

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3013 สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองฉาง - บ.เก่า
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 180,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3013 สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองฉาง - บ.เก่า
ระหว่าง กม.1+500.000 - กม.5+500.000 ระยะทางยาวประมาณ 4.000 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทาง
แอสฟัลต์คอนกรีต ขยายคันทางจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2564 เป็นเงิน 178,865,012.04 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์	กรรมการ
6.3 นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี	กรรมการ
6.4 นายพีระพงษ์ ยุธาชิต	กรรมการ
6.5 นายธนคม บุญรอด	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3013 สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ. หนองฉาง - บ.เก่า
 กม.1+500.000 - กม.5+500.000

ระยะทางยาวประมาณ	4.0000	กม.		
(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=		3,987,200.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		146,320,160.19	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		4,050,869.76	บาท.
(2) + (3)	=		150,371,029.95	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

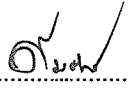
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินย่ำล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 150	ล้านบาท	F =	1.1634	
ค่างาน	> 160	ล้านบาท	F =	1.1622	
ผลต่าง	-	10.00	ล้านบาท	F =	0.0012
ผลต่าง	0.3710	ผลต่าง	F =	-	
F_H งานทาง				1.1633	
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1633	

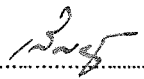
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินย่ำล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 150	ล้านบาท	F =	1.1514	
ค่างาน	> 155	ล้านบาท	F =	1.1506	
ผลต่าง	-	5.00	ล้านบาท	F =	0.0008
ผลต่าง	0.3710	ผลต่าง	F =	-	0.0001
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1513	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1513	

Factor F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

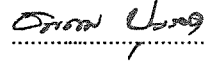
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1633
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1513


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์
 ประธานคณะกรรมการ


 นายพีมวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์
 กรรมการ


 นายเอกกิตต์ พิรหมี
 กรรมการ

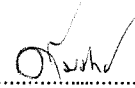

 นายพีระพงษ์ ชูชาติ
 กรรมการ



 นายชนคม บุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

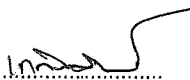
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 3013 สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ. หนองฉาง - บ.เก่า
 กม.1+500.000 - กม.5+500.000
 รวมระยะทางยาว 4 กิโลเมตร

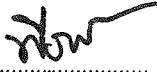
	ราคาค่าต้นทุน		ราคากลาง
งานทาง	146,320,160.19 บาท	งานทาง	170,214,045.60 บาท
งานสะพาน	4,050,869.76 บาท	งานสะพาน	4,663,766.44 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	3,987,200.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	3,987,200.00 บาท
ราคารวม	154,358,229.95 บาท	ราคารวม	178,865,012.04 บาท

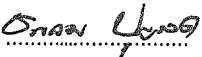
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	140	95.03	13,304.20	1.1633	110.55	15,477.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	360	115.20	41,472.00	1.1633	134.01	48,243.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	20	149.66	2,993.20	1.1633	174.10	3,482.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	50,000	17.04	852,000.00	1.1633	19.82	991,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1633	5,816.50	23,266.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	122	1,540.00	187,880.00	1.1633	1,791.48	218,560.56
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ

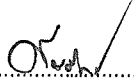

 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒนา
 กรรมการ



 นายพงษ์ พงษ์ ยูธาชิต
 กรรมการ

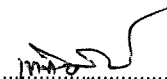

 นายพงษ์ พงษ์ ยูธาชิต
 กรรมการ


 นายพนม บุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

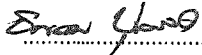
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTHWORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	90,000	3.60	324,000.00	1.1633	4.19	377,100.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	42,000	51.52	2,163,840.00	1.1633	59.93	2,517,060.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500	56.67	28,335.00	1.1633	65.92	32,960.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	56,500	431.76	24,394,440.00	1.1633	502.27	28,378,255.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	630	60.94	38,392.20	1.1633	70.89	44,660.70
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(5) COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MADIAN	CU.M.	450	615.43	276,943.50	1.1633	715.93	322,168.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	500	1,301.20	650,600.00	1.1633	1,513.68	756,840.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	12,000	503.51	6,042,120.00	1.1633	585.73	7,028,760.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์
 ประธานคณะกรรมการ

