

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวง 101 สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 160,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 101 สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน ก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม. 95+643.432 - กม.99+685.432 ระยะทางยาวประมาณ 4.042 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

ช่วง กม. 95+643.432 - กม.98+685.432 ทำการก่อสร้าง โดย Benching ถนนเดิม 2 ช่องจราจร ขยายคันทางทำเป็นถนนด้านละ 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. ไม่มีไหล่ทางด้านใน รวมความกว้างถนน 9.50 ม. ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40 - 50 หนา 5 ซม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลาง (Median) กว้าง 4.60 เมตร แบบ Raised Median

ช่วง กม. 98+685.432 - กม.99+685.432 ทำการก่อสร้างในช่วงที่ถนนมีการขยายเต็มเขตทาง อยู่แล้ว ทำการก่อสร้างปรับระดับด้วยผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40 -50 และปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40 - 50 หนา 5 ซม. ได้เป็น 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องจราจรละ 3.50 ม.ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.25 ม. ไม่มีไหล่ทางด้านใน รวมความกว้างถนน 9.25 ม. และมีทางเท้าเดิมอยู่แล้ว กว้าง 2.60 ม. ทั้งด้าน LT. และ RT. ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40 - 50 หนา 5 ซม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลาง (Median) กว้าง 4.60 ม. แบบ Raised Median

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2564 เป็นเงิน 159,999,332.19 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายธานินทร์ ธีรัตน์พงษ์	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายศุภชัย มหากิจ	กรรมการ
6.3 นายธนคม บุญรอด	กรรมการ
6.4 นายเชาวฤทธิ์ ชาวไปไม้	กรรมการ
6.5 นายเอกศักดิ์ พรหมมี	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101

สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน

ระหว่าง	กม.	95+643.432	-	กม.	99+685.432
	กม.	23+300.000	-	กม.	19+258.000
		ระยะทางยาวประมาณ	4.042	กม.	

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	117,712,714.45	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	15,579,453.45	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2)	=	<u>133,292,167.90</u>	บาท.
(3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด		4,779,100.00	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

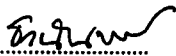
ค่างาน >	130	ล้านบาท	F =	1.1663
ค่างาน >	140	ล้านบาท	F =	1.1649
ผลต่าง	10	ล้านบาท	F =	-0.0014
	3.292168	ล้านบาท	F =	-0.000461
F_H งานทาง				1.1658
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1658

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

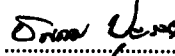
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

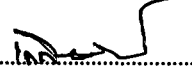
ค่างาน >	130	ล้านบาท	F =	1.1556
ค่างาน >	135	ล้านบาท	F =	1.1544
ผลต่าง	5	ล้านบาท	F =	-0.0012
	3.292168	ล้านบาท	F =	-0.000790
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1548
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1548


.....
นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายศุภชัย มหากิจ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายสนคม นุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายเชาวฤทธิ์ ขาวใบไม้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายเอกกิงศักดิ์ พรหมณี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการประเมินราคาค่าต้นทุนเบื้องต้น

งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข	101	สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน
กม. 95+643.432 (ก่อสร้าง)	-	กม. 99+685.432 (ก่อสร้าง)
กม. 23+300.000 (สำรวจ)	-	กม. 19+258.000 (สำรวจ)
รวมระยะทางยาวประมาณ	4.042	กิโลเมตร

ราคาค่าต้นทุนเบื้องต้น

งานทาง	117,712,714.45 บาท	งานทาง	137,229,082.31 บาท
งานสะพาน	15,579,453.45 บาท	งานสะพาน	17,991,149.88 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	4,779,100.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	4,779,100.00 บาท
รวม	159,999,332.19 บาท	รวม	159,999,332.19 บาท

F ทาง 1.1658

F สะพาน 1.1548

ลำดับที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA. 23+061.000	L.S.	1.000	202,070.00	202,070.00	1.1658	235,573.21	235,573.21
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	180.000	96.11	17,299.80	1.1658	112.04	20,167.20
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	245.000	135.25	33,136.25	1.1658	157.67	38,629.15
	เป็นเงิน	บาท						
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	285.000	193.92	55,267.20	1.1658	226.07	64,429.95
	เป็นเงิน	บาท						
	1.5 REMOVAL OF EXISTING BASE COURSES	CU.M.	2,700.000	100.73	271,971.00	1.1658	117.43	317,061.00
	เป็นเงิน	บาท						



นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



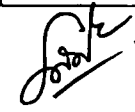
นายธนคม บุญรอด

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเชาวฤทธิ์ ขาวใบไม้

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายศุภชัย มหากิจ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเอกกิงศักดิ์ พรหมมี


(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	43,000.000	19.30	829,900.00	1.1658	22.50	967,500.00
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	5,000.00	10,000.00	1.1658	5,829.00	11,658.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	42.000	1,540.00	64,680.00	1.1658	1,795.33	75,403.86
2	EARTHWORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	75,000.000	3.67	275,250.00	1.1658	4.28	321,000.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	14,000.000	52.48	734,720.00	1.1658	61.18	856,520.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.000	57.73	57,730.00	1.1658	67.30	67,300.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.000	57.73	57,730.00	1.1658	67.30	67,300.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	39,000.000	163.11	6,361,290.00	1.1658	190.15	7,415,850.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,000.000	94.34	754,720.00	1.1658	109.98	879,840.00



นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



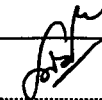
นายธนคม บุญรอด

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



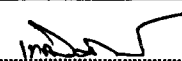
นายเชาวฤทธิ์ ขาวใบไม้

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายศุภชัย มหากิจ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเอกกิงศักดิ์ พรหมมี

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,100.000	155.22	481,182.00	1.1658	180.95	560,945.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20.000	754.42	15,088.40	1.1658	879.50	17,590.00
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	12,000.000	445.36	5,344,320.00	1.1658	519.20	6,230,400.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	11,500.000	466.16	5,360,840.00	1.1658	543.45	6,249,675.00
	3.2 BASE COURSES 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	15,000.000	714.62	10,719,300.00	1.1658	833.10	12,496,500.00
	3.2(3.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON	650.000	2,114.44	1,374,386.00	1.1658	2,465.01	1,602,256.50
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,000.000	14.15	396,200.00	1.1658	16.50	462,000.00

นายธานีทร์ วีรตันพงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเชาวฤทธิ์ ขาวใบไม้

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

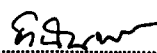
นายศุภชัย มหากิจ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเอกกิงศักดิ์ พรหมมี

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	66,000.000	30.89	2,038,740.00	1.1658	36.01	2,376,660.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	94,500.000	14.19	1,340,955.00	1.1658	16.54	1,563,030.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	1,700.000	2,196.62	3,734,254.00	1.1658	2,560.82	4,353,394.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK AC 40/50	SQ.M.	66,500.000	417.87	27,788,355.00	1.1658	487.15	32,395,475.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50	SQ.M.	80,500.000	267.17	21,507,185.00	1.1658	311.47	25,073,335.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT STA. 23+059.390 (LT.) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW 35 (7x10.00)	M.	70.000	76,555.15	5,358,860.50	1.1548	88,405.89	6,188,412.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 23+062.610 (RT.) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW 35 (7x10.00)	M.	70.000	76,555.15	5,358,860.50	1.1548	88,405.89	6,188,412.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	400.000	2,055.62	822,248.00	1.1658	2,396.44	958,576.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							




นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธนคม บุญรอด

(กรรมการกำหนดราคากลาง)




นายเชาวฤทธิ์ ขาวใบไม้

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายศุภชัย มหากิจ


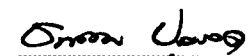



(กรรมการกำหนดราคากลาง)




นายเอกิงศักดิ์ พรหมมี


(กรรมการกำหนดราคากลาง)


ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES 5.1(7.1) AT STA. 21+640.000 TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 30 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	1,618,222.45	1,618,222.45	1.1548	1,868,723.28	1,868,723.28
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,800.000	1,801.95	3,243,510.00	1.1548	2,080.89	3,745,602.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200.000	535.42	107,084.00	1.1658	624.19	124,838.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.000	2,801.16	56,023.20	1.1658	3,265.59	65,311.80
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	720.000	2,602.63	1,873,893.60	1.1658	3,034.15	2,184,588.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	80.000	373.58	29,886.40	1.1658	435.52	34,841.60
	6.1(14) SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,000.000	52.02	780,300.00	1.1658	60.64	909,600.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	50.000	23,240.69	1,162,034.50	1.1658	27,094.00	1,354,700.00


