

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 240,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder) ขนาด 2 ช่องจราจร (ไปกลับ) ความกว้างผิวจราจร 8 - 10 เมตร ความยาว 678.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง

งานทาง : - งานก่อสร้างผิว Asphaltic concrete : Wearing course หนา 5 ซม.
- งานก่อสร้างผิว Asphaltic concrete : Binder course หนา 5 ซม.
- ชั้นพื้นทาง Crushed Rock Base CBR > 80% หนา 25 ซม.
- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Subbase CBR.> 25 % หนา 20 ซม.
- วัสดุคัดเลือก ก CBR. > 10% หนา 20 ซม.

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานสีตีเส้นจราจร และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 พ.ย. 2564 เป็นเงิน 239,992,016.68 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายพรชัย	ศิลารมย์	ประธานกรรมการ
6.2	นายธีรพันธ์	ภูมิรัตนประพิณ	กรรมการ
6.3	นายวิบูรณ์	ศรีก่อม	กรรมการ
6.4	นายคณิศร์	เลิศรัตน์เดชากุล	กรรมการ
6.5	นายทวีศักดิ์	ชาญวรรณกุล	กรรมการและเลขานุการ
6.6	นายอรุณ	ปรากฏ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟสายแยกทางหลวงหมายเลข41(ท่าเรือใต้) -

บรรจบทางหลวงหมายเลข401(เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=	53,489,792.08	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	148,380,245.57	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>201,870,037.65</u>	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

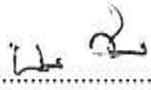
F	=	200 ลบ.	=	1.1574
	=	210 ลบ.	=	1.1561
F	201.8700		=	1.1571

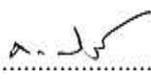
F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	200 ลบ.	=	1.1447
	=	200 ลบ.	=	1.1447
F	201.8700		=	1.1447

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1571

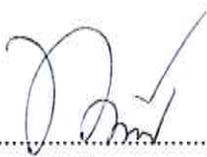
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447

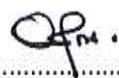

.....
(นายพรชัย ศิลารมย์)


.....
(นายคณิศร์ เลิศรัตน์เดชากุล)


.....
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)


.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)


.....
(นายทวีศักดิ์ ชาตวรณกุล)


.....
(นายอรุณ ปรากฏ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟสายแยกทางหลวงหมายเลข 31 (เขาค้อ) จ.สุราษฎร์ธานี

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.000	186.52	5,595.60	1.1571	215.59	6,467.70
	1.4.5 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	58.000	295.97	17,166.26	1.1571	342.47	19,863.26
	1.5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,030.000	23.19	325,355.70	1.1571	26.83	376,424.90
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	1,540.00	6,160.00	1.1571	1,781.93	7,127.72
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50.000	125.33	6,416.50	1.1571	148.49	7,424.50
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	33,930.000	3.63	1,23,165.90	1.1571	4.20	142,506.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,900.000	52.01	1,51,829.00	1.1571	60.18	174,522.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	290.000	57.21	16,590.90	1.1571	66.20	19,198.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	15,330.000	195.68	2,999,774.40	1.1571	226.42	3,471,018.60

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา รวม (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	ราคาตลาด บาท
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,040,000	140.60	849,224.00	1,1571	162.69	982,647.60
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,275,000	167.67	426,949.25	1,1571	217.15	494,016.25
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10,000	939.57	9,395.70	1,1571	1,087.18	10,871.80
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,570,000	204.76	730,983.20	1,1571	236.93	845,840.10
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,230,000	344.53	1,112,831.90	1,1571	398.65	1,287,639.50
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,030,000	570.65	2,299,719.50	1,1571	660.30	2,661,009.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,340,000	31.02	599,926.80	1,1571	35.89	694,112.60
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,270,000	14.16	357,823.20	1,1571	16.38	413,922.60
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,770,000	243.77	4,575,562.90	1,1571	282.07	5,294,453.90
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,430,000	243.46	5,947,727.80	1,1571	281.71	6,882,175.30