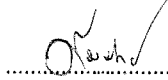

 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
 กรรมการ



 นายเดกิงศักดิ์ พรหมมี
 กรรมการ

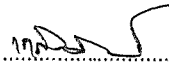

 นายธีระพงษ์ บูชาชิต
 กรรมการ


 นายธนคม บุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

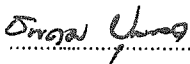
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3.2	BASE COURSES							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	10,800	810.55	8,753,940.00	1.1633	942.91	10,183,428.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
3.2(6)	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT BASE	TON	700	2,448.10	1,713,670.00	1.1633	2,847.87	1,993,509.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	49,500	30.34	1,501,830.00	1.1633	35.29	1,746,855.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	160,500	13.84	2,221,320.00	1.1633	16.10	2,584,050.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (FOR PRIME COAT)	SQ.M.	49,500	265.06	13,120,470.00	1.1633	308.34	15,262,830.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	7,000	2,181.54	15,270,780.00	1.1633	2,537.78	17,764,460.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50	SQ.M.	101,000	265.32	26,797,320.00	1.1633	308.65	31,173,650.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	824	2,185.77	1,801,074.48	1.1633	2,542.71	2,095,193.04
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ

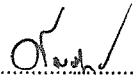

นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
กรรมการ



นายเตกศักดิ์ พรหมมี
กรรมการ


นายพีระพงษ์ บูชาชิต
กรรมการ


นายธนคม บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.2	R.C.BOX CULVERTS							
5.2(2)	EXTENSION OF EXIST R.C. BOX CULVERT							
5.2(2.1)	AT STA. 2+239.237 SIZE 4 - (2.50X2.50)	M.	48	55,367.27	2,657,628.96	1.1513	63,744.34	3,059,728.32
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.2(2.2)	AT STA. 2+386.011 SIZE 2 - (2.10X2.10)	M.	16	22,423.07	358,769.12	1.1513	25,815.68	413,050.88
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.2(2.3)	AT STA. 3+468.896 SIZE 3 - (1.80X1.80)	M.	20	34,875.22	697,504.40	1.1513	40,151.84	803,036.80
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
5.2(4.1)	FOR BOX CULVERT SIZE 4 - (2.50 X 2.50) (ONE SIDE)	EACH	2	81,972.95	163,945.90	1.1513	94,375.46	188,750.92
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.2(4.2)	FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10 X 2.10) (ONE SIDE)	EACH	2	46,823.57	93,647.14	1.1513	53,907.98	107,815.96
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.2(4.3)	FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (1.80 X 1.80) (ONE SIDE)	EACH	2	39,687.12	79,374.24	1.1513	45,691.78	91,383.56
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	150	1,053.48	158,022.00	1.1633	1,225.51	183,826.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	770	2,596.32	1,999,166.40	1.1633	3,020.30	2,325,631.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	160	2,980.42	476,867.20	1.1633	3,467.12	554,739.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์
กรรมการ


นายเอ็งศักดิ์ พรหมมี
กรรมการ


นายพีระพงษ์ ยุทธาจิต
กรรมการ


นายธนคม บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	17,000	14.88	252,960.00	1.1633	17.31	294,270.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.2) CLAY	CU.M.	1,700	65.45	111,265.00	1.1633	76.14	129,438.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	4	11,596.38	46,385.52	1.1633	13,490.07	53,960.28
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	32	10,307.69	329,846.08	1.1633	11,990.94	383,710.08
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	50	2,514.17	125,708.50	1.1633	2,924.73	146,236.50
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	40	2,984.80	119,392.00	1.1633	3,472.22	138,888.80
	เป็นเงิน	บาท						
	6.3(7) R. C. U - DITH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	100	3,116.86	311,686.00	1.1633	3,625.84	362,584.00
	เป็นเงิน	บาท						


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ

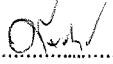

 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาหิรวัฒน์
 กรรมการ



 นายเจียงศักดิ์ พรหมมี
 กรรมการ



 นายพีระพงษ์ ชูชาติ
 กรรมการ


 นายธนคม บุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

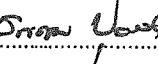
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,100	3,717.35	4,089,085.00	1.1633	4,324.39	4,756,829.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,600	285.40	5,023,040.00	1.1633	332.00	5,843,200.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SHOULDER) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	160	4,739.87	758,379.20	1.1633	5,513.89	882,222.40
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,800	583.02	1,049,436.00	1.1633	678.23	1,220,814.00
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(8.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	4,000	3,427.92	13,711,680.00	1.1633	3,987.70	15,950,800.00
	6.4(9) APPROACH CONCRETE BARRIERS (SINGLE SLOPE) 6.4(9.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	3	45,171.34	135,514.02	1.1633	52,547.82	157,643.46
6.5	PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	297.00	594,000.00	1.1633	345.50	691,000.00


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์
กรรมการ



นายเจกิงศักดิ์ พรหมมี
กรรมการ



นายพิระพงษ์ ชูชาติ
กรรมการ


นายชนคม บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

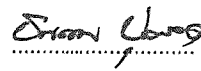
ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1.1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,100	1,425.21	1,567,731.00	1.1633	1,657.95	1,823,745.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.3)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	8	1,785.32	14,282.56	1.1633	2,076.86	16,614.88
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	20	80.00	1,600.00	1.1633	93.06	1,861.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1633	93.06	4,653.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	185	80.00	14,800.00	1.1633	93.06	17,216.10
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	15	5,061.92	75,928.80	1.1633	5,888.53	88,327.95
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	50	382.70	19,135.00	1.1633	445.19	22,259.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ

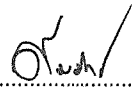

 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาสีวัฒน์
 กรรมการ


 นายเจกิงศักดิ์ พรหมมี
 กรรมการ


 นายธีระพงษ์ ขุธาชิต
 กรรมการ

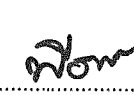

 นายธนคม บุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	18	38,720.71	696,972.78	1.1633	45,043.80	810,788.40
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย					
	6.11(2.2) MOUNTED AT BARRIER	EACH	125	39,182.29	4,897,786.25	1.1633	45,580.76	5,697,595.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย					
6.13	FLASHING SIGNALS							
6.13(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	4	19,127.27	76,509.08	1.1633	22,250.75	89,003.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย					
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,600	317.02	507,232.00	1.1633	368.79	590,064.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย					
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	2,000	317.02	634,040.00	1.1633	368.79	737,580.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย					
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	400	70.00	28,000.00	1.1633	81.43	32,572.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย					
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	250	230.00	57,500.00	1.1633	267.56	66,890.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์ ต่อหน่วย					


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ


 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
 กรรมการ


 นายเดกิตศักดิ์ พรหมมี
 กรรมการ


 นายพีระพงษ์ ภูธาชิต
 กรรมการ


 นายธนคม บุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.16	BUS STOP SHELTER							
	6.16(5) RC. & STEEL TYPE F	EACH	4	91,883.11	367,532.44	1.1633	106,887.62	427,550.48
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	547,566.30	547,566.30	1.1633	636,983.88	636,983.88
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,300,386.48	1,300,386.48	1.1633	1,512,739.59	1,512,739.59
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	3,105,700.00	3,105,700.00	1.0000	3,105,700.00	3,105,700.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ								
(หนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดล้านแปดแสนหกหมื่นห้าพันสิบสองบาทสี่สตางค์)								
					รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน
						154,358,229.95		178,865,012.04

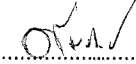
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 146,320,160.19

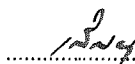
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 4,050,869.76


(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ = 3,987,200.00


(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1633


(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1513


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
กรรมการ


นายถกศักดิ์ พรหมมี
กรรมการ


นายพีระพงษ์ บูธาจิต
กรรมการ


นายธนคม บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 3013

สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ. หนองฉาง - บ.เก่า


กม.1+500.000 - กม.5+500.000


หมายเหตุ


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ให้ยกเลิกความในรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 ข้อ 1.2 การควบคุมงาน ข้อ 1.2.7 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน และสำนักงาน และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน
- "ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. จำนวน 1 หลัง เป็นระยะเวลา 13 เดือน, ห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม./ห้อง จำนวน 14 ห้อง เป็นระยะเวลา 13 เดือน และห้องปฏิบัติการทดลองแอสฟัลท์ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. จำนวน 1 หลัง เป็นระยะเวลา 13 เดือน ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง

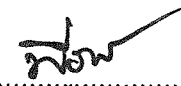
3.1 รายละเอียดรายการ

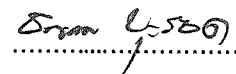
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่ากรณีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า