 นายธานินทร์ วิรัตน์พงษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายสนคม บุญรอด (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายเชาวฤทธิ์ ขาวใบไม้ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายศุภชัย มหากิจ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายเลกิงศักดิ์ พรหมมี (กรรมการกำหนดราคากลาง)


ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12.000	6,989.55	83,874.60	1.1658	8,148.42	97,781.04
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.000	1,485.00	59,400.00	1.1658	1,731.21	69,248.40
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	550.000	2,603.83	1,432,106.50	1.1658	3,035.54	1,669,547.00
	6.3(7.8) GRATING FOR R.C. U-DITCH TYPE D เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	100.000	316.56	31,656.00	1.1658	369.04	36,904.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	720.000	4,291.22	3,089,678.40	1.1658	5,002.70	3,601,944.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	8,700.000	543.00	4,724,100.00	1.1658	633.03	5,507,361.00


นายธานีทร์ วีรรัตนพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

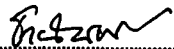

นายธนคม นุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเชาวฤทธิ์ ชาวใบไม้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายศุภชัย มหากิจ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเลกกิ่งศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(8.8) AT BRIDGE APPROACH เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	20.000	3,066.05	61,321.00	1.1658	3,574.40	71,488.00
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(9.6) TYPE F เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	49,450.69	98,901.38	1.1658	57,649.61	115,299.22
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,500.000	281.44	703,600.00	1.1658	328.10	820,250.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	550.000	1,923.48	1,057,914.00	1.1658	2,242.39	1,233,314.50
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.4) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	1,860.68	7,442.72	1.1658	2,169.18	8,676.72



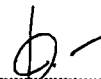
นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธนคม บุญรอด

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเชาวฤทธิ์ ขาวใบไม้

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายศุภชัย มหากิจ

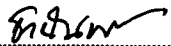
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเลกกิ่งศักดิ์ พรหมมี

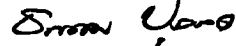
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	170.000	80.00	13,600.00	1.1658	93.26	15,854.20
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	30.000	80.00	2,400.00	1.1658	93.26	2,797.80
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY	SQ.M.	50.000	3,460.57	173,028.50	1.1658	4,034.33	201,716.50
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY	SQ.M.	100.000	5,030.57	503,057.00	1.1658	5,864.64	586,464.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	50.000	408.80	20,440.00	1.1658	476.58	23,829.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	10.000	457.25	4,572.50	1.1658	533.06	5,330.60
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT-OFF							
	6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	40.000	38,549.62	1,541,984.80	1.1658	44,941.15	1,797,646.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							



นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธนคม มุญรอด

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเชาวลธิ์ ชาวไม้ม

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายศุภชัย มหากิจ

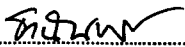
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเถกิงศักดิ์ พรหมมี

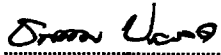
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT-OFF 6.11(4.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	101.000	50,223.82	5,072,605.82	1.1658	58,550.93	5,913,643.93
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10.000	18,910.00	189,100.00	1.1658	22,045.28	220,452.80
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200.000	313.93	376,716.00	1.1658	365.98	439,176.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000.000	313.93	627,860.00	1.1658	365.98	731,960.00
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000.000	70.00	70,000.00	1.1658	81.61	81,610.00
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	280.000	230.00	64,400.00	1.1658	268.13	75,076.40



นายธานินทร์ ธีรัตนพงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



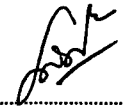
นายธนคม บุญรอด

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเชาวฤทธิ์ ชาวใบไม้

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายศุภชัย มหากิจ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเอกกิตต์ พรหมมี

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(12) TYPE G เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	114,932.80	229,865.60	1.1658	133,988.66	267,977.32
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	755,121.24	755,121.24	1.1658	880,320.34	880,320.34
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	2,059,929.04	2,059,929.04	1.1658	2,401,465.27	2,401,465.27
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	2,355,500.00	2,355,500.00	1.0000	2,355,500.00	2,355,500.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	1,193,500.00	1,193,500.00	1.0000	1,193,500.00	1,193,500.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00
				รวมเป็นเงิน	138,071,267.90		รวมเป็นเงิน	159,999,332.19


ราคากลางรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หนึ่งร้อยห้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสามสิบสองบาทสิบเก้าสตางค์)



นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธนคม บุญรอด

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเชาวฤทธิ์ ขาวใบไม้

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายศุภชัย มหากิจ


(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเลกิงศักดิ์ พรหมมี

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=			117,712,714.45			
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=			15,579,453.45			
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=			4,779,100.00			
(4)	ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=			1.1658			
(5)	ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=			1.1548			
(6)	ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=			1.0000			



นายธานีรินทร์ วีรัตน์พงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธนคม บุญรอด

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเชาวฤทธิ์ ขาวใบไม้

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายศุภชัย มหากิจ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเทกิงศักดิ์ พรหมมี

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการที่ 9. ค่าใช้จ่ายพิเศษ


หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ	
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน					
9.1.1	ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	4	เดือน	25,000.00	100,000.00	25,000 บ./เดือน
9.1.2	ค่าเช่าห้องพัก 14 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	4	เดือน	49,000.00	196,000.00	3,500 บ./เดือน/ห้อง
9.1.3	ค่าเช่าห้องปฏิบัติงานควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-	เดือน	10,500.00	-	10,500 บ./เดือน
9.1.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ ตามประกาศ	15	เดือน	3,000.00	45,000.00	
9.1.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์ ตามประกาศ	15	เดือน	6,500.00	97,500.00	
9.1.6	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด ตามประกาศ	15	เดือน	8,000.00	120,000.00	2,000 บ./ชุด/เดือน
9.1.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ ตามประกาศ	15	เดือน	4,500.00	67,500.00	
9.1.8	ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์ ตามประกาศ	15	เดือน	4,000.00	60,000.00	
9.1.9	ค่าจัดหารถยนต์ปิคอัพ 4 คัน ตามประกาศ	450	วัน	3,680.00	1,656,000.00	920 บาท/วัน/คัน
9.1.10	ค่าบริการ Internet	15	เดือน	900.00	13,500.00	
	รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (9.1)				2,355,500.00	
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว					
9.2.1	ตู้ออฟฟิศคอนเทนเนอร์สภาพใหม่ ตกแต่งพร้อมเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า558... ตร.ม.	11	เดือน	108,500.00	1,193,500.00	จำนวนเดือนตามสัญญา หักออก 4 เดือน
	รวมค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว (9.2)				1,193,500.00	
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ					
9.3.1	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ ขนาด 2.4 เมตร x 3.6 เมตร	2	แห่ง	5,000.00	10,000.00	
9.3.2	รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ ขนาด1.2 เมตร x 1.8 เมตร		อัน			
	รวมค่าใช้จ่ายป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ (9.3)				10,000.00	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า				
9.4.1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า		บาท		
9.4.2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า				
9.4.2.1	ค่าขยายเขตไฟฟ้า		P.S.		5ล้านบาท/กิโลเมตร
9.4.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	7	ชุด	170,000.00	1,190,000.00
9.4.2.3	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์		ชุด	240,000.00	-
9.4.2.4	ค่าต่อไฟ	7	แห่ง	1,000.00	7,000.00
9.4.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	7	แห่ง	300.00	2,100.00
9.4.2.6	ค่ามิเตอร์ ตามประกาศ	14	ชุด	1,500.00	21,000.00
	รวมค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (9.4)				1,220,100.00
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ (9.1+9.2+9.3+9.4)				4,779,100.00


นายธำนิทร์ วิธธนพงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายธนคม นุญรอด

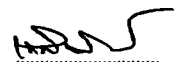
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเชาวฤทธิ์ ขาวไหม

(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายศุภชัย มหากิจ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเดกิงศักดิ์ พรหมมี

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

หน่วย : บาท

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาให้กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ณ. สถานที่ก่อสร้าง

1.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

2.1 รายละเอียดรายการ

2.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่มีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

2.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

2.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

2.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

2.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

2.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

2.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

2.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

2.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

2.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

2.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

2.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 2.1.2.1.1.1-2.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

2.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

2.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวม ขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

2.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

2.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

2.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามันลื่นซึบและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมทั้งดูแลรักษาสถานที่สำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

2.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง



นายธานีพร วีรดิพงษ์



นายธนคม บุญรอด



นายเชาวฤทธิ์ ขาวโมไม่



นายศุภชัย มหากิจ



นายเอกศักดิ์ พรหมณี

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

หน่วย : บาท

2.2 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน

2.2.1 รายการที่ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาครบถ้วนตามรายการในสัญญาโดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันตั้งแต่วันที่ได้รับมอบ ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน 450 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่าย

