

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พ.ย 64 เป็นเงิน 17,198,792.61 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดร.เทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1(ว)

7.2 ลลิตา บางทราย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

นวพล สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 17:07:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ							
1	1.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	5,800.000	3.6	20,328.00	1.2883	4.67	26,188.56
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	540.000	45.7	24,683.40	1.2883	58.88	31,799.62
3	1.2.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	50.000	328.76	16,438.00	1.2883	423.54	21,177.07
	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
4	1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	780.000	143.7	110,194.00	1.2883	202.80	141,962.93
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
5	2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	19,580.000	14.15	277,057.00	1.2883	18.22	356,932.53
	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 17:09:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	29.060	2,330.41	46,608.20	1.2883	3,002.26	60,045.34
7	2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 3.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ตร.ม.	19,580.000	272.29	5,331,438.20	1.2883	350.79	6,868,491.83
8	3.1.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II 3.2 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 3.2.1 งานหินหึ่งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	556.000	214.57	119,300.92	1.2883	276.43	153,695.37
9	3.2.1.1 MORTAR RIPRAP	ตร.ม.	5,600.000	1,145.01	6,412,056.00	1.2883	1,475.11	8,260,651.74
10	3.2.2 CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	แห่ง	12.000	10,105.15	121,261.80	1.2883	13,018.46	156,221.57

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 17:09:28

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	3.3 งานขอบคั่นหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 3.3.1 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	ม.	500.000	645.79	242,895.00	1.2883	625.84	312,921.62
12	3.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 3.4.1 RELORECATÉ OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	ม.	450.000	1,025.77	358,299.00	1.2883	1,025.77	461,596.60
13	3.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.5.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	240.000	312.00	74,880.00	1.2883	401.94	96,467.90
14	3.5.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	595.000	312.00	185,640.00	1.2883	401.94	239,160.01
15	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,910.91	8,910.91	1.2883	11,479.92	11,479.92

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 17:09:28

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง

17,198,792.61



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

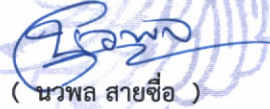
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ลลิตา บางทราย)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(ตรีเทพ บุญประสงค์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื่อ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)
ผ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

เห็นชอบ



นายชัยุธ โลทธิงษ์
ผ.ส.ท.๑๙

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถมป่าและขุดต่อ

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.630 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.63 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250% ของ 19.550	=	24.437 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จัดเก็บ - ขนตัด)	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	21.570 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 45.710 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในถนนทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน งานขุดดิน 4.77410×1.10 = 50.281 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแฉะ (เนื้ออ่อน) ขนาด 10 ซม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.600 บาท

ค่าขนส่ง 10,000 = 26.170 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด/ใส่/อัด) บาท = 31.770 บาท/ลบ.ม.

รวม = 139.940 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 139.940×1.60 = 223.904 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ = 54.580 บาท/ลบ.ม.

รวม = 278.484 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทาง $50.28 + 278.48$ = 328.76 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $69.960 \times 17\%$	=	11.936 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนหน้า 0-000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดขยี้)	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	157.42 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,066.830 บาท/ลิตร) / 1,900	= 7.220 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	= 6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.220 + 6.930	= 14.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.15 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 900 กม. (ไม่เก็บ 500 กม.)	0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % @ 0.953 ตัน @ 23,896.640		= 1,266.521 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 792.550 บาท/ลบ.ม.		= 588.487 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)		= 372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)		= 8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดหยาบผิว AC ทบ 5 ซม.บนผิวเทอโอดีท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330-ตร.ม./ตัน)		= 86.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,330.415 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		= 2,330.41 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 กม. (ไม่เก็บ @ 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ ด้วยค่า	=	10,000
10,000 ตัน ในกรณีที่มีปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC (ค่าที่ตารางที่ 0) 5.300 % @ 0.055 ตัน @ 23,896.640	=	1,266,521 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 708.550 บาท/ลบ.ม.	=	524,327 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372,430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8,100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5	=	26,877 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทอโคไทด์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,268,255 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,268,255 / 8.33	=	272,29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

