

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน			
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอนวังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์			
ระหว่าง กม. 21+900 - กม.23+100			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)			
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป	ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างสะพาน		
	ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564	เป็นเงิน	34,999,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รศ.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายเกียรติชัย ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม
0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 21+900 - กม. 23+100

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

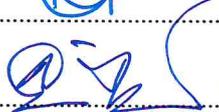
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT.STA. 22+885.230					
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	121,600.00 บาท เป็นเงิน	121,600.00 บาท	
2	งาน CLEARING AND GRUBBING					
	ปริมาณงาน	28,400.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	113,600.00 บาท	
3	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	9,300.00	ลบ.ม. ๆ ละ	52.00 บาท เป็นเงิน	483,600.00 บาท	
4	งาน EARTH EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	17,500.00	ลบ.ม. ๆ ละ	155.00 บาท เป็นเงิน	2,712,500.00 บาท	
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	58.00 บาท เป็นเงิน	11,600.00 บาท	
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND					
	ปริมาณงาน	260.00	ลบ.ม. ๆ ละ	373.00 บาท เป็นเงิน	96,980.00 บาท	
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	2,780.00	ลบ.ม. ๆ ละ	466.00 บาท เป็นเงิน	1,295,480.00 บาท	
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	2,680.00	ลบ.ม. ๆ ละ	599.00 บาท เป็นเงิน	1,605,320.00 บาท	
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	3,570.00	ลบ.ม. ๆ ละ	655.00 บาท เป็นเงิน	2,338,350.00 บาท	
10	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	16,215.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.50 บาท เป็นเงิน	608,062.50 บาท	

11	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)						
	ปริมาณงาน	7,440.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.75	บาท เป็นเงิน	102,300.00	บาท
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)						
	ปริมาณงาน	15,885.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.50	บาท เป็นเงิน	166,792.50	บาท
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)						
	ปริมาณงาน	15,885.00	ตร.ม. ๆ ละ	278.50	บาท เป็นเงิน	4,423,972.50	บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)						
	ปริมาณงาน	23,215.00	ตร.ม. ๆ ละ	278.50	บาท เป็นเงิน	6,465,377.50	บาท
15	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER						
	ปริมาณงาน	2,000.00	ม. ๆ ละ	664.00	บาท เป็นเงิน	1,328,000.00	บาท
16	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK						
	ปริมาณงาน	3,120.00	ตร.ม. ๆ ละ	228.00	บาท เป็นเงิน	711,360.00	บาท
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II						
	ปริมาณงาน	44.00	ม. ๆ ละ	1,560.00	บาท เป็นเงิน	68,640.00	บาท
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II						
	ปริมาณงาน	44.00	ม. ๆ ละ	3,561.00	บาท เป็นเงิน	156,684.00	บาท
19	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)						
	ปริมาณงาน	6.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,712.00	บาท เป็นเงิน	16,272.00	บาท
20	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)						
	ปริมาณงาน	8.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,323.00	บาท เป็นเงิน	26,584.00	บาท
21	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II						
	ปริมาณงาน	1,050.00	ตร.ม. ๆ ละ	315.00	บาท เป็นเงิน	330,750.00	บาท
22	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 22+885 LT. (PC.PLANK GIRDER TYPE, SIZE (3×10.00) = 30.00 M. ROADWAY WIDTH 10.00 M.						
	ปริมาณงาน	30.00	ม. ๆ ละ	127,530.00	บาท เป็นเงิน	3,825,900.00	บาท
23	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 22+885 RT. PC.PLANK GIRDER TYPE, SIZE (3×10.00) = 30.00 M. ROADWAY WIDTH 10.00 M.						
	ปริมาณงาน	30.00	ม. ๆ ละ	125,310.00	บาท เป็นเงิน	3,759,300.00	บาท
24	งาน BRIDGE APPROACH SLAB						
	ปริมาณงาน	320.00	ตร.ม. ๆ ละ	2,469.00	บาท เป็นเงิน	790,080.00	บาท

