

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565		
	รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง		
	ระหว่าง กม. 18+085 - กม.19+455		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		
	ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564	เป็นเงิน	34,998,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รศ.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายเกียรติชัย ทวีวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

① เร็ยน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102

ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 18+085 - กม. 19+455

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	28.00	ม. ๆ ละ	55.00	บาท เป็นเงิน	1,540.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.					
	ปริมาณงาน	47.00	ม. ๆ ละ	269.25	บาท เป็นเงิน	12,654.75 บาท
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH					
	ปริมาณงาน	10,196.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.50	บาท เป็นเงิน	147,842.00 บาท
4	งาน CLEARING AND GRUBBING					
	ปริมาณงาน	29,223.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00	บาท เป็นเงิน	116,892.00 บาท
5	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	5,746.00	ลบ.ม. ๆ ละ	58.50	บาท เป็นเงิน	336,141.00 บาท
6	งาน EARTH EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	9,437.00	ลบ.ม. ๆ ละ	157.75	บาท เป็นเงิน	1,488,686.75 บาท
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND					
	ปริมาณงาน	287.00	ลบ.ม. ๆ ละ	376.00	บาท เป็นเงิน	107,912.00 บาท
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	5,249.00	ลบ.ม. ๆ ละ	469.00	บาท เป็นเงิน	2,461,781.00 บาท
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	4,942.00	ลบ.ม. ๆ ละ	587.25	บาท เป็นเงิน	2,902,189.50 บาท
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	4,693.00	ลบ.ม. ๆ ละ	626.25	บาท เป็นเงิน	2,938,991.25 บาท

11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	125.00	ลบ.ม. ๆ ละ	64.50 บาท เป็นเงิน		8,062.50 บาท
11.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"					
	ปริมาณงาน	38.00	ลบ.ม. ๆ ละ	469.00 บาท เป็นเงิน		17,822.00 บาท
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	38.00	ลบ.ม. ๆ ละ	587.25 บาท เป็นเงิน		22,315.50 บาท
11.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	38.00	ลบ.ม. ๆ ละ	626.25 บาท เป็นเงิน		23,797.50 บาท
12	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	22,927.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.00 บาท เป็นเงิน		848,299.00 บาท
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	22,578.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.25 บาท เป็นเงิน		231,424.50 บาท
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	10,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.25 บาท เป็นเงิน		132,500.00 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	23.00	ตัน ๆ ละ	2,336.75 บาท เป็นเงิน		53,745.25 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	22,578.00	ตร.ม. ๆ ละ	279.75 บาท เป็นเงิน		6,316,195.50 บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	32,582.00	ตร.ม. ๆ ละ	279.25 บาท เป็นเงิน		9,098,523.50 บาท
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.18+275.100 SIZE 2-(2.70 x 2.40 M.)					
	ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	52,800.00 บาท เป็นเงิน		792,000.00 บาท
19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.18+649.210 SIZE 2-(3.30 x 3.30 M.)					
	ปริมาณงาน	16.00	ม. ๆ ละ	84,400.00 บาท เป็นเงิน		1,350,400.00 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	148.00	ม. ๆ ละ	3,917.00 บาท เป็นเงิน		579,716.00 บาท
21	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,309.00 บาท เป็นเงิน		29,781.00 บาท

22	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER						
	ปริมาณงาน	3,090.00	ม. ๆ ละ	663.00	บาท เป็นเงิน	2,048,670.00	บาท
23	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK						
	ปริมาณงาน	5,176.00	ตร.ม. ๆ ละ	228.75	บาท เป็นเงิน	1,184,010.00	บาท
24	งาน KILOMETER STONE						
	ปริมาณงาน	2.00	หลัก ๆ ละ	2,067.25	บาท เป็นเงิน	4,134.50	บาท
25	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB						
	ปริมาณงาน	48.00	อัน ๆ ละ	160.00	บาท เป็นเงิน	7,680.00	บาท
26	งาน SIGN PLATE						
	ปริมาณงาน	6.00	ตร.ม. ๆ ละ	5,093.25	บาท เป็นเงิน	30,559.50	บาท
27	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.						
	ปริมาณงาน	32.00	ม. ๆ ละ	503.00	บาท เป็นเงิน	16,096.00	บาท
28	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.						
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	31,877.00	บาท เป็นเงิน	63,754.00	บาท
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)						
	ปริมาณงาน	5.00	ต้น ๆ ละ	37,641.25	บาท เป็นเงิน	188,206.25	บาท
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)						
	ปริมาณงาน	12.00	ต้น ๆ ละ	42,580.75	บาท เป็นเงิน	510,969.00	บาท
31	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า						
	ปริมาณงาน		LS. ๆ ละ	175,800.00	บาท เป็นเงิน	175,800.00	บาท
32	งาน FLASHING SIGNALS AT.STA. 18+100, 18+696, 18+733, 25+797						
	ปริมาณงาน	4.00	ต้น	20,047.00	บาท เป็นเงิน	80,188.00	บาท
33	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)						
	ปริมาณงาน	1,424.00	ตร.ม. ๆ ละ	373.25	บาท เป็นเงิน	531,508.00	บาท
34	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)						
	ปริมาณงาน	350.00	อัน ๆ ละ	224.50	บาท เป็นเงิน	78,575.00	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 18+085 - กม. 19+455

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	28.00	ม.	45.94	1,286.32	1.2201	56.05	55.00	1,540.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	47.00	ม.	221.66	10,418.02	1.2201	270.44	269.25	12,654.75
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	10,196.00	ตร.ม.	12.42	126,634.32	1.2201	15.15	14.50	147,842.00
4	งาน CLEARING AND GRUBBING	29,223.00	ตร.ม.	3.63	106,079.49	1.2201	4.42	4.00	116,892.00
5	งาน EARTH EXCAVATION	5,746.00	ลบ.ม.	48.85	280,692.10	1.2201	59.60	58.50	336,141.00
6	งาน EARTH EMBANKMENT	9,437.00	ลบ.ม.	130.18	1,228,508.66	1.2201	158.83	157.75	1,488,686.75
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	287.00	ลบ.ม.	309.01	88,685.87	1.2201	377.02	376.00	107,912.00
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"	5,249.00	ลบ.ม.	385.38	2,022,859.62	1.2201	470.20	469.00	2,461,781.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,942.00	ลบ.ม.	482.14	2,382,735.88	1.2201	588.25	587.25	2,902,189.50
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,693.00	ลบ.ม.	514.11	2,412,718.23	1.2201	627.26	626.25	2,938,991.25
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	125.00	ลบ.ม.	53.73	6,716.25	1.2201	65.55	64.50	8,062.50
11.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"	38.00	ลบ.ม.	385.38	14,644.44	1.2201	470.20	469.00	17,822.00
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	38.00	ลบ.ม.	482.14	18,321.32	1.2201	588.25	587.25	22,315.50
11.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	38.00	ลบ.ม.	514.11	19,536.18	1.2201	627.26	626.25	23,797.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ท้ายไผ่ - หัวช้าง ระหว่าง กม. 18+085 - กม. 19+455

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
12	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	31.23	716,010.21	1.2201	38.10	37.00	848,299.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	9.32	210,426.96	1.2201	11.37	10.25	231,424.50
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	11.71	117,100.00	1.2201	14.28	13.25	132,500.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	1,916.13	44,070.99	1.2201	2,337.87	2,336.75	53,745.25
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	230.31	5,199,939.18	1.2201	281.00	279.75	6,316,195.50
17	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	229.93	7,491,579.26	1.2201	280.53	279.25	9,098,523.50
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.18+275.100 SIZE 2-(2.70 x 2.40 M.)	ม.	43,761.13	656,416.95	1.2091	52,911.58	52,800.00	792,000.00
19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.18+649.210 SIZE 2-(3.30 x 3.30 M.)	ม.	69,894.57	1,118,313.12	1.2091	84,509.52	84,400.00	1,350,400.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ม.	3,211.41	475,288.68	1.2201	3,918.24	3,917.00	579,716.00
21	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ตบ.ม.	2,713.07	24,417.63	1.2201	3,310.21	3,309.00	29,781.00
22	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	544.38	1,682,134.20	1.2201	664.19	663.00	2,048,670.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 18+085 - กม. 19+455

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
23	5,176.00	ตร.ม.	188.31	974,692.56	1.2201	229.75	228.75	1,184,010.00
24	2.00	หลัก	1,695.20	3,390.40	1.2201	2,068.31	2,067.25	4,134.50
25	48.00	อัน	132.00	6,336.00	1.2201	161.05	160.00	7,680.00
26	6.00	ตร.ม.	4,175.45	25,052.70	1.2201	5,094.46	5,093.25	30,559.50
27	32.00	ม.	413.10	13,219.20	1.2201	504.02	503.00	16,096.00
28	2.00	แผง	26,127.43	52,254.86	1.2201	31,878.07	31,877.00	63,754.00
29	5.00	ต้น	30,884.40	154,422.00	1.2201	37,682.05	37,641.25	188,206.25
30	12.00	ต้น	34,972.63	419,671.56	1.2201	42,670.10	42,580.75	510,969.00
31	1.00	LS.	175,800.00	175,800.00	1.0000	175,800.00	175,800.00	175,800.00
32	4.00	ต้น	16,431.47	65,725.88	1.2201	20,048.03	20,047.00	80,188.00
33	1,424.00	ตร.ม.	306.87	436,982.88	1.2201	374.41	373.25	531,508.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 18+085 - กม. 19+455

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
34	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	อัน	185.00	64,750.00	1.2201	225.71	224.50	78,575.00	
35	งาน CURB MARKING	ตร.ม.	55.00	18,645.00	1.2201	67.10	66.00	22,374.00	
36	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00 L.S.	29,902.73	29,902.73	1.2201	36,484.32	36,263.25	36,263.25	
รวมค่าจ้างต้นทุน								รวมเป็นเงิน	34,998,000.00

ราคามันตีเตล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 28,896,379.6500
- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2201
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2091
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div (1 \times (4) + 2 \times (5))]$ = 1.0000
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = \times = 1.2201
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $=$ = 1.2091

 รส.พล.5.1
(นายสุวิพธ ต้นตะโยธิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 ว.พล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

 นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายเกียรติชัย ท้าวลี้)

 นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศรีณีย์ ชุ่มกลัด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F	
งานทาง	งานสะพาน
20,000,000.00	25,000,000.00
1.2494	1.2102
30,000,000.00	30,000,000.00
1.2165	1.2088
1.2201	1.2091

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 18+085 - กม. 19+455

ราคามันฝรั่งเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ ค่าขนส่ง	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.38	-	26.38	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	47.98	-	197.98	ทำทรายเมืองเจริญ	
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	47.98	-	297.98	ทำทรายเมืองเจริญ	
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	104.98	-	174.98	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	39.00	-	-	-	-	-	39.00	1.0000	135.95	-	235.95	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	88.66	-	268.66	โรงเรียนหินศิลาพิชัย	
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	88.66	-	343.66	โรงเรียนหินศิลาพิชัย	
8	ดินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	88.66	-	448.66		
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	26,316.67	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	80.00	31,243.74		
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	26,733.33	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	80.00	31,660.40		
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	25,900.00	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	80.00	30,827.07		
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	25,500.00	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	80.00	29,627.07	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	24,720.56	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	80.00	28,847.63		
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	25,300.00	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	80.00	29,027.07		
15	ลวดผูกเหล็ก	30,420.00	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	80.00	31,247.07		
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,503.74	ตัน	2	20.00	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	31.21	50.00	2,584.95	จังหวัดอุดรธานี	
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	22,906.67	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	35.00	23,688.74	กรุงเทพฯ	
18	ยาง CSS-1	23,316.67	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	25.00	24,088.74	กรุงเทพฯ	
19	ยาง CRS-2	23,150.00	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	25.00	23,922.07	กรุงเทพฯ	
20	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	-	747.07	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	486.00	-	-	-	-	-	486.00	1.0000	747.07	80.00	-	827.07	กรุงเทพฯ
22	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ส.บ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.86	-	-	13.86	บริเวณใกล้เคียง
23	ทอ คสล.	-	ตัน	1	19.00	-	-	-	-	-	19.00	1.0000	47.95	-	-	47.95	ส.อ.รุมคอนกรีต

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เคลื่อนระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

หมายเหตุ

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ถูกเนิน	ที่ราบ	ถูกเนิน
1.00	1.95	2.52	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๑๓ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม.๑๘+๐๘๕ - กม.๑๙+๔๕๕ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิพุธ	ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายเกียรติชัย	ทลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเหวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

นิตย