

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|                                   |   |                                    |                   |
|-----------------------------------|---|------------------------------------|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ                    | โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน                                   |                                    |                   |
|                                   | รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง                    |                                    |                   |
| ทางหลวงหมายเลข                    | 113   | ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง |                   |
|                                   |   | บริเวณ กม. 81+400 - 84+600         |                   |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ           | แขวงทางหลวงพิจิตร   | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)    |                   |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  |   | 80,000,000.00                      | บาท               |
| 3. ลักษณะงาน                      | โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร |                                    |                   |
|                                   | พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง                               |                                    |                   |
| 4. ราคากลางคำนวณ                  | ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564  | เป็นเงิน                           | 79,999,000.00 บาท |
| 5. บัญชีประมาณราคากลาง            | 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม                   |                                    |                   |
|                                   | 5.2   |                                    |                   |
|                                   | 5.3   |                                    |                   |
|                                   | 5.4   |                                    |                   |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |   |                                    |                   |
| 6.1 นายสุวิทูธ ตันตะโยธิน         | รส.ทล.5.1   | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง         |                   |
| 6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว      | วผ.ทล.5   | กรรมการกำหนดราคากลาง               |                   |
| 6.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล           | วบ.ทล.5   | กรรมการกำหนดราคากลาง               |                   |
| 6.4 นายเกียรติชัย ทัลวัลลี        | นายช่างโยธาชำนาญงาน   | กรรมการกำหนดราคากลาง               |                   |
| 6.5 นายณัฐพงษ์ ณะนะพุมลิขันธ์     | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  | กรรมการกำหนดราคากลาง               |                   |

MP ๑๓๖๘๖๔

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ ..... ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง

บริเวณ กม. 81+400 - 84+600

งบประมาณ 80,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

|    |     |  |           |            |                     |                  |
|----|-----|--|-----------|------------|---------------------|------------------|
| 1  | งาน | REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE UNDER PAVEMENT    |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 2,098.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 50.00 บาท เป็นเงิน  | 104,900.00 บาท   |
| 2  | งาน | REMOVAL OF EXISTING CURB & GUTTER                        |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 1,938.00  | ม. ๆ ละ    | 50.00 บาท เป็นเงิน  | 96,900.00 บาท    |
| 3  | งาน | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 41,707.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 14.00 บาท เป็นเงิน  | 583,898.00 บาท   |
| 4  | งาน | CLEARING AND GRUBBING                                    |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 40,125.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 4.00 บาท เป็นเงิน   | 160,500.00 บาท   |
| 5  | งาน | EARTH EXCAVATION   |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 7,868.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 51.00 บาท เป็นเงิน  | 401,268.00 บาท   |
| 6  | งาน | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                           |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 800.00    | ลบ.ม. ๆ ละ | 55.00 บาท เป็นเงิน  | 44,000.00 บาท    |
| 7  | งาน | EARTH EMBANKMENT   |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 21,412.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 150.00 บาท เป็นเงิน | 3,211,800.00 บาท |
| 8  | งาน | SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND                           |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 386.00    | ลบ.ม. ๆ ละ | 490.00 บาท เป็นเงิน | 189,140.00 บาท   |
| 9  | งาน | SELECTED MATERIAL A                                      |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 7,990.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 425.00 บาท เป็นเงิน | 3,395,750.00 บาท |
| 10 | งาน | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                   |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 7,488.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 510.00 บาท เป็นเงิน | 3,818,880.00 บาท |
| 11 | งาน | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                    |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 9,084.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 705.00 บาท เป็นเงิน | 6,404,220.00 บาท |
| 12 | งาน | CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)                    |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 1,259.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 380.00 บาท เป็นเงิน | 478,420.00 บาท   |
| 13 | งาน | PRIME COAT   |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 75,139.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 36.00 บาท เป็นเงิน  | 2,705,004.00 บาท |
| 14 | งาน | TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)                               |           |            |                     |                  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 74,871.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 10.00 บาท เป็นเงิน  | 748,710.00 บาท   |

/15 งาน ASPHALT...

