

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญ		
	ชนิดสั่งการทางไกล จำนวน 20 ชุด		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการพัสดุ กรมทางหลวง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	16,950,000.-		บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	11 พ.ย. 2564		
เป็นเงิน	16,941,000.-		บาท
ราคา/หน่วย	847,050.-		บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุด ในปีงบประมาณ 2564 ตามสัญญาเลขที่ ผอพ/eb2-1/1/2564	ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564		
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
6.1 นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์	[Signature]		
6.2 นายอภิวรรณ โชติสังกาศ	[Signature]		
6.3 นางสาวอังคณา ผาติบัณฑิต	[Signature]		
6.4 นายนิรภัฏ มงคลวิทย์	[Signature]		
6.5 นายศิลวัตติ พลสิทธิ์	[Signature]		

- เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

(ลงชื่อ)..... [Signature]

(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่..... 11 พ.ย. 2564

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ eb2-1/ /2565

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดส่งการทางไกล
จำนวน 20 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ใช้บริการตลาดภาครัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p>	<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p>



ชช

(Chh. Sir)

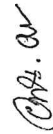
พ.ร.



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ลักษณะทั่วไป</p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจนับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจสอบสภาพการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย โดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจวัดบนโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจวัดได้สูงสุดไม่ต่ำกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตร นับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลต่อเนื่องกันได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p>	<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ลักษณะทั่วไป</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%	2.1.4.1
2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท	2.1.4.2
2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหน้ารถ (Headway)	2.1.4.3
2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)	2.1.4.4
2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่วงถนน	2.1.4.5
2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่ประมวลได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนาจความปลอดภัย ผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless)	2.1.5
2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า	2.1.6
2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่ไม่รบกวนสัญญาณกับอุปกรณ์อื่น ๆ	2.1.7
2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet	2.1.8
2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้ง	2.1.9







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>แต่ละจุดในรูปของไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้</p> <p>2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้รับมาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า</p> <p>2.1.11 ได้รับมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection)ได้รับมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 3G และ 4G ที่มีให้บริการใน</p>	<p>2.1.10</p> <p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p>








คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ประเทศไทยได้</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 1024 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI), Web User Interface, RADIUS, และ Virtual Private Network (VPN)</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า</p> <p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้โปรโตคอล (Routing Protocol) BGP, OSPFv2, OSPFv3, RIP-1, RIP-2, RIPvng, Static IPv4 Routing และ Static IPv6 Routing ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้</p> <p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.10 ได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p> <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure) เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้าแบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p>	<p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p> <p>2.2.6</p> <p>2.2.7</p> <p>2.2.8</p> <p>2.2.9</p> <p>2.2.10</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมาทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>กฎแรงลืออย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งข้างกลมและขาแบนพร้อมขากรรมาจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p>	<p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>
<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรวจปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 kVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่มากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC)</p>	<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p>



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่มากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือ ต่ำกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p> <p>2.5.4 สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที</p> <p>2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก. หรือ CE หรือเทียบเท่า</p>	<p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p> <p>2.5.4</p> <p>2.5.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>
<p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมั่นคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยรูปแบบเสาจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ และมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง</p> <p>2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสามีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มี</p>	<p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ข้อจำกัดเรื่องการติดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่นสำหรับติดตั้งกล้องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล้องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร</p> <p>2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มีช่องปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีบันไดที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา</p> <p>2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย</p> <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rate ไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p>	<p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงผลภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงผลภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสที่สอดคล้องกับความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p> <p>2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แหล่ง</p> <p>2.7.12 ใต้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)</p> <p>2.7.13 สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย</p>	<p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p> <p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p> <p>2.7.11</p> <p>2.7.12</p> <p>2.7.13</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้	2.7.14
2.7.15 ตัวกล่องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล่อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า	2.7.15
2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย	2.7.16
2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ใน ช่องเดียวกันได้	2.7.17
2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNMP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างดี	2.7.18
2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB	2.7.19
2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบแผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต	2.7.20
2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน	2.7.21
2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	2.7.22







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ (ข้อ 2.7.21-2.7.23 แนวเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณา ก่อนดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน</p> <p>3.3 ปรับปรุงระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการข้อมูล</p> <p>3.4 ปรับปรุงรูปแบบการรายงานข้อมูลการจราจร</p>	<p>2.7.23</p> <p>ชื่อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนาจความปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนาจความปลอดภัย กำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพึงพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้สำนักอำนาจความปลอดภัยพิจารณาก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 จัดหาวงจรงจรเข้าเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 3G หรือ 4G หรือดีกว่าโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทดสอบการส่งข้อมูล และต่อไปอีก 6 เดือนนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย</p> <p>4.2 ต้องพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ที่สามารถนำข้อมูลที่ได้จากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ให้สามารถทำงานและเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านระบบเว็บไซต์ของสำนักอำนาจความปลอดภัยได้ ตามที่สำนักอำนาจความปลอดภัยกำหนด</p> <p>4.3 ผู้ขายต้องพิจารณาออกแบบระบบให้รองรับ และสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p>	<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p>

พ.ท. พ.ร.

น.ร.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ชื่อผู้เชี่ยวชาญ และผู้ประสานงาน ตลอดจนระยะเวลาในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องจัดส่งผู้เชี่ยวชาญมาแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงได้ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการรับประกัน</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนวยความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 สำนักอำนวยความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก จะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ โดยส่ง</p>	<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>โทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ชาย</p> <p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนับเวลาการดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ชายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ชายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p> <p>6.6 ผู้ชายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาเดียวกัน</p> <p>6.7 ผู้ชายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุสูงสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ชายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่ได้คิดค่าใช้จ่ายกับกรมทาง</p>	<p>6.5</p> <p>6.6</p> <p>6.7</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
หลวง	
6.8 ในช่วงระยะเวลาารับประกัน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือที่อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติ	6.8
6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาารับประกัน ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยความสะดวกภัยทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น	6.9
7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์	7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์
7.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการให้คำแนะนำการใช้งาน และแผนการประชาสัมพันธ์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา	7.1
7.2 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ในรูปแบบที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด จำนวน 5 ชุด	7.2
7.3 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ในรูปแบบที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด จำนวน 100 ชุด	7.3
7.4 ผู้ขายจะต้องบันทึกไฟล์ตามข้อ 7.2 ถึง 7.3 ลงใน USB Drive และส่งมอบให้กับกรมทางหลวง จำนวน 5 ชุด	7.4
7.5 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความสะดวกภัย ในระหว่างการทำงานของผู้ขายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	7.5







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>7.6 ผู้ขายต้องทำการให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาณนี้ ในช่วงระยะเวลาปรับปรนกัน จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>7.7 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p>	7.6
<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ขายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ขายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p>	8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม 8.1 8.2
<p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลา ปฏิบัติงานในสนาม</p>	8.3
<p>8.4 ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน</p>	8.4







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีพละภูมยานิวาบาทที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก๊งของรถ</p> <p>มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p> <p>8.6 ผู้ขายต้องรับ-ส่งและอำนวยความสะดวกในการตรวจงาน</p>	<p>8.5</p>
<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรแก่สำนักอำนวยความปลอดภัยให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักได้อำนวยความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p>	<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p>
<p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบในโครงการนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับ</p>	<p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> <p>10.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>การแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีการมททางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างดี ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนองานบุคลากรพร้อมคุณสมบัติการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p> <p>11.1 ผู้จัดการโครงการ</p> <p>11.2 ผู้เชี่ยวชาญประจำโครงการมีคุณสมบัติได้แก่</p> <p>11.2.1 วุฒิมหาบัณฑิตปริญญาตรีหรือสูงกว่า ในสาขา Information and Communication Technology หรือ Computer Science หรือ Computer Engineering หรือ Electrical Engineering หรือ สาขาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>11.2.2 มีประสบการณ์อย่างน้อย 5 ปีเกี่ยวกับการวางระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล หรือระบบ Intelligent Transportation System</p>	<p>10.3</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>11.1</p> <p>11.2</p> <p>11.2.1</p> <p>11.2.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
11.3 ผู้ประสานงานประจำโครงการ	11.3
11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมขนส่งหรือจราจร วิศวกรรมศึกษา ระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขา Transportation Engineering หรือ Traffic Engineering หรือ Civil Engineering หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	11.4
11.5 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์	11.5
11.6 ช่างเทคนิควิศวกรรมระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล	11.6
12. เสิ่นอื่น ๆ	12. เสิ่นอื่น ๆ
12.1 ผลสัมฤทธิ์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด	12.1
12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งในรูปแบบแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ รูปแบบการติดตั้ง	12.2
12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	12.3
12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่อง	12.4






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>แม่ข่ายของสำนักอำนาจความปลอดภัย กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนาจความปลอดภัยกำหนด</p> <p>12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ พร้อมทั้งรายการอุปกรณ์และกำหนดเวลาในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดจนอายุสัญญาการรับประกันและแนวทางการดำเนินงานหลังจากรวมสัญญาการรับประกัน ให้กับกรมทางหลวง</p> <p>12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p> <p>12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเข้าสำรวจสถานที่ที่จะติดตั้งตามที่สำนักอำนาจความปลอดภัยกำหนด</p> <p>12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อ คุณวุฒิของผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงาน เพื่อให้การสนับสนุนทางด้านเทคนิคและบำรุงรักษาตลอดช่วงระยะเวลาการรับประกัน</p> <p>12.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer</p> <p>12.10 ต้องมีหนังสือรับรองได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่มีสาขาประจำประเทศไทยโดยระบุ</p>	<p>12.5</p> <p>12.6</p> <p>12.7</p> <p>12.8</p> <p>12.9</p> <p>12.10</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>หน่วยงานของกรมทางหลวง และต้องมีหนังสือรับประกันการซ่อมผลิตภัณฑ์ได้ทุกสาขาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์สำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 พร้อมทั้งหนังสือรับรองการสำรวจอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>ทั้งนี้กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.11 ต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.12 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการเกี่ยวกับลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า 8 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>หมายเหตุ</p> <p>1. หลักเกณฑ์ให้คะแนน</p> <p>1.1 กรมทางหลวงกำหนดให้คะแนนข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยยึดถือความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ โดยมีหัวข้อในการให้คะแนนดังนี้</p>	<p>12.11</p> <p>12.12</p>








คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.1.1 รายละเอียดด้านเทคนิค 45 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.1.1 ความชัดเจนของข้อเสนอ เอกสารประกอบ 5 คะแนน</p> <p>1.1.1.2 คุณภาพของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ 20 คะแนน</p> <p>1.1.1.3 แผนผังการวางระบบฯ ที่เสนอ 20 คะแนน</p> <p>1.1.2 บุคลากร ผลงาน และประสบการณ์ 10 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.2.1 คุณสมบัติของบุคลากร 5 คะแนน</p> <p>1.1.2.2 ผลงานและประสบการณ์ที่ผ่านมา 5 คะแนน</p> <p>1.1.3 ความสามารถการบูรณาการ 20 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.3.1 ความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน (User-Friendly Interface) 10 คะแนน</p> <p>1.1.3.2 สามารถแสดงผลได้ตรงตามความต้องการ 10 คะแนน</p> <p>1.1.4 การให้บริการด้านการเชื่อมต่อสื่อสาร 15 คะแนนประกอบด้วย</p> <p>1.1.4.1 ข้อเสนอเกี่ยวกับการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลโดยละเอียด 15 คะแนน</p> <p>1.1.5 การดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน 10 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.5.1 ข้อเสนอในการบำรุงดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน 10 คะแนน</p> <p>1.2 วิธีการให้คะแนน</p> <p>1.2.1 รายละเอียดทางเทคนิค:</p>	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.2.1.1 พิจารณาจากความครบถ้วนของเอกสารได้แก่ วิธีการทำงานของอุปกรณ์, การเชื่อมโยงกับระบบเดิม, การทำงานของ software, เอกสารประกอบเช่น catalog ของอุปกรณ์, ตารางการเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดระหว่างกรมทางหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>1.2.1.2 พิจารณาจากเทคนิคการติดตั้ง, การเชื่อมโยงกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร และคุณภาพของอุปกรณ์ที่นำเสนอที่จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการจัดเก็บและแสดงผลข้อมูลหรือที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในระหว่างกาติดตั้ง</p> <p>1.2.1.3 พิจารณาจากการจัดทำแผนผังของอุปกรณ์และระบบที่นำเสนอสามารถแสดงรายละเอียดให้เห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีความเข้าใจการทำงานของระบบอย่างแท้จริง</p> <p>1.2.2 บุคลากร ผลงาน และประสบการณ์ : พิจารณาจากคุณสมบัติของบุคลากร เช่น วุฒิการศึกษา, ประสบการณ์การทำงานของบุคลากร, จำนวนผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอที่เคยทำงานหรือมีการทำงานที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันกับลักษณะงานนี้</p> <p>1.2.3 ความสามารถการบูรณาการ: พิจารณาจากแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร โดยครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ เช่น การเพิ่มข้อมูลจากเครื่องสำรวจ</p>	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ในระบบ, การจัดทำรายงาน, การตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์, การกำหนดสิทธิ์ต่าง ๆ ในการเข้าถึงข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์, การแสดงผลผ่านเว็บไซต์และสมาร์ตโฟนแบบ Real-time เป็นต้น รวมไปถึงข้อเสนอในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบ</p> <p>1.2.4 การให้บริการด้านเชื่อมต่อสื่อสาร: พิจารณาจากแนวทางการสื่อสารทางเทคนิคในการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลภาพและข้อมูลปริมาณจราจรจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้าระหว่างจุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงและเครื่องแม่ข่าย สำนักอำนวยความสะดวก</p> <p>1.2.5 การดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน : พิจารณาจากวิธีการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ที่เป็นอุปกรณ์หลักและอุปกรณ์ฟ่วงต่อ, การดูแลรักษาการบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรและที่ปรับปรุงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>1.3 กรมทางหลวง กำหนดหลักเกณฑ์การใช้คะแนนตามหมายเหตุ หลักเกณฑ์ให้คะแนน ข้อ 1.1 โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> <p>1.4 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้าน</p>	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. ทัศนียภาพได้ร้อยละ 85 ขึ้นไป และในแต่ละรายการต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 เท่านั้น</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อส่งแบบการติดตั้ง พร้อมเอกสารผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอ</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อส่งมอบอุปกรณ์ตามข้อกำหนดยกเว้นข้อ 2.6</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรบนสายทางแล้วเสร็จ</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน หลังจากส่งมอบงานและตรวจรับงานทั้งหมด</p> <p>3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>4. สถานที่ส่งของ สำนักอำนวยความสะดวกปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>5. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักอำนวยความสะดวกปลอดภัยกำหนด</p>	<p>(ลงชื่อ).....ผู้ยื่นข้อเสนอฯ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทีปตรา (ถ้ามี)</p>



