แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่างกม.98+020-กม.98+570

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขยายช่องการจราจรโดยก่อสร้างพื้นชั้นทางหินคลุกความหนาเฉลี่ย 20 ซม. ปูชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK และปูชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK พร้อมตีเส้นจราจร

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK ออกและขุดรื้อชั้นโครงสร้างเดิม ทำการ SCARIFY ชั้นรองพื้นทางให้ได้ระดับแล้วบดอัดแน่นก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางแล้วทำผิวจราจร CONCRETE PAVEMENT 23 CM. และก่อสร้างระบบระบายน้ำ R.C. MANHOLES TYPE "B", "G" พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วย THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

เป็นเงิน 24,999,300.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.7

7.3 ธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพาภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโดก - บ้านลี่

ระหว่าง กม.98+020 - กม.98+570

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๒๘ พฤ. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซลราคา 28.68 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	49.00	ม.	328.14	16,078.86	1.2492	409.91	408.00	19,992.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	1,122.00	ม.	80.99	90,870.78	1.2492	101.17	100.00	112,200.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	1,400.00	ตร.ม.	20.85	29,190.00	1.2492	26.05	26.00	36,400.00
4	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN AT.STA. 98+068.000	1.00	แห่ง	200,701.09	200,701.09	1.2492	250,715.80	250,715.00	250,715.00
5	CLEARING AND GRUBBING	12,852.00	ตร.ม.	1.70	21,848.40	1.2492	2.12	2.05	26,346.60
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	3,350.00	ตร.ม.	16.07	53,834.50	1.2492	20.07	20.00	67,000.00
7	EARTH EXCAVATION	6,500.00	ลบ.ม.	45.35	294,775.00	1.2492	56.65	56.00	364,000.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	ลบ.ม.	49.89	14,967.00	1.2492	62.32	62.00	18,600.00
9	EARTH EMBANKMENT	540.00	ลบ.ม.	145.01	78,305.40	1.2492	181.15	180.00	97,200.00
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	2,700.00	ลบ.ม.	121.26	327,402.00	1.2492	151.48	150.00	405,000.00
11	EARTH FILL IN VERGE	430.00	ลบ.ม.	145.01	62,354.30	1.2492	181.15	180.00	77,400.00
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	200.00	ลบ.ม.	145.01	29,002.00	1.2492	181.15	180.00	36,000.00
13	SELECTED MATERIAL A	696.00	ลบ.ม.	186.23	129,616.08	1.2492	232.64	232.00	161,472.00
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	656.00	ลบ.ม.	202.23	132,662.88	1.2492	252.63	252.00	165,312.00
15	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,720.00	ลบ.ม.	1,015.24	1,746,212.80	1.2492	1,268.24	1,268.00	2,180,960.00

ราคากลางจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่

ระหว่าง กม.98+020 - กม.98+570

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซลราคา 28.68 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
16	PRIME COAT	6,600.00	ตร ม.	30.84	203,544.00	1.2492	38.53	38.00	250,800.00
17	TACK COAT	4,617.00	ตร.ม.	13.91	64,222.47	1.2492	17.38	16.00	73,872.00
18	SCARIFICATION & RECOMPACT	3,312.00	ตร.ม.	13.90	46,036.80	1.2492	17.36	16.00	52,992.00
19	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	200.00	ตัน	1,995.43	399,086.00	1.2492	2,492.69	2,492.00	498,400.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	6,225.00	ตร.ม.	241.28	1,501,968.00	1.2492	301.41	301.00	1,873,725.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	4,960.00	ตร.ม.	241.55	1,198,088.00	1.2492	301.74	301.00	1,492,960.00
22	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	10,020.00	ตร.ม.	796.45	7,980,429.00	1.2492	994.93	994.00	9,959,880.00
23	CONTRACTION JOINT	1,000.00	ม.	279.22	279,220.00	1.2492	348.80	348.00	348,000.00
24	LONGITUDINAL JOINT	2,327.00	ม.	110.31	256,691.37	1.2492	137.80	136.00	316,472.00
25	DUMMY JOINT	1,058.00	ม.	60.48	63,987.84	1.2492	75.55	75.00	79,350.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	36.00	ม.	481.07	17,318.52	1.2492	600.95	600.00	21,600.00
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III	12.00	ม.	1,065.31	12,783.72	1.2492	1,330.79	1,330.00	15,960.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	244.00	ม.	3,204.53	781,905.32	1.2492	4,003.10	4,003.00	976,732.00
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	25.00	ม.	2,128.53	53,213.25	1.2492	2,658.96	2,658.00	66,450.00
30	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	12.00	ม.	1,556.25	18,675.00	1.2492	1,944.07	1,944.00	23,328.00
31	R.C. MANHOLES TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	2.00	แห่ง	16,362.48	32,724.96	1.2492	20,440.01	20,440.00	40,880.00
32	R.C.MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CAST IRON COVER	18.00	แห่ง	47,418.36	853,530.48	1.2492	59,235.02	59,235.00	1,066,230.00
33	R.C. DROP INLET FOR SIDEWALK	18.00	แห่ง	3,194.08	57,493.44	1.2492	3,990.04	3,990.00	71,820.00
34	RETAINING WALL TYPE 1B	228.00	ม.	1,033.60	235,660.80	1.2492	1,291.17	1,290.00	294,120.00
35	RETAINING WALL TYPE 2A	14.00	ม.	3,331.39	46,639.46	1.2492	4,161.57	4,161.00	58,254.00
36	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,311.00	ม.	569.84	747,060.24	1.2492	711.84	711.00	932,121.00
37	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	2,286.00	ตร.ม.	182.17	416,440.62	1.2492	227.57	227.00	518,922.00
38	SIGN PLATE	17.083	ตร.ม.	2,647.52	45,227.58	1.2492	3,307.28	3,307.00	56,493.48

ราคากลางจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่

ระหว่าง กม.98+020 - กม.98+570

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซลราคา 28.68 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
39	SIGN POST STEEL COLUMN 7.50x7.50x0.32 CM.	50.00	ม.	280.36	14,018.00	1.2492	350.23	350.00	17,500.00
40	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	30.00	ต้น	14,438.00	433,140.00	1.2492	18,035.95	18,035.00	541,050.00
41	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING	3.00	ต้น	17,189.00	51,567.00	1.2492	21,472.50	21,472.00	64,416.00
42	TRAFFIC ROAD SIGNAL ที่ กม.98+335.948	LS.		819,782.00	819,782.00	1.2492	1,024,071.67	1,024,071.00	1,024,071.00
43	THERMOPLASTIC PAINT	570.00	ตร.ม.	313.00	178,410.00	1.2492	391.00	391.00	222,870.00
44	CURB MARKINGS	200.00	ตร.ม.	58.33	11,666.00	1.2492	72.87	72.00	14,400.00
45	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.		5,697.37	5,697.37	1.2492	7,117.15	7,033.92	7,033.92
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	20,054,048.33			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,300.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2494

ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2165

ค่างานต้นทุน 20.054 ลบ. F = 1.2492

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,999,300.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)

รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

วผ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์)

วบ.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๙๙,๓๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรุณชัย อินทร์สิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ พิมพาภรณ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายพินิจ แก้วมาคูณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๘ พ.ย. ๒๕๖๔

ราคากลางอ้างอ่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 201 หนองบัวโคก - บ้านธิ์
ระหว่าง กม.98+020 - กม.98+570

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 28.68 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
						หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	194	กม.	ตัน	1,980.00	292.47	50	2,322.47
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	27	กม.	ตัน	2,329.91	41.22	50	2,421.13
3	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	107	กม.	ตัน	26,800.00	161.54	35	26,996.54
4	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	22,906.67	486.22	35	23,427.89
1	ยาง AC 60/70	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	27,400.00	486.22	35	27,921.22
1	ยาง AC 60/70	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	373	กม.	ตัน	26,300.00	563.23	35	26,898.23
5	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	23,150.00	486.22	25	23,661.22
6	ยาง CRS - 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	107	กม.	ตัน	27,400.00	161.54	25	27,586.54
	ยาง CRS - 2	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	28,000.00	486.22	25	28,511.22
	ยาง CRS - 2	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	373	กม.	ตัน	23,600.00	563.23	25	24,188.23
7	ยาง CSS - 1	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	23,316.67	486.22	25	23,827.89
8	ยาง CSS - 1	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	107	กม.	ตัน	27,600.00	161.54	25	27,786.54
6	ยาง CSS - 1	BITUMEN	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	28,200.00	486.22	25	28,711.22
7	ยาง CSS - 1	ZOLA	รถ 10 ล้อลากพ่วง	373	กม.	ตัน	23,600.00	563.23	25	24,188.23
9	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	159	กม.	ลบ.ม.	165.00	438.37	-	603.37
10	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	159	กม.	ลบ.ม.	290.00	335.61	-	625.61
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	156	กม.	ลบ.ม.	207.00	329.31	-	536.31
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	156	กม.	ลบ.ม.	200.00	329.31	-	529.31
13	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	20.00	21.15	-	41.15
14	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	30.00	21.15	-	51.15
15	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	40.00	21.15	-	61.15
16	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม	ตัน	26,733.33	486.22	80	27,299.55
17	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	25,900.00	486.22	80	26,466.22
18	เหล็กเสริม RB Ø 6 - 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม	ตัน	26,316.67	486.22	80	26,882.89
19	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม	ตัน	25,700.00	486.22	80	26,266.22
20	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	25,500.00	486.22	80	26,066.22
21	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กทม	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	25,566.67	486.22	80	26,132.89
22	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทม	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	25,566.67	486.22	80	26,132.89
23	เหล็กเสริม DB Ø 10 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	24,500.00	486.22	80	25,066.22
24	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	26,000.00	486.22	80	26,566.22
25	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	25,800.00	486.22	80	26,366.22
26	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	25,800.00	486.22	80	26,366.22
27	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	26,100.00	486.22	80	26,666.22
28	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	26,100.00	486.22	80	26,666.22
29	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	26,100.00	486.22	80	26,666.22
30	เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	กทม	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	กก.	27,201.49	486.22	80	27,767.71
31	เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	กทม	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	กก.	27,282.60	486.22	80	27,848.82
32	แผ่น GEOTEXTILE	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตัน	55.00	-	-	55.00
33	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	กก.	30.42	0.49	-	30.91
34	ทรายผสมคอนกรีต	พี.พี. ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	134	กม.	ลบ.ม.	126.00	282.97	-	408.97
35	ทรายถม	พี.พี. ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	134	กม.	ลบ.ม.	84.00	282.97	-	366.97
36	ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	27	กม.	ลบ.ฟ.	541.07	-	-	541.07
37	ไม้ค้ำยัน	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	27	กม.	ลบ.ฟ.	584.79	-	-	584.79
38	ตะปู	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	27	กม.	กก.	45.70	-	-	45.70
39	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.30 M. CLASS III	บ.ชัยภูมิ คอนกรีต	รถ10 ล้อ	14	กม.	ม.	260.00	15.77	-	275.77
40	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS III	บ.ชัยภูมิ คอนกรีต		14	กม.	ม.	550.00	31.54	-	581.54
41	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	บ.เย็ม พี ซี ซีเมนต์		36	กม.	ม.	2,326.00	144.95	-	2,470.95
42	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS III	พีค่อน		36	กม.	ม.	1,250.00	144.95	-	1,394.95
43	เหล็กตะแกรง CDD 6 MM. # 0.15 x 0.15 M.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตร.ม.	197.70	1.44	-	199.14
44	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. # 0.15 x 0.15 M.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม.	ตร.ม.	220.00	3.24	-	223.24
45	เหล็กตะแกรง CDD 9 MM. # 0.15 x 0.15 M.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	322	กม	แผ่น	296.55	3.24	-	299 79
46	วัสดุ Joint sealer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	107	กม.	กก.	75.00	0.16	-	75.16

