



แขวงทางหลวงตากที่ ๑
 เลขที่..... ๑๐๕๗๖
 วันที่..... ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๔
 เวลา..... ๑๘.๓๐ น.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201
 ที่ สทล.4 (วณ.)/ 060 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2564
 เรื่อง กำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
 ของแขวงทางหลวงตากที่ 1

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/265/2564 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2564
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี
 พ.ศ.2565 ของแขวงทางหลวงตากที่ 1 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 -
 กม.106+160 LT. RT. วงเงินงบประมาณตามแผน 15,000,000.- บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคา
 กลางที่คำนวณได้ 14,869,590.26 บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการฯ
 (นายวิวัฒน์ชัย นาชัยเวียง)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการฯ
 (นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ
 (นายเนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ
 (นายไตรภพ คนชม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ
 (นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒) 35,000,000 (ม), แท.รท., แท.รท.
 - พิธีกรรม/ตัดเปิดจราจร

กรรมการฯ
 (นายเปรม เกษร)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ในหลัก

๒๕.๑.๖๔

๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม
0202 ตอน ตาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 - กม.106+160 LT. RT. ปริมาณงาน 47,080 ตร.ม.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ โดยวิธี HOT MIX IN - PLACE RECYCLING
REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + A.C. 4 CM.) พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT
(สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,869,590.26 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วัดโนนชัย นาชัยเวียง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 สิริกันยา ไชยสาร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 เปรม เกษร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 กิตติพล ด้วงเจ็ย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.6 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 พฤศจิกายน 2564 10:41:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 - กม.106+160 LT. RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปริมาณงาน 47,080 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ โดยวิธีHOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + A.C. 4 CM.)	ตร.ม.	43,430.000	237.14	10,298,990.20	1.2994	308.13	13,382,507.86
2	2. งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต	ตร.ม.	3,650.000	11.93	43,544.50	1.2994	15.50	56,581.72
3	3. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	3,650.000	174.93	638,494.50	1.2994	227.30	829,659.75
4	4. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,640.000	280.00	459,200.00	1.2994	363.83	596,684.48
5	5. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	3,198.75	3,198.75	1.2994	4,156.45	4,156.45
รวมราคากลาง								14,869,590.26

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 พฤศจิกายน 2564 10:41:30

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 - กม.106+160 LT. RT.
ปริมาณงาน 47,080 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง



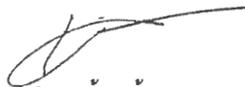
(วัฒนไทย์ นายชัยเวียง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



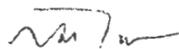
(ไตรภพ คนชม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กิตติพล ดั่งแจ้)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สิริกันยา ไชยสาร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เปรม เกษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 - กม.106+160 LT. RT.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 - กม.106+160 LT. RT. ปริมาณงาน 47,080 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	12					
ตอน	ดาก - หนองเสือ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ดาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.28	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	433.00	665.45	0.00	0.00	23,815.45	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเออีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	433.00	665.45	35.00	0.00	23,607.12	ต.ค. 2564	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	250.00	23.00	50.12	0.00	0.00	300.12	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 พฤศจิกายน 2564 10:41:53

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0202 ตอน
 ตาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 - กม.106+160 LT. RT. ปริมาณงาน 47,080 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ โดยวิธีHOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING
 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + A.C. 4 CM.)

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ขุดลึก 3 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ) ขุดลึก 3 ซม. = 49.930

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.177×110.190 = 19.503 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) 3 ซม. = 7.170 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $49.930 + 19.503 - 7.170$ = 62.263 บาท/ตร.ม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) $5.000 \% = 0.047$ ตัน @ 23,607.120 = 1,109.534 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 300.120 บาท/ลบ.ม. = 222.088 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 372.430 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.100 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,712.152 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = $1,712.152 / 10.410$ = 164.471 บาท/ตร.ม.,

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดทับหนา (7.000 ซม.) = 10.670 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน $62.26 + 164.47 + 10.67$ = 237.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0202 ตอน
ตาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 - กม.106+160 LT. RT. ปริมาณงาน 47,080 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (23,815.450 บาท/ตัน) /1,000	=	5.001 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.001 + 6.930	=	11.931 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0202 ตอน
 ตาก -หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 - กม.106+160 LT. RT. ปริมาณงาน 47,080 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,607.120 บาท/ตัน	=	1,109.534 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 300.120 บาท/ลบ.ม.	=	222.088 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	108.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,821.113 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,821.11 / 10.41	=	174.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0202 ตอน
ตาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 - กม.106+160 LT. RT. ปริมาณงาน 47,080 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 225.060 (บาท/กก.)	=	225.060 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 21.020 (บาท/กก.)	=	21.020 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.130 (บาท/ตร.ม.)	=	20.130 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.790 (บาท/ตร.ม.)	=	13.790 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0202 ตอน
ตาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 - กม.106+160 LT. RT. ปริมาณงาน 47,080 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ค่างานต้นทุน งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง = 3,198.750 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 3,198.75 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตาก - หนองเสือ ระหว่าง กม.103+820 - กม.106+160 LT. RT. ปริมาณงาน
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,443,427.95 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,443,427.95 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,443,427.95	1.2994
10,000,000.00	1.3079

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 พฤศจิกายน 2564 10:41:48