3.1.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519)	= 7.557 ตร.ม.)
คอนกรีต Class "E" 0.48 ลบ.ม. @ 1,868.560	= 896.908 บาท
เหล็กเสริม 15.95 กก. @ 30.81 (บาท/กก.) / C000	= 490.921 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 32.70 (บาท/กก.)	= 13.018 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 203.957	= 32.837 บาท
ชุดแต่งแบบปคิน 0.48 ลบ.ม. @ 45.710	= 21.940 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 50.000	= 35.000 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 15.000	= 30.000 บาท
หินคัดขนาด 0.17 ลบ.ม. @ 478.000	= 81.266 บาท
SAND ASPHALT ยานิว 1 ลิตร @ 45.000	= 45.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,621.550 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,621.55 / 7.557	= 214.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

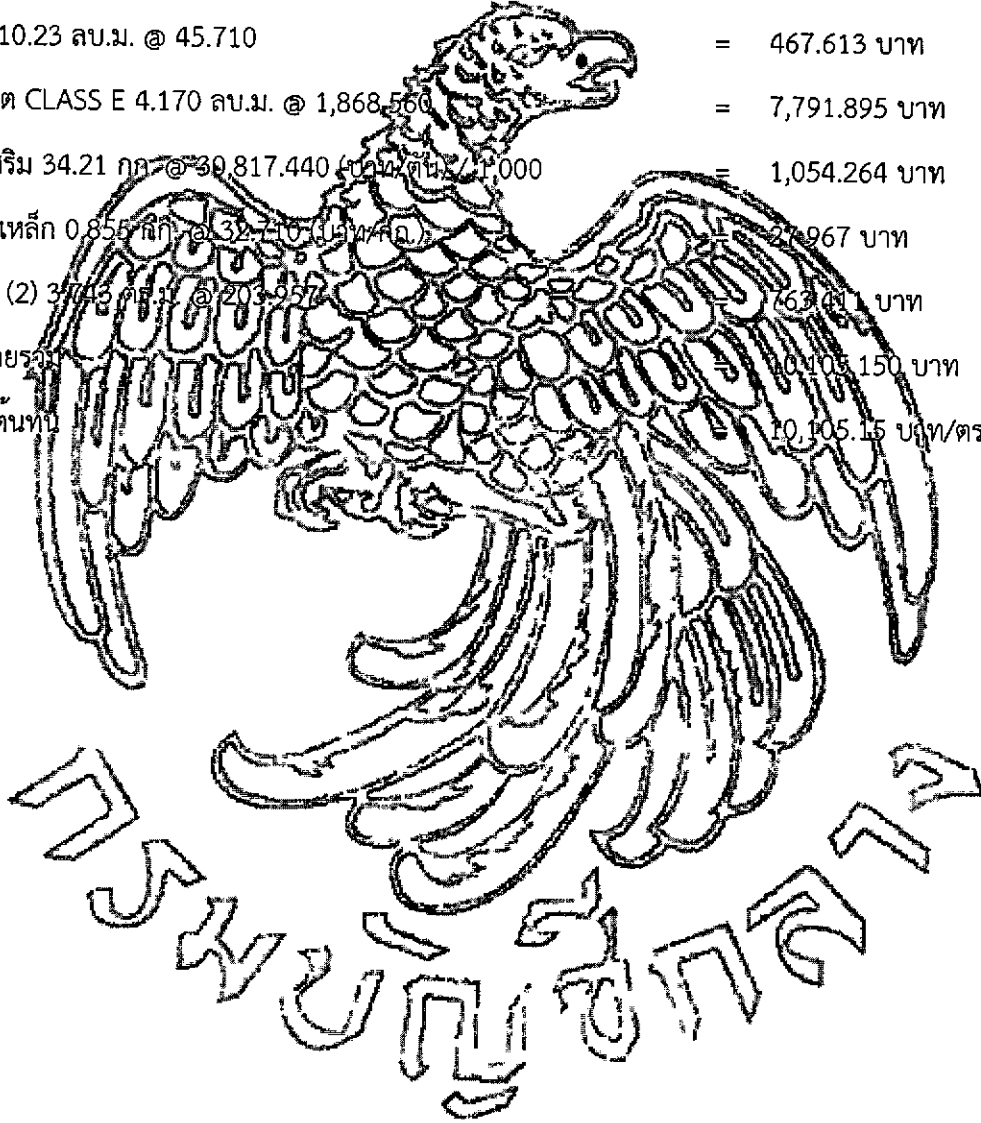
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.2.2 CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION

ขุดดิน 10.23 ลบ.ม. @ 45.710	=	467.613 บาท
คอนกรีต CLASS E 4.170 ลบ.ม. @ 1,868.560	=	7,791.895 บาท
เหล็กเสริม 34.21 กก. @ 30,817.440 (ขนาด/ต้น/1,000)	=	1,054.264 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.855 กก. @ 32.710 (บาท/คณ.)	=	27.967 บาท
ไม้แบบ (2) 37.43 ตร.ม. @ 203.957	=	7,634.11 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,105.150 บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,105.15 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.2.1 งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)

3.2.1.1 MORTAR RIPRAP

คิดจากพื้นที่ 30.000 ตร.ม.

หินใหญ่ที่เชิงลาดและ SIDE SLOPE 17.250 ลบ.ม. @ 760.550	=	13,119.487 บาท
ค่าชุดร่องที่เชิงลาด 6,000 ลบ.ม. @ 45.710	=	274.260 บาท
ค่าเรียงหิน 17.250 ตร.ม. @ 320.000	=	5,526.000 บาท
ค่า MORTAR 1:1.5 ปูนแฉะ 9.660 ลบ.ม. @ 1489.320	=	14,386.831 บาท
กั้นน้ำ เตรียมพื้นที่	=	0.000 บาท
ชุดเครื่องมือช่างและตบแต่งพื้นที่	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	34,356.578 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1145.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.3.1 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

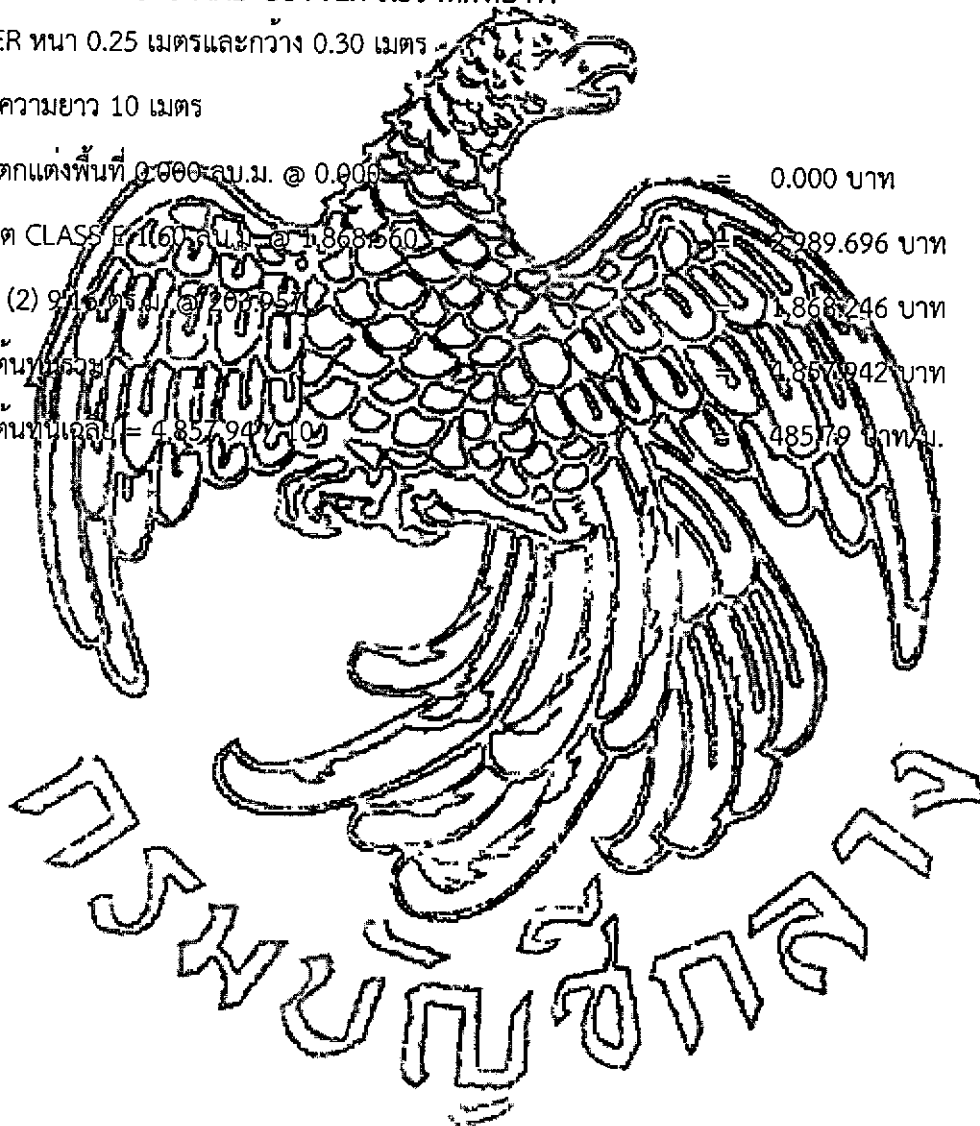
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS F-1(60 กก.) @ 1,868.560 = 2,989.696 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 207.957 = 1,868.246 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,857.942 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 485.794 บาท/10m



