

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|                                   |  |                            |                     |   |                            |                                 |  |
|-----------------------------------|--|----------------------------|---------------------|---|----------------------------|---------------------------------|--|
| 1. ชื่อโครงการ                    |  |                            |                     | โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน                         |                            |                                 |  |
|                                   |  |                            |                     | รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง          |                            |                                 |  |
| ทางหลวงหมายเลข                    |  | 1086                       | ตอนควบคุม           |   | 0200                       | ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์         |  |
|                                   |  |                            |                     | ระหว่าง กม. 16+325 - กม. 17+700                               |                            |                                 |  |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ           |  |                            |                     | แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)                             |                            | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) |  |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  |  |                            |                     | 35,000,000.00   |                            | บาท                             |  |
| 3. ลักษณะงาน                      |  |                            |                     |   |                            |                                 |  |
| โดยสังเขป                         |  |                            |                     | ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร |                            |                                 |  |
|                                   |  |                            |                     | พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง                     |                            |                                 |  |
| 4. ราคากลางคำนวณ                  |  | ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 |                     | เป็นเงิน  |                            | 34,723,000.00 บาท               |  |
| 5. บัญชีประมาณราคากลาง            |  |                            |                     |   |                            |                                 |  |
| 5.1                               |  |                            |                     | แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม             |                            |                                 |  |
| 5.2                               |  |                            |                     |   |                            |                                 |  |
| 5.3                               |  |                            |                     |   |                            |                                 |  |
| 5.4                               |  |                            |                     |   |                            |                                 |  |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |  |                            |                     |   |                            |                                 |  |
| 6.1                               |  | นายสุวิพุธ ดันตะโยธิน      | รศ.ทล.5.1           |   | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |                                 |  |
| 6.2                               |  | นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว   | วผ.ทล.5             |   | กรรมการกำหนดราคากลาง       |                                 |  |
| 6.3                               |  | นายจรงค์ สุภัทรากุล        | วบ.ทล.5             |   | กรรมการกำหนดราคากลาง       |                                 |  |
| 6.4                               |  | นายเกียรติชัย หัลวัลลี     | นายช่างโยธาชำนาญงาน |   | กรรมการกำหนดราคากลาง       |                                 |  |
| 6.5                               |  | นายจำลอง นามกระโทก         | วิศวกรโยธาชำนาญการ  |   | กรรมการกำหนดราคากลาง       |                                 |  |

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียบ ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์

ระหว่าง กม. 16+325 - กม. 17+700

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

|      |     |  |           |            |                     |                  |
|------|-----|--|-----------|------------|---------------------|------------------|
| 1    | งาน | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK |           |            |                     |                  |
|      |     | ปริมาณงาน  | 2,252.00  | ตร.ม. ๆ ละ | 18.75 บาท เป็นเงิน  | 42,225.00 บาท    |
| 2    | งาน | CLEARING AND GRUBBING                                    |           |            |                     |                  |
|      |     | ปริมาณงาน  | 25,075.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 4.25 บาท เป็นเงิน   | 106,568.75 บาท   |
| 3    | งาน | EARTH EXCAVATION   |           |            |                     |                  |
|      |     | ปริมาณงาน  | 5,001.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 59.00 บาท เป็นเงิน  | 295,059.00 บาท   |
| 4    | งาน | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                           |           |            |                     |                  |
|      |     | ปริมาณงาน  | 1,954.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 65.00 บาท เป็นเงิน  | 127,010.00 บาท   |
| 5    | งาน | EARTH EMBANKMENT   |           |            |                     |                  |
|      |     | ปริมาณงาน  | 17,550.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 152.75 บาท เป็นเงิน | 2,680,762.50 บาท |
| 6    | งาน | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND                            |           |            |                     |                  |
|      |     | ปริมาณงาน  | 207.00    | ลบ.ม. ๆ ละ | 97.00 บาท เป็นเงิน  | 20,079.00 บาท    |
| 7    | งาน | SELECTED MATERIAL A                                      |           |            |                     |                  |
|      |     | ปริมาณงาน  | 3,464.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 406.75 บาท เป็นเงิน | 1,408,982.00 บาท |
| 8    | งาน | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                   |           |            |                     |                  |
|      |     | ปริมาณงาน  | 3,306.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 455.50 บาท เป็นเงิน | 1,505,883.00 บาท |
| 9    | งาน | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                    |           |            |                     |                  |
|      |     | ปริมาณงาน  | 4,174.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 755.25 บาท เป็นเงิน | 3,152,413.50 บาท |
| 10   | งาน | SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT                     |           |            |                     |                  |
| 10.1 | งาน | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)               |           |            |                     |                  |
|      |     | ปริมาณงาน  | 50.00     | ลบ.ม. ๆ ละ | 65.00 บาท เป็นเงิน  | 3,250.00 บาท     |
| 10.2 | งาน | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                    |           |            |                     |                  |
|      |     | ปริมาณงาน  | 20.00     | ลบ.ม. ๆ ละ | 755.25 บาท เป็นเงิน | 15,105.00 บาท    |

