



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
ที่ สทล.๕.๒/ ๕๕๕๕ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/๕๕๕๕

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑

ตามที่แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพนธ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

อาทิตยา/ร่าง/พิมพ์

/ทาน

/ตรวจ



ส่วนแผนงาน  
เลขที่รับ ๒๓๘  
วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕  
เวลา 14:40 น.

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)  
รับเลขที่ ๑๐๑๐๓  
ลงวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕  
เวลา ๑๑:๕๖ น.  
ผู้รับ สิบตรี

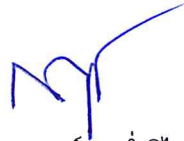
## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ โทร.๓๓๕๐๗ โทร.๐-๕๕๔๑๑๐๐๕ โทรสาร ๐-๕๕๔๑๖๐๘๖  
ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/๑๗๔๔ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕  
เรื่อง ขอเสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงฯ อุดรดิตถ์ที่ ๑ ได้เสนอราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

๒๙ เรือง จ.น.๒๕๖๕

นางสมสวรรค์ พงษ์คำ  
ผบ.ทล.๕

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕

(๕) เรียน ผส. ทล.๕

- ได้สำรวจราคาตลาด (๑) แล้ว

เห็นควรพิจารณาอนุมัติต่อไป



(นายศรัณย์ ชุ่มกhit)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕

(๕) เรียน คุณศรัณย์

- เพื่อบริหารดูแลดำเนินการต่อไป

(๕) เรียน ผส.ทล.๕ ยาน ร.ร.ส.ทล.๕.๒

- ส่วนแผนงานได้สำรวจราคาแล้ว (๑)  
เห็นควรแล้ว เห็นการอนุมัติต่อไป



(นายเสกสรรค์ ครุทบึงพร้าว)  
ผบ.ทล.๕

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕



(นายเสกสรรค์ ครุทบึงพร้าว)

ผบ.ทล.๕

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 งานวางแผน โทร.33507 โทร.0-5541-1005

ที่ สทล.5 ขท.อุดรดิตต์ที่ 1.2/

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ 1

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่.....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอนควบคุม 0101 ตอน บึงหลัก – ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.

6+100 – กม.7+500

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1. งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE  
ปริมาณงาน 308.00 ตร.ม. ๆ ละ 20.00 บาท เป็นเงิน 6,162.44 บาท
2. งาน CLEARING AND GRUBBING  
ปริมาณงาน 13,510.00 ตร.ม. ๆ ละ 4.72 บาท เป็นเงิน 63,881.19 บาท
3. งาน EARTH EXCAVATION  
ปริมาณงาน 2,642.00 ลบ.ม. ๆ ละ 59.54 บาท เป็นเงิน 157,309.55 บาท
4. งาน EARTH EMBANKMENT  
ปริมาณงาน 1,391.00 ลบ.ม. ๆ ละ 169.57 บาท เป็นเงิน 235,875.30 บาท
5. งาน SELECTED MATERIAL "A"  
ปริมาณงาน 1,191.00 ลบ.ม. ๆ ละ 380.08 บาท เป็นเงิน 452,682.01 บาท
6. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE  
ปริมาณงาน 1,070.00 ลบ.ม. ๆ ละ 442.61 บาท เป็นเงิน 473,593.18 บาท
7. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE  
ปริมาณงาน 1,238.00 ลบ.ม. ๆ ละ 632.02 บาท เป็นเงิน 782,442.64 บาท
8. งาน PRIME COAT  
ปริมาณงาน 5,642.00 ตร.ม. ๆ ละ 40.66 บาท เป็นเงิน 229,444.18 บาท
9. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)  
ปริมาณงาน 5,728.00 ตร.ม. ๆ ละ 12.14 บาท เป็นเงิน 69,539.24 บาท
10. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)  
ปริมาณงาน 11,206.00 ตร.ม. ๆ ละ 15.25 บาท เป็นเงิน 170,930.11 บาท
11. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)  
ปริมาณงาน 5,508.00 ตร.ม. ๆ ละ 297.64 บาท เป็นเงิน 1,639,423.70 บาท



- 12.งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)  
 ปริมาณงาน 16,800.00 ตร.ม. ๆ ละ 239.23 บาท เป็นเงิน 4,019,156.66 บาท
13. งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.6+281.050 FROM 7.00 M.TO 12.00 M.  
 ปริมาณงาน 44.00 ม. ๆ ละ 105,314.45 บาท เป็นเงิน 4,633,835.90 บาท
14. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II  
 ปริมาณงาน 8.00 ม. ๆ ละ 3,794.01 บาท เป็นเงิน 30,352.14 บาท
15. งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION  
 ปริมาณงาน 208.00 ตร.ม. ๆ ละ 479.66 บาท เป็นเงิน 99,771.25 บาท
16. งาน MORTAR RIPRAP  
 ปริมาณงาน 340.00 ตร.ม. ๆ ละ 523.73 บาท เป็นเงิน 178,070.36 บาท
17. งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)  
 ปริมาณงาน 500.00 ตร.ม. ๆ ละ 93.13 บาท เป็นเงิน 46,567.95 บาท
18. งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)  
 ปริมาณงาน 1.00 ลบ.ม. ๆ ละ 2,819.37 บาท เป็นเงิน 2,819.37 บาท
19. งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)  
 ปริมาณงาน 3.00 ลบ.ม. ๆ ละ 3,463.07 บาท เป็นเงิน 10,389.23 บาท
20. งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)  
 ปริมาณงาน 6.00 ต้น ๆ ละ 12,552.88 บาท เป็นเงิน 75,317.29 บาท
21. งาน THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW & WHITE )  
 ปริมาณงาน 617.00 ตร.ม. ๆ ละ 383.88 บาท เป็นเงิน 236,859.66 บาท

22. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน 1.00 LS. ๆ ละ 19,110.62 บาท เป็นเงิน 19,110.62 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 13,633,533.97 บาท

(สิบสามล้านหกแสนสามหมื่นสามพันห้าร้อยสามสิบสามบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....นายสุเทพ ศิลปชัย นายช่างโยธาอาวุโส ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง

.....นายเอกลักษณ์ สีสด นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

ไปราชการ.....นายเจษฎา กันจันทรวงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

.....นาย อัครายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดเดียว เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.(บ), ทพ.ขท.

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 13,633,533.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุเทพ ศิลปชัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เอกลักษณ์ สีสด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เฉษฐา กันจันทรวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.4 อัครายุทธ สายสูง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บังหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงอุดรธานี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายการ							
1	1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	308.000	15.36	4,730.88	1.3026	20.00	6,162.44
2	1.2 งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	13,510.000	3.63	49,041.30	1.3026	4.72	63,881.19
3	1.3 งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,642.000	45.71	120,765.82	1.3026	59.54	157,309.55
4	1.4 งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,391.000	130.18	181,080.38	1.3026	169.57	235,875.30
5	1.5 งาน SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,191.000	291.79	347,521.89	1.3026	380.08	452,682.01
6	1.6 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,070.000	339.79	363,575.30	1.3026	442.61	473,593.18
7	1.7 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,238.000	485.20	600,677.60	1.3026	632.02	782,442.64
8	1.8 งาน PRIME COAT	ตร.ม.	5,642.000	31.22	176,143.24	1.3026	40.66	229,444.18
9	1.9 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	5,728.000	9.32	53,384.96	1.3026	12.14	69,539.24
10	1.10 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	11,206.000	11.71	131,222.26	1.3026	15.25	170,930.11

อัศรายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:21:43



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ปงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงอุดรดิตตที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	5,508.000	228.50	1,258,578.00	1.3026	297.64	1,639,423.70
12	1.12 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	16,800.000	183.66	3,085,488.00	1.3026	239.23	4,019,156.66
13	1.13 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.6+281.050 FROM 7.00 M. TO 12.00 M.	ม.	44.000	85,040.74	3,741,792.56	1.2384	105,314.45	4,633,835.90
14	1.14 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ม.	8.000	2,912.65	23,301.20	1.3026	3,794.01	30,352.14
15	1.15 งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	208.000	387.33	80,564.64	1.2384	479.66	99,771.25
16	1.16 งาน MORTAR RIPRAP	ตร.ม.	340.000	402.07	136,703.80	1.3026	523.73	178,070.36
17	1.17 งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)	ตร.ม.	500.000	71.50	35,750.00	1.3026	93.13	46,567.95

อัครราชทูต สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:21:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต.อนควบลุม ๐๑๐๑ ตอน ปังหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงอุดรธานี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	1.18 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	1.000	2,164.42	2,164.42	1.3026	2,819.37	2,819.37
19	1.19 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	3.000	2,658.59	7,975.77	1.3026	3,463.07	10,389.23
20	1.20 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	6.000	9,636.79	57,820.74	1.3026	12,552.88	75,317.29
21	1.21 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	617.000	294.71	181,836.07	1.3026	383.88	236,859.66
22	1.22 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	14,671.14	14,671.14	1.3026	19,110.62	19,110.62
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>13,633,533.97</b>

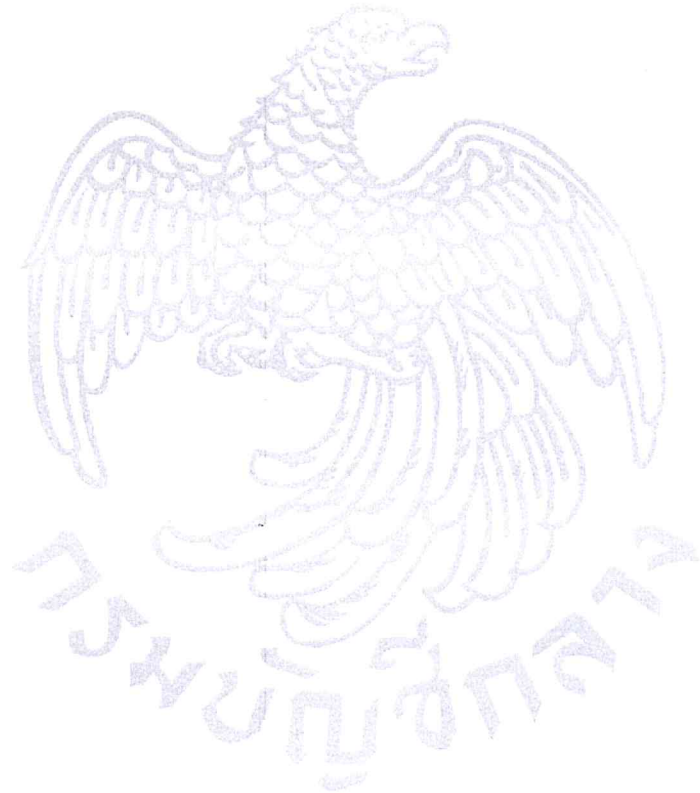
อัศรายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:21:43