.....
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์
ประธานคณะกรรมการ

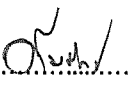

.....
นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
กรรมการ

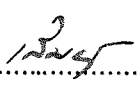

.....
นายเอกกิตศักดิ์ พรหมมี
กรรมการ

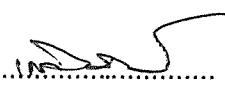

.....
นายพิระพงษ์ ยุทธาจิต
กรรมการ


.....
นายชนคม นุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

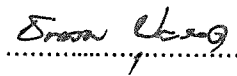
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 3 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 10 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 4 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลอง (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
กรรมการ


นายเถลิงศักดิ์ พรหมมี
กรรมการ


นายธีระพงษ์ ยูธาชิต
กรรมการ


นายชนคม นุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง
บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 129.00 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น

ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้ายอุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน

ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและ โครงป้าย และอุปกรณ์จราจร

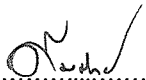
ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ

(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงด้านหน้าตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ผู้รับจ้างต้องจัด

หาป้าย และอุปกรณ์จราจรบางส่วน เพื่อใช้ในการอำนวยความสะดวกในการทำงาน ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	750.00	ม.	(ร้อยละ 75 =	563.00	ม.
2. กรวย	จำนวน	100.00	อัน			
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อัน			
4. แผงตั้ง (Vertical Panel)	จำนวน	300.00	EACH			
5. หลัคนำทาง	จำนวน	-	อัน			
3. ไฟกระพริบ	จำนวน	10	ดวง			
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.	(ร้อยละ 75 =		ม.

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คนดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ


.....

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


.....

นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
กรรมการ


.....

นายเดกิตศักดิ์ พรหมมี
กรรมการ

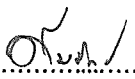

.....


นายพิระพงษ์ ยุธาชิต
กรรมการ

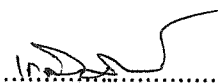

.....

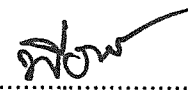
นายธนคม บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

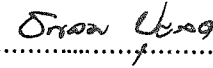
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้าง ตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัลรวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง เพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่าง โครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด


.....
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์
ประธานคณะกรรมการ

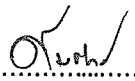

.....
นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
กรรมการ



.....
นายเอกกิตศักดิ์ พรหมมี
กรรมการ


.....
นายพีระพงษ์ ยุทธาชีวิต
กรรมการ



.....
นายธนคม นุญรอด
กรรมการและเลขานุการ


13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3013 สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ. หนองฉาง - บ.เก่า ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการและเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDER RUN/OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 ประธานคณะกรรมการ

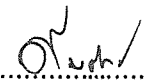

 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
 กรรมการ


 นายเทกิงศักดิ์ พรหมมี
 กรรมการ



 นายพีระพงษ์ ยูธาชิต
 กรรมการ


 นายธนคม บุญรอด
 กรรมการและเลขานุการ

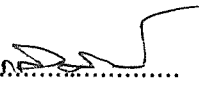
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้งานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนส่งการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบแผนการทำงานดังกล่าว ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย



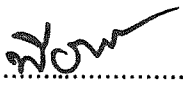
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ



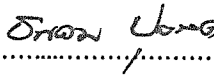
นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
กรรมการ



นายเดกิงศักดิ์ พรหมมี
กรรมการ



นายพีระพงษ์ ยูธชาติ
กรรมการ



นายธนคม บุญรอด
กรรมการและเลขานุการ

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค(กจว)0405.2/ว.845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสรภาคผนวก 2 และ 3

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

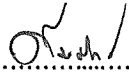
บริษัท/ห้าง.....


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา(ถ้ามี)

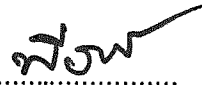
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 3013

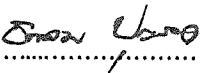
สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ. หนองฉาง - บ.เก่า


.....
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
ประธานคณะกรรมการ


.....
นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
กรรมการ


.....
นายเอกศักดิ์ พรหมมี
กรรมการ


.....
นายประพงษ์ ยูธาชิต
กรรมการ


.....
นายธนคม นุญรอด
กรรมการและเลขานุการ