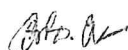




รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553 โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application



1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

1. ผู้ดูแลระบบ
 - 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
 - 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
 - 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
 - 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
 - 1.5. ข้อมูลแขวงการทาง
 - 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
 - 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
 - 1.8. Error Log
 - 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
 - 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
 - 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
 - 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
 - 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
 - 1.14. Mobile Comment
 - 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
 - 1.16. Issue Management
 - 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
 - 1.18. Announcement
 - 1.19. Device Tracking
 - 1.20. Maintenance / Accident Information
2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ
 - 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ

- 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
- 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
- 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
- 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2
- 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount
 - 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
 - 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
 - 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
 - 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
 - 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

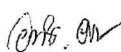






- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
- 6. ปริมาณจราจรคนแฉงนับ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนับ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนับ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
- 7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน






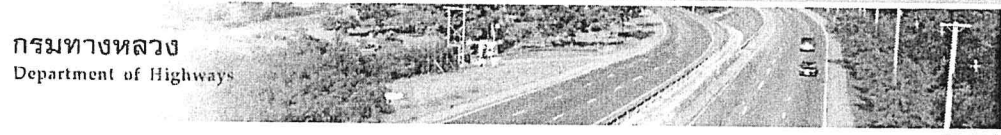


ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways



Login [TH/EN]

จังหวัด: ประเภทจุดสำรวจ:

อำเภอ: จังหวัด:

หมายเลขทางหลวง:

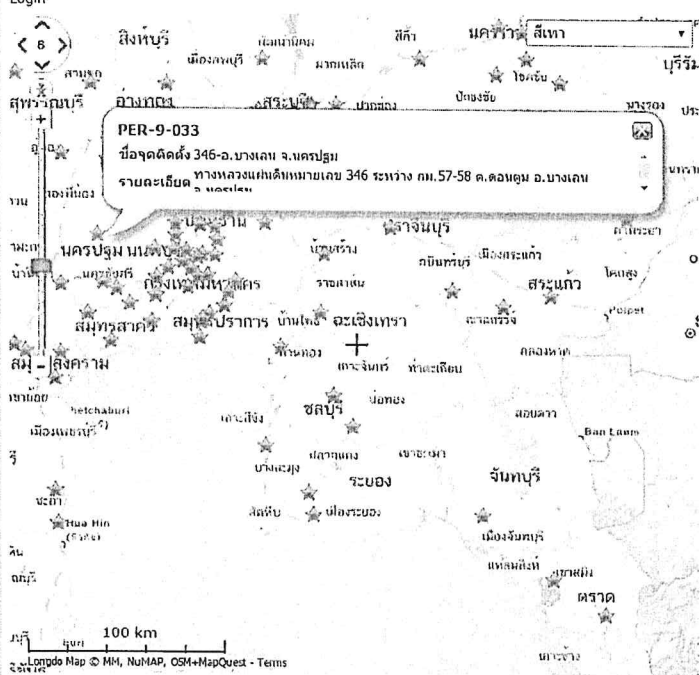
ประเภท:

PER-9-033

ชื่อจุดติดตั้ง 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ค.ดอชม อ.บางเลน

รายละเอียด



100 km

จุดสำรวจข้อมูลการจราจรของกรมทางหลวง

กล้อง CCTV ช่างเทคนิคของกรมทางหลวง


จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway

กล้องจากระบบเดิมที่มีอยู่เดิม ทล 304

หมายเลขทางหลวง	จำนวน	0100	12+640
PER-9-030	3214	0100	12+640
PER-9-031	3	0704	406+520
PER-9-032	325	0102	30+375
PER-9-033	346	0301	57+290
PER-9-034	375	0102	19+875
PER-9-035	3208	0100	5+445
PER-9-036	4	0303	108+585
Tmp-037	2	0101	18+900

สภาพจราจรล่าสุด

update ทุก 10 นาที



PER-9-033

16/09/2559 10:16:41

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

กล้องสำรวจปริมาณการจราจรจากกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

— ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย

— ขาเข้า — ขาออก







เมนูผู้ดูแลระบบ

เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	ประเภทผู้ใช้	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	Admin	bluebox	11/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Test	admin	28/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Stat	apivat	02/06/2559
<input type="checkbox"/>	edit	data entry	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User	apivat	12/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Phase 3	apivat	13/08/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Main Page Only	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Maintenance	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Procurement	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	CU	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Data Analyst	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User2	bluebox	07/08/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Network	bluebox	21/01/2559
<input type="checkbox"/>	edit		apivat	05/06/2559

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	email	สำนักทางหลวง	แผนก/การทาง	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	admin	admin admin admin	admin				Y	bluebox	14/07/2558
<input type="checkbox"/>	edit	somsuda	นางสาว โสมสุดา โกรมิ่งเสมอ	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	somsuda_kr@yahoo.com			Y	admin	14/06/2554
<input type="checkbox"/>	edit	songr.ch	Dr. Songrit Chayanan	Civil Engineer	schayanan@gmail.com			Y	songr.ch	25/06/2556
<input type="checkbox"/>	edit	apivat	นาย อภิวัฒน์ โษษิตกลาง	วิศวกรโยธายานุกา	apivat@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	pichaya	Dr. Pichaya Rungruangvirojn	Civil Engineer	pichaya.r@gmail.com			Y	apivat	17/04/2557
<input type="checkbox"/>	edit	anan	นาย อนันต์ กาญจน	ท.ไฟฟ้าและสื่อสาร	anan-j@hotmail.com			Y	apivat	28/07/2554
<input type="checkbox"/>	edit	thongchal	นาย ธงชัย วิเศษพรพร	พนักงานราชการ	chepcafe@gmail.com			Y	thongchal	26/06/2558
<input type="checkbox"/>	edit	bluebox	Mr. Blue Box Technology	Programmer				Y	bluebox	20/07/2559
<input type="checkbox"/>	edit	guest_main_page	Mr. Guest Main Page Only	Guest				Y	apivat	27/12/2554
<input type="checkbox"/>	edit	phyada	mrs phyada prapongsena	แม่	phyada@gmail.com			Y	songr.ch	07/07/2558
<input type="checkbox"/>	edit	panya	นาย ปญญา งามพัฒน์	วิศวกรโยธาปฏิบัติ	panya.jamptong@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Vimai	นาย วิมล นทีวิมล	นายช่างโยธาอาวุโส				Y	songr.ch	06/02/2558
<input type="checkbox"/>	edit	konsucha	นางสาว กรรณา ปาลศิริ	นักวิชาการสถิติ	konsucha_pansri@yahoo.com			Y	apivat	27/11/2557
<input type="checkbox"/>	edit	Issaraneee	นาง อิศราณี นงนพ	นักวิชาการสถิติ	Issaraneee@yahoo.com			Y	apivat	11/04/2555
<input type="checkbox"/>	edit	LTP	น. LTP Engineering	Maintenance				Y	apivat	23/04/2555
<input type="checkbox"/>	edit	TMS	น. TMS Engineering	Maintenance				Y	apivat	18/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	plugngr	นาย สักเชษฐ์ วิมลพรหมพฤก	นักศึกษานิเทศ	plug_kawal_x-japan@hotmail.com			Y	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	shupachal	นาย สหชัย แสนไชย	นายช่างโยธาปฏิบัติ	shupachal@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Jammaneepon	นาย จิตรัฐ เจริญเมธีพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติ	jammaneepon@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	procurement	นาย ทัศนีย์ สำนึกอำนาจความปลอดภัย ทัศน					Y	apivat	17/10/2555


เมนูประวัติการใช้งานระบบ

ค้นหา


รหัสผู้ใช้งาน	รายละเอียดผู้ใช้	IP Address	วัน-เวลา ใช้งาน	ประเภทการใช้งาน
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:35:42	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:40:59	LOGIN
plggkykov	นางสาว กุศลสรณ์ ม่วงทอง, นักศึกษาปริญญาเอก	202.28.12.201	01/09/2559 10:56:57	LOGIN
top	Mr. Peeranut Jeammaneepon, Civil Engineer	10.2.0.254	01/09/2559 13:01:57	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	27.55.74.228	01/09/2559 15:44:10	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	1.46.103.242	01/09/2559 17:38:37	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	182.232.108.54	01/09/2559 22:42:51	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	171.4.42.68	01/09/2559 23:45:54	LOGIN

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรคนแจ้งนับ
สถานีข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง

ค้นหาข้อมูล


หมายเลขสำนักทางหลวง :

ชื่อสำนักทางหลวง :


ข้อมูลสำนักทางหลวง

เลือก	แก้ไข	หมายเลขสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง(Eng)	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 13	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	BANGKOK	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	CHON BURI	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 18	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	SONGKHLA	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	PHRAE	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 5	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 7	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 6	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	UBON RATCHATHANI	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	admin	

เมนูข้อมูลแขวงการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรคนแจ้งนับ
สถานีข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง

ค้นหาข้อมูล


หมายเลขแขวงการทาง :

สำนักทางหลวงที่ : ▼


เลือก	แก้ไข	หมายเลขแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง(Eng)	รายละเอียด	สำนักทางหลวง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	521	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	522	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	523	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	LAMPANG 1	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	524	แขวงทางหลวงลำพูน	LAMPHUN	แขวงทางหลวงลำพูน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	526	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	527	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	531	แขวงทางหลวงแพร่	PHRAE	แขวงทางหลวงแพร่	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	533	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	535	แขวงทางหลวงพะเยา	PHAYAO	แขวงทางหลวงพะเยา	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	536	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	NAN 1	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	537	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	539	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	NAN 2	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	639	แขวงทางหลวงสุโขทัย	MUKDAHAN	แขวงทางหลวงสุโขทัย	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	641	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	642	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	

[Handwritten signatures and marks]

เมนูข้อมูลหมวดการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาถนนสายหลวง
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสายหลวง
เป้าหมายจราจรคนแจ้งขับ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลหมวดการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขหมวดการทาง :


สร้างทางหลวงที่ :

ชื่อหมวดการทาง :


แขวงการทาง :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขหมวดการทาง	ชื่อหมวดการทาง	รายละเอียด	แขวงการทาง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	0	หมวดทางหลวงลำปางดง	หมวดทางหลวงลำปางดง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1		20/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงอมก๋อย	หมวดทางหลวงอมก๋อย	สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	bluebox	21/11/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงท่าช้าง	หมวดทางหลวงท่าช้าง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงบ่อสดี	หมวดทางหลวงบ่อสดี	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงจอมทอง	หมวดทางหลวงจอมทอง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงคอดอยเต่า	หมวดทางหลวงคอดอยเต่า	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสันกำแพง	หมวดทางหลวงสันกำแพง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงเชียงใหม่	หมวดทางหลวงเชียงใหม่	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงคอดอยสะเก็ด	หมวดทางหลวงคอดอยสะเก็ด	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสารภี	หมวดทางหลวงสารภี	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่ริม	หมวดทางหลวงแม่ริม	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสะเมิง	หมวดทางหลวงสะเมิง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสันทราย	หมวดทางหลวงสันทราย	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่พริก	หมวดทางหลวงแม่พริก	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	admin	