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

3.4.1 RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.56 กก./แผ่น)(ปรับปรองซ่อมแซม) = 20,032.000 บาท

20% ของราคาของใหม่ 32,064.000 บาท @ 34,300.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัวท้าย W = 71.15 กก./แผ่น @ 36.10 = 460.000 บาท

บ./กก.(ปรับปรองซ่อมแซม) 20% ของราคาของใหม่ 2,000 แผ่น @ 1,150.000 บาท

แผ่น Splice W = 19.76 กก./แผ่น (ปรับปรองซ่อมแซม) 20% = 424.000 บาท

ของราคาของใหม่ 2,000 แผ่น @ 2,120.000 บาท

SPLICE PLATE (STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)(ใช้ของใหม่) = 38,280.000 บาท

ตามมาตรฐาน 2015 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท

แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,534.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 5 CM. 33.000 ชุด @ 25.000 บาท = 825.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุม 33.000 หลุม @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 1,786.800 บาท = 4,449.132 บาท

ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง(High Intensity Grade) 33.000 แผ่น @ = 693.000 บาท

21.000 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง(High Intensity Grade) 33.000 แผ่น @ = 1,188.000 บาท

36.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) = 5,814.270 บาท

33.000 ชุด @ 176.190 บาท

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 17:09:37

หน้า 12 จาก 16

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.4 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

3.4.1 RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL

STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) @ 66.000 ชุด = 2,013.660 บาท
 @ 30.510 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30% ของ 66.000 ชุด @ 9.150 บาท = 603.900 บาท

งานรื้อถอนเสาขุดเดิม 35,000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

งานรื้อแผ่นรถกลิ้งอันตราย 128,000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144,000 บาท

ค่าขนส่ง 128,000 ม. @ 34.000 บาท = 4,352,000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x 1) = 101,916.962 บาท

ค่างานต้นทุน = 101,916.96 / 128,000 = 796.22 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

