แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม. 5+595 - กม. 6+180

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อทางเท้าและแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมออก และทำการแก้ SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT จากนั้นก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วยวิธี ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ทำการMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.ออก และขุดรื้อชั้นโครงสร้างเดิม ทำการ SCARIFY ชั้นรองพื้นทางให้ได้ระดับแล้วบดอัดแน่นก่อสร้างชั้นทางแล้วทำผิว CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK และก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวได้แก่ ก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II และก่อสร้างระบบระบายน้ำ R.C. RECTANGULAR PIPE *FROM CURB INLET , R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. , CLASS III , R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II , CLASS III MANHOLE* CURB AND 0.50 M. WIDTH ปูด้วย CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. และทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ ๙ พ.ย. ๒๕๖๔

เป็นเงิน 24,937,200.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางลาดยางและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกรียงศักดิ์ ดันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.7

7.3 ธีระวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล 7

7.4 *สมศักดิ์ พินหาครณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน*

ราคากลางข้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 5+595 - กม. 6+180

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 28.68 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
27	EDGE JOINT	66.00	ม.	60.40	3,986.40	1.2496	75.48	75.45	4,979.70
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	16.00	ม.	518.60	8,297.60	1.2496	648.04	648.00	10,368.00
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	92.00	ม.	3,459.55	318,278.60	1.2496	4,323.05	4,323.05	397,720.60
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	312.00	ม.	2,939.55	917,139.60	1.2496	3,673.26	3,673.25	1,146,054.00
31	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	20.00	แห่ง	27,002.25	540,045.00	1.2496	33,742.01	33,742.00	674,840.00
32	R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER SOLID TYPE WITHOUT SIDEWALK R.C. DROP INLET	3.00	แห่ง	53,681.64	161,044.92	1.2496	67,080.58	67,080.55	201,241.65
33	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	20.00	ม.	1,801.85	36,037.00	1.2496	2,251.59	2,251.55	45,031.00
34	SIDE DITCH LINING TYPE II	850.00	ตร.ม.	296.99	252,441.50	1.2496	371.12	371.10	315,435.00
35	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,060.00	ม.	627.55	665,203.00	1.2496	784.19	784.15	831,199.00
36	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	318.00	ม.	1,093.71	347,799.78	1.2496	1,366.70	1,366.70	434,610.60
37	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.	1,845.00	ตร.ม.	265.62	490,068.90	1.2496	331.92	331.90	612,355.50
38	THERMOPLASTIC PAINT	844.00	ตร.ม.	313.00	264,172.00	1.2496	391.12	391.10	330,088.40
39	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	23.00	ต้น	17,003.00	391,069.00	1.2496	21,246.95	21,246.95	488,679.85
40	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING	12.00	ต้น	17,358.00	208,296.00	1.2496	21,690.56	21,690.55	260,286.60
41	CURB MARKINGS	355.00	ตร.ม.	58.33	20,707.15	1.2496	72.89	72.85	25,861.75
42	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.		6,506.14	6,506.14	1.2496	8,130.07	8,096.25	8,096.25
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,956,995.90			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,937,200.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 10.00 ลบ. F = 1.3079

ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2494

ค่างานต้นทุน 19.9570 ลบ. F = 1.2496

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,937,200.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)
รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
วผ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจรูณชัย อินทร์สิงห์)
วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์)
วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสมศักดิ์ พิมพาภรณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางข้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 5+595 - กม. 6+180