ราคากลางอ้างอิงก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 201 หนองบัวโคก - บ้านลี่
ระหว่าง กม.98+020 - กม.98+570

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 28.68 บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต					ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
					ปูนซิเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	-	500	:	366 : 662	1,219.30	179.62	476.28	436.00	2,311.20
คอนกรีต CLASS B	-	450	:	391 : 662	1,097.37	191.89	476.28	436.00	2,201.54
คอนกรีต CLASS C	-	400	:	416 : 662	975.43	204.16	476.28	436.00	2,091.87
คอนกรีต CLASS D	-	350	:	441 : 662	853.51	216.43	476.28	436.00	1,982.22
คอนกรีต CLASS E	-	300	:	466 : 662	731.58	228.70	476.28	436.00	1,872.56
คอนกรีตหยาบ	-	220	:	393 : 843	536.49	192.87	606.50	398.00	1,733.86
Mortar	-	500	:	749 : -	1,219.30	367.58	-	114.00	1,700.88

ก. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ.@	541.07	บาท/ลบ.ฟ.	=	541.07 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @	50.00	บาท/ท่อน	=	15.00 บาท
- ไม้ตร่า	0.300	ลบ.ฟ.@	584.79	บาท/ลบ.ฟ.	=	175.43 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	45.70	บาท/กก.	=	11.42 บาท
				รวม	=	742.92 บาท
		คิดให้ใช้งานได้	4	ครั้ง = 742.92 / 4	=	185.73 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1	=	318.73 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้	5	ครั้ง =	742.92 / 5	=	148.58 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2	=	281.58 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	366.97 บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขุบตัว	1.40	=	1.40 x 366.97	=	513.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินถันทาง	=	0.75 x 45.03		=	33.77 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น	=	547.53 บาท/ลบ.ม

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	366.97 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตันนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก)	=	8.12 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	375.09 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุบตัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 375.09 x 0.90	=	472.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินถันทาง	=	0.70 x 45.49	=	31.84 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงาน SAND BEDDING	=	504.45 บาท/ลบ.ม.

- งานทุบรื้อคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.	=		
ค่าทุบคอนกรีต		=	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตันนินการและค่าเสื่อมราคา(ตันและตัก)		=	39.46 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	3.00 กม.	=	16.22 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	55.68 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว =	1.7x55.68	=	94.66 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน =	400+94.66	=	494.66 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต	=	494.66 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.75 ม.)	=	3.06	ลบ.ม. @	45.35	บาท =	138.77 บาท/ม.
ค่ารื้อย้าย คิด 50% ของค่าวางกลบทับ					=	172.50 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	16.87 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	=	328.14 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.07 x 13) + 300] / 24 = 16.87 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER ปริมาณงาน 0.161 ลบ.ม.

