

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ   โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สายศรีสะเกษ - อ.พยุห์  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ   สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 220,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
  - ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สายศรีสะเกษ - อ.พยุห์ ระหว่าง กม.11+300.000 - กม.17+300.000 ระยะทางยาวประมาณ 6.000 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 4.60 เมตร และแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
    - ระยะเวลาทำการ 480 วัน
    - เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อ.เมืองศรีสะเกษ และ อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 219,979,371.25 บาท (สองร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์)
5. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายฉัตรชัย อำนานบุญดี	ประธานกรรมการ
6.2 นายนพดล นุ่มน้อย	กรรมการ
6.3 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	กรรมการ
6.4 นายวีรเจต พิทักษ์	กรรมการ
6.5 นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ อ.ศรีสะเกษ  
ระหว่าง กม.11+300 ถึง กม.17+300

ระยะทางยาวประมาณ	6.000	กม.		
(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=		4,943,600.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		181,368,254.53	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		4,230,408.28	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=		<u>185,598,662.81</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	180	ล้านบาท	F =	1.1607
ค่างาน	190	ล้านบาท	F =	1.1576
ผลต่าง	10	ล้านบาท	F =	0.0031
	185.5986	ล้านบาท	F =	<u>1.1589</u>
$F_H$ งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1589</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

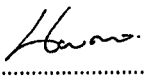
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	185	ล้านบาท	F =	1.1463
ค่างาน	190	ล้านบาท	F =	1.1458
ผลต่าง	5	ล้านบาท	F =	0.0005
	185.5986	ล้านบาท	F =	<u>1.1462</u>
$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1462</u>

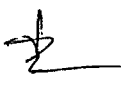
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

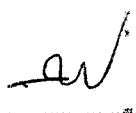
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1589</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1462</u>

  
.....  
นายฉัตรชัย อำนางบุญดี  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
.....  
นายพนพล นุ่มน้อย  
(กรรมการ)

  
.....  
นายวิเชียร เกียรติงแก้ว  
(กรรมการ)

  
.....  
นายวีรเจต พิทักษ์  
(กรรมการ)

  
.....  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ค่าใช้จ่ายประเภทต่างๆ และค่าไร้วัดด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ อ.ศรีสะเกษ  
ระยะทาง 6.000 กิโลเมตร


ราคาต้นทุน  
งานทาง 181,368,254.53 บาท  
สะพาน 4,230,408.28 บาท  
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 4,943,600.00 บาท

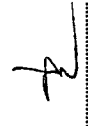
ราคาต่อหน่วย  
งานทาง 210,186,879.65 บาท  
สะพาน 4,848,891.60 บาท  
4,943,600.00 บาท


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA. 11+602.874	L.S.	1	119,476.00	119,476.00	1.1589	138,460.74	138,460.74
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	54	166.33	8,981.82	1.1589	192.76	10,409.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	16	198.37	3,173.92	1.1589	229.89	3,678.24
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	6	5,000.00	30,000.00	1.1589	5,794.50	34,767.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH.	49	1,540.00	75,460.00	1.1589	1,784.71	87,450.79
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	159,900	3.60	575,640.00	1.1589	4.17	666,783.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	23,300	51.52	1,200,416.00	1.1589	59.71	1,391,243.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	2,000	56.67	113,340.00	1.1589	65.67	131,340.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							

  
นายชัยพร ชัยพร  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายนพดล นพน้อย  
(กรรมการ)

  
นายชัยพร ชัยพร  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 1 ของ 12

  
นายวีระเจต ชัยพร  
(กรรมการ)