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 28.68 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	6,900.00	ตร.ม.	3.60	24,840.00	1.2496	4.50	4.50	31,050.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	888.00	ม.	82.50	73,260.00	1.2496	103.09	103.05	91,508.40
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	40.00	ม.	582.09	23,283.60	1.2496	727.38	727.35	29,094.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M THICK	645.00	ตร.ม.	50.30	32,443.50	1.2496	62.85	62.85	40,538.25
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	5,630.00	ตร.ม.	13.52	76,117.60	1.2496	16.89	16.85	94,865.50
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	135.00	ตร.ม.	16.86	2,276.10	1.2496	21.07	21.05	2,841.75
7	EARTH EXCAVATION	880.00	ลบ.ม.	48.44	42,627.20	1.2496	60.53	60.50	53,240.00
8	ขุดรื้อวัสดุโครงสร้างชั้นทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	565.00	ลบ.ม.	51.51	29,103.15	1.2496	64.37	64.35	36,357.75
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	630.00	ลบ.ม.	53.28	33,566.40	1.2496	66.58	66.55	41,926.50
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	495.00	ลบ.ม.	480.78	237,986.10	1.2496	600.78	600.75	297,371.25
11	EARTH FILL VERGE	105.00	ลบ.ม.	152.23	15,984.15	1.2496	190.23	190.20	19,971.00
12	EARTH EMBANKMENT	1,120.00	ลบ.ม.	152.23	170,497.60	1.2496	190.23	190.20	213,024.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	200.00	ลบ.ม.	127.57	25,514.00	1.2496	159.41	159.40	31,880.00
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	600.00	ลบ.ม.	182.24	109,344.00	1.2496	227.73	227.70	136,620.00
15	SELECTED MATERIAL A	135.00	ลบ.ม.	228.82	30,890.70	1.2496	285.93	285.90	38,596.50
16	SOIL CEMENT SUBBASE	125.00	ลบ.ม.	575.99	71,998.75	1.2496	719.76	719.75	89,968.75
17	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	575.00	ลบ.ม.	1,058.74	608,775.50	1.2496	1,323.00	1,323.00	760,725.00
18	PRIME COAT	5,640.00	ตร.ม.	30.68	173,035.20	1.2496	38.34	38.30	216,012.00
19	TACK COAT	5,630.00	ตร.ม.	13.97	78,651.10	1.2496	17.46	17.45	98,243.50
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	300.00	ตัน	1,929.51	578,853.00	1.2496	2,411.12	2,411.10	723,330.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	5,640.00	ตร.ม.	234.80	1,324,272.00	1.2496	293.41	293.40	1,654,776.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	5,630.00	ตร.ม.	263.29	1,482,322.70	1.2496	329.01	329.00	1,852,270.00
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	11,675.00	ตร.ม.	777.97	9,082,799.75	1.2496	972.15	972.15	11,349,851.25
24	CONTRACTION JOINT	1,210.00	ม.	419.41	507,486.10	1.2496	524.09	524.05	634,100.50
25	LONGITUDINAL JOINT	2,931.00	ม.	127.81	374,611.11	1.2496	159.71	159.70	468,080.70
26	DUMMY JOINT	1,910.00	ม.	60.40	115,364.00	1.2496	75.48	75.45	144,109.50