ค่างานให้ ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา

2.2.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับถัดจากครบกำหนด 120 วันจากวันลงนามในสัญญา(กรณีจัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการหรือสัญญา ก่อน 120 วัน) ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วเกิน 450 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา

2.2.3 รายการที่ 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการจัดหาครบถ้วนสมบูรณ์ตามรูปแบบและรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้เมื่อโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

2.2.4 รายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

2.2.4.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการ ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า หรือ จ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า

2.2.4.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริง ตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้าที่ไม่มีในรายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า

2.2.4.3 รายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถถัวจ่ายได้ แต่ไม่สามารถคิดจ่ายค่า OVERRUN หรือ UNDERRUN

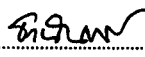
2.2.4.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ทำจริงต้องสำรวจในสนาม

2.3 ค่าปรับ

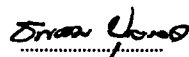
2.3.1 รายการที่ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาให้แล้วเสร็จ ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากครบกำหนด 30 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาให้ครบตามรายการตามสัญญา

2.3.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาหรือก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว นับตั้งแต่วันที่ถัดจากครบกำหนด 120 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา

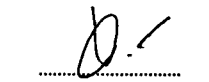
2.3.3 รายการที่ 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามรูปแบบภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่างานรายการที่ 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากครบกำหนด 120 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา


นายธานีพร วีรดิพงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายธนคม นฤรอด

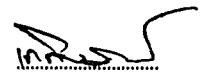
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเชาวฤทธิ์ ขาวโมไม่

(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายศุภชัย มหากิจ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเอกศักดิ์ พรหมมี

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข	101	สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน
กม. 95+643.432 (ก่อสร้าง)	-	กม. 99+685.432 (ก่อสร้าง)
กม. 23+300.000 (สำรวจ)	-	กม. 19+258.000 (สำรวจ)
ระยะทางยาว	4.042	กิโลเมตร

หมายเหตุ

- ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

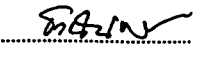
3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

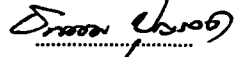
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

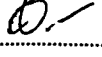
3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

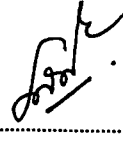
ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

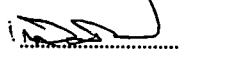
3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.


นายธนาธิกร รัตนพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายธนคม นุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเชาวฤทธิ์ ขาวโง่น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายศุภชัย มหากิจ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเลกิงศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุนวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

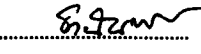
กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

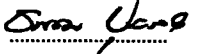
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 3 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 4 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

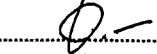
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

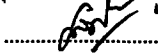
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

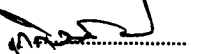
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


นายธานีร์ วีธินพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายธนคม นุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเชาวฤทธิ์ ขาวโงน
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายศุภชัย มหากิจ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

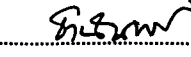

นายเอกกิงศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

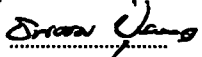
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 161.772 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก
- เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

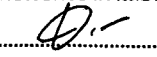
1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,676	ม.	(ร้อยละ 75 = 2,007	ม.)
2. กรวย	จำนวน	100	อัน		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	อัน		
4. แผงตั้ง	จำนวน	400	อัน		
5. หลักนำทาง	จำนวน	อัน		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	8	ดวง		
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	ม.	(ร้อยละ 75 =	ม.)

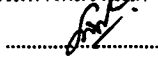
ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

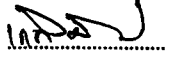
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในมีการก่อสร้างปูระณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทาง ก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้


นายธานีทร์ รัตนพงษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายธนคม นุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเชาวฤทธิ์ ชาวไม้ม
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุกชัช มหากิจ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายเลกกิ่งศักดิ์ พรหมมี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว.845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101

สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน



นายธานีทร์ รัตนพงษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสนคม นุญรอด

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเขาวฤทธิ์ ขาวไหม

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายศุภชัย มหากิจ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายเลกิงศักดิ์ พรหมมี

(กรรมการกำหนดราคากลาง)