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT. STA.4+492.000 ROADWAY WIDTH 8.00 TO 10.00 M.	M.	678.000	172,271.87	116,800,327.86	1.1447	197,199.61	133,701,335.58
	SPAN 21.000+(7x22.00)+23.50+(2x25.00)+30.00+23.50+ +(3x22.00)+2x23.50+(11x22.00)+21.00 = 678.00 M.							
	เป็นเงินบาท.....							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	81.000	2,386.89	193,338.09	1.1571	2,761.87	223,711.47
	เป็นเงินบาท.....							
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) RC. PILE SQUARE 0.22 x 0.22 M.	M.	6,968.000	422.10	2,941,192.80	1.1447	483.18	3,366,798.24
	เป็นเงินบาท.....							
	5.1(10.2) PC. PILE SQUARE 0.40 x 0.40 M.	M.	13,432.000	1,741.70	23,394,514.40	1.1447	1,993.72	26,779,647.04
	เป็นเงินบาท.....							
	5.1(10.3) PC. PILE SQUARE 0.65 x 0.65 M.	M.	1,152.000	3,705.39	4,268,609.28	1.1447	4,241.56	4,886,277.12
	เป็นเงินบาท.....							
	5.1(11) STATIC LOAD TEST							
	5.1(11.1) PC. PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	EACH	1.000	107,679.23	107,679.23	1.1447	123,260.41	123,260.41
	เป็นเงินบาท.....							
	5.1(11.2) PC. PILE SIZE 0.65 x 0.65 M.	EACH	1.000	165,429.55	165,429.55	1.1447	189,367.20	189,367.20
	เป็นเงินบาท.....							
	5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST							
	5.1(12.2) PC. PILE SIZE 0.65 x 0.65 M.	EACH	3.000	78,367.05	235,101.15	1.1447	89,706.76	269,120.28
	เป็นเงินบาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	ราคาบาท
	5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(16.1) IN SOIL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	60,000	988.33	59,299.80	1,1447	1,131.34	67,880.40
	5.1(16.2) IN ROCK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	12,000	6,000.00	72,000.00	1,1447	6,868.20	82,418.40
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 14+244.000 SIZE 1-(1.80 X 1.80) M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	21,000	13,545.33	284,451.30	1,1447	15,505.30	325,611.30
	5.2(4) F.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.80 X 1.80) (ONE SIDE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2,000	25,820.10	51,640.20	1,1447	29,556.27	59,112.54
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	94,000	1,363.74	128,191.56	1,1571	1,577.98	148,330.12
	5.3(4) DIA. 0.80 M. CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	166,000	2,338.88	388,254.08	1,1571	2,706.32	449,249.12
	5.3(10) DIA. 0.60 M. CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	607,000	1,074.62	652,294.34	1,1571	1,243.44	754,768.08
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,925,000	14.68	28,644.00	1,1571	17.22	33,148.50

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	ราคากลาง บาท
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
6.1(15.1) TOPSOIL	เป็นเงินบาท.....	CU.M.	192,000	65.96	12,664.32	1,1571	76.32	14,653.44
	เป็นเงินบาท.....							
6.1(15.2) CLAY	เป็นเงินบาท.....	CU.M.	100,000	65.98	5,598.00	1,1571	76.34	7,634.00
	เป็นเงินบาท.....							
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH CONCRETE COVER	เป็นเงินบาท.....	EACH	5,000	18,117.11	90,585.55	1,1571	20,963.31	104,816.55
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. WITH CONCRETE COVER	เป็นเงินบาท.....	EACH	52,000	18,108.85	941,660.20	1,1571	20,953.75	1,089,595.00
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH CONCRETE COVER	เป็นเงินบาท.....	EACH	1,000	61,056.09	61,056.09	1,1571	70,648.00	70,648.00
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(1.9) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80X1.80 M. WITH R.C. COVER	เป็นเงินบาท.....	M.	122,000	1,513.06	185,325.32	1,1571	1,757.70	214,439.40
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	เป็นเงินบาท.....	CU.F.	10,000	2,915.89	29,158.90	1,1571	3,373.56	33,739.80
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	เป็นเงินบาท.....	M.	287,000	5,100.44	1,463,826.28	1,1571	5,901.72	1,693,793.64
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL	เป็นเงินบาท.....	M.	120,000	7,412.21	889,465.20	1,1571	8,576.67	1,029,200.40
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(7) R. C. U-DITCH								
6.3(7.1) TYPE A	เป็นเงินบาท.....	SO.M.	1,500,000	339.37	509,055.00	1,1571	392.68	589,020.00
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(7.6) TYPE F	เป็นเงินบาท.....							
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(9) SIDE DITCH LINING								
6.3(9.2) TYPE II	เป็นเงินบาท.....							
	เป็นเงินบาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	รวมบาท
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,070,000	901.25	964,380.30	1.1571	1,042.88	1,115,881.60
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	720,000	3,941.90	2,838,168.00	1.1571	4,561.17	3,284,042.40
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.8.2) RETAINING WALL TYPE 5E 4.01 M. < H < 5.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	140,000	35,514.95	4,972,093.00	1.1571	41,094.35	5,753,209.00
	6.3(11.8.3) RETAINING WALL TYPE 5D 3.01 M. < H < 4.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	130,000	24,622.60	3,200,938.00	1.1571	28,490.81	3,703,805.30
	6.3(11.8.4) RETAINING WALL TYPE 5C 2.01 M. < H < 3.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120,000	17,345.39	2,061,446.80	1.1571	20,070.35	2,408,442.00
	6.3(11.8.5) RETAINING WALL TYPE 5B 1.01 M. < H < 2.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	110,000	12,318.37	1,355,020.70	1.1571	14,252.58	1,567,893.80
	6.3(11.8.6) RETAINING WALL TYPE 5A H ≤ 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	104,000	9,742.62	1,013,232.48	1.1571	11,273.18	1,172,410.72
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,560,000	592.62	2,109,727.20	1.1571	685.72	2,441,163.20
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24,000	2,467.65	59,223.60	1.1571	2,855.32	68,527.68
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE A เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4,000	35,057.07	140,228.28	1.1571	40,564.53	162,258.12