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 5+595 - กม. 6+180

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.46 บาท/ตัน 3.45 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.54 บาท/ตัน 1.82 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
						หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	10.00	35.66		45.66
2	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	18	กม.	ลบ.ม.	15.00	62.77	-	77.77
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	18	กม.	ลบ.ม.	21.00	62.77	-	83.77
4	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + 10 ล้อลากพ่วง	108	กม.	ลบ.ม.	198.00	298.01	-	496.01
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	108	กม.	ลบ.ม.	200.00	228.24	-	428.24
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	108	กม.	ลบ.ม.	207.00	228.24	-	435.24
7	หินผสมคอนกรีต 3/4	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	108	กม.	ลบ.ม.	333.50	228.24	-	561.74
8	หินผสมคอนกรีต 3/8"	ศิลาศรีบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	108	กม.	ลบ.ม.	216.00	228.24	-	444.24
9	ทรายผสมคอนกรีต	PPไชยอนันต์	รถ10 ล้อลากพ่วง	148	กม.	ลบ.ม.	126.00	312.45	-	438.45
10	Asphalt Cement (AC 60/70.)	กรุงเทพ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	22,906.67	699.16	35	23,640.83
11	Cutback Asphalt (EAP)	กรุงเทพ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	28,850.00	699.16	25	29,574.16
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กรุงเทพ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	23,150.00	699.16	25	23,874.16
13	Asphalt Cement (AC 40/50.)	กรุงเทพ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	27,800.00	699.16	35	28,534.16
14	Asphalt Cement (AC 60/70.)	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	239	กม.	ตัน	26,800.00	368.06	35	27,203.06
15	Cutback Asphalt (EAP)	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	239	กม.	ตัน	32,800.00	368.06	25	33,193.06
16	Emulsified Asphalt (CRS-2)	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	239	กม.	ตัน	27,400.00	368.06	25	27,793.06
17	Asphalt Cement (AC 40/50.)	สูงเนิน	รถ10 ล้อลากพ่วง	239	กม.	ตัน	29,800.00	368.06	35	30,203.06
18	Asphalt Cement (AC 60/70.)	BITUMEN	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	27,400.00	699.16	35	28,134.16
19	Cutback Asphalt (EAP)	BITUMEN	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	33,400.00	699.16	25	34,124.16
20	Emulsified Asphalt (CRS-2)	BITUMEN	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	28,000.00	699.16	25	28,724.16
21	Asphalt Cement (AC 40/50.)	BITUMEN	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	30,400.00	699.16	35	31,134.16
22	Asphalt Cement (AC 60/70.)	ZOLA	รถ10 ล้อลากพ่วง	505	กม.	ตัน	26,300.00	777.70	35	27,112.70
23	Cutback Asphalt (EAP)	ZOLA	รถ10 ล้อลากพ่วง	505	กม.	ตัน	31,400.00	777.70	25	32,202.70
24	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ZOLA	รถ10 ล้อลากพ่วง	505	กม.	ตัน	23,600.00	777.70	25	24,402.70
25	Asphalt Cement (AC 40/50.)	ZOLA	รถ10 ล้อลากพ่วง	505	กม.	ตัน	27,800.00	777.70	26	28,603.70
26	Portland Cement Type 1 (bulk)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	326	กม.	ตัน	1,980.00	502.04	50	2,532.04
27	เหล็กตะแกรง ø 9 มม. @ 0.15 มม.	กรุงเทพ ฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	220.00	0.35		220.35
28	เหล็กตะแกรง ø 6 มม. @ 0.25 มม.	กรุงเทพ ฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	62.00	0.16		62.16
29	เหล็กตะแกรง ø 4 มม. @ 0.20 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	35.00	0.70		35.70
30	เหล็กเสริม RB ø 6-9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม	ตัน	26,316.67	699.16	80	27,095.83
31	เหล็กเสริม RB ø 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	26,733.33	699.16	80	27,512.49
32	เหล็กเสริม RB ø 9 มม	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	25,900.00	699.16	80	26,679.16
33	เหล็กเสริม RB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	25,700.00	699.16	80	26,479.16
34	เหล็กเสริม RB ø 15 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	25,500.00	699.16	80	26,279.16
35	เหล็กเสริม RB ø 25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	25,566.67	699.16	81	26,346.83
36	เหล็กเสริม DB ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	26,000.00	699.16	82	26,781.16
37	เหล็กเสริม DB ø 16 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	25,800.00	699.16	83	26,582.16
38	เหล็กเสริม DB ø 25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	26,100.00	699.16	84	26,883.16
39	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	27,201 49	699.16	80	27,980.65
40	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	27,873.31	699.16	80	28,652.47
41	เหล็ก PLATE 1/8 inch x 10 cm.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	ตัน	35,500.00	699.16	80	36,199.16
42	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	454	กม.	กก.	30.42	0.70		31.12
43	ไม้กระบาก	ขอนแก่น	-	18	กม.	ลบ.ฟ.	741.43	-	-	741.43
44	ไม้ตำว่าว	ขอนแก่น	-	18	กม.	ลบ.ฟ.	741 43	-	-	741.43
45	ตะปูรวม	ขอนแก่น	-	18	กม.	กก.	51.87	-	-	51.87
46	UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	454	กม.	อัน	150.00	-	-	150.00
47	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	454	กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
48	R.C.PIPE CONVERTS DIA 0.30 M. CLASS III	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	33	กม.	ท่อน	320.00	28.23	-	348.23
49	R.C.PIPE CONVERTS DIA.0.40 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	38	กม.	ท่อน	440 00	47.27	-	487.27
50	R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	38	กม.	ท่อน	1,300.00	84.03	-	1,384.03
51	R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	38	กม.	ท่อน	1,900.00	151.25	-	2,051.25
52	R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	38	กม.	ท่อน	2,570.00	189.06	-	2,759.06
53	R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	โปรคอนกรีต	รถ10 ล้อ	38	กม.	ท่อน	2,050.00	189.06	-	2,239.06

ราคากลางอ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านหุ่ม - มัญจาคีรี
ระหว่าง กม. 5+595 - กม. 6+180

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

ข. ราควัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต				ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าแท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
				ปูนซิเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	- 500 :	366 :	662	1,329.32	192.57	427.65	436.00	2,385.54
คอนกรีต CLASS B	- 450 :	391 :	662	1,196.39	205.72	427.65	436.00	2,265.76
คอนกรีต CLASS C	- 400 :	416 :	662	1,063.46	218.87	427.65	436.00	2,145.98
คอนกรีต CLASS D 1	- 350 :	441 :	662	930.52	232.03	427.65	436.00	2,026.20
คอนกรีต CLASS D 3	- 350 :	441 :	662	930.52	232.03	427.65	436.00	2,026.20
คอนกรีต CLASS E	- 300 :	466 :	662	797.59	245.18	427.65	436.00	1,906.42
คอนกรีตหยาบ	- 220 :	393 :	843	584.90	206.77	544.58	398.00	1,734.25
Mortar	- 500 :	749 :		1,329.32	394.08	-	114.00	1,837.40

ค. ราควัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ.@	741.43	บาท/ลบ.ฟ.	=	741.43 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @	50.00	บาท/ท่อน	=	15.00 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ.@	741.43	บาท/ลบ.ฟ.	=	222.42 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	51.87	บาท/กก.	=	12.96 บาท
					รวม =	991.81 บาท
		คิดให้ใช้งานได้	4	ครั้ง =	991.81 / 4	= 247.95 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
					ราควัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	380.95 บาท/ตร.ม.