หน้า 3 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1/กรมทางหลวง

  
( เอกลักษณ์ สีสด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุเทพ ศิลปชัย )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ไปราชการ

( เจษฎา กันจันทร์วงศ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( อัครายุทธ สายสูง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อัครายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอน  
 ควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/  
 งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	1	รายการ							
1.1	1.1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	308.000	15.36	4,730.88	1.3026	20.00	6,162.44
1.2	1.2	งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	13,510.000	3.63	49,041.30	1.3026	4.72	63,881.19
1.3	1.3	งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,642.000	45.71	120,765.82	1.3026	59.54	157,309.55
1.4	1.4	งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,391.000	130.18	181,080.38	1.3026	169.57	235,875.30
1.5	1.5	งาน SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,191.000	291.79	347,521.89	1.3026	380.08	452,682.01
1.6	1.6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,070.000	339.79	363,575.30	1.3026	442.61	473,593.18
1.7	1.7	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,238.000	485.20	600,677.60	1.3026	632.02	782,442.64
1.8	1.8	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	5,642.000	31.22	176,143.24	1.3026	40.66	229,444.18
1.9	1.9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	5,728.000	9.32	53,384.96	1.3026	12.14	69,539.24
1.10	1.10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	11,206.000	11.71	131,222.26	1.3026	15.25	170,930.11
1.11	1.11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	5,508.000	228.50	1,258,578.00	1.3026	297.64	1,639,423.70
1.12	1.12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	16,800.000	183.66	3,085,488.00	1.3026	239.23	4,019,156.66
1.13	1.13	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.6+281.050 FROM 7.00 M. TO 12.00 M.	ม.	44.000	85,040.74	3,741,792.56	1.2384	105,314.45	4,633,835.90
1.14	1.14	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ม.	8.000	2,912.65	23,301.20	1.3026	3,794.01	30,352.14
1.15	1.15	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	208.000	387.33	80,564.64	1.2384	479.66	99,771.25
1.16	1.16	งาน MORTAR RIPRAP	ตร.ม.	340.000	402.07	136,703.80	1.3026	523.73	178,070.36
1.17	1.17	งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)	ตร.ม.	500.000	71.50	35,750.00	1.3026	93.13	46,567.95
1.18	1.18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	1.000	2,164.42	2,164.42	1.3026	2,819.37	2,819.37
1.19	1.19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	3.000	2,658.59	7,975.77	1.3026	3,463.07	10,389.23
1.20	1.20	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	6.000	9,636.79	57,820.74	1.3026	12,552.88	75,317.29
1.21	1.21	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	617.000	294.71	181,836.07	1.3026	383.88	236,859.66
1.22	1.22	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	14,671.14	14,671.14	1.3026	19,110.62	19,110.62
TOTAL									13,633,533.97

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม. )	= 11.260 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : $0.05 \times 1.60$	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัด ) = $0.08 \times 39.910$	= 3.192 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = $0.08 \times 11.350$	= 0.908 บาท/ตร.ม.
รวม	= 4.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.36 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

