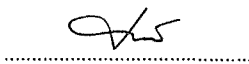

นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ


นายครรชิต กุศล
กรรมการ


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) CD-Writer พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขนานข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน



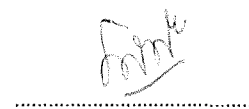
นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
ประธานกรรมการ



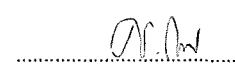
นางปรีณัฐ เตชะนรรชา
กรรมการ



นายเศรษฐา รังษีสริระชัย
กรรมการ



นายศุภชัย มหากิจ
กรรมการ

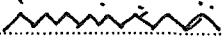


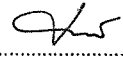
นายครรชิต กุศล
กรรมการ

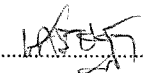
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องขออนุมัติยัดเงินและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)
23. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
24. งานรายการ 5.1(10) DRIVEN PILE ให้วัดจ่ายตามความยาวที่ทำได้จริงในสนาม ดังนี้
 - ตอม่อตบริมงาน PILE BENT ให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้ปีกท้องคานถึงปลายเสาเข็ม
 - ตอม่อตบกลางให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้คาน BRACING ถึงปลายเสาเข็ม กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจากระดับดินเดิมถึงปลายเสาเข็ม
 - กรณีฐานรากเสาเข็ม ให้วัดความยาวจากระดับใต้ฐานรากถึงปลายเสาเข็ม


.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

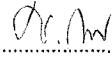
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน
 ระหว่าง กม.58+800.000 - กม.72+000.000
 ระยะทางยาวประมาณ 13.200 กิโลเมตร


 นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
 ประธานกรรมการ


 นางปริยอนุช เตชะนรรราช
 กรรมการ


 นายเศรษฐา รังษีสूरียะชัย
 กรรมการ


 นายศุกชัย มหากิจ
 กรรมการ


 นายครรชิต กุศล
 กรรมการ