เมนูข้อมูลหมายเลขทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาถนนสายหลวง
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสายหลวง
เป้าหมายจราจรคนแจ้งขับ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลหมายเลขทางหลวง

ค้นหา

ปีสร้างทาง :


คอนกรีตคาน :

หมายเลขทางหลวง :

ชื่อสายทาง :

เลือก	แก้ไข	ปีสร้างทาง	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขคอนกรีตคาน	ชื่อสายทาง(ไทย)	ชื่อสายทาง(Eng)
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	100	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สถานีกีฬาสุพรรณบุรี	LAK SI MONUMENT - THUPATEMEE STADIUM
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	201	สถานีกีฬาสุพรรณบุรี - ประตูน้ำพระอินทร์	THUPATEMEE STADIUM - PRATU NAM PHRA IN
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	202	ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย	PRATU NAM PHRA IN - WANG NOI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	301	วังน้อย - นองแคว	WANG NOI - NONG KHAE
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	302	นองแคว - สระบุรี	NONG KHAE - SARABURI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	400	สระบุรี - แยกสวนพฤกษศาสตร์สุรนาค	SARABURI - JCT.PHU KHAE PARK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	501	แยกสวนพฤกษศาสตร์สุรนาค - แยกโรงเรียนสุทธีวิทยาคม	JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	502	แยกโรงเรียนสุทธีวิทยาคม - วงเวียนเทพสตรีถนนบุรี	JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL - THEPSATRI LOP BURI ROUNDAB
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	503	ทางโหวงเวียนเทพสตรีถนนบุรี	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT ROAD
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	600	วงเวียนเทพสตรีถนนบุรี - โขกสำโรง	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT - KHOK SAMRONG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	700	โขกสำโรง - ลำพายน	KHOK SAMRONG - LAM PHAYON
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	801	ลำพายน - หuaiแหวง	LAM PHAYON - HUAI HAENG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	802	หuaiแหวง - ดอนรังนก	HUAI HAENG - DON RANG NOK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	901	ดอนรังนก - ชัยนาทเข้าบึงเท	DON RANG NOK - CHAI NAT INTERSECTION
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	902	ชัยนาทเข้าบึงเท - บ้านกล้วย	CHAI NAT INTERSECTION - BAN KLUA




เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | นำร่องวิชาการบนสายตรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสายตรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงมับ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Real-Time Network Monitoring System

ค้นหาข้อมูล
Traffic Detection Management System : PER-9

Site code	Site name	Last ping check IP			File monitoring		Data	
		Router	Encoder	Microwave radar	Latest video	Snapshot	Latest traffic	Latest import
PER-9-001	ขาเข้าและขาออก อ.ปาง จ.เชียงใหม่	🟢	🟢	🕒 169 days ago Normal	🟢	🟢	🕒 17 mins ago Normal	🕒 5 hours ago Normal
PER-9-002	ขาเข้าและขาออก ต.เวียงไคร้ อ.แม่สาย จ.เชียงราย	🟢	🟢	🕒 169 days ago Normal	🟢	🟢	🕒 17 mins ago Normal	🕒 5 hours ago Normal
PER-9-003	ขาเข้าและขาออก ตำบลกตกา อ.ท่ากมเขียงของ จ.งหวัด เชียงราย	🟢	🟢	🕒 169 days ago Normal	🟢	🟢	🕒 17 mins ago Normal	🕒 5 hours ago Normal
PER-9-004	ขาเข้าและขาออก ต.แม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก	🟢	🟢	🕒 169 days ago Normal	🟢	🟢	🕒 17 mins ago Normal	🕒 5 hours ago Normal
PER-9-005	ต.กอมทุ่งโพธิ์ทะเล อ.เมือง	🟢	🟢	🕒 169 days ago Normal	🟢	🟢	🕒 17 mins ago Normal	🕒 5 hours ago Normal

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายเดือน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | นำร่องวิชาการบนสายตรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสายตรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงมับ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Traffic Completion Summary

ค้นหาข้อมูล
ปี : 2559
เดือน : กันยายน
phase : PER-8

ค้นหา

Site

Site	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PER-8-001	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-002	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-003	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-004	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-005	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-006	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-007	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-008	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-009	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-010	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-011	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-012	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-013	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายงาน

เมนูรายงานภาพรวมข้อมูลจราจร

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาครัฐของ สรอ.)

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาและจัดการจราจร | ฝ่ายข้อมูลจราจร | ฝ่ายงานซ่อมบำรุง | ฝ่ายงานระบบจราจร | ฝ่ายงานจราจรควบคุม | ฝ่ายงานจราจรควบคุม | ฝ่ายงานจราจรควบคุม | bluebox | หน้าแรก | Logout | [TH/EN]

ภาพจราจรย้อนหลัง

ประเภท : ทั้งหมด

หมายเลขจุดสำรวจ	ขาเข้า/ขาออก	หมายเลข	ทางหลวง	ตลอดความ	กม. จุดสำรวจ
PER-8-001	ขาเข้า	12	0701	449+040	
PER-8-001	ขาออก	12	0701	449+040	
PER-8-002	ขาเข้า	12	0902	644+380	
PER-8-002	ขาออก	12	0902	644+380	
PER-8-003	ขาเข้า	21	0603	376+050	
PER-8-003	ขาออก	21	0603	376+050	
PER-8-004	ขาเข้า	22	0302	93+820	
PER-8-004	ขาออก	22	0302	93+820	
PER-8-005	ขาเข้า	24	0601	297+915	
PER-8-005	ขาออก	24	0601	297+915	
PER-8-006	ขาเข้า	201	0201	81+325	
PER-8-006	ขาออก	201	0201	81+325	
PER-8-007	ขาเข้า	222	0202	122+030	
PER-8-007	ขาออก	222	0202	122+030	
PER-8-008	ขาเข้า	225	0402	253+145	
PER-8-008	ขาออก	225	0402	253+145	
PER-8-009	ขาเข้า	317	0200	135+405	
PER-8-009	ขาออก	317	0200	135+405	
PER-8-010	ขาเข้า	321	0203	82+900	
PER-8-010	ขาออก	321	0203	82+900	

1 2 3 4 5 6 7 8

กล้องที่ต้องการดูภาพย้อนหลัง : PER-8-001 ขาออก
วันที่ : 14/09/2559 เวลา : 02:01 PM

เมนู Issue Management

ระบบเก็บข้อมูลและจัดการจราจร
Traffic Detection and Management System

Blue Box Technology | bluebox | 16 September 2016

Home | Issue List | Dashboard

Dashboard

PENDING ISSUE

TOTAL: 98

Phase 3	Phase 4	Phase 5	Phase 6
9	12	15	20
Phase 7	Phase 8	Phase 9	Others
28	13	1	0

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

www.korleng.go.id | Sistem Manajemen Lalu Lintas | Traffic Detection and Management System

Zoom: 90% | Mar 2015 | Reset to default

Issue List

User No.	Business Code	Vehicle	License	State	Category	Direction	GPS Area	Business Area Code	Business Area	Status	Timeline
15-014	04-0103-018-120	740	307 3 1 1	SIAM	...	...	...	...	...	...	...
15-015	04-0103-018-120	500	745-0001	SIAM	...	...	...	...	...	...	...
15-016	04-0103-018-120	400	307 3 1 1	SIAM	...	...	...	...	...	...	...
15-017	04-0103-018-120	300	307 3 1 1	SIAM	...	...	...	...	...	...	...
15-018	04-0103-018-120	200	307 3 1 1	SIAM	...	...	...	...	...	...	...
15-019	04-0103-018-120	100	307 3 1 1	SIAM	...	...	...	...	...	...	...
15-020	04-0103-018-120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15-021	04-0103-018-120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15-022	04-0103-018-120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15-023	04-0103-018-120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Page 104 / 107

www.korleng.go.id | Sistem Manajemen Lalu Lintas | Traffic Detection and Management System

Zoom: 90% | Mar 2015 | Reset to default

Issue Timeline

Issue No: 04-0207

Issue No:	04-0207	Issue Date:	2015-03-18 14:54
Category:	PER-4-010	Direction:	SIAM
Business Area Code:	304	Business Area:	04-0103-018
Vehicle No.:	3-100	License:	307 3 1 1
State:	SIAM	Category:	PER-4-010
Direction:	SIAM	Direction:	SIAM
Business Area Code:	04-0103-018	Business Area:	04-0103-018
Business Area:	04-0103-018	Status:	Active

Issue Timeline

ADD EVENT

Handwritten signatures and initials: *ms*, *adw*, *Chit*, *W.S.*, *Sa*

เมนู Complain from Mobile

เมนู Announcement

เลือก	Edit	Topic type	Topic name	Start D
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ประชาสัมพันธ์โครงการฯ น.วิภาวดีรังสิต 23 มี.ย 2562	20/06/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	รับสารคดี 27 กรกฎาคม 2562 มีงานเสวนาการเมืองกับนายเศรษฐาเสาวราชคณิก ณ วิทยาลัยสหกรณ์แห่งชาติ ริมถนน 2,208 คน	27/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการนำร่องลด แยกขยะ-รวมขยะรีไซเคิล วันที่ 26 ก.ค. - 30 ก.ย.62 ที่โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ ๓๕ กรุงเทพฯ แจ้งงดฝังฝังขยะตามถนนวิภาวดี	27/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการรณรงค์ให้ชาวสวนผลไม้ ปลูกพืชคลุมดินเพื่อเพิ่มอินทรีย์วัตถุในดิน วันที่ 2 - 8 สิงหาคม 2562 เวลาช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น.	27/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	31 ก.ค.62 ถึง 15 ส.ค.62 รมช. นายณัฐพรชัย (ผู้ช่วยฯ) นายณัฐพรชัย รักษาการ รมช. นายณัฐพรชัย 6/1 ตลอด 24 ชม.	28/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	1 - 9 ส.ค.62 รมช. นายณัฐพรชัย รักษาการ รมช. นายณัฐพรชัย บริเวณพื้นที่โครงการฯ อ.วิภาวดีรังสิต 21 เวลา 22.00 - 05.00น.	28/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	รับ. แจ้งเรื่องของทางราชการบนถนนวิภาวดีรังสิตและถนนวิภาวดีรังสิต บริเวณหน้าแยกวิภาวดีรังสิต 1-31 สิงหาคม 2562 ช่วงเวลา 22.00 - 05.00 น.	28/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการรณรงค์ลดขยะตามบ้านเรือนประชาชน	30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการรณรงค์รณรงค์ลดขยะตามบ้านเรือนประชาชน 35 คน ทางแยกต่างระดับบางเขนวิเศษ - แยกวิเศษ 3 ระหว่าง กม.17 - กม.21 + 500	30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการรณรงค์รณรงค์ลดขยะตามบ้านเรือนประชาชน 35 คน ทางแยกต่างระดับบางเขนวิเศษ - แยกวิเศษ 3 ระหว่าง กม.17 - กม.21 + 500	30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการรณรงค์รณรงค์ลดขยะตามบ้านเรือนประชาชน 37	31/07/2

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนู Device Tracking

เมนู Maintenance / Accident Information

เลือก	Edit	Topic ID	Topic name	Category
<input type="checkbox"/>	Edit	159105		อื่นๆ รถยนต์ ลิง
<input type="checkbox"/>	Edit	159751	รถยนต์ที่จุดเกิดเหตุได้เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์	อื่นๆ ได้เกิดอุบัติเหตุ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	เกิดน้ำป่าไหลหลากท่วมผิวจราจร	อื่นๆ ภัยพิบัติ
<input type="checkbox"/>	Edit	159450	เกิดฝนตกหนักในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำยม ระดับน้ำในแม่น้ำยมที่ไหลผ่านสถานีรถไฟอุบลราชธานีในระบับวิกฤติ	อื่นๆ สาเหตุเกิด
<input type="checkbox"/>	Edit	159761	เกิดเหตุชนไหม้กับ จ้างเหวน 1 คัน	อื่นๆ เกิดเหตุชน
<input type="checkbox"/>	Edit	160117	ค้นหาเหตุการณ์รถติด	อื่นๆ ค้นหา
<input type="checkbox"/>	Edit	159593	น้ำท่วมผิวจราจร ระหว่าง กม.30+050-กม.46+300 ตำบลเขี้ยวทอง ระดับน้ำสูง 5 ซม.	อื่นๆ แยกสำรวจ
<input type="checkbox"/>	Edit	159551	เนื่องจากเขื่อนท่าพระเพลิงระบับน้ำ ทำให้น้ำไหลหลากดินโคลนท่วมผิวจราจร	อื่นๆ สาเหตุเกิด
<input type="checkbox"/>	Edit	159863	ปริมาณน้ำสะสมจากเขื่อนฝักคองเนื่อง ทำให้น้ำในแม่น้ำยม เวลกลับ ท่วมผิวจราจรระดับน้ำผิวทาง 160 ซม.	อื่นๆ สาเหตุเกิด
<input type="checkbox"/>	Edit	159035	ฝนตกในเขตพื้นที่ชลประทานกุดเซวต	อื่นๆ ค้นหา
<input type="checkbox"/>	Edit	159558	ฝนตกหนักต่อเนื่อง ท่วมผิวจราจร	อื่นๆ ระดับน้ำ 2
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	มารถน้ำเออรัน	อื่นๆ 1 ตุลาคม

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'SW', 'P.S. W', 'W.', and 'S.W.'.