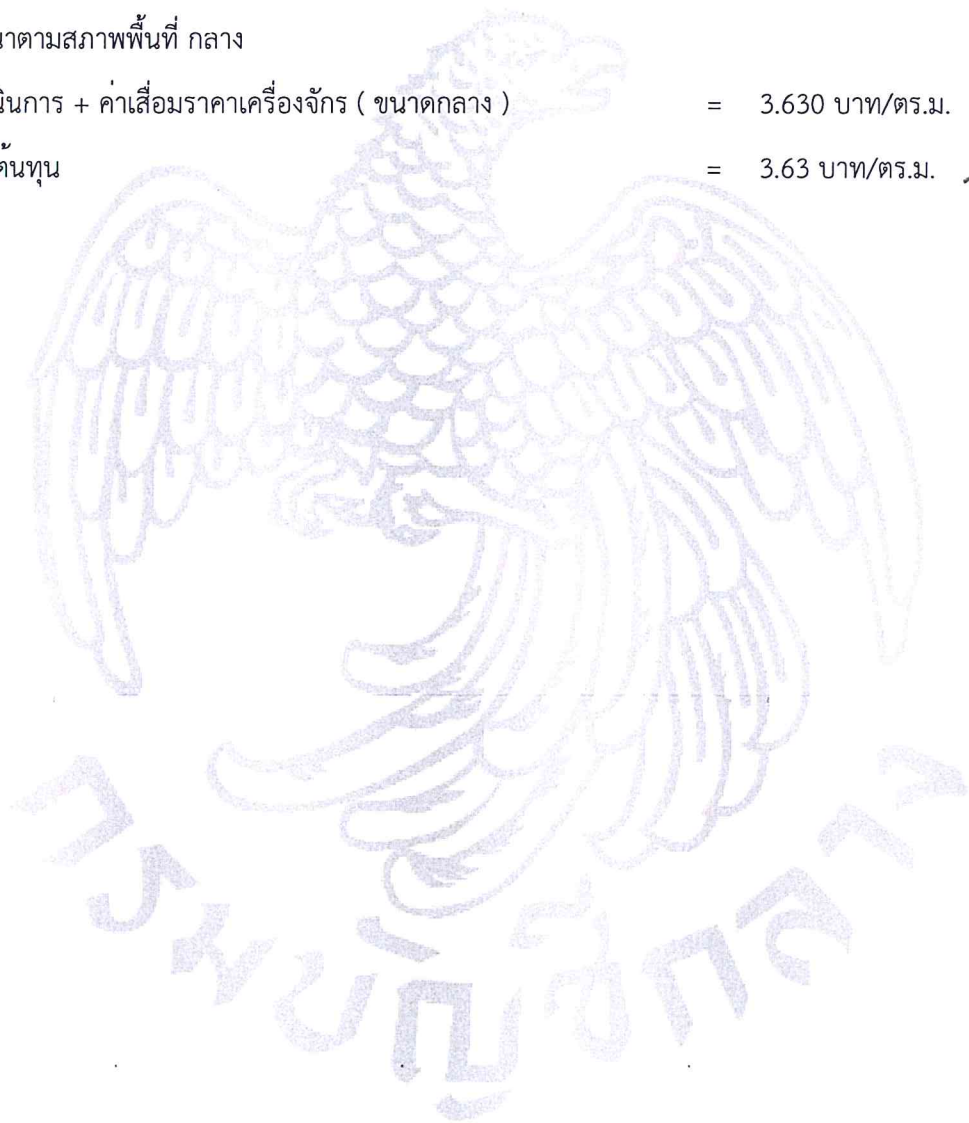
#### 1 รายการ

#### 1.2 งาน CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ กลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.630 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.63 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.3 งาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.550	=	24.437 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.71 บาท/ลบ.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.4 งาน EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	21.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.930 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 47.930 X 1.600	=	76.688 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	8.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	130.18 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.5 งาน SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	46.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	148.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $148.260 \times 1.60$	=	237.216 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	291.796 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.79 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.6 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	46.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	178.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $178.260 \times 1.60$	=	285.216 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	339.796 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	339.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.7 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	69.390 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	249.390 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $249.390 \times 1.50$	=	374.085 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $374.085 + 24.570 + 86.550$	=	485.205 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	485.20 บาท/ลบ.ม. ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.8 งาน PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (24,071.800 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.071 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพร์มโค้ต ) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $24.071 + 7.150 = 31.221 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.22 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.9 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง CRS-2 0.10 ลิตร @ ( 23,905.130 บาท/ตัน ) /1,000	=	2.390 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ด )	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.390 + 6.930	=	9.320 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.32 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.10 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 23,905.130 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.781 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ด )	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.781 + 6.930	=	11.711 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.71 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.11 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 23,671.800	=	1,159.918 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 324.390 บาท/ลบ.ม.	=	240.048 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	123.700 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,904.196 บาท/ตัน
	=	4,570.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 4,570.07 x 0.05	=	228.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

#### 1.12 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,671.800	=	1,183.590 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 324.390 บาท/ลบ.ม.	=	240.048 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	108.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,913.129 บาท/ตัน
	=	4,591.509 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 4,591.50 X 0.04	=	183.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 รายการ

#### 1.13 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.6+281.050 FROM 7.00 M. TO 12.00 M.

ขนาด (1 x 7.00) (3 x 10.00) (1 x 7.00) ม.	
ทางรถกว้าง 12.00 ม. ทางเท้าข้างละ 0.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.	
ความกว้างพื้นสะพาน 12.000 ม., ความยาวพื้นสะพาน 44.000 ม.	
3.000 X 10.000 ม.	
2.000 X 7.000 ม. รวม	= 44.000 บาท
ทางรถกว้าง 12.00 ม. ทางเท้าข้างละ 0.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.	
0.000 องศา	
ค่าตอกเสาเข็ม	
ใช้ปั้นจั่น 1 ตัว	
ระยะขนส่งจาก กทม. 475.000 กม. 730.130 บาท/ตัน	
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป-กลับ 1.000 ตัว 40.000 ตัน	= 0.000 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน 1.000 แห่ง @ 5,000.000	= 5,000.000 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม 24.000 ตัน @ 1,250.000	= 30,000.000 บาท
(125บาท/ม.) รวม	= 35,000.000 บาท
เฉลี่ยค่าตอกเข็ม	= 1,458.000 บาท
ทางรถกว้าง 8.00 ม. ทางเท้าข้างละ 0.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.	
คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	= 45.000 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 45.000 ลบ.ม. @ 1,000.000	= 45,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,000.000 บาท/ตัน
นั่งร้านปั้นจั่น	
ความกว้างนั่งร้าน 16.000 ม., ความยาวนั่งร้าน 48.000 ม.	
ไม้เสากลม 6"x6.00 ม. 615.000 ตัน @ 220.000 รวม 135,300.000	= 67,650.000 บาท
บาท คิด 50 %	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