คิดจากความยาว	=	1.00 ม.			
ค่าทุบคอนกรีต	=	400.00 บาท /ลบ.ม.			
ค่าตัน+ตัก	=	39.46 บาท /ลบ.ม.			
ค่าขนทิ้ง 5 กม.	=	21.15 บาท /ลบ.ม.			
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	60.61 บาท /ลบ.ม.			
x ส่วนขยายตัว 1.70	=	1.7 x 60.61	=	103.04 บาท /ลบ.ม.	
รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง			=	503.04 บาท /ลบ.ม.	
รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง =	503.04	x 0.161	=	80.99 บาท/ม.	
		ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	=	80.99 บาท/ม.	

3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่	4.00 ตร.ม.					
ขุดรื้อ CONCRETE SLAB BLOCK ขนาด 40x40x4 ซม.			=	0.16 ตร.ม.		
ขุดรื้อ CONCRETE SLAB BLOCK เดิมคิด 50 % งานปูใหม่	4.00	ตร.ม. @		20.00 บาท/ตร.ม.	=	80.00 บาท
ค่าขนกองเก็บ	5.00 กม.	0.16	ลบ.ม. @	21.15 บาท/ลบ.ม.	=	3.38 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	83.38 บาท
		ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK		83.38 / 4.00	=	20.85 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 28.68 บาท / ลิตร

4. RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN AT STA. 98+068.000 ตามแบบมาตรฐาน RS-109 (ฐานราก Type A)

1 งานรื้อย้าย

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถเครน	1	คัน	7,000.00	7,000.00	-	-	7,000.00
ค่าแรงคนงาน	3	คน	-	-	300	900.00	900.00
		รวม		7,000.00		900.00	7,900.00

ค่างานต้นทุน งานรื้อย้าย = 7,900.00 บาท

2 งานทุบรื้อฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก = 13.33 ลบ.ม. x 494.66 = 6,593.82 บาท

3 งานก่อสร้างฐานรากใหม่

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
งานดินขุด	81.00	ลบ.ม.	-	-	45.35	3,673.35	3,673.35	เผื่อจาก ผิวคอนกรีต ด้านละ 0.50 ม.
งานดินถม	64.48	ลบ.ม.	-	-	99.00	6,383.52	6,383.52	
ไม้แบบ (1)	69.00	ตร.ม.	185.73	12,815.37	133.00	9,177.00	21,992.37	
ทรายหยาบ THK. 0.10 m	1.80	ลบ.ม	366.97	660.55	-	-	660.55	
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m 1:3:6	1.80	ลบ.ม	1,335.86	2,404.55	398.00	716.40	3,120.95	
คอนกรีต Strength 30 Mpa (306 KSC)	18.80	ลบ.ม.	1,436.56	27,007.33	436.00	8,196.80	35,204.13	
คอนกรีต Non - Shrinkage	0.10	ลบ.ม.	1,299.00	129.90	-	-	129.90	
Anchor Bolts Ø 25 mm. x 700 mm	32.00	ชุด	80.00	2,560.00	-	-	2,560.00	
RB Ø 9 mm.	502.35	กก.	26.47	13,297.20	4.10	2,059.64	15,356.84	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
DB Ø 12 mm.	28.37	กก.	26.57	753.79	3.30	93.62	847.41	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
DB Ø 16 mm	542.26	กก.	26.37	14,299.40	3.30	1,789 46	16,088.85	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
DB Ø 20 mm.	554.27	กก.	26.37	14,616.10	2.90	1,607.38	16,223.48	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
DB Ø 25 mm.	2,066.68	กก.	26.67	55,118.36	2.90	5,993.37	61,111 73	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
ลวดผูกเหล็ก	92.35	กก.	30.91	2,854.19	-	-	2,854.19	
		รวม					186,207.27	

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้างฐานรากใหม่ = 186,207.27 บาท

รวม 7,900.00 + 6,593.82 + 186,207.27 = 200,701.09 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุนRELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN AT.STA. 98+068.000 = 200,701.09 บาท/แห่ง

5. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 1.70 บาท/ตร.ม.

6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสตัดผิวทางเดิม 0.10 ม. = 14.26 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 11.29 x 1.60 x 0.10 = 1.81 บาท/ตร.ม.

รวม = 14.26 + 1.81 = 16.07 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 16.07 บาท/ตร.ม.

7. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.09 บาท /ตร.ม.

ค่าตัก = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.41 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 45.35 บาท/ลบ.ม.

8. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.09 บาท /ตร.ม.

ค่าตัก = 8.12 บาท/ลบ.ม

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม

ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 19.41 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.41 = 24.26 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 45.35 x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.

9. EARTH EMBANKMENT

ค่าขุด-ขน = 21.34 บาท/ลบ.ม.

ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน = 62.49 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนยุบตัว 1.60 = 62.49 x 1 60 = 99.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 45.03 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 145.01 บาท/ลบ.ม.

10. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ = 20.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุด - ขน = 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 62.49 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนยุบตัว 0.014 = 1.40 x 62.49 = 87.49

ค่าบดทับคิด 75% ของดินคันทาง = 45.03 x 0.75 = 33.77 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND = 121.26 บาท/ลบ.ม

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒ ๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 28.68 บาท / ลิตร

---

11. EARTH FILL IN VERGE

ค่าขุด-ขน = 21.34 บาท/ลบ.ม.
ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน = 62.49 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 62.49 x 1.60 = 99.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 45.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH FILL IN VERGE = **145.01** บาท/ลบ.ม.

12. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าขุด-ขน = 21.34 บาท/ลบ.ม.
ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน = 62.49 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 62.49 x 1.60 = 99.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 45.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได = - บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK = **145.01** บาท/ลบ.ม.

13. SELECTED MATERIAL A

ค่าขุด-ขน = 31.47 บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 82.62 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 82.62 x 1.60 = 132.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = **186.23** บาท/ลบ.ม.

14. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าขุด-ขน = 31.47 บาท/ลบ.ม.
ราควัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 92.62 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 92.62 x 1.60 = 148.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 54.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = **202.23** บาท/ลบ.ม.

15. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 165.00
ค่าขนส่ง 159 กม. = 438.37
รวม = 603.37
x ส่วนยุบตัว 1.50 = 603.37 x 1.50 = 905.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ = 24.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 85.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE = **1,015.24** บาท/ลบ.ม.

16. PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 23,827.89 บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 1.00 ลิตร /ตร.ม. , ค่ายาง = 1.00 x (23,827.89 / 1,000) = 23.82 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ = 7.02 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PRIME COAT = **30.84** บาท/ตร.ม.

17. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 23,661.22 บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.30 x (23,661.22 / 1,000) = 7.10 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ = 6.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน TACK COAT = **13.91** บาท/ตร.ม.

18. SCARIFICATION & RECOMPACT

ค่างานต้นทุน = **13.9** บาท /ตร.ม.

19. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 23,427.89 x 0.047 = 1,101.11 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 529.31 x 0.740 = 391.68 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม. = 11.52 x 0.90 x 10.41 = 107.93 บาท/ตัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.)
รวม = **1,995.43** บาท/ตัน

20. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 23,427.89 x 0.047 = 1,101.11 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 529.31 x 0.740 = 391.68 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 14.69 x 1.00 x 8.33 = 122.37 บาท/ตัน ค่าปู 14.69 บาท/ตร.ม.)
รวม = 2,009.87 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK = 2,009.87 / 8.33 = **241.28** บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 28.68 บาท / ลิตร

21. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 23,427.89 x 0.048 = 1,124.54 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 536.31 x 0.740 = 396.86 บาท /ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete = 361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.07 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 11.52 x 1.00 x 8.33 = 95.96 บาท/ตัน ค่าปู 11.52 บาท/ตร.ม.)
รวม = 2,012.07 บาท/ตัน
ต่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK = 2,012.07 / 8.33 = 241.55 บาท/ตร.ม.

22. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK

ติดจากเหล็กเสริม DB 12 # 0.30 x 0.30 M. ติดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.050	ลบ.ม.	1,546.22	12,447.07	436.00	3,509.80	15,956.87
ไม้แบบข่างง่าย	20.000	ม.	10.30	206.00	133.00	2,660.00	2,866.00
เหล็กเสริม DB 12	225.818	กก.	26.56	5,997.73	3.300	745.20	6,742.93
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	26.56	155.67	3.300	19.34	175.01
ลวดผูกเหล็ก	5.645	กก.	30.91	174.47	-	-	174.47
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.00	315.00	490.00
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.0000	ตร.ม.		-	12.02	420.70	420.70
ขัดหยาบพื้น	35.000	ตร.ม.		-	30.00	1,050.00	1,050.00
	รวม			19,155.94		8,720.04	27,875.98

ต่างานต้นทุน 796.45 บาท/ตร.ม.
ติดจากเหล็กเสริม DB 12 # 0.30 x 0.30 M. = 796.45 บาท/ตร.ม.

23. CONTRACTION JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed Joint	3.500	ม.	-	-	22.90	80.15	80.15
Mastisc joint sealer	1.750	ลิตร	75.16	131.53	-	-	131.53
Plastic sheet	3.500	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
Painted Greased (ทาจารบี)	12.000	จุด	5.00	60.00	-	-	60.00
Dowel Bars	23.100	กก.	26.13	603.60	2.90	66.99	670.59
	รวม			830.14		147.14	977.28

ต่างานต้นทุน = 279.22 บาท / เมตร

24. LONGITUDINAL JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	22.90	229.00	229.00
Mastisc joint sealer	5.000	ลิตร	75.16	375.80	-	-	375.80
Plastic sheet	10.000	ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
Tie Bars	13.430	กก.	26.36	354.01	3.30	44.32	398.33
	รวม			829.81		273.32	1,103.13

ต่างานต้นทุน = 110.31 บาท / เมตร

25. DUMMY JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed Joint	10.000	ม.	-	-	22.90	229.00	229.00
Mastisc joint sealer	5.000	ลิตร	75.16	375.80	-	-	375.80
	รวม			375.80		229.00	604.80

ต่างานต้นทุน = 60.48 บาท / เมตร

26. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.2 ม.) = 1.440 ลบ.ม. @ 45.35 บาท = 65.30 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง = 275.77 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 140 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III = 481.07 บาท/ม.

27. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.75 ม.) = 3.060 ลบ.ม. @ 45.35 บาท = 138.77 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง = 581.54 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 345 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III = 1,065.31 บาท/ม.

28. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.930 ลบ.ม. @ 45.35 บาท = 223.58 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,470.95 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 510 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,204.53 บาท/ม.

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.930 ลบ.ม. @ 45.35 บาท = 223.58 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 1,394.95 บาท/ม.
ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 510 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III = 2,128.53 บาท/ม.

30. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

ติดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ ต่อหน่วย	ค่าวัสดุ เป็นเงิน	ค่าแรงงาน ต่อหน่วย	ค่าแรงงาน เป็นเงิน	รวม
คอนกรีต Class E	0.100	ลบ.ม.	1,436.56	143.66	436.00	43.60	187.26
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	4.200	ตร.ม.	148.58	624.04	133.00	558.60	1,182.64
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	27.29	158.12	4.100	23.75	181.87
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	30.91	4.48	-	-	4.48
		รวม		930.30		625.95	1,556.25

ค่างานต้นทุน R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,556.25 บาท/ม.

31. R.C.MANHOLES TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) ขนาดบ่อ 1.10 x 1.10 x 2.050 ม.
ขนาดของท่อระบายน้ำ 0.6 ม. ความสูงช่วงรับฝาท่อ 0.65 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ ต่อหน่วย	ค่าวัสดุ เป็นเงิน	ค่าแรงงาน ต่อหน่วย	ค่าแรงงาน เป็นเงิน	รวม
งานดินขุด	9.923	ลบ.ม.	-	-	45.35	450.01	450.01
งานดินถม	7.104	ลบ.ม.	-	-	99.00	703.30	703.30
ทรายบดอัด	0.169	ลบ.ม	547.53	92.53	-	-	92.53
คอนกรีตหยาบ	0.169	ลบ.ม.	1,335.86	225.76	398.00	67.26	293.02
คอนกรีต Class E	1.080	ลบ.ม.	1,436.56	1,551.48	436.00	470.88	2,022.36
ไม้แบบทั่วไป(1)	12.979	ตร.ม.	185.73	2,410.59	133.00	1,726.21	4,136.80
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	163.075	กก.	26.47	4,316.60	4.100	668.61	4,985.21
ลวดผูกเหล็ก	4.077	กก.	30.91	126.00	-	-	126.00
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	16.081	กก.	27.77	446.57	12.00	192.97	639.54
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0.798	กก.	26.47	21.12	4.10	3.27	24.39
Welding in Angle	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	-	-	35.00	50.40	50.40
1 leyer oil paint	0.720	ตร.ม.	-	-	38.00	27.36	27.36
		รวม		9,190.65		4,440.27	13,630.92

ค่างานต้นทุน ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 13,630.92 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาดฝา 0.440x0.890x0.200 (ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ ต่อหน่วย	ค่าวัสดุ เป็นเงิน	ค่าแรงงาน ต่อหน่วย	ค่าแรงงาน เป็นเงิน	รวม
คอนกรีต Class E	0.078	ลบ.ม.	1,436.56	112.05	436.00	34.01	146.06
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	7.487	กก.	26.47	198.18	4.100	30.70	228.88
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	11.038	กก.	26.27	289.97	3.300	36.43	326.40
ลวดผูกเหล็ก	0.463	กก.	30.91	14.31	-	-	14.31
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.532	ตร.ม	148.58	79.04	133.00	70.76	149.80
เหล็กฉาก L50x50x4 มม.	8.158	กก.	27.85	227.21	12.00	97.90	325.11
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0.699	กก.	26.47	18.50	4.10	2.87	21.37
Welding at anchor bar	14.00	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	33.23	19.39	12.00	7.00	26.39
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.064	ตร.ม.	-	-	35.00	37.24	37.24
1 leyer oil paint	0.532	ตร.ม.	-	-	38.00	20.22	20.22
		รวม		958.65		407.13	1,365.78

ค่างานต้นทุน ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาดฝา 0.440x0.890x0.200 = 1,365.78 x 2 ฝา = 2,731.56 บาท
รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 13,630.92 + 2,731.56 = 16,362.48 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน R.C. MANHOLES TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER = 16,362.48 บาท/แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 28.68 บาท / ลิตร

32. R.C.MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CAST IRON COVER

ก. MANHOLE

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	17.556	ลบ.ม.	-	-	45.35	796.16	796.16
งานดินถม	10.958	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,084.84	1,084.84
Compacted sand	0.342	ลบ.ม.	547.53	187.26	-	-	187.26
Lean Concrete	0.342	ลบ.ม.	1,335.86	456.86	398.00	136.12	592.98
คอนกรีต Class E	2.682	ลบ.ม.	1,436.56	3,852.85	436.00	1,169.35	5,022.21
ไม้แบบ (1)	19.596	ตร.ม	185.73	3,639.57	133.00	2,606.27	6,245.83
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม	160.766	กก	26.26	4,221.72	3.30	530.53	4,752.24
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	340.789	กก.	26.36	8,983.19	3.30	1,124.60	10,107.79
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	24.640	กก.	26.46	651.97	4.10	101.02	753.00
ลวดผูกเหล็ก	13.155	น.	30.91	406.62		-	406.62
ปริมาณคอนกรีตฝาปิด	0.232	ลบ.ม.	1,436.56	333.28	436.00	101.15	434.43
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME	1.000	ชุด	17,000.00	17,000.00	35.00	35.00	17,035.00
		รวม		39,733.32		7,685.05	47,418.36

ต่างานต้นทุน MANHOLE TYPE " G " = 47,418.36 บาท / แห่ง

33. R.C. DROP INLET FOR SIDEWALK

R C DROP INLET FOR SIDEWALK

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.440	ลบ.ม.	1,436.56	632.09	436.00	191.84	823.93
ไม้แบบ (1)	5.145	ตร.ม.	185.73	955.58	133.00	684.28	1,639.86
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	23.240	กก.	26.46	614.93	4.100	95.28	710.21
ลวดผูกเหล็ก	0.650	กก.	30.91	20.09	-	-	20.09
		รวม		2,222.68		971.40	3,194.08

1.00 x 10.00 x 1.50 m.

ต่างานต้นทุน R.C. DROP INLET FOR SIDEWALK = 3,194.08 บาท/แห่ง

34. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง 0.60 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	0.796	ลบ.ม.	-	-	45.35	36.09	36.09
ทรายบดอัด	0.066	ลบ.ม.	547.53	36.14	-	-	36.14
คอนกรีตหยาบ	0.133	ลบ.ม.	1,335.86	177.67	398.00	52.93	230.60
คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม	1,546.22	77.31	436.00	21.80	99.11
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.220	ตร.ม.	148.58	181.27	133.00	162.26	343.53
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.8810	กก.	26.46	234.99	4.100	36.41	271.40
ลวดผูกเหล็ก	0.022	กก.	30.91	0.68	-	-	0.68
Sleeve P V.C. Pile Dia.1"	1	อัน	16.05	16.05	-	-	16.05
		รวม		510.30		220.47	1,033.60

1.00 x 10.00 x 1.50 m.

ต่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B = 1,033.60 บาท/ม.

35. RETAINING WALL TYPE 2A

ขนาด 1.00 x 10.00 x 1.5 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	1.836	ลบ.ม.	-	-	45.35	83.26	83.26
ทรายบดอัด	0.122	ลบ.ม.	547.53	66.80	-	-	66.80
คอนกรีตหยาบ	0.122	ลบ.ม.	1,335.86	162.97	398.00	48.56	211.53
คอนกรีต Class D	0.570	ลบ.ม.	1,546.22	881.35	436.00	248.52	1,129.87
ไม้แบบทั่วไป(2)	3.112	ตร.ม.	148.58	462.38	-	0.00	462.38
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม	41.843	กก.	26.56	1,111.35	3.300	138.08	1,249.43
ลวดผูกเหล็ก	1.046	กก.	30.91	32.33	-	-	32.33
Sleeve P.V.C. Pile Dia.1"	1	อัน	16.05	16.05	-	-	16.05
GEOTEXTILE	1.318	ตร.ม.	55.00	72.49	5.50	7.25	79.74
		รวม		2,805.71		525.67	3,331.39

ต่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 2A = 3,331.39 บาท/ม.

36. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,436.56	235.59	436.00	71.50	307.09
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	148.58	135.65	133.00	121.43	257.08
งานขุดดิน	0.125	ลบ.ม.	-	-	45.35	5.67	5.67
	รวม			371.24		198.60	569.84

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 569.84 บาท/ม.

37. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินขุดลอกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	19.80	=	79.20 บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	15.00	=	375.00 บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,700.88	=	13.60 บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	504.45	=	100.89 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	728.69 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 728.69	/	4.00		=	182.17 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 182.17 บาท/ตร.ม.

38. SIGN PLATE

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม	10.36	กก.	43.10	446.52
ค่าพ่นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม	74.00	74.00
ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม (W=1.63 kg/m.)	-	กก.	37.58	-
ค่าแผ่นฟิล์มสะท้อนแสงสีต่าง ๆ High Intensity	1.00	ตร.ม.	1,790.00	1,790.00
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบ	0.40	ตร.ม.	275.00	110.00
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	20.00	20.00
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4	ชุด	30.00	120.00
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)				2,647.52

ค่างานต้นทุน = 2,647.52 บาท/ตร.ม.

39. SIGN POST STEEL COLUMN 7.50x7.50x0.32 CM.

(คิดจากความยาว 3 ม.)

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าขุดหลุมเสา	1	ต้น	40.00	40.00
ค่าคอนกรีตหยาบ	0.03	ลบ.ม.	1,733.86	52.02
ค่าเหล็กกลวง ขนาด 3" x 3" หนา 3.2 มม.	3.00	ม.	190.00	570.00
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	1.84	ตร.ม.	26.67	49.07
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1	ต้น	30.00	30.00
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	1	ต้น	100.00	100.00
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)				841.09

ค่างานต้นทุน SIGN POST STEEL COLUMN 7.50x7.50x0.32 CM. = 841.09 / 3 = 280.36 บาท/ม.

40. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00	@		0.20	=	2,186.00 บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@		0.40	=	2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1	ชุด	@	3,340.00	=	3,340.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	35.00	ม.	@	120.00	=	4,200.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	-	ม.	@	7.290	=	- บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม.40 ม.	-	ม.	@	-	=	- บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00	ม.	@	37.00	=	1,295.00 บาท
Ground Rod	1	ชุด	@	360.00	=	360.00 บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เฉลี่ย)					=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า					=	525.00 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง					=	136.00 บาท

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 14,438.00 บาท/ต้น

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 28.68 บาท / ลิตร

41. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	12,330.00	@	0.20	=	2,466.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	11,980.00	@	0.40	=	4,792.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	@	3,340.00	=	3,340.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	35.00 ม.	@	120.00	=	4,200.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	- ม.	@	7.290	=	-	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม 40 ม.	-		-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00 ม.	@	37.00	=	1,295.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด	@	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เฉลี่ย)				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	600.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท

ต่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING = 17,189.00 บาท/ต้น

42. TRAFFIC ROAD SIGNAL ที่ กม.98+335.948

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	หมายเหตุ
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ VA	ตู้	1.00	250,000.00	250,000.00	
2	Controller Shelter	แห่ง	-	15,000.00	-	
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	3.00	5,500.00	16,500.00	
4	เสาไฟแบบสูง (Mass Arm)					
	4.1 Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	3.00	29,000.00	87,000.00	
	4.2 Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น	-	-	-	
	4.3 เสาไฟแบบสูง (Mast Arm) ชนิดแขนยาว 10 เมตร	ต้น	-	29,000.00	-	
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น	-	-	-	
6	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board					
	6.1 ขนาด 3-300 mm.	ชุด	4.00	36,000.00	144,000.00	
7	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board					
	7.1 ขนาด 4-300 mm.	ชุด	2.00	48,000.00	96,000.00	
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board					
	8.1 ขนาด -300 mm. [2 x (3 - 300 mm)]	ชุด		72,000.00	-	
9	ท่อขนาด 2 1/2" พร้อมค่าดันลอด	เมตร	100.00	1,100.00	110,000.00	
10	ค่าสายไฟ VCT 4 x 1.5 mm2	เมตร	800.00	52.26	41,808.00	
11	ค่าสายไฟ VCT 2 x 2.5 mm2	เมตร	100.00	51.24	5,124.00	
12	ค่าขุดฝังวางสายไฟฟ้า พร้อม ท่อร้อยสาย	เมตร	20.00	120.00	2,400.00	
13	ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	7.00	850.00	5,950.00	
14	Safety Switch	ชุด	1.00	10,000.00	10,000.00	
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	4.00	6,000.00	24,000.00	
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	จุด	6.00	2,000.00	12,000.00	
17	ค่าป้ายเตือนไฟสัญญาณชนิด Diamond Grade	ชุด	-	6,080.00	-	
18	เสาป้ายขนาด 4นิ้ว x 4นิ้ว x 5.00เมตร	ต้น	-	2,050.00	-	
19	งานปรับปรุงเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	-	270.00	-	
20	ค่าขนส่ง	LS.	1.00	15,000.00	15,000.00	
				ต่างานต้นทุน	819,782.00	บาท

ต่างานต้นทุน TRAFFIC ROAD SIGNAL ที่ กม.98+335.948 = 819,782.00 บาท/แห่ง

43. THERMOPLASTIC PAINT

ติดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (322 กม. 486.2 บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
			รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก	313.00

ต่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

ราคากลางอ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 201 หนองบัวโคก - บ้านฉี่
ระหว่าง กม.98+020 - กม.98+570
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 28.68 บาท / ลิตร

44. CURB MARKINGS

ติดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.000	ตร.ม.	35.00	35.00	23.33	23.33	58.33
ค่าทำความสะอาด+หา 1 ตร.ม	1.000	ตร ม.	-	-	-	-	-
		รวม		35.00		23.33	58.33

ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม

45. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

45.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 6)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	บาท	บาท
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
	รวมทั้งสิ้น				34,659.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน = 34,659.00 x 180 / 1,095.00 = 5,697.37 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,697.37 บาท