



แขวง./- รหัส : เพชรบุรี
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง - สระพระ

338

31500

4

200

0.602

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.161+799 - กม.162+401

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2564 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควมคุม 0200 ตอน เขาวัง - สระพระ กม.161+799 - กม.162+401

งบประมาณ 3,826,000.00 บาท
ราคากลาง 3,825,874.23 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายวศิน สมบูรณ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายไพโรจน์ ศุภเลิศ) ขฟ.ขท. เพชรบุรี
ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) ขผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 3,825,874.23 บาท

(สามล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบสี่บาทยี่สิบสามสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่.....



แขวง/ส.น.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย

สายทาง - หมายเลข : เขาวัง - สระพระ

338

31500

4

0.602

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.161+799 - กม.162+401

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589 | | |
|--|---|-----------|-------|-------------|---------------------|--|-----------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| | งานทาง | | | | | | | |
| 1.8 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 744 | 89.53 | 66,610.32 | 121.66 | 121.66 | 90,516.76 |
| 1.10 | REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER | EACH | 4 | 780.55 | 3,122.20 | 1,060.68 | 1,060.68 | 4,242.75 |
| 6.4(5.1) | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 1,204 | 2,274.27 | 2,738,221.08 | 3,090.50 | 3,090.50 | 3,720,968.62 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | L.S | 1 | 7,466.41 | 7,466.41 | 10,146.10 | 10,146.10 | 10,146.10 |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 25 ต.ค. 2564 | | | | | 2,815,420.01 | 1.3589 | | 3,825,874.23 |
| | | | | | ปรับยอดลด | | | |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 3,825,874.23 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สามล้านแปดแสนสองหมื่นห้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบสี่บาทยี่สิบสามสตางค์ | | | | | | | | |
| ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน | | | | | 2,815,420.01 | | | |

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ | 12 | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน | Factor F |
|-------------------|--------------------------------------|-----------------|----|-------------------|------------|--------------|----------|
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5% | 5 | 1.3589 | เพชรบุรี | - |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 2,815,420.01 | 1.3589 | ใช้ Factor F | 1.3589 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2563_IR.5 | | | 10 | 1.3079 | ปกติ | - |

(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ช.ผ.ช.ท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง - สระพระ 4
502
สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.161+799 - กม.162+401 0.602

| | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------------|-------------|-------------------------|-------|-------------------|----------|
| ประเมินราคาเมื่อ | 25 ต.ค. 2564 | ราคาน้ำมัน (บ/ล.) | 29.00-29.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.) | 29.50 | พื้นที่ฝน(N/R) | เพชรบุรี |
| ADT (คัน/วัน) | 44,075 | Tf = | 1.050 | เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5% |
| ความหนาดิว (มม.) | 100 | Thk. F | 2.00 | เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | พิเศษ | ระยะทาง L/4 (กม.) | 0.151 | ใช้ที่ระยะทาง (กม.) | 1 | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ | บาท/หน่วย | ราคาที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนขึ้น-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|---------------------------|-------------|--------------|--------------|----------|--------------|---------|------------------------------------|
| 1 | ปูนซีเมนต์ประเภท 1 | บาท / ตัน | 1,940.00 | 27 | 41.92 | 50 | ลากพ่วง | บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ |
| 2 | ทรายหยาบ | บาท / ลบ.ม. | 300.00 | 24 | 84.33 | - | 10 ล้อ | บ่อทราย 95 ท่าทราย ต.เขาใหญ่ |
| 3 | หินผสมคอนกรีต | บาท / ลบ.ม. | 210.00 | 70 | 242.60 | - | 10 ล้อ | โรงโม่หินศิลาเขางู ต.อ่างหิน อ.ป่า |
| 4 | เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40 | บาท / ตัน | 23,258.88 | 112 | 171.91 | 80 | ลากพ่วง | อ. เมือง จ. นครปฐม |
| 5 | เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40 | บาท / ตัน | 22,897.20 | 112 | 171.91 | 80 | ลากพ่วง | อ. เมือง จ. นครปฐม |
| 6 | ลวดผูกเหล็ก | บาท / กก. | 29.92 | 125 | 0.19 | 0.08 | ลากพ่วง | กทม. |
| 7 | ไม้กระบาก | บาท / ลบ.ฟ. | 540.31 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 8 | ไม้ยาง 1 1/2" x 3" | บาท / ลบ.ฟ. | 509.35 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 9 | ไม้ไผ่ดียว 4 มม.(ภายนอก) | บาท / ตร.ม | 285.00 | - | - | - | - | กทม. |
| 10 | ไม้ไผ่ดียว 4 มม.(ภายใน) | บาท / ตร.ม | 271.03 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |
| 11 | ตะปู | บาท / กก. | 44.61 | - | - | - | - | อ. เมือง จ. เพชรบุรี |