#### 1.13 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.6+281.050 FROM 7.00 M. TO 12.00 M.

คานค้ำบับหัวเสาตามยาว เหล็กกรงน้ำขนาด 150x75 ยาว 6.00 ม.	=	84,513.530 บาท ✓
219.000 ท่อน @ 3,859.070 บาท คิด 10 %		
คานค้ำบับหัวเสาตามขวาง เหล็กกรงน้ำขนาด 100x55 ยาว 6.00 ม.	=	23,303.780 บาท
120.000 ท่อน @ 1,941.980 บาท คิด 10 %		
Bolt&nut dia.1/2"x20 cm. 615.000 ตัว @ 20.000	=	12,300.000 บาท
ตะปู 70.000 กก. @ 25.480	=	1,783.600 บาท
ค่าแรงตอกเสา 615.000 ต้น @ 85.000	=	52,275.000 บาท
ค่าแรงตัดเสาพร้อมติดคานค้ำ	=	18,955.090 บาท
รวม	=	260,781.000 บาท
ค่างานนั่งร้านบับจัน เป็นเงิน	=	5,926.840 บาท/ม. ✓
นั่งร้านพื้นสะพาน		
ความสูงนั่งร้าน 2.000 ม.		
ความกว้างนั่งร้าน 13.710 ม., ความยาวนั่งร้าน 45.600 ม.		
ไม้เสากลม 6"x2.00 ม. 507.000 ต้น @ 73.330 รวม 37,180.000 บาท	=	18,590.000 บาท
คิด 50 %		
คานค้ำบับหัวเสาตามยาว เหล็กกรงน้ำขนาด 150x75 ยาว 6.00 ม.	=	69,077.270 บาท
179.000 ท่อน @ 3,859.070 บาท คิด 10 %		
คานค้ำบับหัวเสาตามขวาง เหล็กกรงน้ำขนาด 100x55 ยาว 6.00 ม.	=	19,225.610 บาท
99.000 ท่อน @ 1,941.980 บาท คิด 10 %		
ไม้ทะแยงเสากลม 4"x4.00 ม. สำหรับยึดเสานั่งร้าน ติดตั้งแบบ 1		
ตบเว้น 1 ตบ		
ไม้ทะแยงตามยาว 80.000 ต้น @ 80.000 รวม 6,400.000 บาท คิด 50	=	3,200.000 บาท
%		
ไม้ทะแยงตามขวาง 91.000 ต้น @ 80.000 รวม 7,280.000 บาท คิด	=	3,640.000 บาท
50 %		



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

#### 1.13 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.6+281.050 FROM 7.00 M. TO 12.00 M.

Bolt&nut dia.1/2"x20 cm. 507.000 ตัว @ 20.000	=	10,140.000 บาท
ตะปู 60.000 กก. @ 25.480	=	1,528.800 บาท
ค่าแรงทำนั้งร้าน	=	25,000.000 บาท
รวม	=	150,401.680 บาท
ค่างานนั้งร้านสะพาน เป็นเงิน	=	3,418.220 บาท/ม. ✓
ดินขุด-ถมคืน 97.344 ลบ.ม. @ 99.000	=	9,637.060 บาท
คอนกรีต Class "A&B" 414.531 ลบ.ม. @ 2,455.530	=	1,017,894.290 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต 47.062 ตัน @ 29,326.800	=	1,380,191.530 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.177 ตัน @ 31,230.130	=	36,744.180 บาท
ไม้แบบ (3) 1,970.478 ตร.ม. @ 389.570	=	767,639.110 บาท
Bearing Pad 13.200 ตร.ม. 1,666.000	=	21,991.200 บาท
Joint Filler 24.870 ตร.ม. @ 200.000	=	4,974.000 บาท
Joint Sealer (0.625 ลิตร/ม.) 34.375 ลิตร @ 45.000	=	1,546.880 บาท
นั้งร้านปั้นจั่น + นั้งร้านสะพาน 44.000 ม. @ 9,345.060	=	411,182.690 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม 24.000 ตัน @ 1,458.000	=	34,992.000 บาท
ขนส่งเครื่องมือ LS. @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
โรงงาน LS. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม 45.000 ลบ.ม. @ 1,000.000	=	45,000.000 บาท
ต้นทุนค่าก่อสร้าง	=	3,741,792.940 บาท
ค่างานต้นทุน	=	85,040.74 บาท/ม. ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.14 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II

ขุดดิน 2.920 ลบ.ม. @ 99.000	= 289.080 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,050.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 10.000 กม. = ( 25.830 X 13 ) + 300	= 635.790 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 635.790 / 10	= 63.579 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,912.659 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,912.65 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 รายการ

#### 1.15 งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION

1. Upper Edge Beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.		
Conc. = (0.30 + 0.30) 0.15 x 3 = 0.27 ลบ.ม. @ 1,956.680	=	528.303 บาท
เหล็กเสริม 9 mm. = 9.00 x 0.499 = 4.94 กก. @ ( 30,810.130	=	152.201 บาท
(บาท/ตัน) / 1,000 = 30.810		
เหล็กเสริม 6 mm. = 0.75 x 9 x 0.222 = 1.65 กก. @ ( 31,643.460	=	52.210 บาท
(บาท/ตัน) / 1,000 = 31.643		
ไม้แบบ (2) = 0.10 x 3.00 = 0.3 ตร.ม. @ 261.670	=	78.501 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก. @ 31,230.130 (บาท/ตัน) / 1,000	=	4.996 บาท
รวม 1	=	816.211 บาท
2. LOWER Edge Beam (ดู Detail 2) คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.7		
ตร.ม.		
Conc. = (0.9 x 0.15)+(0.6 x 0.10) = 0.59 ลบ.ม. @ 1,956.680	=	1,154.441 บาท
เหล็กเสริม 9 mm. = 12.00 x 0.499 = 5.99 กก. = ( 30,810.130	=	184.551 บาท
(บาท/ตัน) / 1,000) = 30.810		
เหล็กเสริม 6 mm. = 2.0 x 9 x 0.222 = 4.00 กก. = ( 31,643.460	=	126.572 บาท
(บาท/ตัน) / 1,000 ) = 31.643		
ไม้แบบ (2) = 0.10 x 3.00 = 0.3 ตร.ม. = 261.670	=	78.501 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.25 กก. @ 31,230.130 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7.807 บาท
รวม 2	=	1,551.872 บาท
3. ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = ( 816.211 +	=	789.361 บาท
1,551.872 ) / 3		
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.35 + 2.70)/3	=	1.35 ตร.ม.
คำนวณค่างานต้นทุน		
คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
 กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.15 งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION

CONCRETE CLASS C 0.60 ลบ.ม. @ 1,956.680	=	1,174.008 บาท
เหล็กเสริม 8.79 กก. @ ( 31,643.460 / (บาท/ตัน) / 1,000 )	=	278.146 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก. @ 31,230.130 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6.870 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 261.670	=	261.670 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 319.390	=	28.745 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 45.000	=	8.100 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	=	300.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	=	789.361 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,846.900 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,846.90 / (6+1.35)	=	387.33 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.16 งาน MORTAR RIPRAP

คิดจากพื้นที่ 20.000 X 50.000	=	1,000.000 ตร.ม.
หินใหญ่ที่เชิงลาดและ SIDE SLOPE 264.500 ลบ.ม. @ 364.390	=	96,381.150 บาท
ค่าชุดร่องที่เชิงลาด 30.000 ลบ.ม. @ 99.000	=	2,970.000 บาท
ค่าเรียงหิน 1,000.000 ตร.ม. @ 50.000	=	50,000.000 บาท
ค่า MORTAR 1 : 1 ยานแวน 148.120 ลบ.ม. @ 1,706.210	=	252,723.820 บาท
กั้นน้ำ เตรียมพื้นที่	=	0.000 บาท
ชุดรื้อผนังกั้นน้ำและตบแต่งพื้นที่	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	402,074.970 บาท
ค่างานต้นทุน 402,074.97 / 1,000.00	=	402.07 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.17 งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight)	=	200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	=	65.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุ Geotextile (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	6.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	71.50 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.18 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 1 - DIA. 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ช้าง	
คอนกรีต CLASS E 0.640 ลบ.ม. @ 1,723.550	= 1,103.070 บาท
ไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม. @ 261.670	= 183.160 บาท
ขุดดิน 1.000 ลบ.ม. @ 99.000	= 99.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,385.230 บาท
ค่างานต้นทุน $1,385.23 / 0.64$	= 2,164.42 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.19 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - DIA. 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ชั้น		
คอนกรีต CLASS E 2.310 ลบ.ม.@ 1,723.550	=	3,981.400 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.@ 30.730	=	1,136.890 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.900 กก.@ 31.230	=	28.100 บาท
ไม้แบบ (2) 2.400 ตร.ม.@ 261.670	=	628.000 บาท
ขุดดิน 3.500 ลบ.ม.@ 99.000	=	346.500 บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.@ 1,706.210	=	20.470 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,141.360 บาท
ค่างานต้นทุน 6,141.36 / 2.31	=	2,658.59 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

#### 1.20 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT

#### 9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20.000 % ของ 0.000	=	0.000 บาท
โคม HS 250 Watts (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40.000 % ของ 0.000	=	0.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,530.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY OR CV 3x 10ม ม.2 (ใช้ของใหม่) 37.000 ม.ๆละ 93.540	=	3,460.980 บาท
สายไฟฟ้า THW 1x 2.5 มม.2 (ใช้ของใหม่) 20.000 ม.ๆละ 9.120	=	182.420 บาท
ท่อ HDPE E 63 มม. 0.000 ม.ๆละ 63.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น Precast ปิดทับ 37.000 ม.ๆละ 40.000	=	1,480.000 บาท
Groud Rod 1.000 ชุดๆละ 350.000	=	350.000 บาท
Photocell , Switch , Fuse คิด 25 % ของ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ท่อ RSC E 2.5 " 40x580/30	=	0.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุดๆละ 133.390	=	133.390 บาท
ค่าบำรุงรักษา , เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,636.79 บาท/ต้น ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.21 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม.	=	244.980 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม.	=	22.730 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น) 1.000 ตร.ม.	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) (กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระเทาะผิวเดิม)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.71 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 รายการ

#### 1.22 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561		
1	ป้ายเตือน ตก.2 2.00 แผ่น 2,225.31	= 4,450.630 บาท
2	ป้ายเตือน ตค.10 2.00 แผ่น 1,143.75	= 2,287.510 บาท
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5 2.00 แผ่น 3,660.01	= 7,320.020 บาท
4	ป้ายเตือน ตค.7 2.00 แผ่น 1,830.01	= 3,660.010 บาท
5	ป้ายเตือน ตก.3 2.00 แผ่น 1,372.50	= 2,745.010 บาท
6	ป้ายเตือน ตก.7 2.00 แผ่น 1,372.50	= 2,745.010 บาท
7	ป้ายบังคับ บ.3 2.00 แผ่น 1,077.67	= 2,155.340 บาท
8	ป้ายเตือน ตค.23 2.00 แผ่น 1,626.67	= 3,253.340 บาท
9	ป้ายเตือน ตค.26 2.00 แผ่น 2,745.01	= 5,490.020 บาท
10	Plastic Barrier ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม. - ชั้น -	= 0.000 บาท
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.(รวมทาสี) - เมตร -	= 0.000 บาท
12	ขาตั้ง แบบที่ 1 - ชุด -	= 0.000 บาท
13	ขาตั้ง แบบที่ 2 - ชุด -	= 0.000 บาท
14	ขาตั้ง แบบที่ 3 - ชุด -	= 0.000 บาท
15	กรวยยาง - ชั้น -	= 0.000 บาท
16	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.00 แผง 1,115.00	= 17,840.000 บาท
17	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 280.00 ชุด 171.43	= 47,999.280 บาท
18	Concrete Barrier - เมตร 230.00	= 0.000 บาท
19	สัญญาณธง 2.00 ชุด 76.00	= 152.000 บาท
20	ไฟกระพริบ 2.00 ดวง 1,538.00	= 3,076.000 บาท
21	แบตเตอรี่ 75 แอมป์ 2.00 ชุด 1,962.60	= 3,925.200 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.22 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