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ: บำรุงรักษาระบบสำรวจ, นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ, รายงานข้อมูลสำรวจ, รายงานระบบสำรวจ, ปริมาณการตรวจแ่งนับ, สรุปข้อมูลสำรวจ, apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

- (2.1) ข้อมูลจุดสำรวจ
- (2.2) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (2.3) ชนิดของอุปกรณ์
- (2.4) ข้อมูลอุปกรณ์
- (2.5) การซ่อมแซมอุปกรณ์
- (2.6) เครื่องสำรวจ Phase 2
- (2.7) การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- (2.8) สร้าง QRCode หรือจุดสำรวจ

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	คอบ	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+964
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	43+950

เมนูข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ: บำรุงรักษาระบบสำรวจ, นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ, รายงานข้อมูลสำรวจ, รายงานระบบสำรวจ, ปริมาณการตรวจแ่งนับ, สรุปข้อมูลสำรวจ, bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ:

ปี / หมายเลขทางหลวง: /

ประเภทจุดสำรวจ:

ชนิดของระบบสำรวจ:

รหัสเชื่อมแบบการบำรุงรักษา:

จังหวัด:

สำนักทางหลวงที่:

แขวงทางหลวง:

หมวดการทาง:


วันที่สิ้นสุดแบบการบำรุงรักษา:

ค้นหา


เลือก	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	ปีวางทาง	หมายเลขทางหลวง	คอบ	กม. จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดการทาง	การบำรุงรักษา
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00001	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ไม่แจ้งณ	2554	1	100	25+556	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00002	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ไม่แจ้งณ	2554	1	201	35+550	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ปทุมธานี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00003	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ไม่แจ้งณ	2554	1	201	48+100	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ปทุมธานี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00004	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ไม่แจ้งณ	2554	1	202	60+800	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง อุดรธานี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00005	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ไม่แจ้งณ	2554	1	301	67+300	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง อุดรธานี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00006	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ไม่แจ้งณ	2554	1	302	92+000	สำนักทางหลวงที่ 11 (สทพ)	แขวงทางหลวง สระบุรี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00007	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ไม่แจ้งณ	2554	1	400	121+000	สำนักทางหลวงที่ 11 (สทพ)	แขวงทางหลวง สระบุรี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00008	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ไม่แจ้งณ	2554	1	502	141+265	สำนักทางหลวงที่ 11 (สทพ)	แขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 1	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00009	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ไม่แจ้งณ	2554	1	600	167+727	สำนักทางหลวงที่ 11 (สทพ)	แขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 1	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00010	จุดสำรวจปริมาณการจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	ไม่แจ้งณ	2554	1	700	192+000	สำนักทางหลวงที่ 11 (สทพ)	แขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 1	N/A	View

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรคนแจ้งถนน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ข้อมูลบำรุงรักษาจากวันที่ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

ถึงวันที่ :

หมายเลขการบำรุงรักษา :


สำนักทางหลวง :

แขวงกาทาง :


หมวดการทาง :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม/ชื่อสายทาง	กม. จุดสำรวจ	ค้นหา
<input type="checkbox"/>	edit			PER-2-041	จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1			100	123+125	N
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/0001	08/03/2555	PER-2-001	จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1			302	92+000	สี่ 1
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/00+3	14/11/2555	PER-2-001	จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1			302	92+000	สี่ 1

เมนูชนิดอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลสำรวจ
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรคนแจ้งถนน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ชนิดอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

รหัสชนิดอุปกรณ์ :


ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

เลือก	แก้ไข	รหัสชนิดอุปกรณ์	ชื่อชนิดอุปกรณ์	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก	
<input type="checkbox"/>	edit	MCC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร	Micro Count	apivat	20/09/2554	
<input type="checkbox"/>	edit	ITC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร	ITC	apivat	28/09/2554	
<input type="checkbox"/>	edit	GPRS	เครื่องเชื่อมต่อสัญญาณ	(GPRS Modem)	apivat	24/01/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	SLC	ชุดพลังงานแสงอาทิตย์	(โซลาร์เซลล์)	apivat	24/01/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	RACK	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์	Phase 2	apivat	24/01/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	IRD	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร	IRD (Phase 2)	apivat	24/01/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	MR3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร	Microwave Radar - Phase 3	thongchai	10/02/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	RO3	เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล	(Router) - Phase 3	thongchai	10/02/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด	- Phase 3	thongchai	10/02/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	VEN3	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ	(Video Encoder) - Phase 3	thongchai	10/02/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	OE3	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์	(ตู้ RACK) - Phase 3	thongchai	10/02/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	UPS3	เครื่องสำรองไฟ	(UPS) - Phase 3	thongchai	10/02/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	NC3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร	ระบบ Magnetic Sensor - Phase 3	thongchai	10/02/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV4	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด	- Phase 4	CCTV4 กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 4	bluebox	19/07/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MR4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร	ระบบ Microwave Radar - Phase 4	apivat	19/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	RO4	เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล	(Router) - Phase 4	apivat	19/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	VEN4	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ	(Video Encoder) - Phase 4	apivat	19/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	OE4	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์	(ตู้ RACK) - Phase 4	apivat	19/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	UPS4	เครื่องสำรองไฟ	(UPS) - Phase 4	apivat	19/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	NC4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร	ระบบ Magnetic Sensor - Phase 4	apivat	19/12/2555	







เมนูข้อมูลอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏการณ์ระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามจุดนับ | อุปกรณ์จราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | (TH/EN)

ข้อมูลอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขวัสดุ :

สถานะ :

ผู้ผลิต :


รุ่น :

วันที่หมดประกัน/หมดอายุ :


วันที่หมดประกันของผู้อื่น :

เลือก	แก้ไข	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขวัสดุ	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	วันที่หมด	วันที่หมดประกัน	วันที่หมดอายุ	วันที่หมดประกันของผู้อื่น	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0001	6710-003-00453-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112012	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดเสร็จ	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0002	6710-003-00454-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112014	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดเสร็จ	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0003	6710-003-00455-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111058	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดเสร็จ	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0004	6710-003-00456-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111056	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดเสร็จ	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0005	6710-003-00457-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111054	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดเสร็จ	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0006	6710-003-00458-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111057	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	อยู่ในคลังพัสดุ	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0007	6710-003-00459-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200626111020	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดเสร็จ	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0008	6710-003-00460-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121011	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	เต็ม	LTP	19/03/2557	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0009	6710-003-00461-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121008	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดเสร็จ	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0010	6710-003-00462-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201104121078	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดเสร็จ	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0011	6710-003-00463-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436298804101018	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	คิดเสร็จ	apivat	26/12/2555	
-		CCTV3-	6710-003-	ITC-										

เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏการณ์ระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามจุดนับ | อุปกรณ์จราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | (TH/EN)

การซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ :

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขวัสดุ :

หมายเลขรายการรักษา :

ถึงวันที่ :

ผู้ผลิต :

รุ่น :

สถานะงานซ่อม :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขวัสดุ	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0025	27/01/2555	ITC-0001	7440-006-0114-41	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC	International Traffic Corporation T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0026	27/01/2555	ITC-0002	7440-006-0134-41	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC	International Traffic Corporation T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0027	27/01/2555	IRD-0009	7440-006-0184-52	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0028	27/01/2555	IRD-0002	7440-006-0177-52	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0029	27/01/2555	IRD-0004	7440-006-0179-52	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0030	27/01/2555	IRD-0005	7440-006-0180-52	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc

[Handwritten signatures and initials]

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์

รายงานปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละสัปดาห์ - Phase 10

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ: 2202/2563 | สถานี: 2202/2563 | ประเภท: 10000 | ประเภทเส้นทาง: 10000

หมายเลขทางหลวง: 101 | หมายเลขทางหลวง: 0301
 ชื่อโครงการ: ศึกษาศึกษา - ศึกษานิเทศ | สถานีทางหลวงที่: สถานีทางหลวงที่ 5 (ทางหลวง)
 หมายเลขทางหลวง: 2563/2563 | หมายเลขทางหลวง: N/A
 กม. จุดสำรวจ: 60+745 | จำนวนช่องจราจร: 2/2

Page 2 of 2 Pdf

เวลา	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	รวม
14:00 - 15:00	200	186	172	200	248	195	207	
15:00 - 16:00	240	188	215	189	259	193	190	
16:00 - 17:00	261	280	270	269	315	230	190	
17:00 - 18:00	239	268	247	252	332	210	173	
18:00 - 19:00	153	176	166	160	301	196	166	
19:00 - 20:00	100	97	112	110	203	119	89	
20:00 - 21:00	58	59	81	60	111	73	60	
21:00 - 22:00	52	40	44	62	40	47	53	
22:00 - 23:00	34	31	38	15	52	41	31	
23:00 - 24:00	20	27	18	31	39	30	21	
รวม	3,383	3,167	3,122	3,272	3,865	3,196	2,805	

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน - Phase 11

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ: 2563 | สถานี: 2563 | ประเภท: 10000 | ประเภทเส้นทาง: 10000

หมายเลขทางหลวง: 3195 | หมายเลขทางหลวง: 0301
 ชื่อโครงการ: ศึกษาศึกษา - ศึกษานิเทศ | สถานีทางหลวงที่: สถานีทางหลวงที่ 12 (ทางหลวง)
 หมายเลขทางหลวง: 2563/2563 | หมายเลขทางหลวง: N/A
 กม. จุดสำรวจ: 19+670 | จำนวนช่องจราจร: 2/2

Page 1 of 3 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานความปลอดภัย
ถนนทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันโดยเฉลี่ยเดือน
(Monthly Average Daily Traffic : MADT)
ประจำปี 2563 เดือน มกราคม
จังหวัด ชลบุรี

จุดสำรวจ: PER-11-016
หมายเลขทางหลวง: 0301
สถานีทางหลวงที่: สถานีทางหลวงที่ 12 (ทางหลวง)
หมายเลขทางหลวง: N/A
จำนวนช่องจราจร: 2/2

หมายเลขทางหลวง: 3195
ชื่อสายทาง: ศึกษาศึกษา - ศึกษานิเทศ
หมายเลขทางหลวง: 2563/2563
กม. จุดสำรวจ: 19+670
ประเภทถนนทางหลวง: 10000

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถยนต์ส่วนบุคคลใหญ่	รถตู้/รถกอล์ฟ
1/1/2563	Wed	18,805		18,295	465	43	
2/1/2563	Thu	16,606		15,571	621	93	
3/1/2563	Fri	16,177		14,380	793	220	
6/1/2563	Mon	14,345		12,142	600	209	1
8/1/2563	Wed	12,803		10,954	733	249	
10/1/2563	Fri	14,415		12,251	681	248	1
11/1/2563	Sat	14,665		12,774	801	214	
12/1/2563	Sun	14,566		12,950	664	192	
13/1/2563	Mon	13,741		11,710	824	203	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี - Phase 5

ค้นหาข้อมูล
 ปี: 2561
 ประเภทเส้นทาง: ทางหลัก
 รหัสทาง: PER-5-001
 ประเภท: ขาลง

หมายเลขทางหลวง: 1
 ชื่อสายทาง: ขาลง(ทางเชื่อม) - หนอง
 หมายเลขทาง: 60+650
 ความยาว: 0300
 สถานีทางหลวง: สถานีทางหลวงที่ 13 (หนอง)
 หมายเลขทาง: หนอง
 จำนวนช่องจราจร: 5/5

Page 2 of 2 Pdf

ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน)							
	จำนวนวัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถราง, รถกึ่ง
วันจันทร์	31	53,052		42,979	5,627	841	
วันอังคาร	31	51,385		40,927	5,900	877	
วันพุธ	31	53,207		42,111	6,315	940	
วันพฤหัสบดี	31	54,562		43,702	6,058	912	
วันศุกร์	30	62,315		50,440	6,453	879	
วันเสาร์	31	63,168		52,134	5,745	729	
วันอาทิตย์	32	51,849		44,789	3,311	474	
AADT (AASHTO)	217	55,648		45,295	5,633	807	
AADT (simple average)	217	55,600		45,268	5,618	805	