ง. ราควัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้	5	ครั้ง =	991.81 / 5	=	198.36 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
				ราควัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =		331.36 บาท/ตร.ม.

จ. ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ.@	741.43	บาท/ลบ.ฟ.	=	741.43 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.ภายนอก (155 14/2.88)	1.000	ตร.ม. @	86.00	บาท/ตร.ม.	=	86.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ.@	741.43	บาท/ลบ.ฟ.	=	222.43 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @	51.87	บาท/กก.	=	12.97 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @	15.00	บาท/ตร.ม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
					รวม =	1,077.83 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ใช้งานได้	3	ครั้ง =		=	359.28 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
					ราควัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	492.28 บาท/ตร.ม.

ฉ. ราควัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้ค้ำยัน ø 6" ยาว 2.00 ม.	24.000	ต้น @	80.00	บาท/ลบ.ฟ.	=	1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้เคร่า	4.380	ลบ.ฟ. @	741.43	บาท/ลบ.ฟ.	=	3,247.46 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @	51.87	บาท/กก.	=	12.97 บาท/ตร ม.
					รวม =	5,180.43 บาท/7.35 ตร.ม.
					ราควัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	231.82 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	364.82 บาท/ตร ม.

ช. งานทรายหยาบบดอัดแน่น

	ราควัสดุ + ค่าขนส่ง =	126.00 บาท/ลบ.ม.			
	ค่าขนส่ง 91 กม. =	312.45 บาท/ลบ.ม.			
	รวม =	438.45 บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขุบตัว	1.40 =	1.40 x 438.45	=	613.83 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินถันทาง =	0.75 x 45.03	=	33.77 บาท/ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	647.60 บาท/ลบ.ม.

- SAND BEDDING

	ราควัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.		
	ค่าขนส่ง =	312.45 บาท/ลบ.ม.		
	รวม =	438.45 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขุบตัวเมื่อบดทับ =	1.40 x 321.76 x 0.90	=	552.45 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินถันทาง =	0.70 x 45.03	=	31.52 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	583.97 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี
ระหว่าง กม. 5+595 - กม. 6+180

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

ซ. งานทุบรื้อคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต			=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดันและตัก)			=	39.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	5.00	กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	60.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x60.61		=	103.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	400+103.04		=	503.04	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = 503.04 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 3.60 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 1.00 ม.
ทุบรื้อคอนกรีต = 0.164 ลบ.ม. @ 503.04 = 82.50 บาท
ค่างานต้นทุน = 82.50 / 1.00 = 82.50 บาท/ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 48.44 บาท = 238.81 บาท/ม.
ค่ารื้อย้าย คิด 50% ของค่าวางกลบทับ = 255.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 88.28 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. = 582.09 บาท/ม.

หมายเหตุ
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 18 กม. = [(44.83 x 13) + 300] / 10 = 88.28 บาท/ตร.ม.

4. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M THICK

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. หนา 0.10 ม.
ทุบรื้อคอนกรีต 0.10 ลบ.ม. @ 503.04 บาท/ลบ.ม. = 50.30 บาท

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M THICK = 50.30 บาท/ตร.ม.

5. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม 0.05 ม.						=	12.22	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม.						=	16.22	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.6 =	16.22	x	1.60	x	0.05	=	1.30	บาท/ตร.ม.
รวม =	12.22	+	1.30			=	13.52	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 13.52 บาท/ตร.ม.

6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม 0.10 ม.						=	14.26	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม.						=	16.22	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.6 =	16.22	x	1.60	x	0.10	=	2.60	บาท/ตร.ม.
รวม =	14.26	+	2.60			=	16.86	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 16.86 บาท/ตร.ม.

7. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2 กม.					=	13.76	บาท/ลบ.ม.
รวม =	8.12	+	13.76		=	21.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 =	21.88	x	1.25		=	27.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.09	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =	21.09	+	27.35		=	48.44	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนงาน EARTH EXCAVATION = 48.44 บาท/ลบ.ม.