  
นายศักดิ์ โดดม  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นทังหนึ่งชื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,000	56.67	113,340.00	1.1589	65.67	131,340.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	90,900	185.97	16,904,673.00	1.1589	215.52	19,590,768.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	13,600	104.89	1,426,504.00	1.1589	121.56	1,653,216.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	45	931.00	41,895.00	1.1589	1,078.94	48,552.30
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	20,815	350.50	7,295,657.50	1.1589	406.19	8,454,844.85
	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	20,110	390.50	7,852,955.00	1.1589	452.55	9,100,780.50
4	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย	CUM.	21,055	487.56	10,265,575.80	1.1589	565.03	11,896,706.65
	3.2(6) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย	TON.	1,685	2,326.19	3,919,630.15	1.1589	2,695.82	4,542,456.70
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	99,485	30.73	3,057,174.05	1.1589	35.61	3,542,660.85
4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	167,560	13.99	2,344,164.40	1.1589	16.21	2,716,147.60	

.....  
นายอดิษฐ์ อานาญคดี  
(ประธานคณะกรรมการ)

.....  
นายพนพล นุ่นน้อย  
(กรรมการ)

.....  
นายวิเชียร เกษีงแก้ว  
(กรรมการ)

.....  
นายวิเวจ พัทธ์  
(กรรมการ)

.....  
นายกิตติ โดตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE	TON.	5,850	2,688.41	15,727,198.50	1.1589	3,115.60	18,226,260.00
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	99,485	325.91	32,423,156.35	1.1589	377.70	37,575,484.50
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	131,625	326.23	42,940,023.75	1.1589	378.07	49,763,463.75
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA 11+599.426 (LT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 14.00 SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00) = 20 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20	83,067.24	1,661,344.80	1.1462	95,211.67	1,904,233.40
5.1(2)	AT STA 11+600.573 (RT) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 14.00 SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00) = 20 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20	83,067.24	1,661,344.80	1.1462	95,211.67	1,904,233.40
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	460	2,452.01	1,127,924.60	1.1589	2,841.63	1,307,149.80
5.1(10)	DRIVEN PILE 5.1(10.1) CONCRETE PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	484	1,867.27	903,758.68	1.1462	2,140.26	1,035,885.84
5.1(17)	BRIDGE SIGN 5.1(17.1) BRIDGE STA. 11+600.000 (LT & RT) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2	1,980.00	3,960.00	1.1462	2,269.48	4,538.96
5.3	PIPE CULVERTS							
5.3(2)	R.C.P. DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	280	634.03	177,528.40	1.1589	734.78	205,738.40
5.3(5)	R.C.P. DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	110	2,964.93	326,142.30	1.1589	3,436.06	377,966.60

.....  
นายอัครชัย อานาญคดี  
(ประธานคณะกรรมการ)

.....  
นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 3 ของ 12

.....  
นายวีระเจต พิทักษ์  
(กรรมการ)

.....  
นายกิติ โตคมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	<p>5.3(6) R.C.P. DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE &amp; GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย</p> <p>MISCELLANEOUS</p> <p>6.1 SLOPE PROTECTION</p> <p>6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย</p> <p>6.1(14) SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย</p> <p>6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย</p> <p>6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย</p> <p>6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES</p> <p>6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย</p> <p>6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย</p> <p>6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย</p> <p>6.3(9) SIDEDITCH LINNING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย</p>	<p>M.</p> <p>SQ.M.</p> <p>SQ.M.</p> <p>SQ.M.</p> <p>CUM.</p> <p>EACH.</p> <p>CUM.</p> <p>CUM.</p> <p>SQ.M.</p>	<p>475</p> <p>1,028</p> <p>9,098</p> <p>31,395</p> <p>3,140</p> <p>40</p> <p>12</p> <p>5</p> <p>1,650</p>	<p>4,078.26</p> <p>497.68</p> <p>52.02</p> <p>14.88</p> <p>65.45</p> <p>27,339.56</p> <p>2,878.89</p> <p>3,232.64</p> <p>328.08</p>	<p>1,937,173.50</p> <p>511,615.04</p> <p>473,277.96</p> <p>467,157.60</p> <p>205,513.00</p> <p>1,093,582.40</p> <p>34,546.68</p> <p>16,163.20</p> <p>541,332.00</p>	<p>1.1589</p> <p>1.1589</p> <p>1.1589</p> <p>1.1589</p> <p>1.1589</p> <p>1.1589</p> <p>1.1589</p> <p>1.1589</p>	<p>4,726.30</p> <p>576.76</p> <p>60.29</p> <p>17.24</p> <p>75.85</p> <p>31,683.82</p> <p>3,336.35</p> <p>3,746.31</p> <p>380.21</p>	<p>2,244,992.50</p> <p>592,909.28</p> <p>548,518.42</p> <p>541,249.80</p> <p>238,169.00</p> <p>1,267,352.80</p> <p>40,036.20</p> <p>18,731.55</p> <p>627,346.50</p>