|    |  |           |            |                        |                   |
|----|--|-----------|------------|------------------------|-------------------|
| 15 | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK   |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 74,871.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 277.00 บาท เป็นเงิน    | 20,739,267.00 บาท |
| 16 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK  |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 74,604.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 277.00 บาท เป็นเงิน    | 20,665,308.00 บาท |
| 17 | งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.82+025.400 SIZE 2-(2.10 x 2.10)   |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 7.00      | ม. ๆ ละ    | 52,600.00 บาท เป็นเงิน | 368,200.00 บาท    |
| 18 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II  |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 80.00     | ม. ๆ ละ    | 1,560.00 บาท เป็นเงิน  | 124,800.00 บาท    |
| 19 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II  |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 40.00     | ม. ๆ ละ    | 1,920.00 บาท เป็นเงิน  | 76,800.00 บาท     |
| 20 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II  |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 10.00     | ม. ๆ ละ    | 2,790.00 บาท เป็นเงิน  | 27,900.00 บาท     |
| 21 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III   |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 20.00     | ม. ๆ ละ    | 2,000.00 บาท เป็นเงิน  | 40,000.00 บาท     |
| 22 | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)   |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 10.00     | ลบ.ม. ๆ ละ | 2,710.00 บาท เป็นเงิน  | 27,100.00 บาท     |
| 23 | งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)  |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 14.00     | ลบ.ม. ๆ ละ | 3,110.00 บาท เป็นเงิน  | 43,540.00 บาท     |
| 24 | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER   |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 2,947.00  | ม. ๆ ละ    | 665.00 บาท เป็นเงิน    | 1,959,755.00 บาท  |
| 25 | งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II  |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 1,450.00  | ม. ๆ ละ    | 4,620.00 บาท เป็นเงิน  | 6,699,000.00 บาท  |
| 26 | งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A   |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 10.00     | แห่ง ๆ ละ  | 44,545.00 บาท เป็นเงิน | 445,450.00 บาท    |
| 27 | งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C   |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 1.00      | แห่ง ๆ ละ  | 17,100.00 บาท เป็นเงิน | 17,100.00 บาท     |
| 28 | งาน RC. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK   |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 2,955.00  | ตร.ม. ๆ ละ | 220.00 บาท เป็นเงิน    | 650,100.00 บาท    |
| 29 | งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสี หนา 1.20 |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 19.00     | ตร.ม. ๆ ละ | 3,100.00 บาท เป็นเงิน  | 58,900.00 บาท     |
| 30 | งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.   |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 105.00    | ม. ๆ ละ    | 465.00 บาท เป็นเงิน    | 48,825.00 บาท     |
| 31 | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)   |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 104.00    | ต้น ๆ ละ   | 31,910.00 บาท เป็นเงิน | 3,318,640.00 บาท  |
| 32 | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)   |           |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน  | 30.00     | ต้น ๆ ละ   | 12,140.00 บาท เป็นเงิน | 364,200.00 บาท    |

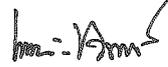
|  |   |           |          |            |                         |                   |
|--|---|-----------|----------|------------|-------------------------|-------------------|
| 33   | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | ปริมาณงาน | 17.00    | ต้น ๆ ละ   | 12,320.00 บาท เป็นเงิน  | 209,440.00 บาท    |
| 34   | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า  | ปริมาณงาน | 3.00     | แห่ง ๆ ละ  | 172,800.00 บาท เป็นเงิน | 518,400.00 บาท    |
| 35   | งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)   | ปริมาณงาน | 9.00     | แห่ง ๆ ละ  | 27,030.00 บาท เป็นเงิน  | 243,270.00 บาท    |
| 36   | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)  | ปริมาณงาน | 2,706.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 340.00 บาท เป็นเงิน     | 920,040.00 บาท    |
| 37   | งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)  | ปริมาณงาน | 33.00    | อัน ๆ ละ   | 255.00 บาท เป็นเงิน     | 8,415.00 บาท      |
| 38   | งาน CURB MARKING  | ปริมาณงาน | 858.00   | ตร.ม. ๆ ละ | 65.00 บาท เป็นเงิน      | 55,770.00 บาท     |
| 39   | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION  | ปริมาณงาน | LS.      |            | เป็นเงิน                | 25,390.00 บาท     |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น                                  |   |           |          |            |                         | 79,999,000.00 บาท |
| ( เจ็ดสิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน ) |   |           |          |            |                         |                   |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....  รส.ทล.5.1 ..... ประธานกรรมการ

.....  วพ.ทล.5 ..... กรรมการ

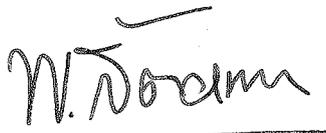
.....  วบ.ทล.5 ..... กรรมการ

.....  นายเกียรติชัย ทัดวัลย์ นายช่างโยธาชำนาญงาน ..... กรรมการ

.....  นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดธิลักษณ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ..... กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)  
 ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,  
 ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจการก่อสร้างกำแพงกันดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 80,000,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนคบบคม 0202 ตอน เขาทRAY - สะมัง