8. ขุดรื้อวัสดุโครงสร้างชั้นทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด ปริมาณงาน ตร.ม.

ค่าขุด - ตัด ดินถันทางเดิม =				21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก =				8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 3 กม. =				16.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ขนทิ้ง =				24.34	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 24.34		=	30.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	(21.09 + 30.42)		=	51.51	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ขุดรื้อวัสดุโครงสร้างชั้นทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 51.51 บาท/ตร.ม.

ราคากลางอ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี
ระหว่าง กม. 5+595 - กม. 6+180

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒ ๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

9. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)				=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	2 กม.				=	13.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.12	+	13.76	=	21.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	=	21.88	x	1.25	=	27.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)				=	21.09	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	21.09	+	27.35	=	48.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.44	x	1.10	=	53.28	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงาน EARTH EXCAVATION =		53.28	บาท/ลบ.ม

10. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

10.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (ติดขุดฉีก 60 ซม.) 0.6

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	=	21.09	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัก	=	8.12	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	13.76	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	21.88	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 21.88	=	27.35 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=			48.44 บาท/ลบ.ม.

10.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.) 0.2

ราคาหินคลุก	=	496.01	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.50	=	496.01 x 1.50	=	744.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=			85.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=			829.79 บาท/ลบ.ม.

10.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.) 0.2

ค่าขุด-ขน	=	31.47	บาท/ลบ.ม.	
ราควัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	115.24	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	115.24 x 1.60	=	184.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=			54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=			238.42 บาท/ลบ.ม.

10.4 Selected Material A หนา 20 ซม.) 0.2

ค่าขุด-ขน	=	31.47	บาท/ลบ.ม.	
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน	=	109.24	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	109.24 x 1.60	=	174.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=			54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน Selected Material "A"	=			228.82 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 48.44 + (829.79x0.20) + (238.42x0.20) + (228.82x0.20) / 0.60 = 480.78 บาท/ลบ.ม.

11. EARTH FILL VERGE

ราควัสดุที่แหล่ง					=	10.00	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)				=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.				=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.34	+	35.66 + 10.00	=	67.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	=	67.00	x	1.60	=	107.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)				=	45.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	45.03	+	107.20	=	152.23	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงาน EARTH FILL VERGE =		152.23	บาท/ลบ.ม.

12. EARTH EMBANKMENT

ราควัสดุที่แหล่ง					=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)				=	21.34	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	10 กม				=	35.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.34	+	35.66 + 10.00	=	67.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	=	67.00	x	1.60	=	107.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)				=	45.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	45.03	+	107.20	=	152.23	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงาน EARTH EMBANKMENT =		152.23	บาท/ลบ.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

---

13. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุด-ขน	=	21.34	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	35.66	บาท/ลบ.ม.	
ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน	=	67.00	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุบตัว 1.40	=	67.00 x 1.40	=	93.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	45.03 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ (75 % embankment)	=	33.77 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	**127.57** บาท/ลบ.ม.

14. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง					=	10.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)				=	21.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.				=	35.66 บาท/ลบ.ม
รวม	=	21.34	+ 35.66	+ 10.00	=	67.00 บาท/ลบ.ม
ส่วนขุบตัว 1.60	=	67.00	x 1.60		=	107.20 บาท/ลบ.ม
ค่าบดทับงานดิน 70%	=	107.20	x 0.70		=	75.04 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	**182.24** บาท/ลบ.ม.

15. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง					=	15.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)				=	31.47 บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	18 กม.				=	62.77 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.47	+ 62.77	+ 15.00	=	109.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 1.60	=	109.24	x 1.60		=	174.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน					=	54.04 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	**228.82** บาท/ลบ.ม.

16. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	21.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุด-ขน	=	31.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	62.77	บาท/ลบ.ม.	
	=	115.54	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุบตัว 1.60	=	115.54 x 1.60	=	184.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. /	7,000	ลบ.ม.	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก.ๆละ	2.53	บาท	=	227.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสมวัสดุลูกรัง			=	42.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบ่มวัสดุลูกรัง			=	45.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบดทับวัสดุลูกรัง			=	54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	575.99 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE	=	**575.99** บาท/ลบ.ม.

17. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง			=	496.01 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัวมีอบดทับ	496.01	x 1.50	=	744.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. /	7,000	ลบ.ม.	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆละ	2.53	บาท	=	116.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาผสมวัสดุหินคลุก			=	46.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบ่มวัสดุหินคลุก			=	45.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเสื่อมราคาบดทับวัสดุหินคลุก			=	85.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	1,058.74 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	=	**1,058.74** บาท/ลบ.ม.

18. PRIME COAT

	ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	29,574.16	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.80	ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	0.80 x (29,574.16 / 1,000)	=	23.66 บาท/ตร.ม
			ค่าดำเนินการ	=	7.02 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน PRIME COAT	=	**30.68** บาท/ตร.ม.

19. TACK COAT

	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,874.16	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.30	ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	0.30 x (23,874.16 / 1,000)	=	7.16 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ	=	6.81 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน TACK COAT	=	**13.97** บาท/ตร.ม.

ราคากลางอ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี
ระหว่าง กม. 5+595 - กม. 6+180

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

20. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= 25.00	บาท/ตัน	
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	23,640.83 x 0.047	= 1,111.12	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	428.24 x 0.740	= 316.90	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	372.43	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.10	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	= 11.52 x 1.00 x 8.33	= 95.96	บาท/ตัน	ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.
	รวม =	1,929.51	บาท/ตัน	

21. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= 25.00	บาท/ตัน	
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	23,640.83 x 0.047	= 1,111.12	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	428.24 x 0.740	= 316.90	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	372.43	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.10	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	= 14.69 x 1.00 x 8.33	= 122.37	บาท/ตัน	ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.
	รวม =	1,955.92	บาท/ตัน	
ต่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =	1,955.92 / 8.33	=		234.69 บาท/ตร.ม.

22. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= 25.00	บาท/ตัน	
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	28,534.16 x 0.048	= 1,369.64	บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	435.24 x 0.740	= 322.08	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	372.43	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.10	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	= 11.52 x 1.00 x 8.33	= 95.96	บาท/ตัน	ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,193.21	บาท/ตัน	
ต่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,193.21 / 8.33	=		263.29 บาท/ตร.ม.

23. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ติดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 10.00 ม.) 35.00 ตร.ม. หนา 0.25 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม
			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กตะแกรง 9 มม. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	33.660	ตร.ม.	220.35	7,416.98	5.00	168.30	7,585.28
เหล็กเสริม DB 12 มม.	5.861	กก.	26.48	155.19	3.30	19.34	174.53
คอนกรีต CLASS D	8.050	ลบ.ม.	1590.20	12,801.11	436.00	3,509.80	16,310.91
ไม้แบบ (2) ด้าน 2 ข้าง	20.000	ม.	49.59	991.80	10.30	206.00	1,197.80
บ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.00	315.00	490.00
ปูผิว	35.000	ตร.ม.	-	-	12.02	420.70	420.70
ทำขัดหยาบ	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
รวม			-	21,540.09		5,689.14	27,229.22

ต่างานต้นทุน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK = 27,229.22 / 35.00 = 777.97 บาท/ตร.ม.

ราคากลางอ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาศิริ
ระหว่าง กม. 5+595 - กม. 6+180

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒ ๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

24. CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

sawed joint	3.500	ม.	@	22.90	= 80.15	บาท
mastic jiont sealer	1.881	ลิตร	@	75.00	= 141.07	บาท
dowel bar @ 0.30 (L=0.50 ม.)	41.053	กก.	@	26.35	= 1081.74	บาท
painted greased (ทาจารบี)	13.000	ชุด	@	10.00	= 130.00	บาท
plastic sheeting	3.500	ม.	@	10.00	= 35.00	บาท
รวม					= 1,467.96	บาท

ต่างานต้นทุน CONTRACTION JOINT = 1,467.96 / 3.50 = **419.41** บาท/ม.

25. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

sawed joint	10.000	ม.	@	22.90	= 229.00	บาท
mastic jiont sealer	5.000	ลิตร	@	75.00	= 375.00	บาท
tie bar @ 0.60 (L=0.76 ม.)	21.600	กก.	@	26.58	= 574.12	บาท
plastic sheeting	10.000	ม.	@	10.00	= 100.00	บาท
รวม					= 1,278.12	บาท

ต่างานต้นทุน LONGITUDINAL JOINT = 1,278.12 / 10.00 = **127.81** บาท/ม.

26. DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

sawed joint	10.000	ม.	@	22.90	= 229.00	บาท
mastic jiont sealer	5.000	ลิตร	@	75.00	= 375.00	บาท
รวม					= 604.00	บาท

ต่างานต้นทุน DUMMY JOINT = 604.00 / 10.00 = **60.40** บาท/ม.

27. EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

sawed joint	10.000	ม.	@	22.90	= 229.00	บาท
mastic jiont sealer	5.000	ลิตร	@	75.00	= 375.00	บาท
รวม					= 604.00	บาท

ต่างานต้นทุน EDGE JOINT = 604.00 / 10.00 = **60.40** บาท/ม.

28. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.2 ม.) = 1.440 ลบ.ม. @ 21.09 บาท = 30.37 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง = 348.23 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 140 บาท/ม.
ต่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III = **518.6** บาท/ม.

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.44 ม.) = 5.95 ลบ.ม. @ 21.09 บาท = 125.49 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,759.06 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.
ต่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = **3,459.55** บาท/ม.

30. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.44 ม.) = 5.95 ลบ.ม. @ 21.09 บาท = 125.49 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,239.06 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.
ต่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III = **2,939.55** บาท/ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒ ๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

31. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C.Manhole Type "C"

ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.20 ม. ความลึกของ R.C.DITCH TYPE C - ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความลึกของ INVERT ELEVATION 2.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	0.273	ลบ.ม.	1,336.25	364.80	398.00	108.65	473.45
Compacted sand	0.273	ลบ.ม.	647.60	176.79	-	-	176.79
คอนกรีต Class E	2.045	ลบ.ม.	1,470.42	3,007.01	436.00	891.62	3,898.63
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	27.51	190.78	4.100	28.43	219.21
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	245.477	กก.	26.68	6,549.33	4.100	1,006.46	7,555.79
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	31.12	196.37	-	-	196.37
ไม้แบบทั่วไป(1)	25.599	ตร.ม.	247.95	6,347.27	133.00	3,404.67	9,751.94
Angle L50x5cx6 mm.	16.092	กก.	27.98	450.25	12.000	193.10	643.35
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	26.68	23.96	4.100	3.68	27.64
ขุดดิน	17.727	ลบ.ม.	-	-	21.090	373.86	373.86
ดินถม	12.060	ลบ.ม.	-	-	99.000	1,193.94	1,193.94
STEEL GRATING	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
2-layer rust-olium paint	1.440	ตร.ม.	38.00	54.72	35.00	50.40	105.12
1 leyer oil paint	0.720	ตร.ม.	38.00	27.36	38.00	27.36	54.72
		รวม		17,438.64		7,372.17	24,810.81

ต่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE C เฉพาะบ่อพัก = 24,810.81 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,470.42	57.35	436.00	17.00	74.35
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.969	กก.	26.68	105.89	4.100	16.27	122.16
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	31.12	3.08	-	-	3.08
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.643	ตร.ม.	198.36	127.55	133.00	85.52	213.07
Angle L50x50x6 mm.	11.622	กก.	27.98	325.18	12.000	139.46	464.64
Anchorage Bars RB9 mm.	0.699	กก.	26.68	18.65	4.100	2.87	21.52
steel sleeve 1/8"thk x 0.10 มขึ้นรูป2x4 ซม.	0.200	ม.	36.20	7.24	21.090	4.22	11.46
2-layer rust-olium paint	1.040	ตร.ม.	38.00	39.52	35.00	36.40	75.92
1 leyer oil paint	0.520	ตร.ม.	38.00	19.76	38.00	19.76	39.52
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
		รวม		704.22		391.50	1,095.72

ต่างานต้นทุน = 1,095.72 x 2 ฝา = 2,191.44 บาท/ ฝา

รวมต่างานต้นทุน ก.+ ข. = 24,810.81 + 2,191.44 = 27,002.25 บาท/แห่ง

รวมต่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type C พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 27,002.25 บาท/แห่ง

32. R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER SOLID TYPE WITHOUT SIDEWALK R.C. DROP INLET

R.C.MANHOLE

ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.2 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.743	ลบ.ม.	1,470.42	5,503.78	436.00	1,631.95	7,135.73
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	24.640	กก.	26.68	657.40	4.100	101.02	758.42
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	218.980	กก.	26.48	5,798.59	3.300	722.63	6,521.22
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	447.381	กก.	26.58	11,891.39	3.300	1,476.36	13,367.75
ลวดผูกเหล็ก	17.275	กก.	31.12	537.60	-	-	537.60
ไม้แบบทั่วไป(1)	27.050	ตร.ม.	247.95	6,707.05	133.00	3,597.65	10,304.70
งานดินขุด	25.230	ลบ.ม.	-	-	21.09	532.10	532.10
งานดินถม	15.469	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,531.43	1,531.43
คอนกรีตหยาบ	0.441	ลบ.ม.	1,336.25	589.29	398.00	175.52	764.81
ทรายบดอัด	0.441	ลบ.ม.	647.60	285.59	-	-	285.59
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ Class E	0.232	ลบ.ม.	1,470.42	341.14	436.00	101.15	442.29
CAST IRON MANHOLE COVER &	1.000	ชุด	11,500.00	11,500.00	-	-	11,500.00
		รวม		43,811.83		9,869.81	53,681.64