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	ราคากลาง บาท
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	1,780,000	367.63	654,826.40	1,1571	425.57	757,692.60
	6.5(1.9) WASH GRAVEL FINISH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	1,770,000	165.00	292,050.00	1,1571	190.92	337,928.40
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50,000	1,386.52	69,326.00	1,1571	1,604.34	80,217.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	56,000	674.77	37,787.12	1,1571	780.78	43,723.68
	6.9(2) KILOMETER MARKER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4,000	2,687.47	10,749.88	1,1571	3,109.67	12,438.68
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	15,000	457.57	6,863.55	1,1571	529.45	7,941.75
	6.9(4) REFLECTING TARGET เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	150,000	80.00	12,000.00	1,1571	92.57	13,885.50
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	166,000	80.00	13,280.00	1,1571	92.57	15,366.62
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	21,000	5,141.30	107,967.30	1,1571	5,949.00	124,929.00

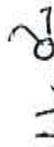
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	ราคากลาง (บาท)
6.10(2)	SIGN POST	M.	52,000	411.45	21,395.40	1,1571	476.09	24,756.68
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน	บาท						
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน	บาท	36,000	466.45	16,792.20	1,1571	539.73	19,430.28
6.10(3)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	2,000	44,659.04	89,319.08	1,1571	51,675.55	103,351.10
6.10(3.2)	FOR SIGN PLATE < 100,000 SQ.CM. เป็นเงิน	บาท						
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH	2,000	32,790.96	65,581.96	1,1571	37,942.41	75,884.88
6.10(4.3)	TYPE C - PILE FOOTING เป็นเงิน	บาท						
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS	SQ.M.	21,000	7,778.13	163,340.73	1,1571	9,000.07	189,001.47
6.10(5.1)	MOUNTED ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน	บาท						
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	4,000	29,484.99	117,939.96	1,1571	34,117.08	136,468.32
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน	บาท						
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน	บาท	33,000	28,363.41	935,982.53	1,1571	32,819.30	1,083,036.90
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SCFFIT LIGHT เป็นเงิน	บาท	2,000	14,260.00	28,520.00	1,1571	16,500.25	33,000.50
6.11(12)	SUPPLY PILLAR เป็นเงิน	บาท	3,000	92,227.64	276,682.92	1,1571	106,716.00	320,149.80
6.11(12.2)	MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน	บาท						