บริเวณ กม. 81+400 - 84+600

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ   | ปริมาณ    | หน่วย | ค่าจ้างต้นทุน |                  | FACTOR<br>$F_N$ | ราคาต่อหน่วย<br>$\times F_N$ (บาท) | ค่าจ้างที่กำหนด |                |
|--------------|--|-----------|-------|---------------|------------------|-----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|
|              |  |           |       | ราคาต่อหน่วย  | ราคาต้นทุน (บาท) |                 |                                    | ราคาต่อหน่วย    | เป็นเงิน (บาท) |
| 1            | งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE UNDER PAVEMENT    | 2,098.00  | ลบ.ม. | 45.35         | 95,144.30        | 1.1936          | 54.12                              | 50.00           | 104,900.00     |
| 2            | งาน REMOVAL OF EXISTING CURB & GUTTER                        | 1,938.00  | ม.    | 45.80         | 88,760.40        | 1.1936          | 54.66                              | 50.00           | 96,900.00      |
| 3            | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH | 41,707.00 | ตร.ม. | 12.22         | 509,659.54       | 1.1936          | 14.58                              | 14.00           | 583,898.00     |
| 4            | งาน CLEARING AND GRUBBING                                    | 40,125.00 | ตร.ม. | 3.60          | 144,450.00       | 1.1936          | 4.29                               | 4.00            | 160,500.00     |
| 5            | งาน EARTH EXCAVATION   | 7,868.00  | ลบ.ม. | 45.35         | 356,813.80       | 1.1936          | 54.12                              | 51.00           | 401,268.00     |
| 6            | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                           | 800.00    | ลบ.ม. | 49.88         | 39,904.00        | 1.1936          | 59.53                              | 55.00           | 44,000.00      |
| 7            | งาน EARTH EMBANKMENT   | 21,412.00 | ลบ.ม. | 128.32        | 2,747,587.84     | 1.1936          | 153.16                             | 150.00          | 3,211,800.00   |
| 8            | งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND                           | 386.00    | ลบ.ม. | 411.56        | 158,862.16       | 1.1936          | 491.23                             | 490.00          | 189,140.00     |
| 9            | งาน SELECTED MATERIAL A                                      | 7,990.00  | ลบ.ม. | 365.91        | 2,923,620.90     | 1.1936          | 436.75                             | 425.00          | 3,395,750.00   |
| 10           | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE                                   | 7,488.00  | ลบ.ม. | 429.59        | 3,216,769.92     | 1.1936          | 512.75                             | 510.00          | 3,818,880.00   |
| 11           | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                    | 9,084.00  | ลบ.ม. | 593.07        | 5,387,447.88     | 1.1936          | 707.88                             | 705.00          | 6,404,220.00   |
| 12           | งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)                    | 1,259.00  | ลบ.ม. | 321.92        | 405,297.28       | 1.1936          | 384.24                             | 380.00          | 478,420.00     |
| 13           | งาน PRIME COAT   | 75,139.00 | ตร.ม. | 30.82         | 2,315,783.98     | 1.1936          | 36.78                              | 36.00           | 2,705,004.00   |
| 14           | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)                               | 74,871.00 | ตร.ม. | 9.17          | 686,567.07       | 1.1936          | 10.94                              | 10.00           | 748,710.00     |
| 15           | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK               | 74,871.00 | ตร.ม. | 232.72        | 17,423,979.12    | 1.1936          | 277.77                             | 277.00          | 20,739,267.00  |