22 สีดีเส้น Cool Paint - ตร.ม. -	=	0.000 บาท
23 ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง) - วัน -	=	0.000 บาท
24 ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง) - คน -	=	0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	107,099.370 บาท
ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 150.00	=	14,671.14 บาท ✓



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	10,654,789.97 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,832,432.77 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2479
10,654,789.97	1.3026
10,000,000.00	1.3065

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.5833	5.5000	19.0409	1.1904	1.0700	1.2737
10.00	9.8195	0.5208	5.5000	15.8403	1.1584	1.0700	1.2395
15.00	9.1514	0.4583	5.5000	15.1097	1.1511	1.0700	1.2317
20.00	8.4931	0.3958	5.5000	14.3889	1.1439	1.0700	1.2240
25.00	6.9990	0.3958	5.5000	12.8948	1.1289	1.0700	1.2079
30.00	7.3924	0.3021	5.0000	12.6945	1.1269	1.0700	1.2058
35.00	6.8854	0.2708	5.0000	12.1562	1.1216	1.0700	1.2001
40.00	6.1578	0.2708	5.0000	11.4286	1.1143	1.0700	1.1923
45.00	5.5918	0.2708	4.5000	10.3626	1.1036	1.0700	1.1809

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1391	0.2708	4.5000	9.9099	1.0991	1.0700	1.1760
55.00	5.0155	0.2708	4.5000	9.7863	1.0979	1.0700	1.1748
60.00	4.8663	0.2708	4.5000	9.6371	1.0964	1.0700	1.1731
65.00	5.0600	0.2083	4.0000	9.2683	1.0927	1.0700	1.1692
70.00	4.9728	0.1771	4.0000	9.1499	1.0915	1.0700	1.1679
75.00	4.7382	0.1771	4.0000	8.9153	1.0892	1.0700	1.1654
80.00	4.5083	0.1771	4.0000	8.6854	1.0869	1.0700	1.1630
85.00	4.3054	0.1771	4.0000	8.4825	1.0848	1.0700	1.1607
90.00	4.2180	0.1458	4.0000	8.3638	1.0836	1.0700	1.1595

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
95.00	4.1334	0.1458	4.0000	8.2792	1.0828	1.0700	1.1586
100.00	3.9802	0.1458	4.0000	8.1260	1.0813	1.0700	1.1570
105.00	4.4448	0.1458	3.5000	8.0906	1.0809	1.0700	1.1566
110.00	4.3394	0.1458	3.5000	7.9852	1.0799	1.0700	1.1555
115.00	4.1971	0.1458	3.5000	7.8429	1.0784	1.0700	1.1539
120.00	4.0667	0.1458	3.5000	7.7125	1.0771	1.0700	1.1525
125.00	4.0120	0.1146	3.5000	7.6266	1.0763	1.0700	1.1516
130.00	3.9901	0.1146	3.5000	7.6047	1.0760	1.0700	1.1513
135.00	3.8822	0.1146	3.5000	7.4968	1.0750	1.0700	1.1503





โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1238	0.1146	3.5000	6.7384	1.0674	1.0700	1.1421
190.00	3.0699	0.1146	3.5000	6.6845	1.0668	1.0700	1.1415
195.00	3.0188	0.1146	3.5000	6.6334	1.0663	1.0700	1.1409
≥200.00	2.9702	0.1146	3.5000	6.5848	1.0658	1.0700	1.1404

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	10,654,789.97 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	3,822,357.20 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2317
10,654,789.97	1.2384
10,000,000.00	1.2395



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย	1204 / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
ตอน	บึงหลัก - ฟากคลองตรอน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	3.00	16.38	0.00	0.00	26.38	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	7.00	17.69	0.00	0.00	267.69	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	70.00	13.00	46.49	0.00	0.00	116.49	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	100.00	13.00	46.49	0.00	0.00	146.49	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	32.00	69.39	0.00	0.00	249.39	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	หินคัด3/8"	ลบ.ม.	250.00	32.00	69.39	0.00	0.00	319.39	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย	1204 / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
ตอน	บึงหลัก - ฟากคลองตรอน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินHotmix	ลบ.ม.	255.00	32.00	69.39	0.00	0.00	324.39	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	32.00	69.39	0.00	0.00	429.39	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
9	หินเรียง	ลบ.ม.	295.00	32.00	69.39	0.00	0.00	364.39	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,733.33	475.00	730.13	80.00	4,100.00	31,643.46	ต.ค. 2564	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,900.00	475.00	730.13	80.00	4,100.00	30,810.13	ต.ค. 2564	

อัศรายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:21:59

หน้า 2 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย	1204 / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
ตอน	บึงหลัก - ฟากคลองตรอน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,700.00	475.00	730.13	80.00	3,300.00	29,810.13	ต.ค. 2564	
13	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	25,500.00	475.00	730.13	80.00	3,300.00	29,610.13	ต.ค. 2564	
14	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	25,300.00	475.00	730.13	80.00	3,300.00	29,410.13	ต.ค. 2564	

อัครายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:21:59

หน้า 3 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย	1204	/ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
ตอน	บึงหลัก - ฟากคลองตรอน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	25,300.00	475.00	730.13	80.00	2,900.00	29,010.13	ต.ค. 2564	
16	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	30,420.00	475.00	730.13	80.00	0.00	31,230.13	ต.ค. 2564	
17	น้ำ	ลบ.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
18	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,503.74	13.00	20.79	50.00	0.00	2,574.53	ต.ค. 2564	

อัศรายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:21:59

หน้า 4 จาก 6



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย	1204 / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
ตอน	บึงหลัก - ฟากคลองตรอน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	475.00	730.13	35.00	0.00	23,671.80	ต.ค. 2564	
20	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,850.00	475.00	730.13	25.00	0.00	29,605.13	ต.ค. 2564	
21	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,316.67	475.00	730.13	25.00	0.00	24,071.80	ต.ค. 2564	
22	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	475.00	730.13	25.00	0.00	23,905.13	ต.ค. 2564	

อัครายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:21:59

หน้า 5 จาก 6



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย	1204	/ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
ตอน	บึงหลัก - ฟากคลองตรอน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	ขนวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.35	0.00	0.00	11.35	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
24	ท่อคสล.	ตัน	0.00	10.00	25.83	0.00	0.00	25.83	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข

๑๒๐๔ ตอนควนควม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรธานี 1/กรมหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.			X				บริเวณใกล้เคียง	25 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				ท่าทรายเมืองเจริญ	05 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์
3	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านวังแดง	05 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์
4	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านวังแดง	05 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์
5	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงไม่หินศิลาพิชัย	05 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์
6	หินคัด3/8"	ลบ.ม.			X				โรงไม่หินศิลาพิชัย	05 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์
7	หินHotmix	ลบ.ม.			X				โรงไม่หินศิลาพิชัย	05 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข

๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรธานี 1/6 กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาพิชัย	05 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์
9	หินเรียง	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาพิชัย	05 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์
10	น้ำ	ลบ.ม.	X						บริเวณใกล้เคียง	25 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์
11	ขนวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	X						บริเวณใกล้เคียง	25 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์
12	ท่อคสล.	ตัน			X				บ.เจเจพี คอนกรีต จำกัด	05 พฤศจิกายน 2564	จังหวัดอุดรดิตต์
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	10	-	-	-			



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
 กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86

อัศรายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:22:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงฉลือทางหลวง ต.วังหลวง อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา ปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
 กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงเหล็ก ตำบลหนองทรายใหญ่ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
 กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

อัศรายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:22:06

หน้า 3 จาก 4





โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
 กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานาหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปรกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83

อัตราสูงสุด สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:22:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงฉลือทางหลวงที่ระยะที่ กค 0421.59๑๑8  
 กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56

อัศรายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:22:06

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงฉลือทางหลวงที่ ๑๒๐๔ ตอน ๐๑๐๑ ตอน  
 กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงเหล็กที่ทางหลวงที่ระยะที่ กม. ๐+๒๑.๕๗๑๘  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน  
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
 กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานาหนกรรมไม่เกิน 47 คัน)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20

อัศรายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:22:06

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงคลุ้ม อำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี ปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
 กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	103.10	144.33	91	139.83	195.76	115	176.51	247.11
68	104.62	146.47	92	141.32	197.85	116	178.05	249.27
69	106.15	148.61	93	142.86	200.00	117	179.59	251.42
70	107.68	150.76	94	144.40	202.16	118	181.13	253.58
71	109.22	152.90	95	145.94	204.31	119	182.67	255.74
72	110.76	155.06	96	147.48	206.47	120	184.15	257.81
73	112.27	157.18	97	148.98	208.57	121	185.70	259.98
74	113.82	159.35	98	150.53	210.74	122	187.25	262.15
75	115.34	161.48	99	152.03	212.85	123	188.73	264.23
76	116.86	163.61	100	153.59	215.02	124	190.29	266.40
77	118.39	165.75	101	155.10	217.14	125	191.84	268.58
78	119.92	167.89	102	156.65	219.32	126	193.33	270.66
79	121.45	170.04	103	158.17	221.43	127	194.89	272.84
80	122.99	172.19	104	159.68	223.55	128	196.45	275.03
81	124.53	174.34	105	161.25	225.75	129	197.94	277.12
82	126.04	176.45	106	162.77	227.87	130	199.51	279.31
83	127.58	178.61	107	164.29	230.00	131	201.00	281.40
84	129.10	180.73	108	165.81	232.13	132	202.50	283.49
85	130.65	182.90	109	167.33	234.26	133	204.07	285.70
86	132.17	185.03	110	168.86	236.40	134	205.57	287.79
87	133.69	187.16	111	170.38	238.54	135	207.14	290.00
88	135.21	189.29	112	171.91	240.68	136	208.64	292.10
89	136.73	191.43	113	173.44	242.82	137	210.23	294.32
90	138.30	193.62	114	174.98	244.97	138	211.73	296.42

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัด-ป่าทอของตรังที่ระยะทาง 0+21.599-๑๘  
 กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัด อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด ปี ๒๕๖๑  
เลขที่หนังสือ : ตรนทสจ.ที่ กค 0๒๒๖.๕๗๑๘  
กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน  
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ -  
 กม.๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางบ่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90

อัศรายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:22:08

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมีคัสต์	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80

อัตรายุทธ สายสูง

27 พฤศจิกายน 2564 16:22:08

หน้า 3 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74