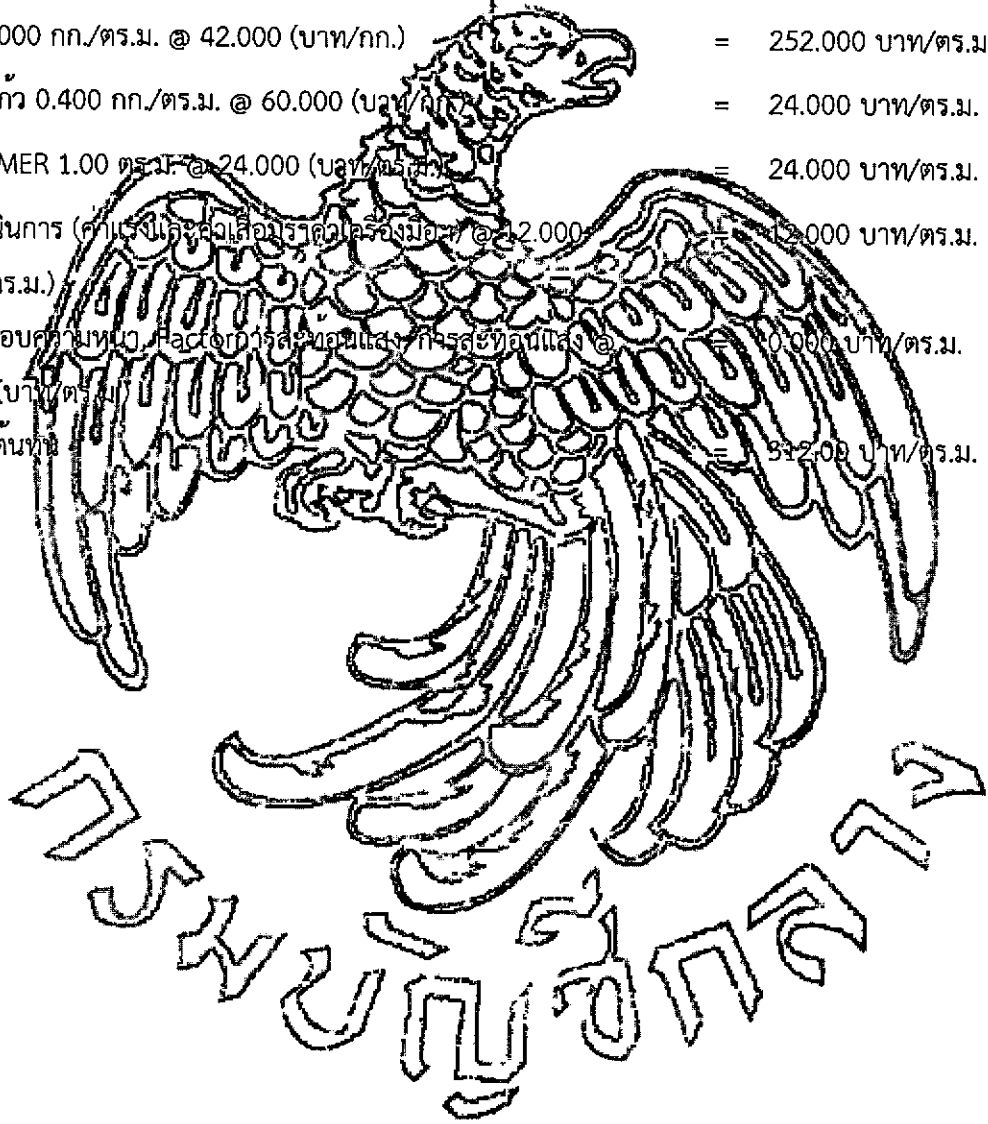
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.5.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงใช้เครื่องฉีดสีจราจรมือหิ้ว @ 2.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความทน Factor การสะท้อนแสง การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทึบ	=	312.000 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.5.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงใช้ของเครื่องมือเครื่องไม้) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factor การส่องทอนแสง กรรสะทอนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.000 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

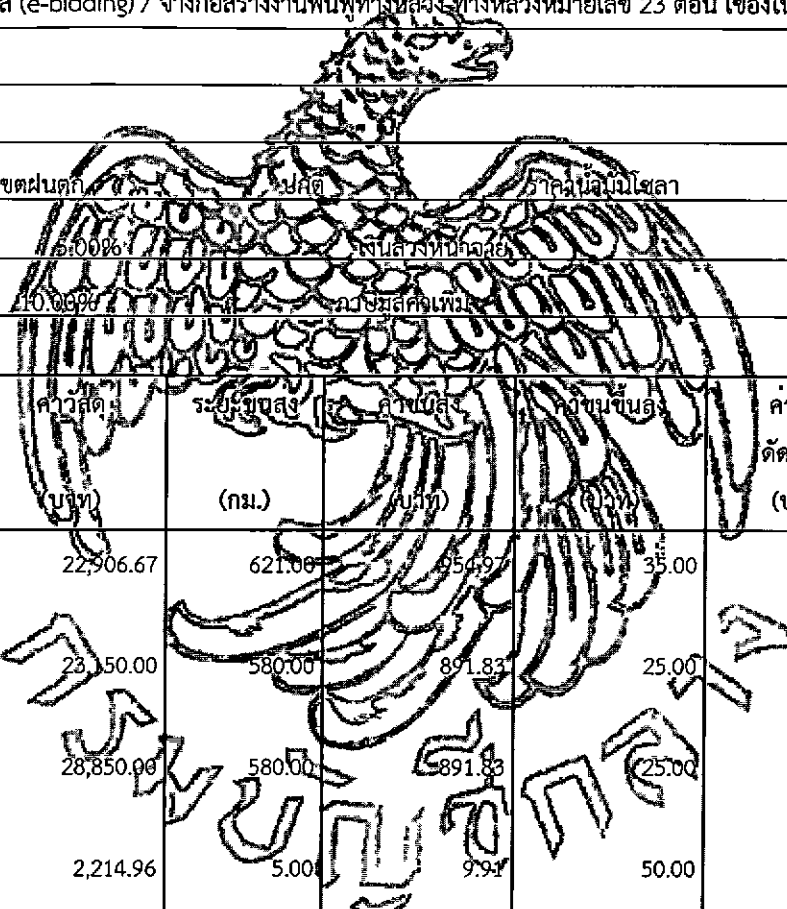
4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,487.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,087.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,377.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210	=	8,910.912 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,910.91 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500					
สาย	23					
ตอน	เชียงใน - อุบลราชธานี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปี	ค่าค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	29.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	0.00%	เงินลงทุนทางหลวง			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ค่าวัสดุคงเหลือ			7.00%	



ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นรถ (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	621.00	950.99	35.00	0.00	23,896.64	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	580.00	891.83	25.00	0.00	24,066.83	ต.ค. 2564	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,850.00	580.00	891.83	25.00	0.00	29,766.83	ต.ค. 2564	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,214.96	5.00	9.91	50.00	0.00	2,274.87	ต.ค. 2564	
5	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,579.44	5.00	9.91	50.00	0.00	2,639.35	ต.ค. 2564	

นवल สายชื่อ

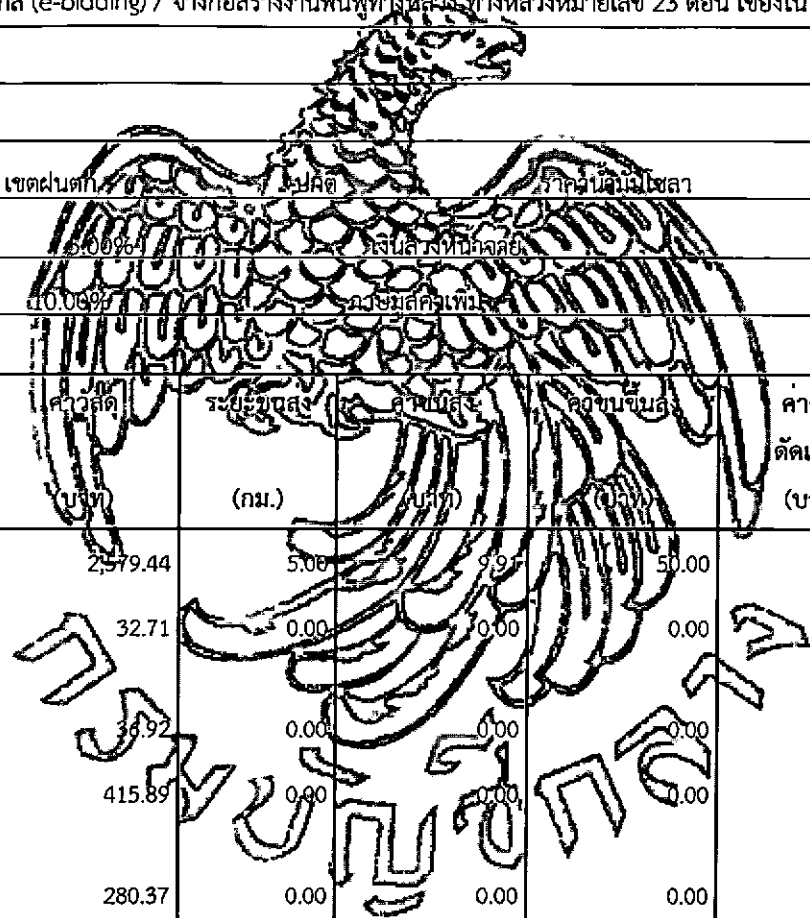
30 พฤศจิกายน 2564 17:09:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500		
สาย	23		
ตอน	เชียงใน - อุบลราชธานี		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย
		มม.	29.4
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนปกติ	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	วงเงินสมัครเพิ่ม	7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	ราคาวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	บรรจุ50กก./ถุงตราเสือ	ตัน	2,579.44	5.00	99	50.00	0.00	2,639.35	ต.ค. 2564	
6	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	32.71	0.00	0.00	0.00	0.00	32.71	ต.ค. 2564	
7	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	36.92	0.00	0.00	0.00	0.00	36.92	ต.ค. 2564	
8	ไม้ตั้งไม้ตั้งไม้ไซขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	415.89	0.00	0.00	0.00	0.00	415.89	ต.ค. 2564	
9	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ต.ค. 2564	