(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ช.ผ.ช.ท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

1.8 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

| | | |
|---|---|---------------------|
| ต้นทุน = V [ค่างานทุบหรือคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย] | | |
| V = ปริมาตรที่ต้องทุบทิ้ง | = | 0.230 ลบ.ม./ม. |
| ค่างานทุบหรือคอนกรีต | = | 300.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานดินและตัก(หินผ) | = | 39.91 บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่างานขนส่ง 2 กม. | = | 13.86 บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ส่วนขยาย | = | 1.70 |
| ดังนั้น ต้นทุน = 0.23 x [300 + (39.91 + 13.86) x 1.7] | = | 90.02 บาท/ม. |
| คิดให้ | = | 89.53 บาท/ม. |

1.10 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER

| | | |
|---|---|---------------------|
| คิดจากความยาว 18 ม. | | |
| ปริมาตรคอนกรีตของ CONCRETE BARRIER ที่ต้องทุบทิ้ง = | = | 4.02 ลบ.ม. |
| ค่างานทุบหรือคอนกรีต | = | 400.00 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย = 1.70 | = | 6.83 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมดินและตัก | = | 39.91 บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนส่ง 2 กม. | = | 13.86 บาท/ลบ.ม.หลวม |
| ค่าขนทิ้ง | = | 56.30 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วขนไปทิ้ง = 6.834 x 56.3 | = | 384.75 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 400 + 384.7542 | = | 784.75 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = 784.75 | = | 784.75 บาท/แห่ง |
| คิดให้ | = | 780.55 บาท/ม. |



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I

(DWG. NO. RS - 608)

คิดจากความยาว 60.00 ม.

| | | | | | | | |
|---|---|----------------|---------|----------|---|------------|--------|
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | = | 4.05 | ลบ.ม. @ | 53.75 | = | 217.69 | บาท |
| LEAN CONCRETE | = | 1.35 | ลบ.ม. @ | 1,487.39 | = | 2,007.98 | บาท |
| ทรายบดอัด | = | 2.70 | ลบ.ม. @ | 512.26 | = | 1,383.10 | บาท |
| คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) | = | 19.61 | ลบ.ม. @ | 1,697.53 | = | 33,286.87 | บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | = | 1,860.96 | กก. @ | 26.81 | = | 49,892.44 | บาท |
| เหล็กเสริม RB20 (For Contruction Joint) | = | 14.796 | กก. @ | 27.20 | = | 402.45 | บาท |
| เหล็กเสริม DB25 (For Expanstion Joint) | = | 4.62 | กก. @ | 26.05 | = | 120.46 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 46.524 | กก. @ | 30.19 | = | 1,404.56 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | = | 152.69 | ตร.ม. @ | 316.52 | = | 48,329.76 | บาท |
| PVC CAP | = | 2.00 | อัน @ | 6.57 | = | 13.14 | บาท |
| Joint Filler หนา 2 ซม. | = | 0.33 | ตร.ม. @ | 400 | = | 132.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 137,190.45 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 137190.45 / 60 | | | = | 2,286.51 | บาท/ม. |
| | | | | คิดให้ | = | 2,274.27 | บาท/ม. |



(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ช.ผ.ช.ท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 12,690 ตร.ม. @ 2,699.74 = 34,259.70 บาท

6 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3' x 3' x 2 mm. = 49.00 ม. @ 251.24 = 12,310.76 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 2,143.97 = 8,575.88 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 927.10 = 30,594.30 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ค่าทาสี = 14.94 ตร.ม. @ 84.49 = 1,262.28 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 90,078.92 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = $90078.92 \times 3 / 36$ = 7,506.58 บาท

คิดให้ = 7,466.41 บาท



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี