

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว  
 กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่ง  
 ท่องเที่ยวทางธรรมชาติอุทยานแม่ลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนแยกวัดสนามไชย - วัดกระดั่งงา - บ้านม้า  
 ระหว่าง กม.๓๙+๑๙๕ - กม.๔๐+๑๙๕ ตำบลบางกระบือ อำเภอเมืองสิงห์บุรี ตำบลทับยา อำเภออินทร์บุรี  
 จังหวัดสิงห์บุรี ผิวทางกว้าง ๒๐.๖๐ เมตร ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔.....เป็นเงิน.....๒๓,๒๓๔,๗๗๖.๗๕.....บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง  
 โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว (ตามเอกสารแนบ) จำนวน ๑๕ แผ่น
- ๖.๑.....  
 ๖.๒.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....
- |                             |                       |                |
|-----------------------------|-----------------------|----------------|
| ๗.๑ นายพงษ์อมร พจน์เจริญกิจ | ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (ว)  | ประธานกรรมการฯ |
| ๗.๒ นายศุภโชค นาคเกตุ       | ช.ผ.ชท.สิงห์บุรี      | กรรมการฯ       |
| ๗.๓ นายยุทธนา ประค่องษ์     | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ       |
-   
 (นายกานต์ สิ้นสืบผล)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี  
 ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำকার โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว พัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว  
กิจกรรมย่อยขยายเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติอุทยานแม่ลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา - บ้านม้า  
ระหว่าง กม. 39+195 - กม.40+195  
ปริมาณงาน 1.000 กิโลเมตร ( น้ำันติเซลหน้าบ่ิม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 18-พ.ย.-64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง		ราคาประมาณตามแผน	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	18,000.00	3.63	65,340.00	1.2583	4.57	4.50	81,000.00	4.50	81,000.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	600.00	48.86	29,316.00	1.2583	61.48	61.25	36,750.00	62.25	37,350.00
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	350.00	50.29	17,601.50	1.2583	63.28	63.25	22,137.50	64.00	22,400.00
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	31,150.00	170.23	5,302,664.50	1.2583	214.20	214.00	6,666,100.00	206.75	6,440,262.50
5	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	3,800.00	436.61	1,659,118.00	1.2583	549.39	549.25	2,087,150.00	560.25	2,128,950.00
6	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,040.00	460.61	939,644.40	1.2583	579.59	579.50	1,182,180.00	590.50	1,204,620.00
7	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,040.00	773.16	1,577,246.40	1.2583	972.87	972.75	1,984,410.00	989.50	2,018,580.00
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	ตร.ม.	9,930.00	30.43	302,169.90	1.2583	38.29	38.25	379,822.50	38.50	382,305.00
9	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	20,180.00	11.84	238,931.20	1.2583	14.90	14.75	297,655.00	15.00	302,700.00
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)ใช้ AC 60/70)	ตร.ม.	9,930.00	222.16	2,206,048.80	1.2583	279.54	279.50	2,775,435.00	293.25	2,911,972.50
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)ใช้ AC 40/50)	ตร.ม.	20,180.00	249.41	5,033,093.80	1.2583	313.83	313.75	6,331,475.00	326.00	6,578,680.00
12	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	1,500.00	16.00	24,000.00	1.2583	20.13	20.00	30,000.00	20.00	30,000.00
13	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	150.00	103.51	15,526.50	1.2583	130.25	130.25	19,537.50	123.75	18,562.50
14	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF GUARDRIAL)	ม.	336.00	106.52	35,790.72	1.2583	134.03	134.00	45,024.00	137.00	46,032.00
15	งานกำหนดติดตั้ง ใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกึ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ต้น	18.00	12,849.00	231,282.00	1.2583	16,167.90	16,167.75	291,019.50	16,251.75	292,531.50
16	งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE )	ตร.ม.	950.00	283.00	268,850.00	1.2583	356.10	356.00	338,200.00	355.75	337,962.50
17	งานรื้อศาลา	แห่ง	3.00	5,000.00	15,000.00	1.2583	6,291.50	6,291.50	18,874.50	6,285.00	18,855.00
18	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	4.00	127,413.73	509,654.92	1.2583	160,324.70	160,324.50	641,298.00	160,156.75	640,627.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง		ราคาประมาณตามแผน	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
19	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	5,331.25	5,331.25	1.2583	6,708.31	6,708.25	6,708.25	6,701.25	6,701.25
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					18,476,609.89			รวมค่างานทั้งหมด	23,234,776.75	รวมค่างานทั้งหมด	23,500,091.75
								ปรับยอด	0.00	ปรับยอด	-91.75
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,234,776.75	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,500,000.00
( ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %											
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	18.48	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	FACTOR F งานทาง			
FACTOR F งานทาง	1.3079	1.2494	1.2583	-	1.2583	-	1.2583	0.0000			
หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor											
<p>ลงชื่อ <u>Wu N.</u> ประธานกรรมการ (นายพงษ์อมร พจน์เจริญกิจ) ร.ช.สิงห์บุรี(ว)</p> <p>ลงชื่อ <u>Wu N.</u> กรรมการ (นายพงษ์อมร พจน์เจริญกิจ) ร.ช.สิงห์บุรี(ว)</p> <p>ลงชื่อ <u>AK Lam</u> กรรมการ (นายศุภโชค นาคเกต) ร.ช.สิงห์บุรี(ป)</p> <p>ลงชื่อ <u>mm</u> กรรมการ (นายกานต์ สิ้นสืบผล) ผอ.ชท.สิงห์บุรี</p> <p>เห็นชอบ</p>											

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว พัฒนาปรับปรุงเส้นทางรถคนมสู่แหล่งท่องเที่ยว  
กิจกรรมย่อยขยายเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติอุทยานแม่ลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา - บ้านม้า  
ระหว่าง กม. 39+195 - กม.40+195  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 18-พ.ย.-64

<b>1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนากลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)</b>			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		3.63 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>3.63 บาท / ตร.ม.</u>
<b>2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)</b>			
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	13.86	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>22.06</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.06 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		27.58 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>48.86 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>หมายเหตุ</b>			
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25	
<b>3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)</b>			
งานแก่ Soft			
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>19.55</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	<u>45.72 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	รวมค่างาน	=	<u>45.72</u> x 1.10 = <u>50.29 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)</b>			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>77.96</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 77.96 x 1.60	=		124.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งจันทันไค	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.49 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>170.23 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>5 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)</b>			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	173.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>238.77</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 238.77 x 1.60	=		382.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>436.61 บาท/ลบ.ม.</u>

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

**6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	173.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	253.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 253.77 x 1.60	=		406.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		460.61 บาท/ลบ.ม.

**7 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด - ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.	=	225.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	325.38	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 325.38 x 1.50	=		488.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = 46 @ 2.31 บาท	=		106.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 1.00	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		46.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปรมวัสดุ)	=		45.69 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		773.16 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**8 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)**

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.85 บาท	=	28.85	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 149 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.25	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.10	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.28 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		30.43 บาท/ตร.ม.

**9 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)**

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 23.15 บาท	=	23.15	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 149 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.25	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.40	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		4.91 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		11.84 บาท/ตร.ม.

**10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (ใช้ AC 60/70)**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 23,170.26	=	1,082.05	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 365.38	=	270.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมท์ 1 = บนมัวไพรม์โค้ด, พิมท์ 2 = บนมัวแทคโค้ด)	=	123.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,850.59	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,850.59 / 8.33	=	222.16	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

**11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ใช้ AC 40/50)**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 28,063.59	=	1,335.83	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 365.38	=	270.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 372.43 x 1	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหน้า 5 ซม. 2	← (ทิมพ์ 1 = บนมิลไพรอมีไดต์, ทิมพ์ 2 = บนมิลแทคไดต์)	96.88	บาท/ตัน
= 11.63 x 1.00 x 8.33 x 1	=	96.88	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,077.55	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,077.55 / 8.33	=	249.41	บาท/ตร.ม.

**12 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)**

ค่าหญ้า	=	10.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + น้ำรักษา	=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.00	บาท / ตร.ม.

**13 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเลือกราคา (ขุดตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 64.61 x 1.25	=	80.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเลือกราคา (บดอัด) 50%	=	22.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	103.51	บาท/ลบ.ม.

**14 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF GUARDRIAL)**

คิดเฉลี่ยความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดรีด	ชุด	128	20.00	2,560.00	
2	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	33	20.00	660.00	
3	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
4	ค่า Mortar	ตัน	33	76.00	2,508.00	
5	ค่าติดตั้งไม้สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ตัน	33	34.00	1,122.00	
6	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	6.00	768.00	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	13,634.00 บาท/แห่ง(128 ม.)
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)	106.52 บาท/ม.

**15 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท	
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท	
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,450.00	บาท	
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	40	ม. @	91.00	=	3,640.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20	ม. @	9.10	=	182.00	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.		ม. @	65	=	0.00	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ		ม. @	100.00	=	0.00	บาท
GROUND ROD				=	350.00	บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	บาท	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00	บาท

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				=	บาท
ทาสีโคนเสา	1	ตัน	@ 112	=	112.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ตัน	@ 33	=	33.00 บาท
ค่าหลอดไฟสำรอง	0	หลอด	@ 880	=	0.00 บาท
				=	12,849.00 บาท/ตัน

**16 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)**

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
<b>1. ค่าดำเนินการ</b>					
1.1 ค่าบริการเครื่องจักร	บาท/วัน	4,685.02	บาท/ตร.ม.	7.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.2 ค่าแรงงาน	บาท/วัน	2,180.00	บาท/ตร.ม.	3.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.3 ค่าทดสอบการสะท้อนแสง			บาท/ตร.ม.	0.00	
<b>รวมค่าดำเนินการ</b>	บาท/วัน	6,865.02	บาท/ตร.ม.	10.00	
<b>2. ค่าวัสดุ</b>					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		25 กม.)	บาท/ตร.ม.	0.04	= 1.54 * 25 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	22.20	= 0.40 * ( 55.41 + 0.04 + 0.057 )
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	220.80	= 6.00 * ( 36.71 + 0.04 + 0.057 )
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	30.00	
<b>รวมค่าวัสดุ</b>	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	273.00	=( 22.20+220.80+30.00 )
<b>3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)</b>				283.00	= 273.00 + 10.00
<b>ค่างานต้นทุน</b>				283.00	บาท/ตร.ม.

**17 งานรั้วเสา**

1 เมทรา = 5,000.00 บาท	1 แห่ง @ 5,000.00	=	5,000.00 บาท/EACH
------------------------	-------------------	---	-------------------

**18 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)**

ค่างานต้นทุน = 127,413.73 บาท ตามรายละเอียดประมาณการ Bus Stop Shelter TYPE "A"

**19 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณท้องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
	<b>รวมทั้งสิ้น</b>				38,385.00 บาท / ชุด
	<b>ค่างานต่อหน่วย</b>				5,331.25 บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 5 เดือน )

## รายละเอียดงานสีที่เส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่าพกระเทาะผิวเดิม

รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1) ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	36,705 บาท/ตัน	=	36.71 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	25 km. @ 1.60 บาท/ตัน	=	0.04 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	57 บาท/ตัน	=	0.057 บาท/kg.
		รวม	=	36.807 บาท/kg.
		คิดให้	=	36.807 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.00 kg. @ 36.81 บาท = 220.80 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	55,405 บาท/ตัน	=	55.41 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	25 km. @ 1.60 บาท/ตัน	=	0.04 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	57 บาท/ตัน	=	0.06 บาท/kg.
		รวม	=	55.51 บาท/kg.
		คิดให้	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">55.51</span> บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว = 0.40 kg. @ 55.51 = 22.20 บาท/m.<sup>2</sup>  
 คิดให้ = 22.20 บาท/m.<sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น) = 2,400 บาท/ปีบ ทาได้ 80 m.2/ปีบ  
 ค่าทาวรองพื้น = 2,400.00/80 คิดให้ = 30.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตึ้น (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	1,500,000/(180x5)	=	1,667 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 29.94 บาท	=		=	1,197.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 200 บาท	=		=	200 บาท/วัน
		รวม	=		=	3,064.60 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	650,000 / (180 x 5)	=	722.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 29.94 บาท	=		=	898.2 บาท/วัน
		รวม	=		=	1,620.42 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	170,000 / (180 x 5)	=	188.89 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 29.94 บาท	=		=	449.10 บาท/วัน
		รวม	=		=	637.99 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

	=	ราคาคันทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m. <sup>2</sup> /หัว	=	38,000/12,000	=	3.17 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=		=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3.00</span> บาท/m. <sup>2</sup>

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างคืน)	คิดให้	=	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรง	= 10 คน/วัน(2x300)+(2x250)+(6x180)	คิดให้	= 2,180 บาท/วัน
	รวมเป็นเงิน = (2.1)+(2.2)+(2.31)+(2.4)+(2.5)		
	= 3,064.60+1,620.42+2,180.00		= 6,865.02 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m. <sup>2</sup> = (6,865.02 / 600)		= 11.44 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10.00</span> บาท/m. <sup>2</sup>
3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m. <sup>2</sup> / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m. <sup>2</sup> /วัน			
- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)		=	0.00 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาคู่มือการวัดการสะท้อนแสง	= 200x6	=	0 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= (180x2)+ 300	=	0 บาท/วัน
		รวม	0 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m. <sup>2</sup> = (0,000.00 / 600)		= 0.00 บาท/วัน
		คิดให้	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.00</span> บาท/วัน

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	220.80 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	22.20 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	30.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	10.00 บาท/m. <sup>2</sup>
รวม	=	283.00 บาท/m. <sup>2</sup>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u><u>283.00 บาท/m.<sup>2</sup></u></u>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	366.53 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	22.20 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	30.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	10.00 บาท/m. <sup>2</sup>
รวม	=	428.73 บาท/m. <sup>2</sup>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u><u>428.73 บาท/m.<sup>2</sup></u></u>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว พัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยขยายเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติอุทยานแม่ลา

ทางหลวงหมายเลข 311

ตอน แยกวัดสนามไชย-วัดกระด้าง - บ้านน้ำ

ระหว่าง กม. 39+195 - กม.40+195

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.94 บาท/ลิตร

วันที่ 18-พ.ย.-64

AADT

17,109 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	846.48	846.48	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	211.62	169.30	
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	133.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.62	302.30	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	636.00	=	636.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	636.00	=	190.80	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	846.48	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	636.00	=	636.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	83.20	=	83.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	636.00	=	190.80	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ $\varnothing 6"$	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing $\varnothing 4"$	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	991.62	บาท/ตร.ม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง จ.ราชบุรี											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	หิน	
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	PARA บาท/ตัน	CMS - 2h	CSS - 1hN	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	26,300.00	27,800.00	31,400.00				23,600.00				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	177.00	177.00	177.00				177.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	271.41	271.41	271.41	-	-	-	271.41				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	26,606.41	28,106.41	31,696.41				23,896.41				

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง จ.สุพรรณบุรี											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	หิน	
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	PARA บาท/ตัน	CMS - 2h	CSS - 1hN	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	26,000.00		31,000.00				24,800.00				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	146.00		146.00				146.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	223.96		223.96	-	-	-	223.96				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00		25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	26,258.96		31,248.96				25,048.96				

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม.											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	หิน	
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	PARA บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67	27,800.00	28,850.00				23,150.00				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	149.00	149.00	149.00				149.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	228.59	228.59	228.59				228.59				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,170.26	28,063.59	29,103.59				23,403.59				

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง จ.นครราชสีมา											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	หิน	
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	PARA บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	26,800.00	29,800.00	32,800.00				27,400.00				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	214.00	214.00	214.00				214.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	328.19	328.19	328.19			-	328.19				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	27,163.19	30,163.19	33,153.19				27,753.19				

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว พัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยขยายเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติอุทยานแม่ลา

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 39+195 - กม.40+195 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 18-พ.ย.-64 AADT 17,109 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง												
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หิน	
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม			
	AC.60/70	AC.40/50	EAP	AC.40/50	CMS - 2h	CSS - 1hN	CRS - 2		แอสฟัลต์	หินผสม AC	หินผสม PMA	
	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67	27,800.00	28,850.00				23,150.00			140.00		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	149	149	149				149			65		
ค่าขนส่ง (บาท)	228.59	228.59	228.59				228.59			225.38		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00			-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,170.26	28,063.59	29,103.59				23,403.59			365.38		

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว พัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยขยายเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติอุทยานแม่ลา

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไร่-วัดกระด้างา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 39+195 - กม.40+195 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.94 บาท/ลิตร

วันที่ 18-พ.ย.-64

AADT 17109 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	1,925.00	2,080.00	26,733.33	25,900.00	26,000.00	420.56	260.00	30.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	149	149	149	149	0	65	-
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	228.59	228.59	228.59	228.59	0.00	225.38	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
รวม	1,975.00	2,308.59	31,141.92	30,308.59	29,608.59	420.56	485.38	30.42

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Special A 400:432:737	E 300:466:662	D 350:441:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 1,975.00 = 2073.75	829.50	622.13	725.81	456.23
2. ทราย 1.20 x 420.56 = 504.672	218.02	235.18	222.56	198.34
3. หิน 1.15 x 485.38 = 558.187	411.38	369.52	369.52	470.55
4. ค่าแรงผสม - เท 306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม	1,764.90	1,532.83	1,623.89	1,431.12

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 1,975.00 = 2073.75	663.60	622.13	1,036.88	829.50
2. ทราย 1.20 x 420.56 = 504.672	160.49	150.90	378.00	403.23
3. หิน 1.15 x 485.38 = 558.187	456.60	363.94	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท 306.00	306.00	306.00	114.00	114.00
รวม	1,586.69	1,442.97	1,528.88	1,346.73

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว พัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยขยายเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติอุทยานแม่ลา

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 39+195 - กม.40+195 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 18-พ.ย.-64 AADT 17,109 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	149				149	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,800.00	149				149	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	28,850.00	149				149	จากแหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	149				149	จากแหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	1,925.00	0				0	พาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
6	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	26,733.33	149				149	จากแหล่ง กทม.
7	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	25,900.00	149				149	จากแหล่ง กทม.
8	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	26,000.00	149				149	จากแหล่ง กทม.
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	149				149	จากแหล่ง กทม.
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42	149				149	จากแหล่ง กทม.
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	326.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 4 ครั้ง
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.30	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 5 ครั้ง
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	140.00	65				65	จากแหล่ง จ.สระบุรี.
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	65				65	จากแหล่ง จ.สระบุรี.
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.56	0				0	พาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
16	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	65				65	จากแหล่ง จ.สระบุรี.
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	50				50	จากแหล่ง จ.นครสวรรค์
18	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	50				50	จากแหล่ง จ.นครสวรรค์

