

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0301 ตอน หนองนา -

พิชณโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0301 ตอน หนองนา -

พิชณโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิชณโลกที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 19,428,828.44 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิชณโลกที่ 1

7.2 ศิขรินทร์ บุญบำรุง กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.พิชณโลกที่ 1

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.พิชณโลกที่ 1

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117

ตอนควบคุม 0301 ตอน ทอนงนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1.	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค							
1	1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.30 M. DEPTH	ลบ.ม.	4,350.000	107.95	469,582.50	1.2758	137.72	599,093.35
2	1.2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	ตร.ม.	14,500.000	12.22	177,190.00	1.2758	15.59	226,059.00
3	1.3 งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	1,682.000	234.95	395,185.90	1.2758	299.74	504,178.17
4	1.4 งาน SHATTERED SLAB REPAIRING	ตร.ม.	2,905.000	795.69	2,311,479.45	1.2758	1,015.14	2,948,985.48
5	1.5 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	14,500.000	661.74	9,595,230.00	1.2758	844.24	12,241,594.43
6	1.6 งาน CONTRACTION JOINT	ม.	1,621.000	432.17	700,547.57	1.2758	551.36	893,758.58
7	1.7 งาน LONGITUDINAL JOINT	ม.	5,970.000	114.34	682,609.80	1.2758	145.87	870,873.58
8	1.8 งาน EDGE JOINT	เมตร	270.000	37.17	10,035.90	1.2758	47.42	12,803.80

ภานุวัตร ทองรัตน์

29 พฤศจิกายน 2564 18:02:33

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค ประจําปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยนระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 117

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอนคูเวคุม 0301 ตอน ทอนนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.9 งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	ม.	10.000	426.52	4,265.20	1.2758	544.15	5,441.54
10	1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,860.000	302.36	864,749.60	1.2758	385.75	1,103,247.53
11	1.11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	17,865.64	17,865.64	1.2758	22,792.98	22,792.98
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,428,828.44</b>

ภาณุวัตร ทองรัตน์

29 พฤศจิกายน 2564 18:02:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117  
ตอนควบคุม 0301 ตอน ทนองนา - พชนุโลก ระหวาง กม.109+325 - กม.112+225 ตัววิธิประกาวตราคาอิล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพิชณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ศิรินทร บุญบำรุง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( โชคชัย มูลบ่อม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ภาณุวัตร ทองรัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ภาณุวัตร ทองรัตน์

29 พฤศจิกายน 2564

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
สาย 117	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอนหนองนา - พิชณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	หนองนา - พิชณุโลก		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ภาค	ราคาโน้มโซลา บาท/ลิตร 28.63
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	25,700.00	362.00	303.51	80.00	3,300.00	29,383.51	ต.ค. 2564		
2	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32ม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	25,300.00	362.00	303.51	0.00	2,900.00	28,503.51	ต.ค. 2564		
3	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กต.ก.6.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20เมตรที่เอ็ม	ตร.ม.	74.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.00	74.00	ต.ค. 2564	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
สาย 117	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอนหนองนา - พิชณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	หนองนา - พิชณุโลก		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 28.63
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	น้ำมันทาผิว	ตร.ม.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	5.00	13.70	0.00	0.00	143.70	พ.ย. 2564	พิชญ์โลก
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	26,733.33	362.00	303.51	80.00	4,100.00	31,216.84	ต.ค. 2564	
7	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตอก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	30,420.00	344.00	518.93	80.00	0.00	31,018.93	ต.ค. 2564	
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	225.00	84.00	177.71	0.00	0.00	402.71	พ.ย. 2564	กำแพงเพชร

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
สาย 117	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0301 ตอนหนองนา - พิชณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
ตอน	หนองนา - พิชณุโลก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจญ์โลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%				
เงินประกันผลงานหัก	0.00%				
	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ไม้กระบอกไม้กระบอกไม้ไผ่ขนาด1x10นิ้วยาว 4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ต.ค. 2564	
10	ไม้กระบอกไม้กระบอกไม้ไผ่ขนาด1"x8"ยาว4- 4.50เมตร	ศอก	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.00	ต.ค. 2564	
11	เหล็กฉากขนาด50x50x4มม. ยาว6เมตรหน้า หน้า18.4ก.	เมตร	83.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	83.63	ต.ค. 2564	
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,327.10	20.00	30.70	50.00	0.00	0.00	2,407.80	ต.ค. 2564	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
สาย	117	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0301 ตอนหนองนา - พิชณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	หนองนา - พิชณุโลก		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตแดนตก	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	
เงินประกันผลงานทำ	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		ราคาน้ำมันโซลา	28.63 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	สิโรตพันโลทะชนนาค3.785สิตรตราพัต(รัศกอนชนิดพิเศษบอร์100)	กระเบื้อง	439.25	0.00	0.00	0.00	0.00	439.25	ต.ค. 2564	
14	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร.ชม./รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์320ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก280กค./ตร.ชม.ตราTPI	ลบ.ม.	1,740.19	0.00	0.00	0.00	0.00	1,740.19	ต.ค. 2564	
15	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม	ตร.ม.	220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	220.00	ต.ค. 2564	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
สาย 117	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0301 ตอนหนองนา - พิชณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	หนองนา - พิชณุโลก		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจนุโลก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 28.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	จี้ตรีเหล็กคอก.9.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	220.00	ต.ค. 2564	
16	ไม้อัดยางหนา4มม.	ตร.ม.	58.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.22	พ.ย. 2564	บ้านทักลับ
17	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.50(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	24,950.00	344.00	518.93	80.00	2,900.00	2,900.00	28,448.93	ต.ค. 2564	
18	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.50(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,150.00	344.00	518.93	80.00	3,300.00	3,300.00	29,048.93	ต.ค. 2564	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
สาย 117	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0301 ตอนหนองนา - พิชณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
ตอน	หนองนา - พิชณุโลก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%				
เงินประกันผลงานหัก	0.00%				
	เขตผดุง	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.63	บาท/ลิตร
	เงินลงทุนจ่าย				15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
18	(Tempcore)	ตัน	25,150.00	344.00	518.93	80.00	3,300.00	29,048.93	ต.ค. 2564	ต.ค. 2564	
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	25,900.00	362.00	303.51	80.00	4,100.00	30,383.51	ต.ค. 2564	ต.ค. 2564	
20	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.4.0ม.ม.ขนาดตาราง0.25x0.25ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	28.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.00	ต.ค. 2564	ต.ค. 2564	
21	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	90.00	5.00	13.70	0.00	0.00	103.70	พ.ย. 2564	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
22	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด3นิ้วน้ำหนักสุ	กก.	30.21	0.00	0.00	0.00	0.00	30.21	ต.ค. 2564	ต.ค. 2564	

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค		
สาย	117	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอนหนองนา - พิชณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	หนองนา - พิชณุโลก		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	พรี17.6กก./ถัง	กก.	30.21	0.00	0.00	0.00	0.00	30.21	ต.ค. 2564	
23	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์30กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,683.18	0.00	0.00	0.00	0.00	1,683.18	ต.ค. 2564	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม  
0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม

0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225

เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2	
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม  
0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม

0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
เลขที่หนังสือ : ดอغبย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ขน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
80.00	6.0234	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1760	1.1920

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม  
0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม

0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาที่ใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	1.0826	1.0700	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	1.0818	1.0700	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	1.0813	1.0700	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	1.0780	1.0700	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	1.0777	1.0700	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	1.0764	1.0700	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	1.0761	1.0700	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	1.0752	1.0700	1.1673	1.1841

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม  
 0301 ตอน หนองนา - พิชณโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม  
 0301 ตอน หนองนา - พิชณโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบญจ 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.0833	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

ภานุวัตร ทองรัตน์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม  
 0301 ตอน ทนองนา - พิชณโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม  
 0301 ตอน ทนองนา - พิชณโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	1.0667	1.0700	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	1.0665	1.0700	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	1.0651	1.0700	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	1.0626	1.0700	1.1524	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	1.0626	1.0700	1.1524	1.1679

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,228,741.56 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง 15,228,741.56 บาท  
 เหลลของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท  
 เหลลของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบ็ ยเงิน ู 5.00 % ตอ ปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่างา ูเชื้ลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2479
15,228,741.56	1.2758
10,000,000.00	1.3065

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง  
กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Class D	Class E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2407.79	884.86	758.45	556.19
2. ทราย 1.20 x 143.69	76.04	80.35	67.76
3. หิน 1.15 x 402.71	306.58	306.58	390.40
4. ค่าแรงผสม เท	436.00	436.00	398.00
รวม	1,703.48	1,581.38	1,412.35

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	560.750 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	168.225 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 56.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.800 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 30.210	=	7.552 บาท/ตร.ม.
รวม	=	753.32 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	188.331 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	323.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง  
 กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**1.1 งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.30 M. DEPTH**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด ) = หินผุ - ชุดตัด	=	31.900 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.760 บาท/ตร.ม.
รวม	=	45.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 45.660 x 1.50	=	68.490 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก	=	39.460 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	107.950 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	107.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	107.95 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิชณุโลก ระหว่าง  
กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิชณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

#### 1.2 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 5.00 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดลึก 5 ซม.	= 12.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 12.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง  
 กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**1.3 งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	130.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	13.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	143.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $143.700 \times 1.40$	=	201.180 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ ) $\times 0.75$	=	33.772 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $201.180 + 33.772$	=	234.952 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	234.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	=	234.95 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง  
 กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

### 1.4 งาน SHATTERED SLAB REPAIRING

-ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีต

ปริมาณงาน = 17.000 ม. X ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง = 389.300 บาท/35 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 389.300 / 35.000 = 11.122 บาท/ตร.ม.

REMOVE OF EXISTING CONGRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 25.000 ซม.

ปริมาณคอนกรีต = 0.250 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.250 x 1.70 = 0.425 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 0.250 x 400.000 = 100.000 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม = - ดันและตัก x 0.425 = 16.770 บาท/ตร.ม.

ขนทิ้ง 2.000 กม. = 13.760 x 0.425 = 5.848 บาท/ตร.ม.

รวม = 122.618 บาท/ตร.ม.

สรุป

- ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม = 11.122 บาท/ตร.ม.

- REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT = 122.618 บาท/ตร.ม.

- PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK = 661.950 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 795.690 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 795.690 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 795.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง  
 กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**1.5 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK**

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	0.000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 0.000 ลบ.ม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 1,683.180 + 0.000	=	1,683.180 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 0.250 x 35.000 / 100	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 8.750 ลบ.ม. @ 1,683.180	=	14,727.825 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) =	=	0.000 บาท
14.080 x 0.000 x 8.750		
ค่าเหล็กเสริม 225.818 กก. 29,048.930 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,559.771 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม 5.861 กก. @ 29,048.930 (บาท/ตัน)/1,000	=	170.255 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.645 กก. 31,018.930 (บาท/ตัน) / 1,000	=	175.101 บาท
ค่าแบบเหล็ก ( ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง ) = 20.600 X 5	=	103.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต ( ค่าปูผิวคอนกรีต ) = 12.020 X 5.000 ตร.ม.	=	60.100 บาท
ค่าบ่ม ( ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต ) = 9.000 X 35.000 ตร.ม.	=	315.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	23,161.052 บาท
ค่างานต้นทุน = 23,161.052 / 35.000	=	661.744 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่กำหนดให้	=	661.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	661.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง  
 กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**1.6 งาน CONTRACTION JOINT**

คิดจากความยาว 3.250 ม.

ค่าเหล็ก 41.053 กก. @ 28,448.930 (บาท/ตัน) /1,000 = 1,167.913 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.250 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง ) = 74.425 บาท

ค่าสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 4.000 = 52.000 บาท

JOINT SEALER 1.881 ลิตร @ 40.000 = 75.240 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,404.578 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,404.578 / 3.250 = 432.177 บาท

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 432.170 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน ที่ใช้ = 432.17 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง  
 กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**  
**1.7 งาน LONGITUDINAL JOINT**

คิดจากความยาว 10.000 ม.	
ค่าเหล็ก 21.600 กก. @ 28,448.930 (บาท/ตัน) /1,000)	= 614.496 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง )	= 229.000 บาท
JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 40.000	= 200.000 บาท
แผ่นพลาสติก 10.000 ม. @ 10.000	= 100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,143.496 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,143.496 / 10.000	= 114.349 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 114.340 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน ที่คิดให้	= 114.34 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง  
กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**1.8 งาน EDGE JOINT**

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 171.750 บาท  
และหยอดยาง x 0.75 )

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 40.000 = 200.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 371.750 บาท

ค่างานต้นทุน =  $371.75 / 10.00$  = 37.17 บาท/เมตร

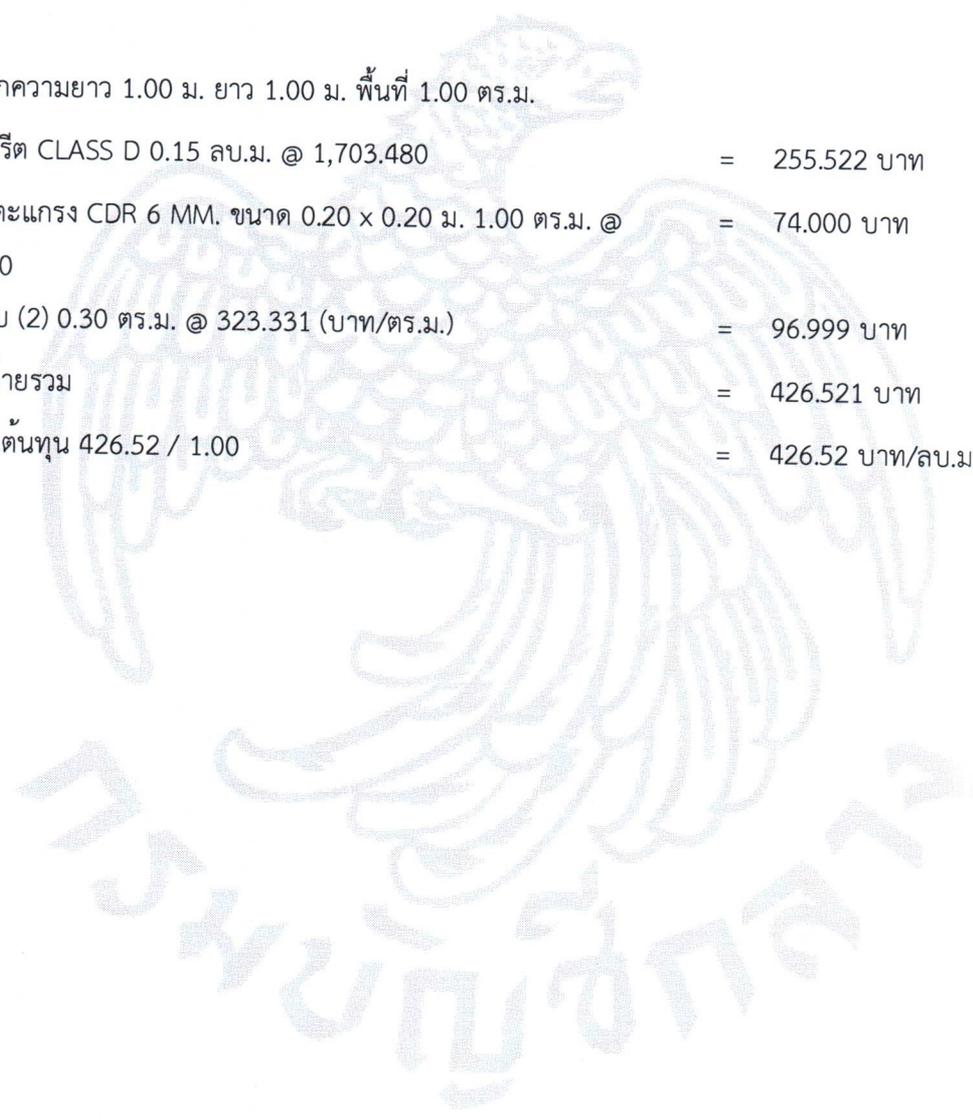


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง  
 กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**1.9 งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT**

คิดจากความยาว 1.00 ม. ยาว 1.00 ม. พื้นที่ 1.00 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS D 0.15 ลบ.ม. @ 1,703.480	= 255.522 บาท
เหล็กตะแกรง CDR 6 MM. ขนาด 0.20 x 0.20 ม. 1.00 ตร.ม. @ 74.000	= 74.000 บาท
ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม. @ 323.331 (บาท/ตร.ม.)	= 96.999 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 426.521 บาท
ค่างานต้นทุน 426.52 / 1.00	= 426.52 บาท/ลบ.ม.

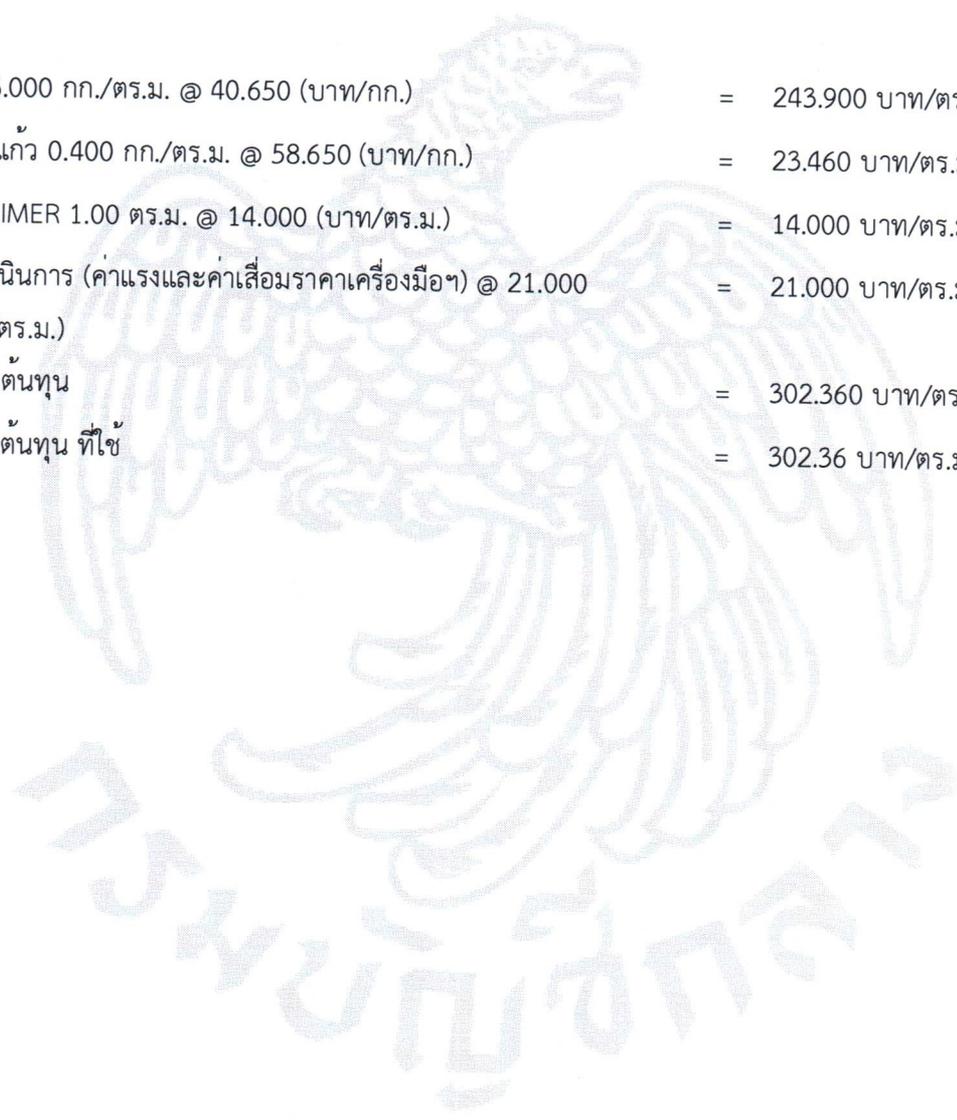


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง  
 กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.650 (บาท/กก.)	=	243.900 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.650 (บาท/กก.)	=	23.460 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 21.000 (บาท/ตร.ม.)	=	21.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่ใช้	=	302.36 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565 รหัสงาน 28003  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง  
กม.109+325 - กม.112+225 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.109+325 - กม.112+225  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**1.11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

เป็นเงินทั้งสิ้น	=	122,268.040 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน)	=	160.000 วัน
ค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	17,865.649 บาท
ค่างานต้นทุน	=	17,865.64 บาท



## รายการคำนวณ

### 11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อ หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตค.2	8.00	แผ่น	1,372.50	10,980.04
2	ป้ายเตือน ตค.10	8.00	แผ่น	1,143.75	9,150.03
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	5.00	แผ่น	3,660.01	18,300.06
4	ป้ายเตือน ตค.7	5.00	แผ่น	1,830.01	9,150.03
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,372.50	2,745.01
6	ป้ายเตือนทางแคบ	2.00	แผ่น	1,372.50	2,745.01
7	ป้ายเตือนความเร็ว	2.00	แผ่น	1,143.75	2,287.51
8	ป้ายเตือน ตค.24	2.00	แผ่น	1,626.67	3,253.34
9	ป้ายเตือน ตค.26	2.00	แผ่น	2,745.01	5,490.02
10	Plastic Barrier ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	-	ชิ้น	-	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.(รวมทาสี)	-	เมตร	-	-
12	ขาตั้ง แบบที่ 1	-	ชุด	-	-
13	ขาตั้ง แบบที่ 2	-	ชุด	-	-
14	ขาตั้ง แบบที่ 3	-	ชุด	-	-
15	กรวยยาง	-	ชิ้น	-	-
16	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12.00	แผง	1,115.00	13,380.00
17	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.	200.00	ชุด	171.43	34,285.20
18	Concrete Barrier	-	เมตร	230.00	-
19	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
20	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00
21	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3.00	ชุด	1,962.60	5,887.80
22	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	-	-
23	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย(คิด 50% ของ ระยะเวลาก่อสร้าง)	-	วัน	-	-
24	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(3 คน คิด 75% ของ ระยะเวลาก่อสร้าง)	-	คน	-	-
	<b>รวมทั้งสิ้น</b>				122,268.04
	<b>ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน)</b>			160	17,865.65