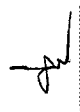
นายชัยพร อานานจนต์  
(ประธานคณะกรรมการ)



นายพนต นุ่นน้อย  
(กรรมการ)



นายวิเชียร เกษینگแก้ว  
(กรรมการ)



นายวิเชียร เกษینگแก้ว  
(กรรมการ)



นายพนต นุ่นน้อย  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(11)	RETAINING WALL	M.	125	4,426.89	553,361.25	1.1589	5,130.32	641,290.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	7,375	631.83	4,659,746.25	1.1589	732.23	5,400,196.25
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	M.	825	3,247.75	2,679,393.75	1.1589	3,763.82	3,105,151.50
	6.4(8.1) TYPE I							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8.2) TYPE II							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	EACH.	8	52,760.47	422,083.76	1.1589	61,144.11	489,152.88
	6.4(9.1) TYPE A							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK	SQ.M.	2,710	200.55	543,490.50	1.1589	232.42	629,858.20
	6.5(1.4) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL	M.	975	1,421.99	1,386,440.25	1.1589	1,647.94	1,606,741.50
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST	EACH.	16	572.34	9,157.44	1.1589	663.28	10,612.48
	6.9(1) GUIDE POST							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH.	12	2,490.14	29,881.68	1.1589	2,885.82	34,629.84
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							

.....  
 นายธีรชัช อำนานบุคดี  
 (ประธานคณะกรรมการ)


.....  
 นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว  
 (กรรมการ)


.....  
 นายวีรเจต พิทักษ์

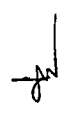
.....  
 นายกิตติ โศภมา


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST เป็นเงิน .....	EACH.	120	459.06	55,087.20	1.1589	532.00	63,840.00
	..... บาท .....							
	..... สดงศ์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน .....	EACH.	161	80.00	12,880.00	1.1589	92.71	14,926.31
	..... บาท .....							
	..... สดงศ์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน .....	EACH.	247	80.00	19,760.00	1.1589	92.71	22,899.37
	..... บาท .....							
	..... สดงศ์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน .....	EACH.	170	80.00	13,600.00	1.1589	92.71	15,760.70
	..... บาท .....							
	..... สดงศ์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน .....	SQ.M.	70	3,460.57	242,239.90	1.1589	4,010.45	280,731.50
	..... บาท .....							
	..... สดงศ์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน .....	SQ.M.	55	5,030.57	276,681.35	1.1589	5,829.93	320,646.15
	..... บาท .....							
	..... สดงศ์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน .....	M.	200	407.35	81,470.00	1.1589	472.08	94,416.00
	..... บาท .....							
	..... สดงศ์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน .....	M.	180	459.57	82,722.60	1.1589	532.60	95,868.00
	..... บาท .....							
	..... สดงศ์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน .....	EACH.	40	40,644.46	1,625,778.40	1.1589	47,102.86	1,884,114.40
	..... บาท .....							
	..... สดงศ์ ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน .....	EACH.	52	41,145.98	2,139,590.96	1.1589	47,684.08	2,479,572.16
	..... บาท .....							
	..... สดงศ์ ต่อหน่วย							

 นายธีรชัย อำนานบุตร  
(ประธานคณะกรรมการ)

 นายสมทศ นุ่มน้อย  
(กรรมการ)

 นายวิเชียร เกดเชียงแก้ว  
(กรรมการ)