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.11(13)	HANDHOLE	EACH	15,000	3,517.15	52,757.25	1,1571	4,069.69	61,045.35
6.11(13.2)	TYPE B เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.13	FLASHING SIGNALS	EACH	2,000	18,896.30	37,792.60	1,1571	21,864.91	43,729.82
6.13(1)	FLASHING SIGNAL เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	224,000	324.27	72,636.48	1,1571	375.21	84,047.04
6.14(1.1)	YELLOW เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,127,000	324.27	365,452.29	1,1571	375.21	422,861.67
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	1,245,000	70.00	87,150.00	1,1571	81.00	100,845.00
6.14(5)	ROAD STUD เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14(5.2)	BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	L.S.	-	-	-	-	-	-
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1,000	1,145,923.75	1,145,923.75	1,1571	1,325,948.37	1,325,948.37
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าอากรชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1,000	5,243,000.00	5,243,000.00	1,0000	5,243,000.00	5,243,000.00
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.2	ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	2,821,000.00	2,821,000.00	1.0000	2,821,000.00	2,821,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และหรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	174,300.00	174,300.00	1.0000	174,300.00	174,300.00
						210,118,337.65		239,992,016.68

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินสองร้อยสามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหกบาทหกสิบแปดสตางค์=)

- ① รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 53,489,792.08 บาท
- ② รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 148,380,245.57 บาท
- ③ รวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 8,248,300.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1571
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1447
- ⑥ ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9) 1.0000



(นายพรชัย ทิตารมย์)



(นายพรชัย ทิตารมย์)



(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)



(นายวิบูลย์ ศรีก้อม)



(นายวิบูลย์ ศรีก้อม)



(นายอรุณ ปรากฏ)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟสายแยกทางหลวงหมายเลข41(ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข401(เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี

ระหว่าง กม. 13+750.000 - 15+240.000

ระยะทางยาว

1.490 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในกรณีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะตั้งช่างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำมยยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีมานานเกิน 5 ปี

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก หรือห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า

4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เต็มนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบถ้ำที่คลุมและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำหรับช่างชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

พร้อมทั้งดูแลรักษาช่างงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักประเภทอาหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างครา จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพร้อมเครื่อง จำนวน...4. คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาทใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...5. คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว หมายความว่าความเสียหายนี้จะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรในเวลากลางคืน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 253.2 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบประมาณวัสดุสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1 Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)	จำนวน	2,400 เมตร	(ระยะ 75 =	1800 ม.)
2 ทรายยางจราจร	จำนวน	600 อัน		
3 แผงตั้งชนิดฝังดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง	จำนวน	240 ชุด		
4 ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	60 ชุด		
5 ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	60 ชุด		
6 แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier	จำนวน	2,400 เมตร	(ระยะ 75 =	1800 ม.)
7 ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	10 ชุด		
8 แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน)	จำนวน	16 ชุด		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ดับชี(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่มั่นคงและเสถียรตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองหรืออุทยานแห่งชาติ เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้ออื่นใดของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติตามดังกล่าวและยึดตามประกาศป่าชุดอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป้ายนำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วิธีที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขออนุญาต หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟสายแยกทางหลวงหมายเลข41(ท่าเรือใต้) - ปรอบทางหลวงหมายเลข401(เขาหัวควาย) จ.สุราษฎร์ธานี ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเกี่ยวกับตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเกี่ยวกับตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN ตามที่ระบุในบันทึกทั่วไป เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1.1) ติดต่างางรวมไม่มีแบบ,นั่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุเป็นแบบก่อสร้าง และให้ติดค่างานส่วนประกอบอื่นของสะพานตามรูปแบบที่ระบุเป็นแบบก่อสร้าง
20. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1), 5.2

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

21. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) ป้อนกันดินหึ่งในในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดกันทางเดิม และตีตมงานขุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1.1)

โดยการใช้เข็มพืด (Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้างทั้งสองด้าน

22. งานปูผิวแอสฟัลท์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1.1) ให้เบิกจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

และงาน Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT

23. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

และ Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT

24. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST และ DYNAMIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็ม DRIVEN PILE 0.65x0.65 M. และ 0.4x0.4 M. ตามรายการที่ 5.1(11) และ 5.1(12)

อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มที่จะทำการทดสอบและขึ้นคอนกรีตการทำงานก่อนขายช่างโครงการเพื่อเห็นชอบ

25. งานรายการที่ 5.1(1.1) รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(10) ตามแบบก่อสร้าง

26. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4 หลุม ความลึกโดยรวมสะสมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 60 เมตร

27. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด

โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกไปรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งผลิตภัณฑ์นั้น

ไม่น้อยกว่า 10 ปี

28. งานRETAINING WALL TYPES รายการที่ 6.3(11.8.2) ถึง 6.3(11.8.6) รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายจากเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(10) ตามแบบก่อสร้าง