25	งาน POROUS BACKFILL					
	ปริมาณงาน	35.00	ลบ.ม. ๆ ละ	762.00 บาท เป็นเงิน	26,670.00 บาท	
26	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION					
	ปริมาณงาน	480.00	ตร.ม. ๆ ละ	917.00 บาท เป็นเงิน	440,160.00 บาท	
27	งาน STEEL FIBER SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.05 M. THICK					
	ปริมาณงาน	650.00	ตร.ม. ๆ ละ	872.00 บาท เป็นเงิน	566,800.00 บาท	
28	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT					
	ปริมาณงาน	10.00	ต้น ๆ ละ	11,605.00 บาท เป็นเงิน	116,050.00 บาท	
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	8.00	ต้น ๆ ละ	35,719.00 บาท เป็นเงิน	285,752.00 บาท	
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	29.00	ต้น ๆ ละ	41,307.00 บาท เป็นเงิน	1,197,903.00 บาท	
31	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	144,750.00 บาท เป็นเงิน	144,750.00 บาท	
32	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")					
	ปริมาณงาน		ม.	1,522.00 บาท เป็นเงิน	73,056.00 บาท	
33	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	5.24	ตร.ม. ๆ ละ	3,175.00 บาท เป็นเงิน	16,637.00 บาท	
34	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	24.00	ม. ๆ ละ	496.00 บาท เป็นเงิน	11,904.00 บาท	
35	งาน FLASHING SIGNAL AT.STA.22+140, AT.STA.22+152					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	20,003.00 บาท เป็นเงิน	40,006.00 บาท	
36	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	280.00	ตร.ม. ๆ ละ	65.00 บาท เป็นเงิน	18,200.00 บาท	
37	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	6.00	อัน ๆ ละ	262.00 บาท เป็นเงิน	1,572.00 บาท	
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	228.00	อัน ๆ ละ	223.00 บาท เป็นเงิน	50,844.00 บาท	

39	งาน YELLOW REFLECTIVE TARGET TYPE I FOR CURB				
	ปริมาณงาน	160.00	อัน ๆ ละ	158.00 บาท เป็นเงิน	25,280.00 บาท
40	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,030.00	ตร.ม. ๆ ละ	372.00 บาท เป็นเงิน	383,160.00 บาท
41	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		LS.		41,151.00 บาท เป็นเงิน	41,151.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,999,000.00 บาท
				(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	รศ.ทล.5.1	ประธานกรรมการ	
	วพ.ทล.5	กรรมการ	
	วบ.ทล.5	กรรมการ	
	นายทียรชัย ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
- ค่างานตามรายการที่ 31 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ
ทั้งสิ้นไม่เกิน , 171,595.00 บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควมคุม 0201 ตอนวังสีสุบ - เชื่อมสิริกิติ์ระหว่าง กม. 21+900 - กม. 23+100
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 22+885.230	1.00	L.S.	100,640.00	100,640.00	1.2090	121,673.76	121,600.00	121,600.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	28,400.00	ตร.ม.	3.63	103,092.00	1.2195	4.42	4.00	113,600.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	9,300.00	ลบ.ม.	45.71	425,103.00	1.2195	55.74	52.00	483,600.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	17,500.00	ลบ.ม.	130.18	2,278,150.00	1.2195	158.75	155.00	2,712,500.00
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	200.00	ลบ.ม.	50.28	10,056.00	1.2195	61.31	58.00	11,600.00
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	260.00	ลบ.ม.	309.01	80,342.60	1.2195	376.83	373.00	96,980.00
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,780.00	ลบ.ม.	385.38	1,071,356.40	1.2195	469.97	466.00	1,295,480.00
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,680.00	ลบ.ม.	493.95	1,323,786.00	1.2195	602.37	599.00	1,605,320.00
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,570.00	ลบ.ม.	539.80	1,927,086.00	1.2195	658.28	655.00	2,338,350.00
10	งาน PRIME COAT	16,215.00	ตร.ม.	31.24	506,556.60	1.2195	38.09	37.50	608,062.50
11	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	7,440.00	ตร.ม.	11.71	87,122.40	1.2195	14.28	13.75	102,300.00
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	15,885.00	ตร.ม.	9.32	148,048.20	1.2195	11.36	10.50	166,792.50
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	15,885.00	ตร.ม.	231.86	3,683,096.10	1.2195	282.75	278.50	4,423,972.50
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	23,215.00	ตร.ม.	231.48	5,373,808.20	1.2195	282.28	278.50	6,465,377.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 2 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควมคุม 0201 ตอนวังสีสุบ - เชื่อมสิริกิติ์ระหว่าง กม. 21+900 - กม. 23+100

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
15	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	546.55	1,093,100.00	1.2195	666.51	664.00	1,328,000.00
16	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	ตร.ม.	189.25	590,460.00	1.2195	230.79	228.00	711,360.00
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	ม.	1,287.19	56,636.36	1.2195	1,569.72	1,560.00	68,640.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ม.	2,925.43	128,718.92	1.2195	3,567.56	3,561.00	156,684.00
19	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	2,225.95	13,355.70	1.2195	2,714.54	2,712.00	16,272.00
20	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	2,726.68	21,813.44	1.2195	3,325.18	3,323.00	26,584.00
21	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	260.39	273,409.50	1.2195	317.54	315.00	330,750.00
22	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 22+885 LT. (PC.PLANK GIRDER TYPE, SIZE (3x10.00) = 30.00 M. ROADWAY WIDTH 10.00 M.	ม.	105,490.64	3,164,719.22	1.2090	127,538.18	127,530.00	3,825,900.00
23	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 22+885 RT. PC.PLANK GIRDER TYPE, SIZE (3x10.00) = 30.00 M. ROADWAY WIDTH 10.00 M.	ม.	103,653.84	3,109,615.27	1.2090	125,317.49	125,310.00	3,759,300.00
24	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	2,042.63	653,641.60	1.2090	2,469.53	2,469.00	790,080.00
25	งาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	625.52	21,893.37	1.2195	762.82	762.00	26,670.00
26	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	753.66	361,756.80	1.2195	919.08	917.00	440,160.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์ระหว่าง กม. 21+900 - กม. 23+100

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
27	งาน STEEL FIBER SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.05 M. THICK	ตร.ม.	717.48	466,360.92	1.2195	874.96	872.00	566,800.00
28	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	9,563.00	95,630.00	1.2195	11,662.07	11,605.00	116,050.00
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	ต้น	29,296.75	234,374.00	1.2195	35,727.38	35,719.00	285,752.00
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	ต้น	33,939.62	984,248.98	1.2195	41,389.36	41,307.00	1,197,903.00
31	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	LS.	144,750.00	144,750.00	1.0000	144,750.00	144,750.00	144,750.00
32	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	ม.	1,248.46	59,926.08	1.2195	1,522.49	1,522.00	73,056.00
33	งาน SIGN PLATE	ตร.ม.	2,605.45	13,652.56	1.2195	3,177.34	3,175.00	16,637.00
34	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	414.40	9,945.60	1.2195	505.36	496.00	11,904.00
35	งาน FLASHING SIGNAL AT.STA.22+140, AT.STA.22+152	แท่ง	16,436.09	32,872.18	1.2195	20,043.81	20,003.00	40,006.00
36	งาน CURB MARKING	ตร.ม.	55.00	15,400.00	1.2195	67.07	65.00	18,200.00
37	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	อัน	215.00	1,290.00	1.2195	262.19	262.00	1,572.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนวังสีสุบ - เชื่อมสิริกิติ์ระหว่าง กม. 21+900 - กม. 23+100

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด			
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)		
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	228.00	อัน	185.00	42,180.00	1.2195	225.60	223.00	50,844.00	
39	งาน YELLOW REFLECTIVE TARGET TYPE I FOR CURB	160.00	อัน	132.00	21,120.00	1.2195	160.97	158.00	25,280.00	
40	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,030.00	ตร.ม.	306.87	316,076.10	1.2195	374.22	372.00	383,160.00	
41	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	34,129.67	34,129.67	1.2195	41,621.13	41,151.00	41,151.00	
รวมค่างานต้นทุน						29,079,319.77	รวมเป็นเงิน			34,999,000.00

ราคาน้ำมันดีเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 29,079,319.7747
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2195
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2090
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = \times = 1.2195
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $=$ = 1.2090

รศ.พล.5.1
(นายสุวิฑูร์ ต้นตะโฮจีน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ท.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพริก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายเกียรติ พัลลภ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ท.5
(นายจรงค์ สุภัทรกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศรีธนิย์ ชุ่มกลัด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2494	1.2195	งานสะพาน	25,000,000.00	1.2102	1.2090
	30,000,000.00	1.2165			30,000,000.00	1.2088	

โครงการก่อสร้างโครงการข่างทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เซอนสิริกัตรีระหว่าง กม. 21+900 - กม. 23+100

ราคาร้านำมันดิเชลเจเลีย 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	คำนวณ ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.38	-	26.38	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	47.98	-	197.98	ทำทรายผลิตตา	
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	47.98	-	297.98	ทำทรายผลิตตา	
4	วัสดุตัดเหล็ก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	104.98	-	174.98	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	142.84	-	242.84	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	49.00	-	-	-	-	-	49.00	1.0000	105.79	-	285.79	โรงโม่หินปรกรณ์	
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	49.00	-	-	-	-	-	49.00	1.0000	105.79	-	360.79	โรงโม่หินปรกรณ์	
8	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	49.00	-	-	-	-	-	49.00	1.0000	105.79	-	465.79	โรงโม่หินปรกรณ์	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	26,316.67	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	80.00	31,248.36	กรุงเทพฯ	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	26,733.33	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	80.00	31,665.02	กรุงเทพฯ	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	25,900.00	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	80.00	30,831.69	กรุงเทพฯ	
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	25,500.00	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	80.00	29,631.69	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	25,500.00	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	80.00	29,631.69	กรุงเทพฯ	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	25,300.00	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	80.00	29,031.69	กรุงเทพฯ	
15	ลวดผูกเหล็ก	30,420.00	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	80.00	31,251.69	กรุงเทพฯ	
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,503.74	ตัน	2	21.00	-	-	-	-	-	21.00	1.0000	32.74	50.00	2,586.48	จังหวัดอุดรธานี	
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	22,906.67	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	35.00	23,693.36	กรุงเทพฯ	
18	ยาง CSS-1	23,316.67	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	25.00	24,093.36	กรุงเทพฯ	
19	ยาง CRS-2	23,150.00	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	25.00	23,926.69	กรุงเทพฯ	
20	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	-	751.69	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	489.00	-	-	-	-	-	489.00	1.0000	751.69	80.00	-	831.69	กรุงเทพฯ
22	ขนส่งวัสดุไปทั้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.35	-	-	11.35	บริเวณใกล้เคียง
23	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	14.00	-	-	-	-	-	14.00	1.0000	35.66	-	-	35.66	ส.อรุณคอนกรีต

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + สลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + สลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + สลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

หมายเหตุ

Factor	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	2.18
10 ล้อ+สลาพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๕ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริภักดิ์ ระหว่าง กม.๒๑+๙๐๐ - กม.๒๓+๑๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิพุธ	ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วณ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายเกียรติชัย	ทลวัลลีย์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวมราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวมราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

Piny