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทRAY - สะมั่ง

บริเวณ กม. 81+400 - 84+600

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 80,000,000.00 บาท

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ   | ปริมาณ    | หน่วย | ต่างงานต้นทุน |                  | FACTOR<br>$F_N$ | ราคาต่อหน่วย<br>$\times F_N$ (บาท) | ต่างงานที่กำหนด |                |
|--------------|--|-----------|-------|---------------|------------------|-----------------|------------------------------------|-----------------|----------------|
|              |  |           |       | ราคาต่อหน่วย  | ราคาต้นทุน (บาท) |                 |                                    | ราคาต่อหน่วย    | เป็นเงิน (บาท) |
| 16           | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK  | 74,604.00 | ตร.ม. | 232.36        | 17,334,985.44    | 1.1936          | 277.34                             | 277.00          | 20,665,308.00  |
| 17           | งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.82+025.400 SIZE 2-(2.10 x 2.10)   | 7.00      | ม.    | 44,894.55     | 314,261.85       | 1.1721          | 52,620.90                          | 52,600.00       | 368,200.00     |
| 18           | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II  | 80.00     | ม.    | 1,314.29      | 105,143.20       | 1.1936          | 1,568.73                           | 1,560.00        | 124,800.00     |
| 19           | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II  | 40.00     | ม.    | 1,614.26      | 64,570.40        | 1.1936          | 1,926.78                           | 1,920.00        | 76,800.00      |
| 20           | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II  | 10.00     | ม.    | 2,339.57      | 23,395.70        | 1.1936          | 2,792.51                           | 2,790.00        | 27,900.00      |
| 21           | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III   | 20.00     | ม.    | 1,680.57      | 33,611.40        | 1.1936          | 2,005.92                           | 2,000.00        | 40,000.00      |
| 22           | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)   | 10.00     | ลบ.ม. | 2,272.50      | 22,725.00        | 1.1936          | 2,712.45                           | 2,710.00        | 27,100.00      |
| 23           | งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)  | 14.00     | ลบ.ม. | 2,610.04      | 36,540.56        | 1.1936          | 3,115.34                           | 3,110.00        | 43,540.00      |
| 24           | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER   | 2,947.00  | ม.    | 560.81        | 1,652,707.07     | 1.1936          | 669.38                             | 665.00          | 1,959,755.00   |
| 25           | งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II  | 1,450.00  | ม.    | 3,873.06      | 5,615,937.00     | 1.1936          | 4,622.88                           | 4,620.00        | 6,699,000.00   |
| 26           | งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A   | 10.00     | แท่ง  | 37,321.37     | 373,213.73       | 1.1936          | 44,546.79                          | 44,545.00       | 445,450.00     |
| 27           | งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C   | 1.00      | แท่ง  | 14,348.41     | 14,348.41        | 1.1936          | 17,126.25                          | 17,100.00       | 17,100.00      |
| 28           | งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK  | 2,955.00  | ตร.ม. | 187.54        | 554,180.70       | 1.1936          | 223.84                             | 220.00          | 650,100.00     |
| 29           | งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (พื้นแดง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสี ทน 1.20 มม. | 19.00     | ตร.ม. | 2,605.45      | 49,503.55        | 1.1936          | 3,109.86                           | 3,100.00        | 58,900.00      |
| 30           | งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.   | 105.00    | ม.    | 390.37        | 40,988.85        | 1.1936          | 465.94                             | 465.00          | 48,825.00      |
| 31           | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)  | 104.00    | ต้น   | 26,738.23     | 2,780,775.92     | 1.1936          | 31,914.75                          | 31,910.00       | 3,318,640.00   |
| 32           | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)   | 30.00     | ต้น   | 10,172.20     | 305,166.00       | 1.1936          | 12,141.53                          | 12,140.00       | 364,200.00     |

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - สะม้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

บริเวณ กม. 81+400 - 84+600

งบประมาณ 80,000,000.00 บาท

| ลำดับ<br>ที่     | รายการ  | ปริมาณ   | หน่วย | ค่าจ้างต้นทุน |                  | FACTOR<br>F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>x F <sub>N</sub> (บาท) | ค่าจ้างที่กำหนด |                |
|------------------|---|----------|-------|---------------|------------------|--------------------------|--|-----------------|----------------|
|                  |   |          |       | ราคาต่อหน่วย  | ราคาต้นทุน (บาท) |                          |  | ราคาต่อหน่วย    | เป็นเงิน (บาท) |
| 33               | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | 17.00    | ต้น   | 10,321.73     | 175,469.41       | 1.1936                   | 12,320.01                              | 12,320.00       | 209,440.00     |
| 34               | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า  | 3.00     | แห่ง  | 172,800.00    | 518,400.00       | 1.0000                   | 172,800.00                             | 172,800.00      | 518,400.00     |
| 35               | งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)   | 9.00     | แห่ง  | 22,650.00     | 203,850.00       | 1.1936                   | 27,035.04                              | 27,030.00       | 243,270.00     |
| 36               | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)  | 2,706.00 | ตร.ม. | 287.54        | 778,083.24       | 1.1936                   | 343.20                                 | 340.00          | 920,040.00     |
| 37               | งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)  | 33.00    | อัน   | 215.00        | 7,095.00         | 1.1936                   | 256.62                                 | 255.00          | 8,415.00       |
| 38               | งาน CURB MARKING  | 858.00   | ตร.ม. | 55.00         | 47,190.00        | 1.1936                   | 65.64                                  | 65.00           | 55,770.00      |
| 39               | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION  |          | LS.   |               | 22,030.34        | 1.1936                   | 26,295.41                              | 25,390.00       | 25,390.00      |
| รวมค่าจ้างต้นทุน |   |          |       |               |                  |                          | 67,574,820.96                          | รวมเป็นเงิน     | 79,999,000.00  |

ราคามัมนัดลด 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = x

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = x

การคำนวณค่า Factor F

|        |               |       |        |
|--------|---------------|-------|--------|
| งานทาง | 60,000,000.00 | 1.198 | 1.1936 |
|        | 70,000,000.00 | 1.192 |        |

|          |               |        |        |
|----------|---------------|--------|--------|
| งานสะพาน | 65,000,000.00 | 1.1727 | 1.1721 |
|          | 70,000,000.00 | 1.1717 |        |

|   |                 |
|---|-----------------|
| = | 67,574,820.9619 |
| = | -               |
| = | -               |

|   |        |
|---|--------|
| = | 1.1936 |
| = | 1.1721 |

|   |        |
|---|--------|
| = | 1.0000 |
| = | 1.1936 |
| = | 1.1721 |

 รส.พล.5.1

(นายสุวิฑูร์ ตันตะโยธิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 รส.พล.5

(นายเสกสรรค์ ศรีพิงพราว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรงค์ สุภัทรภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง

 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายณัฐพงษ์ ณะนะพะพูนีถ้ำชัย)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายณัฐพงษ์ ณะนะพะพูนีถ้ำชัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาวทราย - เขามัง บริเวณ กม. 81+400 - 84+600

ราคานำเข้าวัสดุเฉลี่ย บาท/ตัน

28.50

| ลำดับ | วัสดุ                           | ราคา      | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะทางขนส่ง(KM.) |      |           |      | รวมระยะ | Factor | ค่าขนส่ง | ค่าขนขึ้น-ลง | ค่าตัด/ตัดเหล็ก | ราคาวัสดุที่หน้างาน            | แหล่งวัสดุ |
|-------|---------------------------------|-----------|-------|-----------|-------------------|------|-----------|------|---------|--------|----------|--------------|-----------------|--------------------------------|------------|
|       |                                 |           |       |           | ทางลาดยาง         |      | ทางลูกรัง |      |         |        |          |              |                 |                                |            |
|       |                                 |           |       |           | ราบ               | เงิน | ราบ       | เงิน |         |        |          |              |                 |                                |            |
| 1     | ดินถมคันทาง                     | 12.00     | ลบ.ม. | 1         | 2.00              | -    | -         | -    | 2.00    | 1.0000 | 13.76    | -            | 25.76           | บริเวณใกล้เคียง                |            |
| 2     | ทรายถมคันทาง                    | 90.00     | ลบ.ม. | 2         | 85.00             | -    | -         | -    | 85.00   | 1.0000 | 179.85   | -            | 269.85          | ปอทรายปรวมล จ.พิษณุโลก         |            |
| 3     | ทรายผสมคอนกรีต                  | 130.00    | ลบ.ม. | 2         | 85.00             | -    | -         | -    | 85.00   | 1.0000 | 179.85   | -            | 309.85          | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 4     | วัสดุคัดเลือก "ก"               | 60.00     | ลบ.ม. | 1         | 30.00             | -    | -         | -    | 30.00   | 1.0000 | 103.45   | -            | 163.45          | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 5     | วัสดุลูกรัง                     | 95.00     | ลบ.ม. | 2         | 51.00             | -    | -         | -    | 51.00   | 1.0000 | 108.25   | -            | 203.25          | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 6     | หินคลุก                         | 180.00    | ลบ.ม. | 2         | 67.00             | -    | -         | -    | 67.00   | 1.0000 | 141.92   | -            | 321.92          | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 7     | หิน Hot mix                     | 264.00    | ลบ.ม. | 2         | 67.00             | -    | -         | -    | 67.00   | 1.0000 | 141.92   | -            | 405.92          | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 8     | หินผสมคอนกรีต                   | 384.00    | ลบ.ม. | 2         | 67.00             | -    | -         | -    | 67.00   | 1.0000 | 141.92   | -            | 525.92          | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 9     | เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.          | 26,733.33 | ตัน   | 2         | 308.00            | -    | -         | -    | 308.00  | 1.0000 | 464.57   | 4,100.00     | 31,377.90       | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 10    | เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.          | 25,900.00 | ตัน   | 2         | 308.00            | -    | -         | -    | 308.00  | 1.0000 | 464.57   | 4,100.00     | 30,544.57       | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 11    | เหล็กเสริม RB 6-12 มม.          | 26,111.11 | ตัน   | 2         | 308.00            | -    | -         | -    | 308.00  | 1.0000 | 464.57   | 3,300.00     | 29,955.68       | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 12    | เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.         | 25,500.00 | ตัน   | 2         | 308.00            | -    | -         | -    | 308.00  | 1.0000 | 464.57   | 2,900.00     | 28,944.57       | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 13    | เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป  | 25,300.00 | ตัน   | 2         | 308.00            | -    | -         | -    | 308.00  | 1.0000 | 464.57   | 2,900.00     | 28,744.57       | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 14    | ลวดผูกเหล็ก                     | 30,420.00 | ตัน   | 2         | 308.00            | -    | -         | -    | 308.00  | 1.0000 | 464.57   | -            | 30,964.57       | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 15    | ปูนซีเมนต์ ประเภท 1             | 2,429.91  | ตัน   | 2         | 23.00             | -    | -         | -    | 23.00   | 1.0000 | 35.21    | -            | 2,515.12        | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 16    | ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)        | 22,906.67 | ตัน   | 2         | 308.00            | -    | -         | -    | 308.00  | 1.0000 | 464.57   | -            | 23,406.24       | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 17    | ยาง CSS-1                       | 23,316.67 | ตัน   | 2         | 308.00            | -    | -         | -    | 308.00  | 1.0000 | 464.57   | -            | 23,806.24       | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 18    | ยาง CRS-2                       | 23,150.00 | ตัน   | 2         | 308.00            | -    | -         | -    | 308.00  | 1.0000 | 464.57   | -            | 23,639.57       | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 19    | ขนส่งวัสดุไปทิ้ง                | -         | ลบ.ม. | 1         | 1.00              | -    | -         | -    | 1.00    | 1.0000 | 11.29    | -            | 11.29           | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 20    | ท่อ คลส. DIA. 0.60 M. Class II  | 780.00    | ตัน   | 1         | 1.00              | -    | -         | -    | 1.00    | 1.0000 | 8.07     | -            | 788.07          | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 21    | ท่อ คลส. DIA. 0.80 M. Class II  | 950.00    | ตัน   | 1         | 1.00              | -    | -         | -    | 1.00    | 1.0000 | 8.07     | -            | 958.07          | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 22    | ท่อ คลส. DIA. 1.00 M. Class II  | 1,500.00  | ตัน   | 1         | 1.00              | -    | -         | -    | 1.00    | 1.0000 | 8.07     | -            | 1,508.07        | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |
| 23    | ท่อ คลส. DIA. 1.00 M. Class III | 841.00    | ตัน   | 1         | 1.00              | -    | -         | -    | 1.00    | 1.0000 | 8.07     | -            | 849.07          | ปอทราย บ้านหนองสองห้อง จ.พิชิต |            |

หมายเหตุ 1.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รต 10 ล้อ และ รต 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทข./กวิราชฯ-จังหวัด) และ รต 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

| Factor         | สภาพลาดยาง |       | สภาพลูกรัง |       |
|----------------|------------|-------|------------|-------|
|                | ที่ราบ     | ภูเขา | ที่ราบ     | ภูเขา |
| ระยะทาง 10 ล้อ | 1.00       | 1.95  | 2.52       | 1.23  |
| 10 ล้อ+ลากพ่วง | 1.00       | 2.13  | 1.20       | 2.33  |



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๕ /๒๕๖๔  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม. ๘๑+๔๐๐ - กม. ๘๔+๖๐๐ วงเงินงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน)(สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

|                  |              |                      |                  |
|------------------|--------------|----------------------|------------------|
| ๑. นายสุวิฑู     | ตันตะโยธิน   | รส.ทล.๕.๑            | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์   | ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕              | กรรมการ          |
| ๓. นายจรงค์      | สุภัทรากุล   | วบ.ทล.๕              | กรรมการ          |
| ๔. นายเกียรติชัย | ทลวัลลี      | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการ          |
| ๕. นายณัฐพงษ์    | ธนะพุมลิกษณ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ          |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,

พิจิตร