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี - Phase 9

ค้นหาข้อมูล
 ปี: 2562
 ประเภทเส้นทาง: ทางหลัก
 รหัสทาง: PER-9-021
 ประเภท: ขาลง

หมายเลขทางหลวง: 333
 ชื่อสายทาง: ทางเชื่อม - ขาลง
 หมายเลขทาง: 54+523
 ความยาว: 0200
 สถานีทางหลวง: สถานีทางหลวงที่ 12 (หนอง)
 หมายเลขทาง: N/A
 จำนวนช่องจราจร: 1/1
 ประเภททางหลวง: 333
 ชื่อสายทาง: ทางเชื่อม - ขาลง
 หมายเลขทาง: 54+523
 ประเภททางหลวง: 333

Page 1 of 2 Pdf

Department of Highways Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรวันละครั้งเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 (Annual Average Weekday Daily Traffic: AAWDT)
 ประจำปี 2562 ถึงทาง ขาลง

ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน)							
เดือน	จำนวนวัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถราง, รถกึ่ง
กุมภาพันธ์	22	4,190		3,478	267	29	416
มีนาคม	20	3,977		3,295	255	29	399
เมษายน	20	3,903		3,372	231	20	280
พฤษภาคม	22	4,193		3,790	205	17	225
มิถุนายน	22	3,814		3,364	200	16	234
กรกฎาคม	20	3,896		3,257	200	15	224
สิงหาคม	22	3,731		3,343	179	15	194
กันยายน	22	3,652		3,225	180	15	232
ตุลาคม	21	3,582		3,163	180	15	224
พฤศจิกายน	23	3,760		3,349	170	15	226
ธันวาคม	20	3,785		3,337	190	19	241
รวมจราจร (เดือน/วัน)	19	4,018		3,384	247	25	363
	253	3,856		3,361	207	19	269

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

ค้นหาข้อมูล
 ลำดับ : 11/02/2563
 ระยะทาง : PER 12-008
 ประเภทเส้นทาง : ฝั่งขวา
 ช่วงเวลา : 14/02/2563
 หมายเหตุ : ฝั่งขวา

หมายเลขทางหลวง : 3395
 ชื่อสายทาง : วัฒนานคร - โพนยางคำ
 ประเภททางหลวง : แยกทางหลวงชนบท(โพนยางคำ)
 กม. จุดสำรวจ : 63+570

หมายเลขถนน : 0202
 สถานีจราจรหลัก : สถานีจราจรหลัก 10 (หนองขาม)
 หมายเลขทางหลวง : แยกทางหลวงชนบท(โพนยางคำ)
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

Page 1 of 1 Pdf

กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักยานยนต์ความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวัน
 (Average Daily Traffic : ADT)
 ประจำวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
 ฝั่งทาง ขวาขึ้นสะพาน

จุดสำรวจ : PER-12-008
 หมายเลขถนน : 0202
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 10 (หนองขาม)
 หมายเลขทางหลวง : แยกทางหลวงชนบท(โพนยางคำ)
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

หมายเลขทางหลวง : 3395
 ชื่อสายทาง : วัฒนานคร - โพนยางคำ
 ประเภททางหลวง : แยกทางหลวงชนบท(โพนยางคำ)
 กม. จุดสำรวจ : 63+570
 ประเภทเส้นทาง : ฝั่งขวา

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รวมรวม 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถตู้/รถสิบล้อ
1/2/2563	Tue	11,772		9,675	853	151	1,09
2/2/2563	Wed	10,571		8,491	734	169	1,17
3/2/2563	Thu	10,119		8,077	754	142	1,24
4/2/2563	Fri	11,065		9,057	814	141	1,05
รวมจราจรเฉลี่ย (คัน/วัน) ADT		10,882		8,825	789	151	1,11

เมนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

ค้นหาข้อมูล
 ลำดับ : 2562
 ระยะทาง : PER-9-027
 ประเภทเส้นทาง : ฝั่งขวา

หมายเลขทางหลวง : 304
 ชื่อสายทาง : แยกบ้านใหม่ - หนองขาม
 ประเภททางหลวง : แยกทางหลวงชนบท
 กม. จุดสำรวจ : 41+180

หมายเลขถนน : 0203
 สถานีจราจรหลัก : สถานีจราจรหลัก 13 (หนองขาม)
 หมายเลขทางหลวง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 3/3

Page 1 of 1 Pdf

กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักยานยนต์ความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

Lane Distribution Factor
 หมายเลข 2562
 ฝั่งทาง ขวา

จุดสำรวจ : PER-9-027
 หมายเลขถนน : 0203
 สำนักทางหลวงที่ : สถานีจราจรหลัก 13 (หนองขาม)
 หมายเลขทางหลวง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 3/3

หมายเลขทางหลวง : 304
 ชื่อสายทาง : แยกบ้านใหม่ - หนองขาม
 ประเภททางหลวง : แยกทางหลวงชนบท
 กม. จุดสำรวจ : 41+180
 ประเภทเส้นทาง : ฝั่งขวา

Lane	ปริมาณจราจร (คัน)	% distribution
1	1,838,492	14.21%
2	5,055,232	39.07%
3	6,046,042	46.72%
รวม	12,939,766	100%

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

โครงการ : 2561 | รหัสโครงการ : PER-11-001

ขนาดของทางหลวง : 212
 ชื่อสายทาง : นนทบุรี - บางใหญ่
 หมายเลขทางหลวง : 402+350

ขนาดของทาง : 0101
 สถานีทางหลวงที่ : 3 (กม.แรก)
 หมายเลขทางหลวง : 402+350
 จำนวนของทางหลวง : 2/2

Department of Highways | Bureau of Highway 5
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 รหัสโครงการ : PER-11-001
 หมายเลขทางหลวง : 402
 สถานีทางหลวงที่ : 3 (กม.แรก)
 หมายเลขทางหลวง : 402+350
 จำนวนของทางหลวง : 2/2

ลำดับที่	วันที่	เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)
1	8/6/2561	17:00 - 18:00	1,569
2	25/5/2561	17:00 - 18:00	1,443
3	8/6/2561	16:00 - 17:00	1,427
4	8/6/2561	18:00 - 19:00	1,385
5	30/12/2561	13:00 - 14:00	1,356
6	30/12/2561	14:00 - 15:00	1,343
7	31/12/2561	14:00 - 15:00	1,341
8	9/6/2561	11:00 - 12:00	1,340
9	31/12/2561	12:00 - 13:00	1,333
10	30/12/2561	11:00 - 12:00	1,325
11	9/6/2561	15:00 - 16:00	1,318
12	30/12/2561	12:00 - 13:00	1,314
13	31/12/2561	13:00 - 14:00	1,307
14	29/7/2561	15:00 - 16:00	1,291

เมนู Seasonal Factors

Seasonal Factors - Phase 9

โครงการ : 2561 | รหัสโครงการ : PER-9-022

ขนาดของทางหลวง : 3
 ชื่อสายทาง : นนทบุรี - บางใหญ่
 หมายเลขทางหลวง : 32+054

ขนาดของทาง : 0102
 สถานีทางหลวงที่ : 1.3 (กม.แรก)
 หมายเลขทางหลวง : N/A
 จำนวนของทางหลวง : 3/3

PER-9-022 | ขนาดของทางหลวง : 3
 หมายเลขทางหลวง : 0102
 สถานีทางหลวงที่ : 1.3 (กม.แรก)
 หมายเลขทางหลวง : N/A
 จำนวนของทางหลวง : 3/3

ลำดับที่	วันที่	จราจร	ดัชนีจราจร	รวม	พหุคูณ	พหุคูณที่	จราจร	ดัชนีจราจร	รวม
มกราคม (31)	54,646	57,143	56,520	59,630	60,041	63,085	60,082	59,641	
กุมภาพันธ์ (26)	55,709	62,064	62,624	64,530	61,674	63,653	60,280	61,560	
มีนาคม (29)	57,390	62,547	62,181	62,232	61,092	63,110	61,578	61,610	
เมษายน (29)	52,927	57,941	60,556	62,012	59,779	56,051	54,789	57,667	
พฤษภาคม (31)	54,374	63,189	61,069	62,949	62,625	63,520	59,367	61,133	
มิถุนายน (29)	55,267	64,141	63,254	63,172	63,184	65,720	61,291	62,345	
กรกฎาคม (30)	54,995	61,200	63,771	64,372	65,099	64,201	59,211	61,663	
สิงหาคม (26)	57,015	61,191	63,453	64,220	63,205	66,256	62,157	62,615	

Seasonal Factor
 จราจร = จราจรที่ชั่วโมงสูงสุด / ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 ดัชนีจราจร = จราจรที่ชั่วโมงสูงสุด / ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Excel Report

Excel Report - Phase 11

2562
 PER 11 014
 2562
 2562

2
 0102
 PER 11 014 (week)
 4

Export

วันที่	วัน	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15	1:30	1:45	2:00	2:15
1	Tue	223	226	203	208	302	312	270	270	208	245
2	Wed	1013	937	1046	1036	944	913	863	866	878	895
3	Thu	1047	991	962	985	937	955	759	606	810	654
4	Fri	862	916	935	824	968	803	842	704	570	599
5	Sat	647	758	728	728	696	633	542	489	451	427
6	Sun	408	447	530	528	496	434	453	390	352	426
7	Mon	597	619	566	592	491	520	563	565	526	526
8	Tue	200	247	343	359	281	300	297	271	304	302
9	Wed	203	200	352	305	345	340	317	318	311	293
10	Thu	286	294	303	318	264	288	286	284	286	325
11	Fri	272	308	313	305	252	293	270	243	291	277
12	Sat	300	280	318	304	264	251	269	276	286	306
13	Sun	291	277	286	304	238	271	244	280	265	226
14	Mon	377	352	368	328	277	328	260	291	273	311
15	Tue	302	314	362	287	271	235	270	247	244	281
16	Wed	240	303	311	308	201	270	279	248	258	271
17	Thu	272	270	309	271	266	265	270	234	235	245
18	Fri	225	256	303	258	287	258	259	266	250	266
19	Sat	319	316	365	296	269	243	287	277	282	295
20	Sun	296	280	303	320	243	265	278	252	263	272
21	Mon	568	380	397	296	353	361	289	325	286	301
22	Tue	278	264	321	241	295	249	270	253	257	264
23	Wed	275	281	343	279	276	272	246	264	249	263
24	Thu	314	260	291	270	290	289	264	249	248	256
25	Fri	302	244	329	243	239	289	272	284	275	298
26	Sat	298	312	354	283	282	282	236	204	262	248
27	Sun	296	308	322	300	277	249	280	263	234	268
28	Mon	274	292	366	317	325	345	272	299	298	298

Select destination and press ENTER or c... Average: 613.21076 Count: 96 Sum: 49269

25

OH

PHS-A

WT

S

เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

รายงานตามเร็วเฉลี่ยรวม

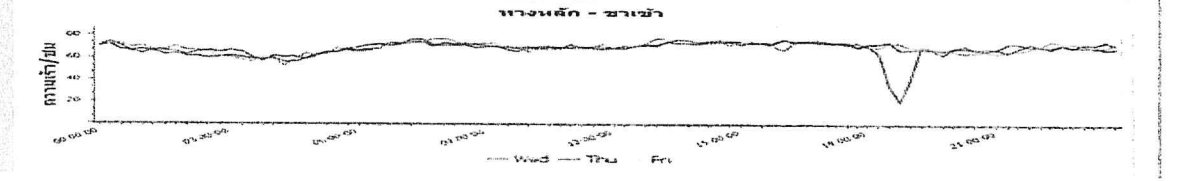
ค้นหาข้อมูล
 จุดตรวจ :
 จากวันที่ : ถึง :

หมายเลขจุดตรวจ	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขจุดตรวจ	ชื่อถนน	กม.จุดตรวจ	วันที่	ค่าเฉลี่ย	หน่วย
PER-12-001	1001	0100	สว.โพน - สว.เมือง	5+870	05/02/2563	51.1	กม./ชม.
PER-12-002	1147	0100	สว.เมือง - สว.โพน	4+765	05/02/2563	54.0	กม./ชม.
PER-12-003	226	0402	สว.โพน - สว.เมือง	284+600	05/02/2563	55.7	กม./ชม.
PER-12-004	2	0303	สว.เมือง - สว.โพน	211+300	05/02/2563	107.6	กม./ชม.
PER-12-005	2093	0100	สว.เมือง - สว.โพน	5+390	05/02/2563	76.0	กม./ชม.
PER-12-006	224	0203	สว.โพน - สว.เมือง	126+900	05/02/2563	79.2	กม./ชม.
PER-12-007	304	0501	สว.เมือง - สว.โพน	227+810	05/02/2563	63.3	กม./ชม.
PER-12-008	219	0301	สว.โพน - สว.เมือง	126+900	05/02/2563	79.1	กม./ชม.
PER-12-009	3395	0202	สว.เมือง - สว.โพน	63+570	05/02/2563	73.9	กม./ชม.
PER-12-010	2	0102	สว.โพน - สว.เมือง	17+975	05/02/2563	71.3	กม./ชม.
PER-12-011	32	0401	สว.เมือง - สว.โพน	136+890	05/02/2563	89.0	กม./ชม.
PER-12-012	32	0202	สว.โพน - สว.เมือง	56+000	05/02/2563	93.1	กม./ชม.
PER-12-013	340	0100	สว.เมือง - สว.โพน	25+610	05/02/2563		
PER-12-014	347	0101	สว.โพน - สว.เมือง	10+960	05/02/2563		80.0
PER-12-015	303	0100	สว.เมือง - สว.โพน	18+100	05/02/2563	87.1	กม./ชม.
PER-12-016	3313	0100	สว.โพน - สว.เมือง	6+645	05/02/2563	66.5	กม./ชม.
PER-12-017	3434	0100	สว.เมือง - สว.โพน	5+685	05/02/2563	66.3	กม./ชม.
PER-12-018	1	0300	สว.โพน - สว.เมือง	73+495	05/02/2563		82.2
PER-12-019	3111	0200	สว.เมือง - สว.โพน	14+300	05/02/2563	80.6	กม./ชม.
PER-12-020	3123	0100	สว.โพน - สว.เมือง	11+240	05/02/2563	74.3	กม./ชม.

รายงานตามเร็วเฉลี่ย รวม 15 นาที

ค้นหาข้อมูล
 จุดตรวจ :
 จากวันที่ : ถึง :

เวลา	ทิศทาง		ทิศทาง		ทิศทาง		ทิศทาง		ทิศทาง		ทิศทาง	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
00:00:00												
00:15:00												
00:30:00												
00:45:00												
01:00:00												
01:15:00												
01:30:00												
01:45:00												
02:00:00												
02:15:00												
02:30:00												
02:45:00												
03:00:00												
03:15:00												
03:30:00												
03:45:00												
04:00:00												
04:15:00												
04:30:00												
04:45:00												
05:00:00												
05:15:00												
05:30:00												
05:45:00												
06:00:00												
06:15:00												
06:30:00												
06:45:00												
07:00:00												



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

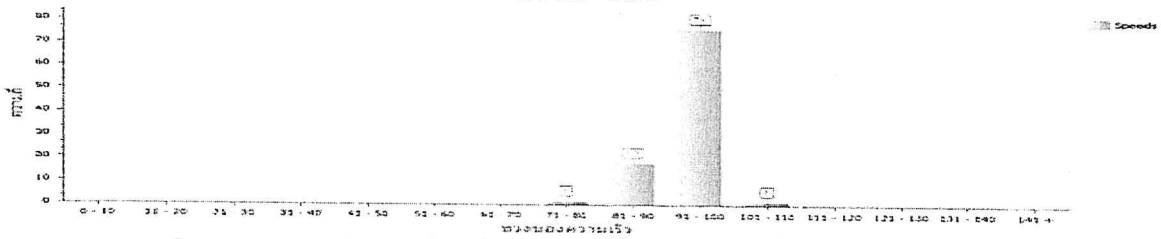
พื้นที่ควบคุม :
 หมายเลขโครงการ :
 รหัส :

หมายเลขถนน : 305
 ช่วงทางวิ่ง : กม. 14 - ปลายทาง
 แหล่งที่มาของข้อมูล : เครื่องวัดความเร็วเคลื่อนที่
 ทิศ : ธรรมดา : 35+300

สถานี : 0202
 ช่วงการกระจาย : ช่วงการกระจาย 13 (กม.ชม.)
 หมายเลขสถานี : เครื่องวัดความเร็วเคลื่อนที่
 จำนวนสถานี : 2/2

ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)	ทางเข้า		ทางออก	
	จำนวน	เปอร์เซ็นต์	จำนวน	เปอร์เซ็นต์
0 - 10	0	0	0	0
11 - 20	0	0	0	0
21 - 30	0	0	0	0
31 - 40	0	0	0	0
41 - 50	0	0	0	0
51 - 60	0	0	0	0
61 - 70	0	0	0	0
71 - 80	0	0	0	0
81 - 90	1	1	2	2
91 - 100	10	10	1	1
101 - 110	76	76	19	19
111 - 120	1	1	0	0
121 - 130	0	0	0	0
131 - 140	0	0	0	0
141 +	0	0	0	0
รวม	96	96	96	96

การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที
 PER-3-013 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 ระหว่าง กม.35-36 ต.ปึงศาล อ.องครักษ์ จ.นครนายก
 ช่วง 0202 : คลอง 14 - อองครักษ์
 ทางเข้า - ซ้าย



การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที
 PER-3-013 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 ระหว่าง กม.35-36 ต.ปึงศาล อ.องครักษ์ จ.นครนายก
 ช่วง 0202 : คลอง 14 - อองครักษ์

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

พื้นที่ควบคุม :

Site : จ.ทำการปริมาณจราจรทาง Phase 3
 จ.ทำการปริมาณจราจรทาง Phase 4
 จ.ทำการปริมาณจราจรทาง Phase 5
 จ.ทำการปริมาณจราจรทาง Phase 6
 จ.ทำการปริมาณจราจรทาง Phase 7
 จ.ทำการปริมาณจราจรทาง Phase 8
 จ.ทำการปริมาณจราจรทาง Phase 9
 จ.ทำการปริมาณจราจรทาง Phase 10
 จ.ทำการปริมาณจราจรทาง Phase 11
 จ.ทำการปริมาณจราจรทาง Phase 12

PER-11-001 : 212 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-002 : 201 - ส.หนอง จ.นครนายก
 PER-11-003 : 229 - ส.บ้านใหม่ จ.นครนายก
 PER-11-004 : 23 - ส.บ้านใหม่ จ.นครนายก
 PER-11-005 : 208 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-006 : 213 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-007 : 2 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-008 : 24 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-009 : 226 - ส.บ้านใหม่ จ.นครนายก
 PER-11-010 : 214 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-011 : 226 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-012 : 201 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-013 : 1 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-014 : 2 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-015 : 362 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-016 : 3195 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-017 : 334 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-018 : 32 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-019 : 311 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-020 : 33 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-021 : 321 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-022 : 324 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-023 : 3242 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-024 : 3242 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-025 : 3263 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-026 : 315 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-027 : 361 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-028 : 3 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-029 : 331 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-030 : 331 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-031 : 34 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-032 : 344 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก
 PER-11-033 : 3312 - ส.เมืองนครนายก จ.นครนายก

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 14
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001
 วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานต่างระดับท่าด่านหลัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

ตอนควบคุม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

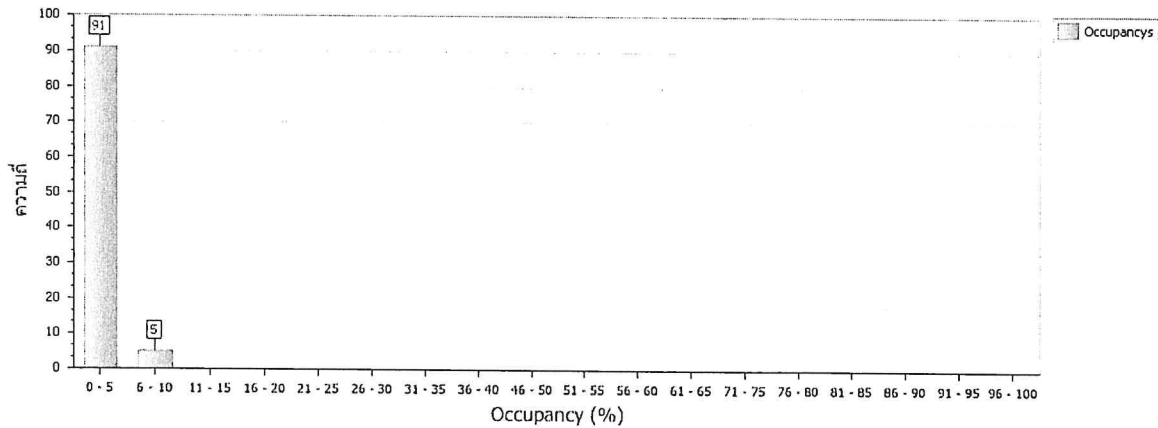
Occupancy (%)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 5	91	96		
6 - 10	5	0		
11 - 15	0	0		
16 - 20	0	0		
21 - 25	0	0		
26 - 30	0	0		
31 - 35	0	0		
36 - 40	0	0		
46 - 50	0	0		
51 - 55	0	0		
56 - 60	0	0		
61 - 65	0	0		
71 - 75	0	0		
76 - 80	0	0		
81 - 85	0	0		
86 - 90	0	0		
91 - 95	0	0		
96 - 100	0	0		
รวม	96	96	0	0

การกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27

ตอน 0202 : สะพานต่างระดับท่าด่านหลัก

ทางหลัก - ขาเข้า



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564 ถึงวันที่ : 07/10/2564

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001


ทิศทาง : ขาเข้า ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338
 ชื่อสายทาง : สะพานดำรงระสมท่าสาหมัก
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

คอขวด : 0202
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

Page 1 of 1 pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway :
Department of Highways, Ministry of Transport

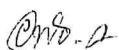
รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
(Hourly Traffic)
ประจำวัน 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001
คอขวด : 0202
สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
จำนวนช่องจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338
ชื่อสายทาง : สะพานดำรงระสมท่าสาหมัก
แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
กม. จุดสำรวจ : 26+950
ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

		ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)																							
วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
1/10/2564	ศกั	207	172	274	457	719	1,045	1,615	2,607	2,431	2,378	2,745	2,561	2,683	2,584	2,724	2,722	2,763	2,941	2,522	1,805	1,320	803	335	245
2/10/2564	เสาร์	214	167	251	388	669	932	1,280	2,035	2,312	2,669	2,878	2,916	2,835	2,865	2,803	2,964	3,148	3,097	2,713	2,095	1,539	788	302	210
3/10/2564	อาทิตย์	184	163	184	302	508	780	966	1,394	1,794	2,250	2,611	2,850	3,077	3,377	3,477	3,410	3,506	3,476	3,027	2,836	2,860	1,513	426	238
4/10/2564	จันทร์	175	158	209	367	918	1,623	2,493	3,235	2,972	2,661	2,685	2,552	2,559	2,541	2,663	2,804	2,823	2,922	2,257	1,692	1,216	778	325	251
5/10/2564	อังคาร	203	173	273	476	787	1,083	1,684	2,240	3,142	2,727	2,632	2,628	2,603	2,441	2,564	2,614	2,668	2,595	2,270	1,623	1,176	779	357	261
6/10/2564	พุธ	216	189	250	475	715	985	1,502	2,562	2,592	2,585	2,520	2,673	2,516	2,524	2,539	3,348	2,641	2,706	2,202	1,607	1,138	634	287	212
7/10/2564	พฤหัสบดี	186	187	224	442	685	1,017	1,608	2,634	2,625	2,610	2,630	2,635	2,728	2,544	2,571	2,783	2,619	2,645	2,183	1,521	1,123	734	326	251
		198	173	238	415	714	1,066	1,593	2,387	2,553	2,554	2,672	2,686	2,714	2,697	2,777	2,952	2,910	2,912	2,453	1,883	1,482	861	337	238








เมนูรายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล :

Page 1 of 2 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการตามปกติ
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway 5
Department of Highways, Ministry of Tran

รายงานข้อมูลอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 12 จำนวน 40


ลำดับที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขพัสดุ	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	วันที่มอบ	วันที่ส่งมอบ ตามสัญญา	วันที่รับเข้า ใช้ปฏิบัติงาน	IP Address	หมายเหตุ	จุดสำรวจ
1	MR12-0049	NA	ISS	SK-300	7934	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.200.21		PER-12-02
2	MR12-0039	NA	ISS	SK-300	7926	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.199.21		PER-12-02
3	MR12-0038	NA	ISS	SK-300	7916	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.198.21		PER-12-02
4	MR12-0037	NA	ISS	SK-300	7911	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.197.21		PER-12-02
5	MR12-0036	NA	ISS	SK-300	7910	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.196.21		PER-12-02
6	MR12-0035	NA	ISS	SK-300	7909	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.195.21		PER-12-02
7	MR12-0034	NA	ISS	SK-300	7908	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.194.21		PER-12-02
8	MR12-0033	NA	ISS	SK-300	7906	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.193.21		PER-12-02
9	MR12-0032	NA	ISS	SK-300	7893	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.192.21		PER-12-02
10	MR12-0031	NA	ISS	SK-300	7892	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.191.21		PER-12-02
11	MR12-0030	NA	ISS	SK-300	7891	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.190.21		PER-12-02
12	MR12-0029	NA	ISS	SK-300	7890	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.189.21		PER-12-02
13	MR12-0028	NA	ISS	SK-300	7889	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.188.21		PER-12-02
14	MR12-0027	NA	ISS	SK-300	7888	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.187.21		PER-12-02

เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล :

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการตามปกติ
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway 5
Department of Highways, Ministry of Tran


รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ปี 2559 จำนวน 5

วันที่บันทึก	เลขที่เอกสาร บำรุงรักษา	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขพัสดุ	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	รายละเอียด	สถานะงานซ่อม	ส่งมอบ	คืนงานซ่อม
22/05/2559	R2559/0001	UP57-0007	NA	เครื่องไฟสำรอง (UPS) - Phase 7	PowerMatic	SMK-1000A	เครื่องจ่ายไฟสำรองแบบ อัตโนมัติ 3000 วัตต์	ซ่อมเสร็จ ใช้งานได้	22/05/2559	
22/05/2559	R2559/0002	R07-0007	NA	เครื่องคอมพิวเตอร์ แบบพกพา (Router) - Phase 7	Cisco	C887VAMG	อุปกรณ์ : ระบุ ADSL ใช้สำหรับเชื่อมต่อระบบ คอมพิวเตอร์ ระบบ Radar สถานีวัดปริมาณจราจรแบบ อัตโนมัติ	ซ่อมเสร็จ ใช้งานได้	22/05/2559	
27/05/2559	R2559/0003	MR7-0008	NA	เครื่องสำรวจปริมาณ จราจรระบบ Microwave Radar - Phase 7	ISS	RTH5 G4	อุปกรณ์สำรวจปริมาณ จราจรระบบ Microwave Radar	ซ่อมเสร็จ ใช้งานได้	27/05/2559	
27/05/2559	R2559/0004	R07-0036	NA	เครื่องคอมพิวเตอร์ แบบพกพา (Router) - Phase 7	Cisco	C887VAMG	ใช้เชื่อมต่อระบบคอมพิวเตอร์ ระบบ ADSL	ซ่อมเสร็จ ใช้งานได้	27/05/2559	
27/05/2559	R2559/0005	VEN7-0038	NA	เครื่องส่งสัญญาณ วิดีโอ (Video Encoder)	UTC	UltraView EVP (LINE- ART)	อุปกรณ์ Encoder ที่เชื่อมระบบกล้อง (1 ตัว) ที่วัดปริมาณจราจร	ซ่อมเสร็จ ใช้งานได้	27/05/2559	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways


ผู้ดูแลระบบ | บัญชีผู้ใช้งาน | หน้าที่ของระบบสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนจบบน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Page 1 of 6 Pdf

สถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร สำหรับขุมถาวร

ชนิดอุปกรณ์	รวม	ติดตั้ง	อยู่ในคลังสินค้า	ทั้งหมด	เสีย	จนหาย	ไม่มีใช้งาน
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Count	81	4	77	-	-	-	-
เครื่องบันทึกข้อมูลสัญญาณ (GPS Modern)	62	5	57	-	1	2	-
หน่วยควบคุมสัญญาณจราจร (ในรถควบคุม)	60	37	21	-	-	2	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Phase 2	60	41	19	-	-	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	60	30	14	10	3	1	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Microwave Radar - Phase 3	51	27	1	-	23	-	-
เครื่องควบคุมการจราจร (Router) - Phase 3	11	-	11	-	-	-	-
กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 3	62	31	5	-	26	-	-
เครื่องประมวลผลสัญญาณ วิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3	33	22	9	-	2	-	-
ตู้ Rack (ตู้ RACK) - Phase 3	30	30	-	-	-	-	-
เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3	19	7	-	-	12	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Magnetic Sensor - Phase 3	1	-	1	-	-	-	-
กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 4	37	4	26	-	7	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Microwave Radar - Phase 4	31	28	-	-	3	-	-

เมนูสรุปข้อมูลจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บัญชีผู้ใช้งาน | หน้าที่ของระบบสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนจบบน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลนำเข้าผลรวม ADT และ EF

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 7

ปี : 2559

ค้นหา

ปี 2559

จุดสำรวจ	เดือน	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
PER-7-001	มกราคม						
	กรกฎาคม						
PER-7-002	มกราคม						
	กรกฎาคม						
PER-7-003	มกราคม						
	กรกฎาคม						
PER-7-004	มกราคม						
	กรกฎาคม						
PER-7-005	มกราคม						
	กรกฎาคม						
	มกราคม						

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

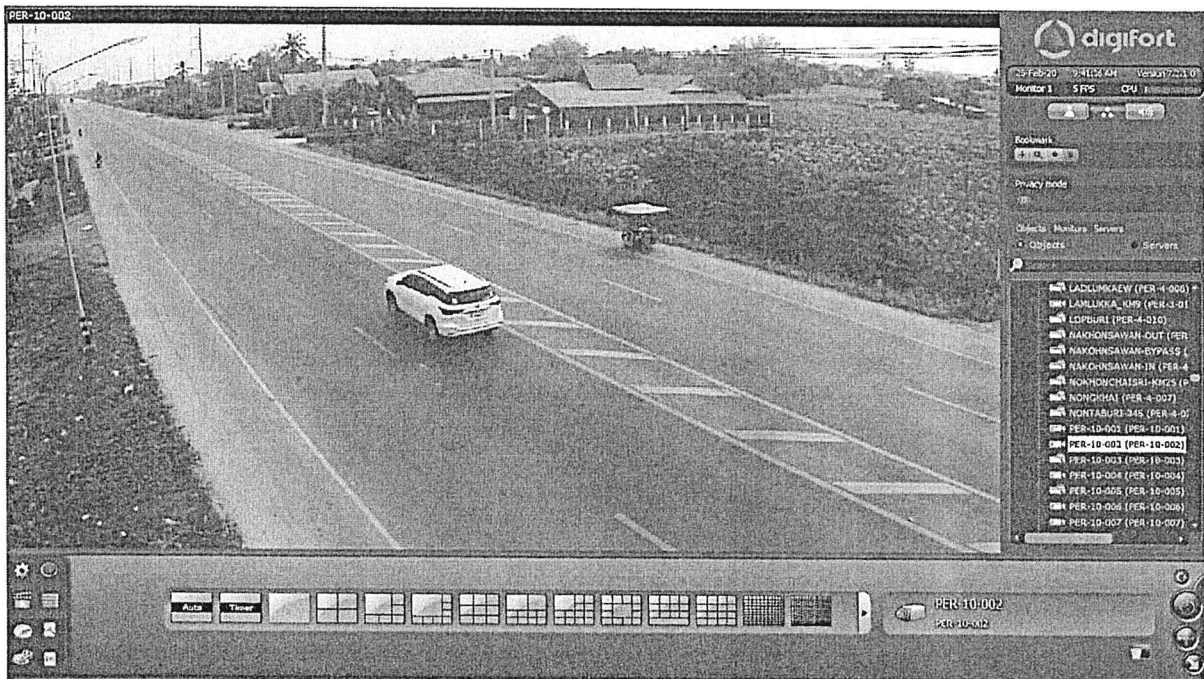
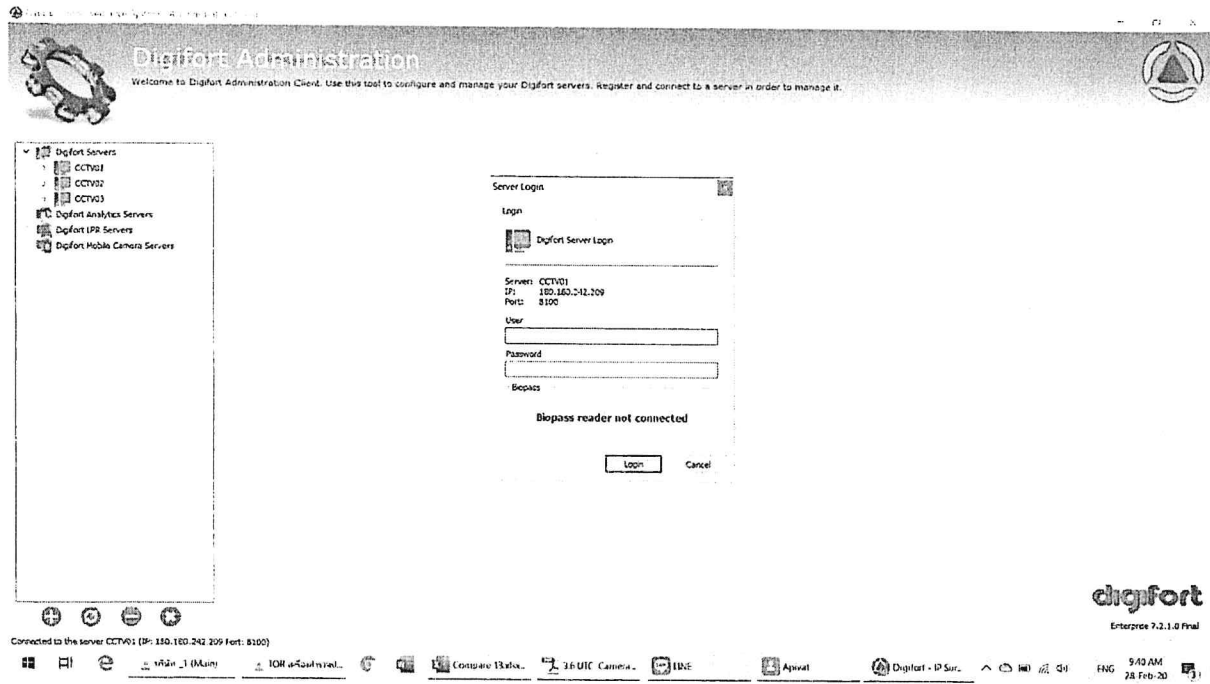
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ


Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.2.1.0 Final




[Handwritten signatures and initials]

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways



[TH/EN]

Login

จังหวัด: กรุงเทพมหานคร

ประเภทจุดสำรวจ: กรุงเทพมหานคร

จุดสำรวจของกรมทางหลวง: ไม่ระบุ

ไม่ระบุ

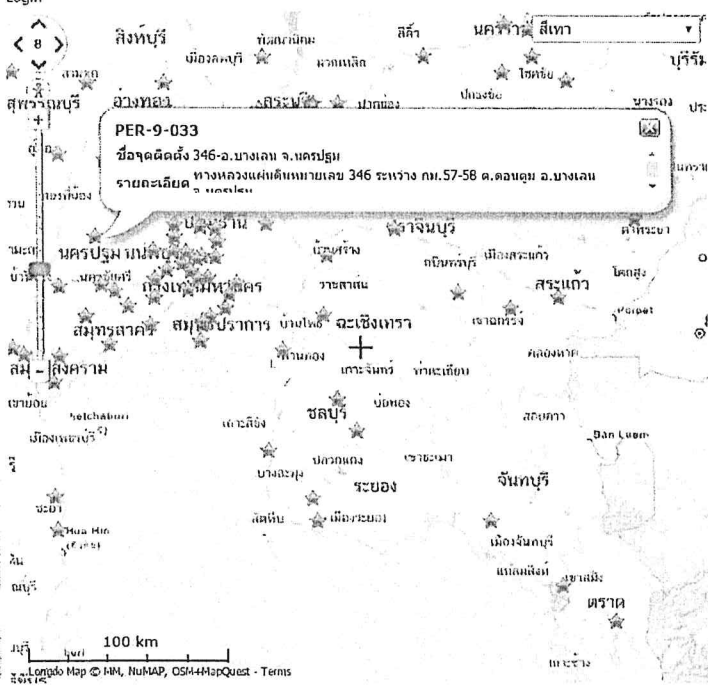
หมายเลขทางหลวง	กม.	ค่าน้ำ
PER-9-030	3214	0100
PER-9-031	3	0704
PER-9-032	325	0102
PER-9-033	346	0301
PER-9-034	375	0102
PER-9-035	3208	0100
PER-9-036	4	0303
Tmp-037	2	0101
Tmp-038	1	0101