ต่างานต้นทุน R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER SOLID TYPE WITHOUT SIDEWALK R.C. DROP INLET = 53,681.64 บาท/แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

33. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS E	=	0.105	@	1,906.42	=	200.17 บาท/ม.
เหล็กเสริม RB Ø 6	=	6.500	@	31.61	=	205.46 บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก	=	0.145	@	31.12	=	4.51 บาท/ม.
ไม้แบบ (2)	=	4.200	@	331.36	=	1,391.71 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	=	**1,801.85** บาท/ม.

34. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 x 2.083 ม. พื้นที่ = 6.249 ตร.ม. ความลาดเอียงคันทาง 2 : 1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class b	0.482	ลบ.ม	1,470.42	708.74	436.00	210.15	918.89
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม	15.927	กก.	27.51	438.15	4.100	65.30	503.45
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	31.12	12.39	-	-	12.39
ไม้แบบ(2)	0.161	ตร.ม.	198.36	31.94	133.00	21.41	53.35
ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม	-	-	99.00	47.72	47.72
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	15.00	10.50	-	-	10.50
PVC Cap	2.000	อัน	7.00	14.00	-	-	14.00
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	444.24	51.98	-	-	51.98
SAND ASPHALT ยางแนว	1.005	ลิตร	120.00	120.60	-	-	120.60
GEOTEXTILE ชนิดNON WOVEN น้ำหนัก 200 G	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04			123.04
		รวม		1,511.34		344.58	1,855.92
				ค่างานต้นทุน = 1,855.92 / 6.249 =			**296.99** บาท/ตร.ม

35. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. (คิดจากความยาว 1.00 ม.)

คอนกรีต (CLASS E)	0.164	ลบ.ม.	@	1,906.42	=	312.65 บาท
งานไม้แบบ (2)	0.913	ตร.ม.	@	331.36	=	302.53 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.125	ลบ.ม.	@	99.00	=	12.37 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	627.55 บาท
รวมค่างานต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH					=	**627.55** บาท/ม.

36. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง 0.60 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม.	1,590.20	79.51	436.00	21.80	101.31
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.220	ตร.ม.	198.36	242.00	133.00	162.26	404.26
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.881	กก.	26.68	236.95	4.100	36.41	273.36
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก.	31.12	6.91	-	-	6.91
งานดินขุด	1.326	ลบ.ม.		-	21.09	27.97	27.97
คอนกรีตหยาบ	0.133	ลบ.ม.	1,336.25	177.19	398.00	52.77	229.96
ทรายบดอัด	0.066	ลบ.ม.	647.60	42.94	-	-	42.94
Sleeve P V.C. Pile Dia 1"	1	อัน	7.00	7.00	-	-	7.00
		รวม		792.50		301.21	1,093.71
				ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) =			1,093.71 บาท/ม.

37. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินขุดตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม	@	99.00	=	396.00 บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	15.00	=	375.00 บาท
MOTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,837.40	=	14.70 บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	583.97	=	116.79 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	1,062.49 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1,062.49 /	4.00			=	265.62 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท / ลิตร

38. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (#REF! กม. #REF! บาท/ตัน)	6.40	กก.		
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
			รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก	313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

39. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1.00 ชุด	@	3,780.00	=	3,780.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	120.00	=	4,560.00	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	36.00 ม.	@	85.00	=	3,060.00	บาท
Ground Rod	1.00 ชุด	@	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เฉลี่ย)					-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน				=	17,003.00	บาท/แห่ง

40. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	12,330.00	@	0.20	=	2,466.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1.00 ชุด	@	3,780.00	=	3,780.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	120.00	=	4,560.00	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	36.00 ม.	@	85.00	=	3,060.00	บาท
Ground Rod	1.00 ชุด	@	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เฉลี่ย)					-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	600.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน				=	17,358.00	บาท/แห่ง

41. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก = 35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 23.33 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม.

42. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

42.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 6) วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ จำนวน	วัสดุ หน่วย	ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนบุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	โฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
6	สีตีเส้น COOL PAINT	60.00	ตร.ม.	92.00	5,520.00
	รวมทั้งสิ้น				39,579.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน = 39,579.00 x 180 / 1,095.00 = 6,506.14 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,506.14 บาท/L.S