

ราคากลาง

แขวงหลวงสมุทราสาร

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
 กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย
 กิจกรรมย่อย : งานติดตั้งราวกันอันตราย(Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมคำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.21+500 - กม.27+500 ร่องแบ่งทางหลักด้านซ้ายทางขวาทาง(เป็นช่วงๆ) อำเภอเมืองสมุทราสาร จังหวัดสมุทราสาร ระยะทาง 12.000 กิโลเมตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,000 เมตร)

2. งานประมาณตามแผนรายละเอียด 21,768,000.00 บาท 415.1_งบจังหวัด 65_35

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 1-พ.ย.-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVABLE OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	9,372.00	148.00	1,387,056.00
2	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	12,000.00	1,698.00	20,376,000.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					21,763,056.00

เสนอ ผอ.ขท.สมุทราสาร

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง รวมเป็นเงิน 21,763,056.00 บาท

(เงินยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสามพันห้าสิบบาทถ้วน) จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม
 (นายบรรยงค์ ช็อคแก้ว) ประธานกรรมการ
 รอ.ขท.สมุทราสาร (ว.)

ลงนาม
 (นายยอดเพชร วัฒนศิริเอก) กรรมการ
 รอ.ขท.สมุทราสาร (ป.)

ลงนาม
 (นายชูวัฒน์ จิระบุญพิทักษ์) กรรมการ
 ขท.ขท.สมุทราสาร
 คิดราคาเมื่อวันที่ 1-พ.ย.-64

คณะกรรมการ

อนุมัติราคากลางตามเสนอ

(นายประลองยุทธ กตวิงศ์)

ผอ.ขท.สมุทราสาร

รายละเอียดราคาประเมินการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เดิมทรฐาน
 กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดลอมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย
 กิจกรรมย่อย : งานติดตั้งวาล์วกันอันตราย(Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.21+500 - กม.27+500 ร่องแบ่งทางหลักด้านซ้ายทางขวาทาง(เป็นช่วงๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 12,000 กิโลเมตร ปริมาณงาน () มีพื้นที่ประมาณ 12,000 เมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		F1	ต้นทุน (บาท)	ต้นทุนที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุนเงิน			
1	REMOVABLE OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	9,372.00	125.00	1,171,500.00	1.2590	148.00	1,387,056.00
2	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	12,600.00	1,431.05	17,172,600.00	1.2590	1,698.00	20,376,000.00
	รวมต้นทุนงานทาง				18,344,100.00			
	รวมต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม				0.00			
	รวมต้นทุนทั้งหมด				18,344,100.00			21,763,056.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % ถึงอ่าวสงขลา 15 % ถึงประจักษ์ศิลปาคม 10 %)	ต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ADT.	สถานะปกติ	F (Additional Conditions)
10.00	18.34	-	1.2590	FACTOR F 1THHANG
1.3079	1.2590	-	1.2590	1.2590
15.00	18.34	-	-	FACTOR F 3THHANG
1.2335	1.2286	-	-	1.2286

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไร่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
 (นายบรรจง ยอดคำ)
 (นายชอุ่มมีนธ์ อธิระบุยพิทักษ์) ร.ท.สมุทรสาคร (ป.)
 (นายอดิษฐ์ รัตนศิริกร) ร.อ.สมุทรสาคร (ป.)
 ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
 (นายประภาพรราคา)
 (นายชอุ่มมีนธ์ อธิระบุยพิทักษ์) ร.ท.สมุทรสาคร
 (นายชอุ่มมีนธ์ อธิระบุยพิทักษ์) ร.ท.สมุทรสาคร
 คัดราคา วันที่ 1-พ.ย.-64