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 17:09:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

สาย	23
ตอน	เชียงโน - อุบลราชธานี
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด11/2"x3"ยาว ว4เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ต.ค. 2564	
11	แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดเอขนาด4 x8ฟุตหนา4มม.	บาท/ตร.ม.	68.96	0.00	0.00	0.00	0.00	68.96	ต.ค. 2564	
12	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5.00	21.41	0.00	0.00	48.41	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	วัสดุคัดเลือกก.	ลบ.ม.	47.00	10.00	36.17	0.00	0.00	83.17	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10.00	36.17	0.00	0.00	108.17	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	หินSingle size(SST)	ลบ.ม.	478.00	95.00	328.55	0.00	0.00	806.55	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500					
สาย	23					
ตอน	เชียงใน - อุบลราชธานี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปี	ชนิด	ราคาประเมินเฉลี่ย	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	0.00%	เงินลงทุน			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ความสมัครใจ			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ปริมาณ (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นรถ (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	95.00	328.55	0.00	0.00	708.55	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
17	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	95.00	328.55	0.00	0.00	792.55	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
18	หินใหญ่	ลบ.ม.	432.00	95.00	328.55	0.00	0.00	760.55	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	480.00	95.00	328.55	0.00	0.00	201.41	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
20	เหล็กเส้นทั่วไป 6, 9, 12 มม.	ตัน	27,427.53	5.00	99	80.00	3,300.00	30,817.44		
21	ไม้ค้ำยัน	ตัน	50.00	0.00	0.00	—0.00	0.00	50.00	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 17:09:49

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างซึ่งต้องติดตั้ง	ห้องผลิต	หน่วยงานที่จัด	สถานที่รับ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/พ/225 ลว.3 ส.ค.64 เรื่องแจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
2	วัสดุคัดเลือก.	ลบ.ม.	X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/พ/225 ลว.3 ส.ค.64 เรื่องแจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
3	ลูกเรียงรองพื้นทาง	ลบ.ม.					สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/พ/225 ลว.3 ส.ค.64 เรื่องแจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
4	หินSingle size(SST)	ลบ.ม.			X		สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/พ/225 ลว.3 ส.ค.64 เรื่องแจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X		สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/พ/225 ลว.3 ส.ค.64 เรื่องแจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/พ/225 ลว.3 ส.ค.64 เรื่องแจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 17:09:57

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ต้องก่อสร้าง	ต้องก่อสร้างด้วยวิธีพิเศษ	แหล่งผลิต	มีเพียงผู้เดียว	สามารถระบุที่	อื่นๆ ระบุ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินใหญ่	ลบ.ม.			X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/พ/225 ลว.3 ส.ค.64 เรื่องแจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/พ/225 ลว.3 ส.ค.64 เรื่องแจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
9	ไม้ค้ำยัน	ต้น						สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/พ/225 ลว.3 ส.ค.64 เรื่องแจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5		4	-				

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน -
 อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	LEAN 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 386 : 662	450 : 371 : 662	400 : 416 : 662	350 : 401 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2274.87	1,194.30	1,074.87	955.44	836.01	716.58	525.49
2. ทราย 1.20 x 201.41	88.45	94.50	100.54	106.98	112.62	94.98
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 792.55	603.36	603.36	603.36	603.36	603.36	768.33
4. ค่าแรงผสมเท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,384.11	2,270.63	2,167.34	1,981.95	1,868.56	1,786.80

Class of Concrete	MOTAR 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2274.87	1,194.30
2. ทราย 1.20 x 201.41	181.02
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 792.55	0.00
4. ค่าแรงผสมเท	114.00
รวม	1,489.32

นพพล สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 17:10:07



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.273+500 - กม.274+500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ซม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 36.920		9.230 บาท/ตร.ม.
รวม		444.78 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้ง @ 17.794	=	88.957 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	15.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		0.000 บาท/ตร.ม.
รวม		203.95 บาท/ตร.ม.