 นายวีรเญด พัทธ์  
(กรรมการ)

 นายศักดิ์ โทฒา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนึ่งชื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	50	17,575.63	878,781.50	1.1589	20,368.40	1,018,420.00
	เป็นเงิน .....							
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH.	6	18,896.30	113,377.80	1.1589	21,898.92	131,393.52
	เป็นเงิน .....							
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,890	322.28	609,109.20	1.1589	373.49	705,896.10
	เป็นเงิน .....							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	2,365	322.28	762,192.20	1.1589	373.49	883,303.85
	เป็นเงิน .....							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	2,100	70.00	147,000.00	1.1589	81.12	170,352.00
	เป็นเงิน .....							
6.14(5)	ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	510	230.00	117,300.00	1.1589	266.55	135,940.50
	เป็นเงิน .....							
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH.	20	250.00	5,000.00	1.1589	289.73	5,794.60
	เป็นเงิน .....							
6.16	BUS STOP SHELTER							
	6.16(2) RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH.	6	113,151.19	678,907.14	1.1589	131,130.91	786,785.46
	เป็นเงิน .....							
6.23	DRAINAGE AT SUPERELEVATION							
	6.23(1) CONCRETE CHANNAL TYPE A	M.	550	1,189.32	654,126.00	1.1589	1,378.30	758,065.00
	เป็นเงิน .....							
	6.23(2) R.C. DITCH TYPE D	M.	238	2,861.39	681,010.82	1.1589	3,316.06	789,222.28
	เป็นเงิน .....							

.....  
 นายธีรชัย อานาบุตรดี  
 (ประธานคณะกรรมการ)

.....  
 นายพนม นุ่มเรือ  
 (กรรมการ)

.....  
 นายวีระเจต พิทักษ์  
 (กรรมการ)

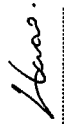
.....  
 นายกิตติ โดดม  
 (กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	6.23(3) DROP INLET TYPE A	EACH.	6	12,730.41	76,382.46	1.1589	14,753.27	88,519.62
	เป็นเงิน .....							
8	6.23(4) DROP INLET TYPE B1	EACH.	15	9,410.44	141,156.60	1.1589	10,905.76	163,586.40
	เป็นเงิน .....							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	738,949.02	738,949.02	1.1589	856,368.02	856,368.02
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	988,638.88	988,638.88	1.1589	1,145,733.60	1,145,733.60
9	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,934,400.00	2,934,400.00	1.0000	2,934,400.00	2,934,400.00
	เป็นเงิน .....							
9	ค่าใช้ขีปนาวุธ	L.S.	1	1,302,000.00	1,302,000.00	1.0000	1,302,000.00	1,302,000.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9	เป็นเงิน .....							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
9	เป็นเงิน .....							
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และหรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	P.S.	1					
9	เป็นเงิน .....							
	9.4 ค่าใช้ขีปนาวุธไฟฟ้า							
	เป็นเงิน .....							
				รวมเป็นเงิน	190,542,262.81		รวมเป็นเงิน	219,979,371.25

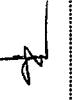
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ  
(สองร้อยสี่หมื่นเก้าพันแปดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์)


- (1) ครอบคลุมงานค้นพบงานก่อสร้างทาง = 181,368,254.53
- (2) ครอบคลุมงานค้นพบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 4,230,408.28
- (3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 4,943,600.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1589
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1462

  
นายสุวัชรชัย อำนานกุลดี  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายพนพล นุ่มน้อย  
(กรรมการ)

  
นายวิเชียร เกียรติงแก้ว  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 8 ของ 12

  
นายวีระเจต พัทธกิจ  
(กรรมการ)

  
นายภคิตี โศดมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ

ระหว่าง กม.11+300 ถึง กม.17+300

ระยะทางรวม 6.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำอธิบายขอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสัมปทานขุดดินหรือหินหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ต้องใช้ในการก่อสร้างให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ประโยชน์ของสัญญา อากาศ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณี ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณี 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์ร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้ติดให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมรถสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขาแบบแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก คิดถึงปริมาณน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Bwh/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Bwh/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. คิดถึงปริมาณน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า

4,000 ลิตร ประกอบด้วย

.....  
นายสมัครชัย อำนานบุญดี  
(ประธานคณะกรรมการ)

.....  
นายพนทล นุ่มน้อย  
(กรรมการ)

.....  
นายวิเชียร เกียรติงแก้ว  
(กรรมการ)

.....  
นายวีระเจต พิทักษ์  
(กรรมการ)

.....  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และตู้ประกอบอื่นตามสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และตู้ประกอบอื่นตามสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีลาทคอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งเครื่องปรับอากาศเป็นหลัก ทั้งระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาตามหลักวิศวกรรมและบูรณาการเข้าระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

- 3.1.2.2 ภูมิณี 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว, ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R, 9TM/180-31/2-2R แบบที่พักชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R, 9TM/180-31/3-2R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R, 9TM/180-31/4-2R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R, 9TM/180-31/5-2R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R, 9TM/180-31/6-2R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีลาทคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างประตูดังกล่าว 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถยกอีพ้อตครั้ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่ย่ำแย่ พร้อมประกันภัย น้ำหนักไม่เกิน 5 ตัน และรถยกอีพ้อตครั้ง (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง ปูมะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 180.462 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงานงวดสุดท้าย

.....  
นายจักรชัย อำนาจสุดี  
(ประธานคณะกรรมการ)

.....  
นายเทพด นุ่มน้อย  
(กรรมการ)

.....  
นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว  
(กรรมการ)

.....  
นายวีระเจต พิทักษ์  
(กรรมการ)

.....  
นายกิตติ โศดมา  
(กรรมการและเลขานุการ)


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการก่อสร้าง และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงสว่าง แธงตั้ง แธงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แธงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้หาสีขาวกลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้การบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้


	จำนวน	ม.	ม.	( ร้อยละ 75 = 180 ม.)
1. แธงคอนกรีต	จำนวน	240	ม.	
2. กรวย	จำนวน	100	อัน	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อัน	
4. แธงตั้ง	จำนวน	100	อัน	
5. หลัคนำทาง	จำนวน	-	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	18	ดวง	
7. แธงผ้าใบ	จำนวน	-	ม.	


ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานก่อสร้างแล้วเสร็จ


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, ฟรึ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล, รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ) 10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองสัตว์ป่า เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการตามป่า ทุด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวตัดทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีที่ถางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบนำซึ่งทางก็ได้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น


11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาทำการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่ โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ยื่นประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้ขาดจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมขบวนรถบรรทุกสินค้าทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายขบวนรถบรรทุกสินค้าในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

  
นายจรูญ อำนานจิติ  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายพนล นุ่มน้อย  
(กรรมการ)

  
นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว  
(กรรมการ)

  
นายวีระเจต พิทักษ์  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โดตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดเงินให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของอาคารก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นของอื่น

18. ในการขบสรงหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทที่ผู้อำนวยความสะดวกและผู้อำนวยความสะดวกกลางแผ่นดินและผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อมายังควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและมีนโป้ได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคากำหนดค่าจ้างให้รับจ้างต้องระบุหรือรวมค่าเพิ่ม และให้แบบสำเนาภาพถ่ายไปทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้จ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้แหล่งที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่สั่งซื้อทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงมหาดไทยกำหนดไว้ที่ กค(กรจ)0405.2/2845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ

.....  
นายฉัตรชัย อานานาศุทธิ์  
(ประธานคณะกรรมการ)

.....  
นายพนพล นุ่มน้อย  
(กรรมการ)

.....  
นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว  
(กรรมการ)

.....  
นายวีระเจต พิทักษ์  
(กรรมการ)

.....  
นายกิตติ โคนมา  
(กรรมการและเลขานุการ)