PER-9-033


จุดตัดตัด 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ดอนตูม อ.บางเลน

รายละเอียด: 346-อ.บางเลน



สภาพจราจรล่าสุด
update ทุก 10 นาที



PER-9-033

สถานีกล้องตามขบวนรถที่ 16/09/2559 10:18:41

กรมทางหลวง

จุดสำรวจข้อมูลการจราจรของกรมทางหลวง

จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway

กล้อง CCTV ของเทศบาลของกรมทางหลวง

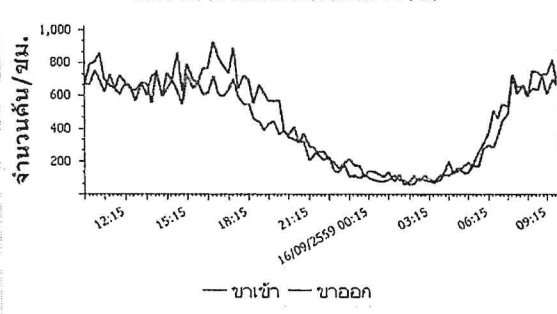
กล้องจากระบบเตือนภัยอุบัติเหตุบน ทล 304

ที่ตั้งทางรถไฟเข้า บางเลน

กล้องสำรวจปริมาณจราจรจากกรมทางหลวง

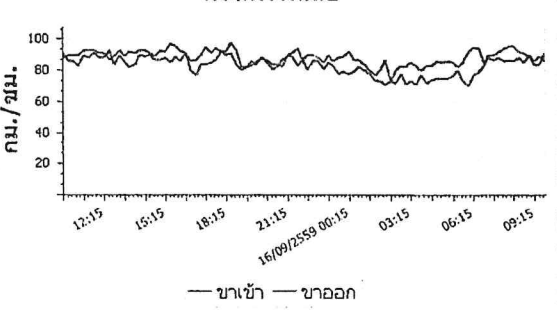
ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร








— ขาเข้า — ขาออก

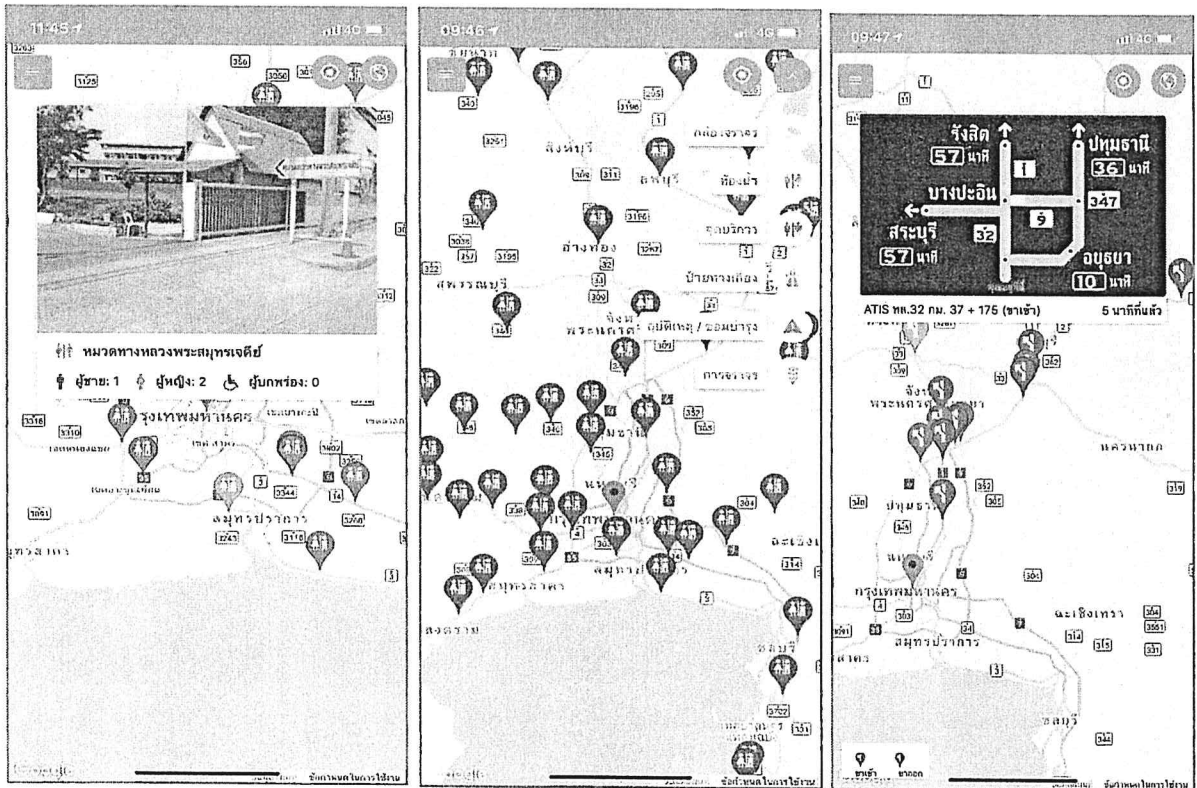
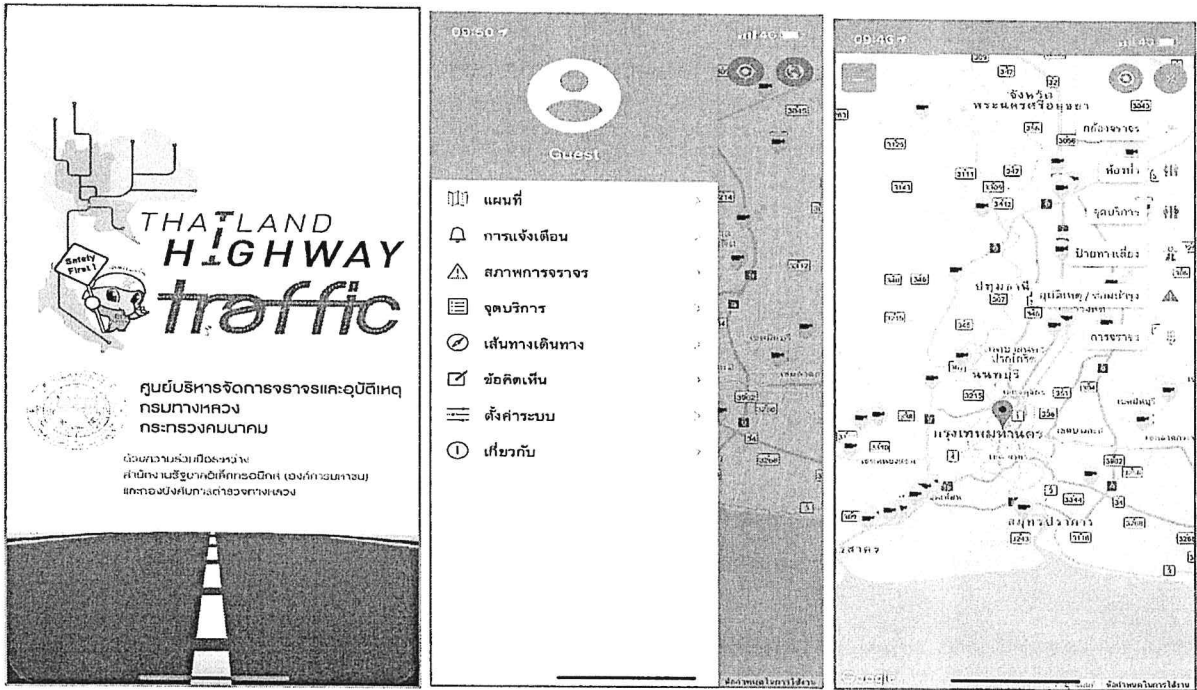
ความเร็วเฉลี่ย



— ขาเข้า — ขาออก

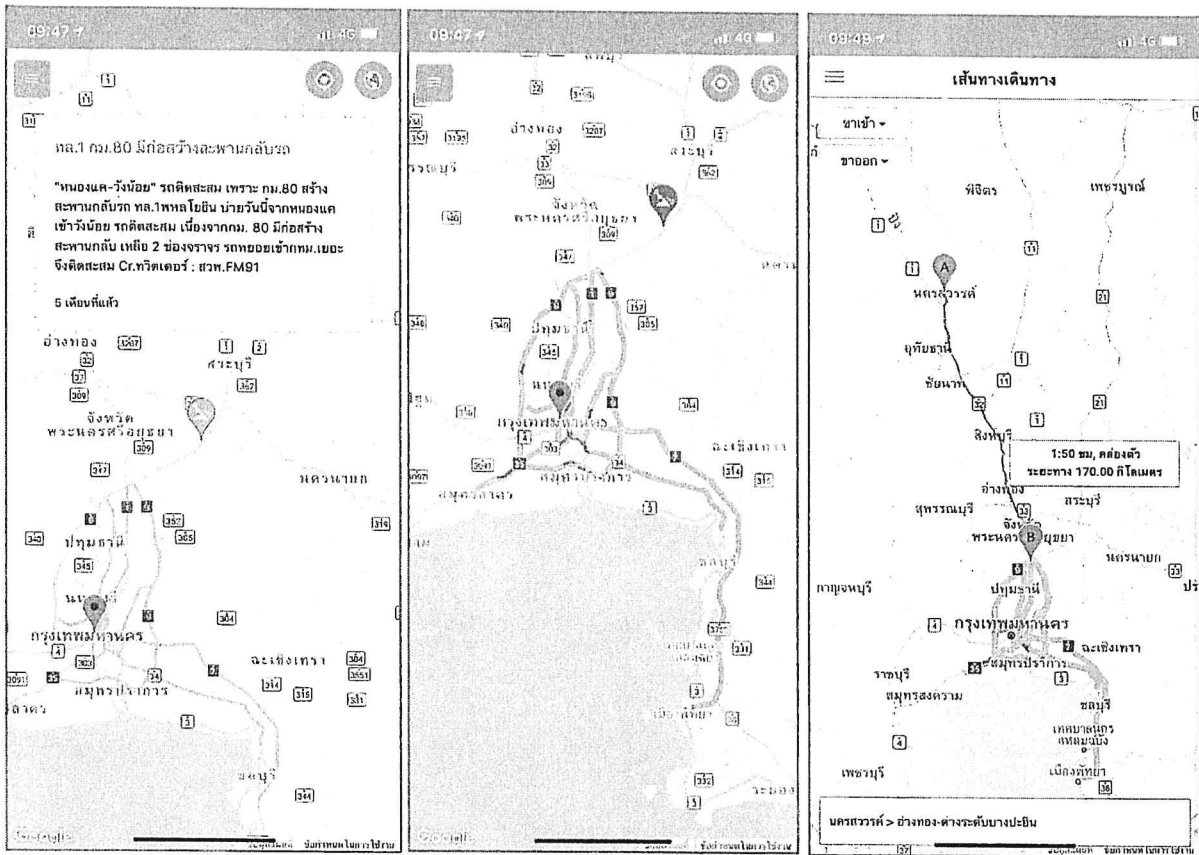
Mobile Application "Thailand Highway Traffic" สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



การแจ้งเตือน

แจ้งเตือน 773072

18 ม.ค. 63 เวลา 16.00 น. หลีกเสี่ยงเส้นทางจราจร บริเวณ ศูนย์ราชการพาราม้า จังหวัดสระบุรี

18 ม.ค. 2563 เวลา 16.00 น. - 19.00 น. มีพิธีสวนสนามถวายสัตย์ปฏิญาณของทหาร-ตำรวจ ณ ศูนย์ราชการพาราม้า จังหวัดสระบุรี ขอให้ผู้ใช้เส้นทางโปรดเลี่ยงการใช้เส้นทางทล.2(ถนนมิตรภาพ)ช่วงตัดทล.1(ถนนพหลโยธิน) บริเวณ โค้งสะพานน้ำ รพ.ค่ายอดิศร โดยใช้ทางหลวง 362

1 เดือนข้างหน้า [ดูข้อมูลเพิ่มเติม](#)

รายงานสภาพการจราจรรวมสูง (โตรณ) ถนนมิตรภาพ ช่วง กม.101-102 (ตัวระดบึงสีตัว) คลิ๊กแสดงเนื้อหาและคลิกที่ลิงค์

1 เดือนข้างหน้า [แสดงข้อมูล](#)

รายงานสภาพการจราจรรวมสูง (โตรณ) ถนนมิตรภาพ ช่วง กม. 89 คลิ๊กแสดงเนื้อหา และคลิกที่ลิงค์

1 เดือนข้างหน้า [ดูข้อมูล](#)

รายงานสภาพการจราจรรวมสูง (โตรณ) ถนนมิตรภาพ ช่วง กม. 4+300 (ตัวระดบึงสีตัว) คลิ๊กแสดงเนื้อหาและคลิกที่ลิงค์

1 เดือนข้างหน้า [ดูข้อมูล](#)

รายงานสภาพการจราจรรวมสูง (โตรณ) ถนนมิตรภาพ

จุดบริการ

ค้นหา 5km/7km

ปั๊มน้ำมันปตท.	148 ม.
ปั๊มน้ำมันศาลเท็กซัส	575 ม.
สถานีตำรวจนครบาลพญาไท	585 ม.
โรงพยาบาลมิชชั่น	680 ม.
ปั๊มน้ำมันปตท. ถนนบรรทัดทอง	724 ม.
ปั๊มน้ำมันเอสโซ่	941 ม.
โรงพยาบาลรามธิบดี	943 ม.
โรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์	1.04 กม.

ข้อคิดเห็น

ผู้ส่ง

* ชื่อ

ประเภท

แจ้งปัญหา

แนะนำ

อื่นๆ

* ข้อคิดเห็น

Send

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature