

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 คอนคววม 0100 คอน บ้านไผ่ - ไผ่สาล ที่ กม. 12+944.600

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. อีกรายละเอียด

โดยยังเหลือ

ทำการรื้อทางเท้าและแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมออก และทำการแก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT จากนั้นก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วยวิธี ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.00ก และขุดรื้อชั้นโครงสร้างเดิม ทำการ SCARIFY ชั้นรองพื้นทางให้ระดับแล้วบดอัดแน่นก่อสร้างชั้นทางแล้วทำผิว CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK และก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวได้แก่ ก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II และก่อสร้างระบบระบายน้ำ R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II, CLASS III,R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.CLASSIII , MEDIAN DROP INLETS TYPE A R.C.MANHOLE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH ปูด้วย CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. และทำการตีเห็นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางจำนวน ณ วันที่

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 29,900,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.2
 - 7.2 เสาร์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทล.7
 - 7.3 ชีระวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทล.7
 - 7.4 จุฑชัช อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทล. 7
 - 7.5 สมศักดิ์ ทิมพกรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาทางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนความถี่ 0100 ตอน บ้านไร่ - โพธิ์คา

ที่ กม. 12+944.600

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

| ลำดับ ตัว | รายการ | ปริมาณงาน | | | ค่าจ้างด้านทุน (บาท) | | FACTOR F | | ราคาทางจ้างทั้งหมด (บาท) | |
|--------------------------|---|-----------|--------|------------|----------------------|-------------------|---------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| | | จำนวน | หน่วย | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | |
| 27 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II | 28.00 | ม. | 731.48 | 20,481.44 | 1.2355 | 903.74 | 25,303.60 | 903.70 | 25,303.60 |
| 28 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III | 22.00 | ม. | 681.48 | 14,992.56 | 1.2355 | 841.97 | 18,572.90 | 841.95 | 18,572.90 |
| 29 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II | 35.00 | ม. | 3,632.60 | 127,141.00 | 1.2355 | 4,488.08 | 157,081.75 | 4,488.05 | 157,081.75 |
| 30 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III | 355.00 | ม. | 3,112.60 | 1,104,973.00 | 1.2355 | 3,845.62 | 1,365,188.00 | 3,845.60 | 1,365,188.00 |
| 31 | R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | 25.00 | แห่ง | 26,952.24 | 673,806.00 | 1.2355 | 33,299.49 | 832,486.25 | 33,299.45 | 832,486.25 |
| 32 | R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | 10.00 | ม. | 1,801.68 | 18,016.80 | 1.2355 | 2,225.98 | 22,259.50 | 2,225.95 | 22,259.50 |
| 33 | MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN | 4.00 | แห่ง | 8,931.02 | 35,724.08 | 1.2355 | 11,034.28 | 44,137.00 | 11,034.25 | 44,137.00 |
| 34 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | 8.00 | ต.บ.ม. | 2,702.06 | 21,616.48 | 1.2355 | 3,338.40 | 26,707.20 | 3,338.40 | 26,707.20 |
| 35 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. | 3,325.00 | ต.บ.ม. | 257.79 | 857,151.75 | 1.2355 | 318.50 | 1,059,012.50 | 318.50 | 1,059,012.50 |
| 36 | SIDE DITCH LINING TYPE II | 500.00 | ต.บ.ม. | 297.49 | 148,745.00 | 1.2355 | 367.55 | 183,775.00 | 367.55 | 183,775.00 |
| 37 | CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | 1,410.00 | ม. | 627.80 | 885,198.00 | 1.2355 | 775.65 | 1,093,666.50 | 775.65 | 1,093,666.50 |
| 38 | CURB MARKING | 500.00 | ต.บ.ม. | 58.33 | 29,165.00 | 1.2355 | 72.07 | 36,025.00 | 72.05 | 36,025.00 |
| 39 | THERMOPLASTIC PAINT | 700.00 | ต.บ.ม. | 313.00 | 219,100.00 | 1.2355 | 386.71 | 270,690.00 | 386.70 | 270,690.00 |
| 40 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | 21.00 | ต้น | 16,563.00 | 347,823.00 | 1.2355 | 20,463.59 | 429,734.55 | 20,463.55 | 429,734.55 |
| 41 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING | 4.00 | ต้น | 16,918.00 | 67,672.00 | 1.2355 | 20,902.19 | 83,608.60 | 20,902.15 | 83,608.60 |
| 42 | TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 12+918.600 | 1.00 | ชุด | 907,510.10 | 907,510.10 | 1.2355 | 1,121,228.73 | 1,121,228.70 | 1,121,228.70 | 1,121,228.70 |
| 43 | งานจัดหาระบบขีปนาวุธจราจรหัวทางโค้งครึ่ง | 1.00 | LS. | 6,506.14 | 6,506.14 | 1.2355 | 8,038.34 | 8,023.45 | 8,023.45 | 8,023.45 |
| รวมค่าจ้างด้านทุนทั้งหมด | | | | | 24,203,480.38 | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | 29,900,800.00 | |

Factor F (ลดน้อยลง 5.00% : เงินค่าจ้างหน้า 15% ; เงินประเมินผลงาน 10.0%)

ปริมาณงาน 20.00 ต.บ.ม. F = 1.2494

ปริมาณงาน 30.00 ต.บ.ม. F = 1.2165

ปริมาณงาน 24.2035 ต.บ.ม. F = 1.2355

คณะกรรมการราคาทางจ้างเห็นสมควรกำหนดราคา 29,900,800.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายเกียรติศักดิ์ ต้นปีระยา)
15.กค.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ 1
(นายเด่นห์ เจริญวงศ์)
31.กค.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ 4
(นายธีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์)
31.กค.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ 1
(นายอรุณชัย อินทร์ชิงห์)
31.กค.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ 4
(นายสมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๐๐,๘๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๙ พย. ๒๕๖๕

๑

๑

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านไผ่ - โทสาว

ที่ กม. 12+944.600

ปริมาณรวม 1.000 แห่ง

| ราคากลางที่กำหนด | | - คำนวณรวมเมื่อ | | ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕ | | ปริมาณต่อราคา | | บาท / ลิตร | |
|------------------|---|-----------------|-------------|-------------------|---------------|---------------|----------------------------------|------------------------|---------------|
| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | คำนวณต้นทุน (บาท) | | FACTOR F | ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท) | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
| | | จำนวน | หน่วย | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | 6,690.00 | ตร.ม. | 3.60 | 24,084.00 | 1.2355 | 4.45 | 4.45 | 29,770.50 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M THICK | 200.00 | ตร.ม. | 50.30 | 10,060.00 | 1.2355 | 62.15 | 62.15 | 12,430.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB | 910.00 | ม. | 82.50 | 75,075.00 | 1.2355 | 101.93 | 101.90 | 92,729.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL | 1.00 | ชุด | 9,800.00 | 9,800.00 | 1.2355 | 12,107.90 | 12,107.90 | 12,107.90 |
| 5 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK | 23,335.00 | ตร.ม. | 16.86 | 393,428.10 | 1.2355 | 20.83 | 20.80 | 485,368.00 |
| 6 | บุผิววัสดุโครงสร้างชั้นทางเดิม กองเก็บค่าที่กำหนด | 1,853.00 | ลบ.ม. | 51.51 | 95,448.03 | 1.2355 | 63.64 | 63.60 | 117,850.80 |
| 7 | SCARIFY AND RECOMPACT | 5,265.00 | ตร.ม. | 13.90 | 73,183.50 | 1.2355 | 17.17 | 17.15 | 90,294.75 |
| 8 | EARTH EXCAVATION | 460.00 | ลบ.ม. | 48.44 | 22,282.40 | 1.2355 | 59.85 | 59.85 | 27,531.00 |
| 9 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | 680.00 | ลบ.ม. | 53.28 | 36,230.40 | 1.2355 | 65.83 | 65.80 | 44,744.00 |
| 10 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | 300.00 | ลบ.ม. | 612.94 | 183,882.00 | 1.2355 | 757.29 | 757.25 | 227,175.00 |
| 11 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE | 660.00 | ลบ.ม. | 97.22 | 64,165.20 | 1.2355 | 120.12 | 120.10 | 79,266.00 |
| 12 | ปรับระดับผิวทางไหล่ทางเดิมด้วยหินคลุก | 115.00 | ลบ.ม.(หลวม) | 644.60 | 74,129.00 | 1.2355 | 796.40 | 796.40 | 91,586.00 |
| 13 | EARTH EMBANKMENT | 1,290.00 | ลบ.ม. | 152.23 | 196,376.70 | 1.2355 | 188.08 | 188.05 | 242,584.50 |
| 14 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | 500.00 | ลบ.ม. | 127.57 | 63,785.00 | 1.2355 | 157.61 | 157.60 | 78,800.00 |
| 15 | SOIL CEMENT SUBBASE | 105.00 | ลบ.ม. | 658.29 | 69,120.45 | 1.2355 | 813.32 | 813.30 | 85,396.50 |
| 16 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 420.00 | ลบ.ม. | 1,279.33 | 537,318.60 | 1.2355 | 1,580.61 | 1,580.60 | 663,852.00 |
| 17 | PRIME COAT | 7,710.00 | ตร.ม. | 30.63 | 236,157.30 | 1.2355 | 37.84 | 37.80 | 291,438.00 |
| 18 | TACK COAT | 7,700.00 | ตร.ม. | 13.96 | 107,492.00 | 1.2355 | 17.25 | 17.25 | 132,825.00 |
| 19 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | 7,710.00 | ตร.ม. | 245.20 | 1,890,492.00 | 1.2355 | 302.94 | 302.90 | 2,335,359.00 |
| 20 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | 7,700.00 | ตร.ม. | 244.86 | 1,885,422.00 | 1.2355 | 302.52 | 302.50 | 2,329,250.00 |
| 21 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK | 13,690.00 | ตร.ม. | 778.42 | 10,656,569.80 | 1.2355 | 961.74 | 961.70 | 13,165,673.00 |
| 22 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | 1,620.00 | ลบ.ม. | 479.65 | 777,033.00 | 1.2355 | 592.61 | 592.60 | 960,012.00 |
| 23 | CONTRACTION JOINT | 1,435.00 | ม. | 418.71 | 600,848.85 | 1.2355 | 517.32 | 517.30 | 742,325.50 |
| 24 | LONGITUDINAL JOINT | 3,835.00 | ม. | 127.70 | 489,729.50 | 1.2355 | 157.77 | 157.75 | 604,971.25 |
| 25 | EDGE JOINT | 1,200.00 | ม. | 60.40 | 72,480.00 | 1.2355 | 74.62 | 74.60 | 89,520.00 |
| 26 | BUMPY JOINT | 1,213.00 | ม. | 60.40 | 73,265.20 | 1.2355 | 74.62 | 74.60 | 90,480.80 |

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 นำมันพิเศษ ชนิด ๓, ขอนแก่น ราคา 28.68 บาท/ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.46 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 10 ล้อ/ค่าพ่วง 1.54 บาท/ตัน
 3.45 บาท/ลบ.ม. 1.82 บาท/ลบ.ม.

| ลำดับ | วัสดุ | แหล่งวัสดุ | ขนส่ง | ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน | ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท/หน่วย) | | | | |
|-------|---|--------------|----------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|---------------------|-----------|
| | | | | | หน่วย นับ | ราคาต่อแหล่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง | รวม |
| 1 | ดินถมคันทาง | ท้องถิ่น | รถ 10 ล้อ | 10 กม. | ลบ.ม. | 10.00 | 35.66 | - | 45.66 |
| 2 | วัสดุค้ำค้ำเหล็ก ๓๓ | ท้องถิ่น | รถ 10 ล้อ | 34 กม. | ลบ.ม. | 15.00 | 117.02 | - | 132.02 |
| 3 | ลูกรังรองพื้นทาง | ท้องถิ่น | รถ 10 ล้อ | 34 กม. | ลบ.ม. | 21.00 | 117.02 | - | 138.02 |
| 4 | หินตก | ศิลาหริบุรี | รถ 10 ล้อ + 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 162 กม. | ลบ.ม. | 198.00 | 446.60 | - | 644.60 |
| 5 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง) | ศิลาหริบุรี | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 162 กม. | ลบ.ม. | 200.00 | 341.93 | - | 541.93 |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง) | ศิลาหริบุรี | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 162 กม. | ลบ.ม. | 207.00 | 341.93 | - | 548.93 |
| 7 | หินผสมคอนกรีต 3/4 | ศิลาหริบุรี | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 162 กม. | ลบ.ม. | 333.50 | 341.93 | - | 675.43 |
| 8 | หินผสมคอนกรีต 3/8" | ศิลาหริบุรี | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 162 กม. | ลบ.ม. | 216.00 | 341.93 | - | 557.93 |
| 9 | ทรายผสมคอนกรีต | PP ไซออนันท์ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 91 กม. | ลบ.ม. | 126.00 | 192.49 | - | 318.49 |
| 10 | Asphalt Cement (AC 60/70.) | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 22,906.67 | 642.18 | 35 | 23,583.85 |
| 11 | Cutback Asphalt (EAP) | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 28,850.00 | 642.18 | 25 | 29,517.18 |
| 12 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 23,150.00 | 642.18 | 25 | 23,817.18 |
| 13 | Asphalt Cement (AC 60/70.) | สุรนิน | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 204 กม. | ตัน | 26,800.00 | 314.16 | 35 | 27,149.16 |
| 14 | Cutback Asphalt (EAP) | สุรนิน | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 204 กม. | ตัน | 32,800.00 | 314.16 | 25 | 33,139.16 |
| 15 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | สุรนิน | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 204 กม. | ตัน | 27,400.00 | 314.16 | 25 | 27,739.16 |
| 16 | Asphalt Cement (AC 60/70.) | BITUMEN | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 27,400.00 | 642.18 | 35 | 28,077.18 |
| 17 | Cutback Asphalt (EAP) | BITUMEN | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 33,400.00 | 642.18 | 25 | 34,067.18 |
| 18 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | BITUMEN | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 28,000.00 | 642.18 | 25 | 28,667.18 |
| 19 | Asphalt Cement (AC 60/70.) | ZOLA | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 478 กม. | ตัน | 26,300.00 | 736.12 | 35 | 27,071.12 |
| 20 | Cutback Asphalt (EAP) | ZOLA | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 478 กม. | ตัน | 31,400.00 | 736.12 | 25 | 32,161.12 |
| 21 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ZOLA | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 478 กม. | ตัน | 23,600.00 | 736.12 | 25 | 24,361.12 |
| 22 | Portland Cement Type I (bulk) | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 289 กม. | ตัน | 1,980.00 | 445.06 | 50 | 2,475.06 |
| 23 | เหล็กตะแกรง ๑.9 มม. @ 0.15 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 230.00 | 0.32 | - | 230.32 |
| 24 | เหล็กตะแกรง ๑.6 มม. @ 0.25 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 62.00 | 0.14 | - | 62.14 |
| 25 | เหล็กตะแกรง ๑.4 มม. @ 0.20 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 35.00 | 0.64 | - | 35.64 |
| 26 | เหล็กเสริม RB ๑.6-9 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 26,316.67 | 642.18 | 80 | 27,038.85 |
| 27 | เหล็กเสริม RB ๑.6 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 26,733.33 | 642.18 | 80 | 27,455.51 |
| 28 | เหล็กเสริม RB ๑.9 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 25,900.00 | 642.18 | 80 | 26,622.18 |
| 29 | เหล็กเสริม RB ๑.13 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 25,700.00 | 642.18 | 80 | 26,422.18 |
| 30 | เหล็กเสริม RB ๑.15 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 25,500.00 | 642.18 | 80 | 26,222.18 |
| 31 | เหล็กเสริม RB ๑.25 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 25,566.67 | 642.18 | 81 | 26,289.85 |
| 32 | เหล็กเสริม DB ๑.12 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 26,000.00 | 642.18 | 82 | 26,724.18 |
| 33 | เหล็กเสริม DB ๑.16 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 25,800.00 | 642.18 | 83 | 26,525.18 |
| 34 | เหล็กเสริม DB ๑.25 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 26,100.00 | 642.18 | 84 | 26,806.18 |
| 35 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 27,201.49 | 642.18 | 80 | 27,923.67 |
| 36 | เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 27,873.31 | 642.18 | 80 | 28,595.49 |
| 37 | เหล็ก PLATE 1/8 inch x 10 cm. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | ตัน | 35,500.00 | 642.18 | 80 | 36,142.18 |
| 38 | ลวดผูกเหล็ก | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ/ค่าพ่วง | 417 กม. | กก. | 30.42 | 0.64 | - | 31.06 |
| 39 | ไม้กระดาน | ขอนแก่น | - | 59 กม. | ลบ.พ. | 741.43 | - | - | 741.43 |
| 40 | ไม้จันทน์ | ขอนแก่น | - | 59 กม. | ลบ.พ. | 741.43 | - | - | 741.43 |
| 41 | ตะปูหัว | ขอนแก่น | - | 59 กม. | กก. | 51.87 | - | - | 51.87 |
| 42 | UNI - DIRBECTIONAL TYPE ROAD STUD | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ | 417 กม. | ชิ้น | 150.00 | - | - | 150.00 |
| 43 | GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ M. | กรุงเทพฯ | รถ 10 ล้อ | 417 กม. | ตร.ม. | 55.00 | - | - | 55.00 |
| 44 | R.C PIPE CONCRETS DIA.0.30 M. CLASS III | ไทรโยค | รถ 10 ล้อ | 72 กม. | ท่อ | 320.00 | 53.80 | - | 373.80 |
| 45 | R.C PIPE CONCRETS DIA.0.40 M. CLASS II | ไทรโยค | รถ 10 ล้อ | 82 กม. | ท่อ | 440.00 | 90.53 | - | 530.53 |
| 46 | R.C PIPE CONCRETS DIA.0.40 M. CLASS III | ไทรโยค | รถ 10 ล้อ | 82 กม. | ท่อ | 390.00 | 90.53 | - | 480.53 |
| 47 | R.C PIPE CONCRETS DIA.1.00 M. CLASS II | ไทรโยค | รถ 10 ล้อ | 82 กม. | ท่อ | 1,900.00 | 289.69 | - | 2,189.69 |
| 48 | R.C PIPE CONCRETS DIA.1.20 M. CLASS II | ไทรโยค | รถ 10 ล้อ | 82 กม. | ท่อ | 2,570.00 | 362.11 | - | 2,932.11 |
| 49 | R.C PIPE CONCRETS DIA.1.20 M. CLASS III | ไทรโยค | รถ 10 ล้อ | 82 กม. | ท่อ | 2,050.00 | 362.11 | - | 2,412.11 |

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

| ชนิดคอนกรีต | ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.) | | | รวม (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------------|--------------------------------|------|-----|--------------------|
| | ปูนซีเมนต์ | ทราย | หิน | |
| คอนกรีต CLASS A | 500 | 366 | 662 | 1,299.41 |
| คอนกรีต CLASS B | 450 | 391 | 662 | 1,169.47 |
| คอนกรีต CLASS C | 400 | 416 | 662 | 1,039.53 |
| คอนกรีต CLASS D | 350 | 441 | 662 | 909.58 |
| คอนกรีต CLASS E | 300 | 466 | 662 | 779.64 |
| คอนกรีตขยาย | 220 | 393 | 843 | 571.74 |
| Mortar | 500 | 749 | - | 1,299.41 |

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านฝี่ - โทศาล

ที่ กม. 12+944.600

ส่วนเวลาก่อสร้าง

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
ไม้บดอัด ยาง ๖.๖๐๓๓๓ ราก

28.68

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- ไม้กระดาน
- ไม้ค้ำยัน
- ไม้ท่อน
- ตะปู

| ปริมาณวัสดุ | ราคาหน่วย | | | |
|-------------|------------------------------|-----------|------------|--------------------|
| 1.000 | ลบ.ฟ. @ 741.43 | บาท/ลบ.ฟ. | = | 741.43 บาท |
| 0.300 | ค้ำ @ 50.00 | บาท/ค้ำ | = | 15.00 บาท |
| 0.300 | ลบ.ฟ. @ 741.43 | บาท/ลบ.ฟ. | = | 222.42 บาท |
| 0.250 | กก. @ 51.87 | บาท/กก. | = | 12.96 บาท |
| | รวม | | = | 991.81 บาท |
| | คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง = | | 991.81 / 4 | = 247.95 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าแรง = | | 133.00 | บาท/ตร.ม. |
| | ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = | | | 380.95 บาท/ตร.ม. |

ข. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =

| | | |
|------------------------------|--------|------------------|
| 991.81 / 5 | = | 198.36 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง = | 133.00 | บาท/ตร.ม. |
| ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = | | 331.36 บาท/ตร.ม. |

ค. ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- ไม้กระดาน
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. ยางบด (355.14/2.88)
- ไม้ท่อน
- ตะปู
- น้ำมันท้าว

| ปริมาณวัสดุ | ราคาหน่วย | | | |
|-------------|------------------------------|-----------|-----------|--------------------|
| 1.000 | ลบ.ฟ. @ 741.43 | บาท/ลบ.ฟ. | = | 741.43 บาท/ตร.ม. |
| 1.000 | ตร.ม. @ 86.00 | บาท/ตร.ม. | = | 86.00 บาท/ตร.ม. |
| 0.300 | ลบ.ฟ. @ 741.43 | บาท/ลบ.ฟ. | = | 222.43 บาท/ตร.ม. |
| 0.250 | กก. @ 51.87 | บาท/กก. | = | 12.97 บาท/ตร.ม. |
| 1.000 | ตร.ม. @ 15.00 | บาท/ตร.ม. | = | 15.00 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 1,077.83 บาท/ตร.ม. |
| | คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง = | | | 359.28 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าแรง = | 133.00 | บาท/ตร.ม. | |
| | ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = | | | 492.28 บาท/ตร.ม. |

ด. ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

- ไม้ค้ำยัน ๑๐" ยาว 2.00 ม.
- ไม้ท่อน
- ตะปู

| ปริมาณวัสดุ | ราคาหน่วย | | | |
|-------------|------------------------------|-----------|-----------|-------------------------|
| 24.000 | ค้ำ @ 80.00 | บาท/ค้ำ | = | 1,920.00 บาท/ตร.ม. |
| 4.380 | ลบ.ฟ. @ 741.43 | บาท/ลบ.ฟ. | = | 3,247.46 บาท/ตร.ม. |
| 0.250 | กก. @ 51.87 | บาท/กก. | = | 12.97 บาท/ตร.ม. |
| | รวม | | = | 5,180.43 บาท/7.35 ตร.ม. |
| | ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = | | 231.82 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าแรง = | 133.00 | บาท/ตร.ม. | |
| | ค่าจ้างคืนทุน = | | 364.82 | บาท/ตร.ม. |

ข. งานทรายหยาบชนิดอัดแน่น

| | | |
|------------------------------|------------------|--|
| ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง = | 126.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 91 กม. = | 192.49 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม = | 318.49 บาท/ลบ.ม. | |
| x ส่วนคูณหัว | 1.40 = | 1.40 x 318.49 = 445.89 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าบดอัด คิด 75% ของคืนทุน = | 0.75 x 45.03 = | 33.77 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่าจ้างคืนทุนงานทรายหยาบชนิดอัดแน่น = 479.66 บาท/ลบ.ม. |

- SAND BEDDING

| | | |
|------------------------------|------------------------|--|
| ราคาวัสดุ = | 126.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง = | 192.49 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม = | 318.49 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนคูณหัวเมื่อทับ = | 1.40 x 321.76 x 0.90 = | 401.30 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าบดอัด คิด 70% ของคืนทุน = | 0.70 x 45.03 = | 31.52 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่าจ้างคืนทุนงานทรายหยาบชนิดอัดแน่น = 432.82 บาท/ลบ.ม. |

ง. งานปูหรือคอนกรีต

| | | |
|--------------------------------------|----------------|--|
| ปริมาณคอนกรีต | 1.00 ลบ.ม. | |
| ค่าปูนคอนกรีต | = | 400.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าค้ำยันและค่าเชื่อมราคา(ดินและตึก) | = | 39.46 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 5.00 กม. = | 21.15 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 60.61 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = | 1.7 x 60.61 = | 103.04 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้างคืนทุน = | 400 + 103.04 = | 503.04 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่าจ้างคืนทุนงานปูหรือคอนกรีต = 503.04 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดค่าหน่วย

1. CLEARING AND GRUBBING

(ขนดินกอง)

ค่าจ้างคืนทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.60 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M THICK

| | | | | |
|---------------|------------|---------|------------------|--|
| คิดจากพื้นที่ | 1.00 ตร.ม. | หนา | 0.10 ม. | |
| ปูหรือคอนกรีต | 0.10 | ลบ.ม. @ | 503.04 บาท/ลบ.ม. | = 50.30 บาท |
| | | | | ค่าจ้างคืนทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M THICK = 50.30 บาท/ตร.ม. |

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 น้ำมันดีเซล 0.10 ลิตร จ.ขอนแก่น ราคา 26.68 บาท/ลิตร

3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

| | | | | | |
|---------------|------|-------|-------|------|-------------|
| คิดจากความยาว | 1.00 | ม. | | | |
| รูปรีของกรวย | - | 0.164 | ลบ.ม. | @ | 503.04 |
| ค่าแรงคนงาน | = | 82.50 | / | 1.00 | = 82.50 บาท |

4. REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|----|---|-----|----------------|
| งานรื้อป้ายไฟสัญญาณจราจร | | | | | |
| ค่าเช่ารถเครน(รวมค่าน้ำมันและคนขับ) | | | | | = 8,000.00 บาท |
| ค่าแรงคนงาน | 6 | คน | @ | 300 | = 1,800.00 บาท |
| ค่าแรงสิ้นทุน | | | | | = 9,800.00 บาท |

5. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM THICK

| | | | | | |
|--|------|-----|---|---------------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาใช้รถใช้เครื่อง | | | | | = 14.26 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | 3.00 | กม. | | | = 16.22 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 1.60 | | - | 16.22 x 1.60 x 0.10 | = 2.60 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงสิ้นทุน | | | | 14.26 + 2.60 | = 16.86 บาท/ตร.ม. |

6. ขุดหรือตัดโครงสร้างรับน้ำหนักเดิมยกขึ้นที่ก้นหลุม

| | | | | | |
|---------------|------|-----|--|-----------------|-------------------|
| | | | | ปริมาณงาน | ตร.ม. |
| | | | ค่าจุด - ตัด ดินก้นทางเดิม = | 21.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตั้ง | 3 | กม. | ค่าตั้ง = | 8.12 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | กม. = | 16.22 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่าตั้ง + ขนตั้ง = | 24.34 | บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.25 | | = | 1.25 x 24.34 | = 30.42 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่าแรงสิ้นทุน = | (21.09 + 30.42) | = 51.51 บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่าแรงสิ้นทุน ขุดหรือตัดโครงสร้างรับน้ำหนักเดิม ยกขึ้นที่ก้นหลุม = | 51.51 | บาท/ตร.ม. |

7. SCARIFY AND RECOMPACT

ค่าแรงสิ้นทุน SCARIFY AND RECOMPACT = 13.90 บาท/ตร.ม.

8. EARTH EXCAVATION

| | | | | | |
|---------------------------|----------|-----|-------------------------------------|---------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ตัด) | | = | 8.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 2 | กม. | = | 13.76 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 8.12 + 13.76 | = 21.88 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 1.25 | | | = | 21.88 x 1.25 | = 27.35 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดตัด) | | = | 21.09 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมสิ้นทุน | | | = | 21.09 + 27.35 | = 48.44 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่าแรงสิ้นทุนงาน EARTH EXCAVATION = | 48.44 | บาท/ลบ.ม. |

9. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

| | | | | | |
|---------------------------|----------|-----|-------------------------------------|---------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ตัด) | | = | 8.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 2 | กม. | = | 13.76 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 8.12 + 13.76 | = 21.88 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 1.25 | | | = | 21.88 x 1.25 | = 27.35 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดตัด) | | = | 21.09 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมสิ้นทุน | | | = | 21.09 + 27.35 | = 48.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรงสิ้นทุน | | | = | 48.44 x 1.10 | = 53.28 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่าแรงสิ้นทุนงาน EARTH EXCAVATION = | 53.28 | บาท/ลบ.ม. |

10. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

| | | | | | |
|---|---------|-----|---|---------------|--------------------|
| 10.1 ขุดรับทางบริเวณ Soft Spot (กึ่งขุดลึก) | 60 ซม.) | 0.6 | | | |
| | | | ค่าจุด-ตัดดินชั้นทาง = | 21.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตั้ง | | | ค่าตั้ง = | 8.12 | บาท/ลบ.ม. |
| กม. | | | กม. = | 13.76 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตั้ง + ค่าขนส่ง | | | = | 21.88 | บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.25 | | = | 1.25 x 21.88 | = 27.35 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่าแรงสิ้นทุนงานขุดรับทางบริเวณ Soft Spot = | 48.44 | บาท/ลบ.ม. |
| 10.2 วัสดุหินคลุก (หนา) | 20 ซม.) | 0.2 | | | |
| | | | ราคาค้นหาหินคลุก = | 644.60 | บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.50 | | = | 644.60 x 1.50 | = 966.90 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่าบดทับ = | 85.77 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่าแรงสิ้นทุนวัสดุหินคลุก = | 1,053.67 | บาท/ลบ.ม. |
| 10.3 วัสดุลูกรัง (หนา) | 20 ซม.) | 0.2 | | | |
| | | | ค่าจุด-ชน = | 31.47 | บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.60 | | ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าจุด-ชน = | 169.49 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | = | 169.49 x 1.60 | = 271.18 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่าบดทับ = | 54.04 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่าแรงสิ้นทุนวัสดุลูกรัง = | 325.22 | บาท/ลบ.ม. |

รหัสงาน 33100 กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านไร่-โพทะเล

ที่ กม. 12+944.600

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
บ้านไร่เขต อ.เมือง ๑ ขอบถนน ราคา 28.68 บาท/กิโล

10.4 Selected Material A 191

| | | | | | |
|---------------|------|--|---|---|--------------------|
| 20 ซม.) | 0.2 | | | | |
| | | ค่าจุด-ชน | = | 31.47 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ราคา Selected Material "A" + ค่าจุด-ชน | = | 163.49 | บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.60 | | = | 163.49 x 1.60 | = 261.58 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่าบดทับ | = | 54.04 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ทำงานคืนทุน Selected Material "A" | = | 315.62 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ทำงานคืนทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | = | 48.44 + (1,052.67x0.20) + (325.22x0.20) + (315.62x0.20) | = 612.94 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | 0.60 | |

11. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | | |
|---------------|------|--|---|----------------------|-------------------|
| | | | | ค่าจุด-ตัดดินชั้นทาง | = 21.09 บาท/ลบ.ม. |
| | | ราคาวัสดุลูกรังที่แห้ง | = | 8.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 2 | กม. | = | 13.76 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่าสึก + ค่าขนส่ง | = | 21.88 | บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.25 | | = | 1.25 x 21.88 | = 27.35 บาท/ลบ.ม. |
| | | ทำงานคืนทุนงานจุดขึ้นทางบริเวณ Soft Spot | = | 48.44 | บาท/ลบ.ม. |

2.1 REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 15 CM

| | | | | | |
|---------------|------------------------|--|---|------------------------------------|--------------------|
| | | | | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด-ชน) | = 31.47 บาท/ลบ.ม. |
| | | ราคาวัสดุลูกรังที่แห้ง | = | 21.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 34 | กม. | = | 117.02 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | 21.00 + 31.47 + 117.02 | | = | 169.49 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 54.04 | บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.60 | | = | 1.60 x 169.49 | = 271.18 บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม | = | 271.18 + 54.04 | = 325.22 |
| | | | = | 48.78 + 48.44 | = 97.22 |
| | | ทำงานคืนทุนงาน REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE | = | 97.22 | บาท/ลบ.ม. |

12. ปรับระดับผิวทางให้ลงบางคันด้วยหินคลุก

| | | | |
|--|---|--------|----------------|
| ราคากินคลุก + ค่าขนส่ง | = | 644.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ทำงานคืนทุนปรับระดับผิวทางให้ลงบางคันด้วยหินคลุก | = | 644.60 | บาท/ลบ.ม.(รวม) |

13. EARTH EMBANKMENT

| | | | | | |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-----------|--------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แห้ง | = | 10.00 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน) | = | 21.34 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนส่ง | 10 | กม. | = | 35.66 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 21.34 + 35.66 + 10.00 | = | 67.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 1.60 | = | 67.00 x 1.60 | = | 107.20 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 45.03 | บาท/ลบ.ม. | | |
| รวมคืนทุน | = | 45.03 + 107.20 | = | 152.23 | บาท/ลบ.ม. |
| ทำงานคืนทุนงาน EARTH EMBANKMENT | = | 152.23 | บาท/ลบ.ม. | | |

14. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

| | | | | | |
|---|---|--|-----------|-------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แห้ง | = | 10.00 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าจุด-ชน | = | 21.34 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 35.66 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ราคาดินถม + ค่าจุด-ชน | = | 67.00 | บาท/ลบ.ม. | | |
| x ส่วนขยายตัว 1.40 | = | 67.00 x 1.40 | = | 93.80 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่าบดทับ | = | 45.03 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ (75% embankment) | = | 33.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ทำงานคืนทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | = | 127.57 | บาท/ลบ.ม. | | |

15. SOIL CEMENT SUBBASE

| | | | | | |
|---|---|---------------|-----------|--------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แห้ง | = | 21.00 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าจุด-ชน | = | 31.77 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนส่ง 34 กม. | = | 117.02 | บาท/ลบ.ม. | | |
| | = | 169.79 | บาท/ลบ.ม. | | |
| x ส่วนขยายตัว 1.60 | = | 169.79 x 1.60 | = | 271.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ซม.ม. | = | 21.43 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าปูนซีเมนต์ 5% 90 กก./ลบ.ม. 2.48 บาท | = | 223.20 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาของวัสดุลูกรัง | = | 42.95 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาปูนวัสดุลูกรัง | = | 45.01 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคากับวัสดุลูกรัง | = | 54.04 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ทำงานคืนทุน | = | 658.29 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ทำงานคืนทุน SOIL CEMENT SUBBASE | = | 658.29 | บาท/ลบ.ม. | | |

คำนวณราคาเมื่อ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 ม.หนึ่ง
 น้ำหนักสุทธิ 0.80 ม. ขอนแก่น ราคา 24.68 บาท/ลิตร

16. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

| | | | |
|--|--------------------------|----------|------------------|
| ราคามิถุก + ค่าขนส่ง | = | 644.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนปูนซีเมนต์ | 644.60 x 1.50 | = | 966.90 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม. | = | 21.43 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ลบ.ม. | 2.48 | = | 114.08 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการเชื่อมราคาตามวัสดุหินคลุก | = | 46.14 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการเชื่อมราคาตามวัสดุหินคลุก | = | 45.01 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการเชื่อมราคาตามวัสดุหินคลุก | = | 85.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งรวม | = | 1,279.33 | บาท/ลบ.ม. |
| ทำงานชั้นฐาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | = | 1,279.33 | บาท/ลบ.ม. |

17. PRIME COAT

| | | | |
|------------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|
| ค่าจ้าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง | = | 29,517.18 | บาท / ตัน |
| อัตราการใช้ยาง 0.80 | ลิตร / ตร.ม. , ค่าจ้าง = | 0.80 x (29,517.18 / 1,000) | = 23.61 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ | = | 7.02 บาท/ตร.ม. |
| | ทำงานชั้นฐาน PRIME COAT | = | 30.63 บาท/ตร.ม. |

18. TACK COAT

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|
| ค่าจ้าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง | = | 23,817.18 | บาท / ตัน |
| อัตราการใช้ยาง 0.30 | ลิตร / ตร.ม. , ค่าจ้าง = | 0.30 x (23,817.18 / 1,000) | = 7.15 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ | = | 6.81 บาท/ตร.ม. |
| | ทำงานชั้นฐาน TACK COAT | = | 13.96 บาท/ตร.ม. |

19. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

| | | | | |
|---|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|
| ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 | ตัน | (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน) |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 250,000 / 10,000 | = | 25.00 | บาท/ตัน |
| ค่าจ้าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง | 23,583.85 x 0.047 | = | 1,108.44 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง | 541.93 x 0.740 | = | 406.21 | บาท/ตัน |
| | ค่าผสม Asphalt Concrete | = | 372.43 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู | 1 กม. | = | 8.10 | บาท/ตัน |
| ค่าปูตามระดับหน้า = 50 มม. | = 14.69 x 1.00 x 8.33 | = | 123.37 | บาท/ตัน |
| | รวม | = | 2,042.55 | บาท/ตัน |
| ทำงานชั้นฐาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | = | 2,042.55 / 8.33 | = | 245.20 บาท/ตร.ม. |

20. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | | | |
|--|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|
| ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 | ตัน | (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน) |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 250,000 / 10,000 | = | 25.00 | บาท/ตัน |
| ค่าจ้าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง | 23,583.85 x 0.048 | = | 1,132.02 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง | 541.93 x 0.740 | = | 406.21 | บาท/ตัน |
| | ค่าผสม Asphalt Concrete | = | 372.43 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู | 1 กม. | = | 8.10 | บาท/ตัน |
| ค่าปูตามระดับหน้า = 50 มม. | = 11.52 x 1.00 x 8.33 | = | 95.96 | บาท/ตัน |
| | รวม | = | 2,039.72 | บาท/ตัน |
| ทำงานชั้นฐาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | = | 2,039.72 / 8.33 | = | 244.86 บาท/ตร.ม. |

21. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK

| รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม |
|--|--------|-------|--------------|-----------|--------------|----------|-----------|
| | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | |
| เหล็กเส้นแรง 9 มม. ขนาด 0.15 x 0.15 ม. | 33.660 | ตร.ม. | 220.32 | 7,415.97 | 5.00 | 168.30 | 7,584.27 |
| เหล็กเสริม DB 12 มม. | 5.861 | กก. | 26.42 | 154.86 | 3.30 | 19.34 | 174.20 |
| คอนกรีต CLASS D | 8.050 | ลบ.ม. | 1592.32 | 12,818.18 | 436.00 | 3,509.80 | 16,327.97 |
| ไม้แบบ (2) ลึก 2 นิ้ว | 20.000 | ม. | 49.59 | 991.80 | 10.30 | 206.00 | 1,197.80 |
| บันทอนกรีต | 35.000 | ตร.ม. | 5.00 | 175.00 | 9.00 | 315.00 | 490.00 |
| ปูน | 35.000 | ตร.ม. | - | - | 12.02 | 420.70 | 420.70 |
| ค่าจัดหน้า | 35.000 | ตร.ม. | - | - | 30.00 | 1,050.00 | 1,050.00 |
| รวม | | | | 21,555.81 | | 5,689.14 | 27,244.94 |

ทำงานชั้นฐาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK = 27,244.94 / 35.00 = 778.42 บาท/ตร.ม.

จำนวนรายการคือ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันซีเมนต์ 0.000 ๑ ขอมแทน ราคา 28.68 บาท/ลิตร

22. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

| | | | |
|--|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 126.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 91 กม. | = | 192.49 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 318.49 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนคูณตัวเมื่อคูณกับ 1.40 | = | 445.88 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คิดที่ 75% embankment) | = | 33.77 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 479.65 | บาท/ลบ.ม. |
| ทำงานต้นทุน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | = | 479.65 | บาท/ลบ.ม. |

23. CONTRACTION JOINT

| | | | | |
|-------------------------------|------------|-----------------|------------|--------|
| คิดจากความยาว 3.50 ม. | | | | |
| sawed joint | 3.500 ม. | @ 22.90 | = 80.15 | บาท |
| mastic joint sealer | 1.881 ลิตร | @ 75.00 | = 141.07 | บาท |
| dowel bar @ 0.30 (L=0.50 ม.) | 41.053 กก. | @ 26.29 | = 1079.28 | บาท |
| painted greased (ทาจารบี) | 13.000 ชุด | @ 10.00 | = 130.00 | บาท |
| plastic sheeting | 3.500 ม. | @ 10.00 | = 35.00 | บาท |
| รวม | | | = 1,465.50 | บาท |
| ทำงานต้นทุน CONTRACTION JOINT | = | 1,465.50 / 3.50 | = 418.71 | บาท/ม. |

24. LONGITUDINAL JOINT

| | | | | |
|--------------------------------|------------|------------------|------------|--------|
| คิดจากความยาว 10.00 ม. | | | | |
| sawed joint | 10.000 ม. | @ 22.90 | = 229.00 | บาท |
| mastic joint sealer | 5.000 ลิตร | @ 75.00 | = 375.00 | บาท |
| tie bar @ 0.60 (L=0.76 ม.) | 21.600 กก. | @ 26.53 | = 573.04 | บาท |
| plastic sheeting | 10.000 ม. | @ 10.00 | = 100.00 | บาท |
| รวม | | | = 1,277.04 | บาท |
| ทำงานต้นทุน LONGITUDINAL JOINT | = | 1,277.04 / 10.00 | = 127.70 | บาท/ม. |

25. EDGE JOINT

| | | | | |
|------------------------|------------|----------------|----------|--------|
| คิดจากความยาว 10.00 ม. | | | | |
| sawed joint | 10.000 ม. | @ 22.90 | = 229.00 | บาท |
| mastic joint sealer | 5.000 ลิตร | @ 75.00 | = 375.00 | บาท |
| รวม | | | = 604.00 | บาท |
| ทำงานต้นทุน EDGE JOINT | = | 604.00 / 10.00 | = 60.40 | บาท/ม. |

26. DUMMY JOINT

| | | | | |
|-------------------------|------------|----------------|----------|--------|
| คิดจากความยาว 10.00 ม. | | | | |
| sawed joint | 10.000 ม. | @ 22.90 | = 229.00 | บาท |
| mastic joint sealer | 5.000 ลิตร | @ 75.00 | = 375.00 | บาท |
| รวม | | | = 604.00 | บาท |
| ทำงานต้นทุน DUMMY JOINT | = | 604.00 / 10.00 | = 60.40 | บาท/ม. |

27. R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II

| | | | |
|-----------------------------------|------------|---|-----------------|
| ค่าชุดค้ำวางใหม่(เกิดชุดเล็ก 1.70 | ม.) = 2.89 | ลบ.ม. @ 21.09 บาท | = 60.54 บาท/ม. |
| | | ค่าท่อ Ø0.40 ม. รวมค่าขนส่ง | = 530.53 บาท/ม. |
| | | ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ | = 140.00 บาท/ม. |
| | | ทำงานต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II | = 731.48 บาท/ม. |

28. R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III

| | | | |
|-----------------------------------|------------|--|-----------------|
| ค่าชุดค้ำวางใหม่(เกิดชุดเล็ก 1.70 | ม.) = 2.89 | ลบ.ม. @ 21.09 บาท | = 60.95 บาท/ม. |
| | | ค่าท่อ Ø0.40 ม. รวมค่าขนส่ง | = 480.53 บาท/ม. |
| | | ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ | = 140.00 บาท/ม. |
| | | ทำงานต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III | = 681.48 บาท/ม. |

29. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

| | | | |
|-----------------------------------|------------|---|-------------------|
| ค่าชุดค้ำวางใหม่(เกิดชุดเล็ก 2.44 | ม.) = 5.95 | ลบ.ม. @ 21.09 บาท | = 125.49 บาท/ม. |
| | | ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง | = 2,932.11 บาท/ม. |
| | | ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ | = 575.00 บาท/ม. |
| | | ทำงานต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II | = 3,632.60 บาท/ม. |

30. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

| | | | |
|-----------------------------------|------------|--|-------------------|
| ค่าชุดค้ำวางใหม่(เกิดชุดเล็ก 2.44 | ม.) = 5.95 | ลบ.ม. @ 21.09 บาท | = 125.49 บาท/ม. |
| | | ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง | = 2,412.11 บาท/ม. |
| | | ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ | = 575.00 บาท/ม. |
| | | ทำงานต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III | = 3,112.60 บาท/ม. |

จำนวน รายการ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ๐.๖๖๖๖ ลิตร

28.68

บาท/คัน

31. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P.DIA.120 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C.Manhole Type C

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม

ความลึกของ R.C.DITCH TYPE C

2.00 ม.

จำนวนคันต่อช่องที่ระบายน้ำ

เดือน

2 คัน

ความลึกของ INVERT ELEVATION

2.00 ม.

| รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม |
|--------------------------|---------|-------|----------|------------------|-----------|----------|------------------|
| | | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | |
| Lean concrete | 0.273 | ลบ.ม. | 1,376.74 | 375.85 | 398.00 | 108.65 | 484.50 |
| Compacted sand | 0.273 | ลบ.ม. | 479.66 | 130.95 | - | - | 130.95 |
| คอนกรีต Class E | 2.045 | ลบ.ม. | 1,471.94 | 3,010.12 | 436.00 | 891.62 | 3,901.74 |
| เหล็กเสริม Ø 6 มม. | 6.935 | กก. | 27.46 | 190.44 | 4.100 | 28.43 | 218.87 |
| เหล็กเสริม Ø 9 มม. | 245.477 | กก. | 26.62 | 6,534.60 | 4.100 | 1,006.46 | 7,541.06 |
| ลวดผูกเหล็ก | 6.310 | กก. | 31.06 | 195.99 | - | - | 195.99 |
| ไม้แบบทิวไม้(1) | 25.599 | ตร.ม. | 247.95 | 6,347.27 | 133.00 | 3,404.67 | 9,751.94 |
| Angle L50x50x6 mm | 16.092 | กก. | 27.92 | 449.29 | 12.000 | 193.10 | 642.39 |
| Anchorage Bars RB9 mm. | 0.898 | กก. | 26.62 | 23.90 | 4.100 | 3.68 | 27.58 |
| ขุดดิน | 17.727 | ลบ.ม. | - | - | 21.090 | 373.86 | 373.86 |
| ดินถม | 12.060 | ลบ.ม. | - | - | 99.000 | 1,193.94 | 1,193.94 |
| STEEL GRATING | 1.000 | ชิ้น | 50.00 | 50.00 | - | - | 50.00 |
| Welding in Angle | 18.000 | จุด | - | - | 5.00 | 90.00 | 90.00 |
| 2-layer rust-inium paint | 1.440 | ตร.ม. | 38.00 | 54.72 | 35.00 | 50.40 | 105.12 |
| 1 layer oil paint | 0.720 | ตร.ม. | 38.00 | 27.36 | 38.00 | 27.36 | 54.72 |
| รวม | | | | 17,390.49 | | | 24,762.66 |

ค่างานคันขุดงาน R.C.MANHOLE TYPE C เฉพาะขุด = 24,762.66 บาท/แห่ง

ข. ฝั่บ่อกอนกรีต (กิต 1 ฟา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

| รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม |
|---|--------|-------|----------|---------------|-----------|---------------|-----------------|
| | | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | |
| คอนกรีต Class E | 0.039 | ลบ.ม. | 1,471.94 | 57.41 | 436.00 | 17.00 | 74.41 |
| เหล็กเสริม Ø 9 มม. | 3.969 | กก. | 26.62 | 105.65 | 4.100 | 16.27 | 121.92 |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.099 | กก. | 31.06 | 3.07 | - | - | 3.07 |
| ไม้แบบทิวไม้(2) | 0.643 | ตร.ม. | 198.36 | 127.55 | 133.00 | 85.52 | 213.07 |
| Angle L50x50x6 mm | 11.622 | กก. | 27.92 | 324.49 | 12.000 | 139.46 | 463.95 |
| Anchorage Bars RB9 mm | 0.699 | กก. | 26.62 | 18.61 | 4.100 | 2.87 | 21.48 |
| steel sleeve 1/8"thk x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม | 0.200 | ม | 36.14 | 7.23 | 21.090 | 4.22 | 11.45 |
| 2-layer rust-inium paint | 1.040 | ตร.ม. | 38.00 | 39.52 | 35.00 | 36.40 | 75.92 |
| 1 layer oil paint | 0.520 | ตร.ม. | 38.00 | 19.76 | 38.00 | 19.76 | 39.52 |
| Welding at anchor bar | 14.000 | จุด | - | - | 5.00 | 70.00 | 70.00 |
| รวม | | | | 703.29 | | 391.50 | 1,094.79 |

รวมค่างานคันขุด ก. + ข. = 24,762.66 + 1,094.79 x 2 ฟา = 2,189.58 บาท/ฟา

รวมค่างานคันขุดงานก่อสร้าง R.C.Manhole Type C พร้อมฝั่บ่อกอนกรีต = 26,952.24 บาท/แห่ง

32. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

กิตจากความยาว 1.00 ม.

| | | | | | | | |
|--|---|-------|---|----------|---|-----------------|---------------|
| คอนกรีต CLASS E | = | 0.105 | @ | 1,907.94 | = | 200.33 | บาท/ม. |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 | = | 6.500 | @ | 31.56 | = | 205.14 | บาท/ม. |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.145 | @ | 31.06 | = | 4.50 | บาท/ม. |
| ไม้แบบ (2) | = | 4.200 | @ | 331.36 | = | 1,391.71 | บาท/ม. |
| ค่างานคันขุด R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | | | | | = | 1,801.68 | บาท/ม. |

33. MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ขนาดบ่อ 1.00x1.00x1.38 ม.

| รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม |
|-----------------------|--------|-------|----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|
| | | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | |
| คอนกรีต Class E | 0.606 | ลบ.ม. | 1,471.94 | 892.00 | 436.00 | 264.23 | 1,156.22 |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 75.625 | กก. | 26.62 | 2,013.14 | 4.100 | 310.06 | 2,323.20 |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.891 | กก. | 31.06 | 58.73 | - | - | 58.73 |
| ไม้แบบทิวไม้(1) | 8.730 | ตร.ม. | 247.95 | 2,164.60 | 133.00 | 1,161.09 | 3,329.69 |
| งานดินขุด | 6.320 | ลบ.ม. | - | - | 21.09 | 133.29 | 133.29 |
| งานดินถม | 4.632 | ลบ.ม. | - | - | 99.00 | 460.55 | 460.55 |
| คอนกรีตขยาย | 0.144 | ลบ.ม. | 1,376.74 | 198.25 | 398.00 | 57.31 | 255.56 |
| ทรายบดอัด | 0.144 | ลบ.ม. | 479.66 | 69.07 | - | - | 69.07 |
| รวม | | | | 5,395.79 | | 2,386.52 | 7,782.31 |

ค่างานคันขุด บ.ขนาดบ่อ 1.00x1.00x1.38 ม. = 7,782.31 บาท/แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันพิเศษ ๐.000 ม.จ.ของแทน ราคา

26.68

บาท/ลิตร

ข.ส.ปีติ ๐.87x๐.87x๐.08

| รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม |
|------------------------------|--------|-------|----------|---------------|-----------|---------------|-----------------|
| | | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | |
| คอนกรีต Class E | 0.061 | ลบ.ม. | 1,471.94 | 89.79 | 436.00 | 26.60 | 116.39 |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 3.630 | กก. | 26.62 | 96.63 | 4.100 | 14.88 | 111.51 |
| เหล็กเสริมข้อต่อ RB Ø 12 มม. | 1.000 | กก. | 26.42 | 26.42 | 3.300 | 3.30 | 29.72 |
| เหล็กฉาก L50x50x6 mm | 15.544 | กก. | 27.92 | 433.99 | 12.00 | 186.53 | 620.52 |
| วัสดุผูกเหล็ก | 0.127 | กก. | 31.06 | 3.94 | - | - | 3.94 |
| ไม้แบบท่อน้ำ(2) | 0.278 | ตร.ม. | 198.36 | 55.14 | 133.00 | 36.97 | 92.11 |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 1.392 | ตร.ม. | 38.00 | 52.90 | 35.00 | 48.72 | 101.62 |
| 1 layer oil paint | 0.696 | ตร.ม. | 38.00 | 26.45 | 38.00 | 26.45 | 52.90 |
| Welding at anchor bar | 4 | จุด | - | - | 5.00 | 20.00 | 20.00 |
| รวม | | | | 785.26 | | 363.45 | 1,148.71 |

ทำงานสิ้นทุน ข.ส.ปีติ ๐.87x๐.87x๐.08 = 1,148.71 บาท
รวมทำงานสิ้นทุน ก.+ ข. = 7,782.31 + 1,148.71 = 8,931.02 บาท/แห่ง
ทำงานสิ้นทุน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN = 8,931.02 บาท/แห่ง

34. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 0.40 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 4 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

| รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม |
|------------------------|-------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|-----------------|
| | | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | |
| คอนกรีต Class E | 0.840 | ลบ.ม. | 1,471.94 | 1,236.43 | 436.00 | 366.24 | 1,602.67 |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 4.650 | กก. | 27.46 | 127.69 | 4.100 | 19.07 | 146.76 |
| เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. | 6.660 | กก. | 26.42 | 175.96 | 3.300 | 21.98 | 197.94 |
| วัสดุผูกเหล็ก | 0.283 | กก. | 31.06 | 8.79 | - | - | 8.79 |
| ไม้แบบท่อน้ำ(2) | 0.860 | ตร.ม. | 198.36 | 170.59 | 133.00 | 114.38 | 284.97 |
| MORTAR 1:3 | 0.010 | ตร.ม. | 1,585.67 | 15.86 | 114.00 | 1.14 | 17 |
| ขุดดิน | 0.550 | ตร.ม. | - | - | 21.09 | 11.60 | 11.6 |
| รวม | | | | 1,735.32 | | 534.41 | 2,269.73 |

ทำงานสิ้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,702.06 บาท/ตร.ม.

35. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

| | | | | | | | |
|---------------------|--------|------------|------|----------|---|----------|-----------|
| ดินขุดตกแต่งพื้นที่ | 4.000 | ตร.ม. | @ | 99.00 | = | 396.00 | บาท |
| SLAB BLOCK | 25.000 | แผ่น | @ | 15.00 | = | 375.00 | บาท |
| MOTAR | 0.008 | ลบ.ม. | @ | 1,699.67 | = | 13.60 | บาท |
| คันแรงปู | 4.000 | ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 160.00 | บาท |
| SAND BEDDING | 0.2000 | ลบ.ม. | @ | 432.82 | = | 86.56 | บาท |
| ทำงานสิ้นทุนรวม | | | | | | 1,031.16 | บาท |
| ทำงานสิ้นทุนเฉลี่ย | = | 1,031.16 / | 4.00 | | = | 257.79 | บาท/ตร.ม. |

36. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 x 2.083 ม. พื้นที่ = 6.249 ตร.ม. ความลาดเชิงกับทาง 2:1

| รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม |
|------------------------------------|--------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|-----------------|
| | | | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | |
| คอนกรีต Class E | 0.482 | ลบ.ม. | 1,471.94 | 709.48 | 436.00 | 210.15 | 919.63 |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 15.927 | กก. | 26.83 | 427.26 | 4.100 | 65.30 | 492.56 |
| วัสดุผูกเหล็ก | 0.398 | กก. | 31.06 | 12.36 | - | - | 12.36 |
| ไม้แบบท่อน้ำ(2) | 0.161 | ตร.ม. | 198.36 | 31.94 | 133.00 | 21.41 | 53.35 |
| ขุดดินแบบดิน | 0.482 | ลบ.ม. | - | - | 99.00 | 47.72 | 47.72 |
| ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย) | 0.700 | ม. | 15.00 | 10.50 | - | - | 10.50 |
| PVC Cap | 2.000 | ชิ้น | 7.00 | 14.00 | - | - | 14.00 |
| หินคัลขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | 557.93 | 65.28 | - | - | 65.28 |
| SAND ASPHALT 1cmหนา | 1.005 | ลิตร | 120.00 | 120.60 | - | - | 120.60 |
| GEOTEXILE ชนิด NON WOVEN หนา 200 G | 2.237 | ตร.ม. | 55.00 | 123.04 | - | - | 123.04 |
| รวม | | | | 1,514.46 | | 344.58 | 1,859.04 |

ทำงานสิ้นทุน = 1,859.04 / 6.249 = 297.49 บาท/ตร.ม.

37. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. (คิดจากความยาว 1.00 ม.)

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|---|----------|---|--------|----------|
| คอนกรีต (CLASS E) | 0.164 | ลบ.ม. | @ | 1,907.94 | = | 312.90 | บาท |
| งานไม้แบบ (2) | 0.913 | ตร.ม. | @ | 331.36 | = | 302.53 | บาท |
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | 0.125 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 12.37 | บาท |
| ค่าจ้างจรวม | | | | | | 627.80 | บาท |
| รวมทำงานสิ้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | | | | | | 627.80 | บาท/พ.ม. |

รหัสงาน 33100 กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน บ้านใหม่ - โทกตา

ที่ กม. 12+944.600

คำนวณราคาเมื่อ

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
น้ำมันดีเซล 0.100 ลิตร จ.ขอนแก่น ราคา

28.68

บาท / ลิตร

38. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก = 35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เครื่องปั้นที่ ค่าทำ = 23.33 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CURB MARKING = 58.33 บาท/ตร.ม.

39. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

| รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-----------|-------|------------|----------|
| ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก | 6.00 | กก. | 42.00 | 252.00 |
| ค่าอุปกรณ์ | 0.40 | กก. | 60.00 | 24.00 |
| ค่าน้ำมัน Primer | 1.00 | ตร.ม. | 24.00 | 24.00 |
| ค่าขนส่งวัสดุ (#REF! กม #REF! บาท/กิโลเมตร) | 6.40 | กก. | | |
| ค่าดำเนินการ | 1.00 | ตร.ม. | 13.00 | 13.00 |
| รวม ต้นทุนค่างานที่ขึ้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก | | | | 313.00 |

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

40. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

| | | | | | | |
|---|-----------|-----|----------|---|-----------|----------|
| เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%) | 10,930.00 | @ | 0.20 | = | 2,186.00 | บาท |
| โคม H5250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%) | 5,990.00 | @ | 0.40 | = | 2,396.00 | บาท |
| ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) | 1.00 | ชุด | 3,340.00 | = | 3,340.00 | บาท |
| สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่) | 38.00 | ม. | 120.00 | = | 4,560.00 | บาท |
| ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแท่น PRECAST ปักทับ | 36.00 | ม. | 85.00 | = | 3,060.00 | บาท |
| Ground Rod | 1.00 | ชุด | 360.00 | = | 360.00 | บาท |
| Photo Cell, Switch, Fuse (ติดตั้ง) | | | | = | - | บาท |
| ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า | | | | = | 525.00 | บาท |
| ค่าทำลิแอนด์ติดตั้งแท่นพร้อมแสง | | | | = | 136.00 | บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | = | 16,563.00 | บาท/แห่ง |

41. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING

| | | | | | | |
|---|-----------|-----|----------|---|-----------|----------|
| เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%) | 12,330.00 | @ | 0.20 | = | 2,466.00 | บาท |
| โคม H5250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%) | 5,990.00 | @ | 0.40 | = | 2,396.00 | บาท |
| ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) | 1.00 | ชุด | 3,340.00 | = | 3,340.00 | บาท |
| สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่) | 38.00 | ม. | 120.00 | = | 4,560.00 | บาท |
| ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแท่น PRECAST ปักทับ | 36.00 | ม. | 85.00 | = | 3,060.00 | บาท |
| Ground Rod | 1.00 | ชุด | 360.00 | = | 360.00 | บาท |
| Photo Cell, Switch, Fuse (ติดตั้ง) | | | | = | - | บาท |
| ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า | | | | = | 600.00 | บาท |
| ค่าทำลิแอนด์ติดตั้งแท่นพร้อมแสง | | | | = | 136.00 | บาท |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | = | 16,918.00 | บาท/แห่ง |

42. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 12+918.600

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|---------|------------|------------|
| 1. ตู้ควบคุม (controller) หรือติดตั้งรวมใน controller (Fixed Time = 230,000 บาท) หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท | ตู้ | 1.00 | 250,000.00 | 250,000.00 |
| 2. Controller Shelter | แห่ง | 1.00 | 15,000.00 | 15,000.00 |
| 3. ฐานเสาไฟแบบธรรมดา | ต้น | 3.00 | 1,200.00 | 3,600.00 |
| 4. ฐานเสาไฟสูง Mast Arm | ต้น | 3.00 | 3,260.00 | 9,780.00 |
| 5. เสาไฟแบบธรรมดา | ต้น | 3.00 | 5,000.00 | 15,000.00 |
| 6. เสาไฟสูง Mast arm | | | | - |
| 6.1) เสาไฟสูง Mast arm (กิ่งเดี่ยว) | ต้น | 3.00 | 22,000.00 | 66,000.00 |
| 6.2) เสาไฟสูง Mast arm (กิ่งคู่) | ต้น | - | 26,000.00 | - |
| 6.3) ชนิดแขนยาว | | | | - |
| 7 เสาไฟแบบ Overhead | ต้น | - | - | - |
| 8 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board | | | | |
| 8.1) ขนาด 3-Dia. 300 mm | ชุด | 2.00 | 36,000.00 | 72,000.00 |
| 9 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบ L) พร้อม Backing Board | | | | |
| 9.1) ขนาด 4-Dia. 300 mm. | ชุด | - | 48,000.00 | - |
| 10 หัวไฟสัญญาณแบบ Spiry Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board | | | | |
| 10.1) ขนาด 6-Dia. 300 mm. 2 x (3-Dia. 300 mm.) | ชุด | 4.00 | 72,000.00 | 288,000.00 |
| 11 ท่อเหล็ก Dia. 3" พร้อมกันหันท่อลด | ม. | 80.00 | 900.00 | 72,000.00 |
| 12. สายไฟ CV 4 x 5 มม ² | ม | 1135.00 | 52.26 | 59,315.10 |
| 13. สายไฟ CV 2 x 2.5 มม ² | ม | 125.00 | 51.24 | 6,405.00 |
| 14. ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ | ม | 50.00 | 85.00 | 4,250.00 |
| 15. ค่า Ground Rod | ชุด | 6.00 | 360.00 | 2,160.00 |
| 16. ค่าติดตั้ง Meter, Safety Switch | ชุด | 1.00 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 17. ค่า Inductive Loop Detector | ชุด | 3.00 | 6,000.00 | 18,000.00 |
| 18. ค่าแรงติดตั้งท่อหัวไฟ | ชุด | 6.00 | 2,000.00 | 12,000.00 |
| 19. ค่าวัสดุสัญญาณไฟ | ป้าย | - | 3,590.00 | - |
| 20 ค่าขนส่ง | L.S. | 1.00 | 4,000.00 | 4,000.00 |
| 21 ค่าเรือขน | แห่ง | | | - |
| ค่างานต้นทุนแห่ง | | | | 907,510.10 |

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล 0.000 ลิตร ราคา

28.68

บาท / ลิตร

43. สมมติว่าปริมาณงานจริงระหว่างก่อสร้าง

43.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ชุดงจรจร (ชุดที่ ๑)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

| ลำดับ | รายการ | วัสดุใช้งานได้ 3 ปี | | ราคาต่อหน่วย บาท | ราคารวม บาท |
|-------------|---------------------------------|---------------------|-------|---------------------|----------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ขี้เถ้าคั่นตะกอนแสงจำนวน 11 ชุด | 16.00 | ตร.ม. | 1,461.00 | 23,376.00 |
| 2 | เสาปูนเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm | 30.00 | ม. | 53.00 | 2,650.00 |
| 3 | แผงคั่นตะกอนแสงชนิด 2 ชั้น | 5.00 | ชุด | 1,115.00 | 5,575.00 |
| 4 | แผงคั่นตะกอนปูน 1 หน้า | 20.00 | ชุด | 46.00 | 920.00 |
| 5 | ไฟกระพริบ | 1.00 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 |
| 6 | สีลีสัน COOL PAINT | 60.00 | ตร.ม. | 92.00 | 5,520.00 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 39,579.00 |

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน = $39,579.00 \times 180 / 1,095.00 = 6,506.14$ บาท

ทำงานสัมปทานงานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 6,506.14 บาท/L.S.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/ผ./ ๒๒๕๐

วันที่ 23 พ.ย. 2564

| |
|--------------------------------|
| สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) |
| เลขรับ ๑๓๓๓๕ |
| วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๔ |
| เวลา ๑๕.๓๗ |

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

(๑) เรียน ผส.ทล.7, ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ 3

ติดต่อบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 7 ที่ สทล.7.2/3961 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2564 เรื่อง แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - โพนาคาล ที่ กม.12+944.600 วงเงินขอตั้งงบประมาณ 30,000,000 บาท นั้น

สำนักฯ ได้พิจารณาแผนงานที่เสนอแล้ว เห็นชอบแผนงานตามเสนอ และโปรดดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง เมื่อรับราคาแล้วโปรดแจ้งให้สำนักฯ ทราบ และรายงานข้อมูลลงในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PLANNET) ตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ โพนาคาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

๒) รส.ทล.๗.๒

วส.ทล.๗, วอ.ทล.๗, ผส.ทล.๗, ผอ.ทล.๗

๒ผ.ทล.๗

- ผอ.ทล.๗

- ทีมติดตาม @ ในพื้นที่ (ส่งมอบ)

(นายพิณิจ แก้วมาตุณ)

ผส.ทล.๗

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๔

(นายเกรียงศักดิ์ ดันปิยะกุล)

ร.ท.๗.๒

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