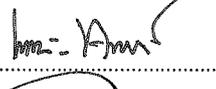
|      |     |   |           |            |                       |                  |  |
|------|-----|---|-----------|------------|-----------------------|------------------|--|
| 10.3 | งาน | SOIL AGGREGATE SUBBASE  |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 15.00     | ลบ.ม. ๆ ละ | 455.50 บาท เป็นเงิน   | 6,832.50 บาท     |  |
| 10.4 | งาน | SELECTED MATERIAL A   |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 15.00     | ลบ.ม. ๆ ละ | 406.75 บาท เป็นเงิน   | 6,101.25 บาท     |  |
| 11   | งาน | PRIME COAT  |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 20,420.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 37.75 บาท เป็นเงิน    | 770,855.00 บาท   |  |
| 12   | งาน | TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)                                    |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 9,084.00  | ตร.ม. ๆ ละ | 14.00 บาท เป็นเงิน    | 127,176.00 บาท   |  |
| 13   | งาน | TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)                                    |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 20,420.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 11.00 บาท เป็นเงิน    | 224,620.00 บาท   |  |
| 14   | งาน | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                             |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 10.00     | ตัน ๆ ละ   | 2,418.50 บาท เป็นเงิน | 24,185.00 บาท    |  |
| 15   | งาน | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)    |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 20,390.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 285.75 บาท เป็นเงิน   | 5,826,442.50 บาท |  |
| 16   | งาน | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)    |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 29,473.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 285.50 บาท เป็นเงิน   | 8,414,541.50 บาท |  |
| 17   | งาน | R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II                       |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 15.00     | ม. ๆ ละ    | 960.50 บาท เป็นเงิน   | 14,407.50 บาท    |  |
| 18   | งาน | R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II                       |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 84.00     | ม. ๆ ละ    | 2,746.75 บาท เป็นเงิน | 230,727.00 บาท   |  |
| 19   | งาน | MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR R.C.P. Ø 0.40 M.                 |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 9.00      | แห่ง ๆ ละ  | 9,833.75 บาท เป็นเงิน | 88,503.75 บาท    |  |
| 20   | งาน | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET                         |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 40.00     | ม. ๆ ละ    | 1,856.00 บาท เป็นเงิน | 74,240.00 บาท    |  |
| 21   | งาน | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)      |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 6.00      | ลบ.ม. ๆ ละ | 2,661.50 บาท เป็นเงิน | 15,969.00 บาท    |  |
| 22   | งาน | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 10.00     | ลบ.ม. ๆ ละ | 3,073.00 บาท เป็นเงิน | 30,730.00 บาท    |  |
| 23   | งาน | R.C. DITCH TYPE D   |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 410.00    | ม. ๆ ละ    | 3,464.25 บาท เป็นเงิน | 1,420,342.50 บาท |  |
| 24   | งาน | GRATING   |           |            |                       |                  |  |
|      |     | ปริมาณงาน   | 14.00     | แห่ง ๆ ละ  | 439.50 บาท เป็นเงิน   | 6,153.00 บาท     |  |

|    |     |  |          |            |                         |                  |  |
|----|-----|--|----------|------------|-------------------------|------------------|--|
| 25 | งาน | CONCRETE CURB AND GUTTER   |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 856.00   | ม. ๆ ละ    | 672.00 บาท เป็นเงิน     | 575,232.00 บาท   |  |
| 26 | งาน | CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II  |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 584.00   | ม. ๆ ละ    | 4,825.75 บาท เป็นเงิน   | 2,818,238.00 บาท |  |
| 27 | งาน | CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE I   |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 410.00   | ม. ๆ ละ    | 4,309.25 บาท เป็นเงิน   | 1,766,792.50 บาท |  |
| 28 | งาน | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A   |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 4.00     | แห่ง ๆ ละ  | 44,876.25 บาท เป็นเงิน  | 179,505.00 บาท   |  |
| 29 | งาน | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C   |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 2.00     | แห่ง ๆ ละ  | 15,689.00 บาท เป็นเงิน  | 31,378.00 บาท    |  |
| 30 | งาน | R.C. SLAB WALK WAY 7 CM. THICK   |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 1,033.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 233.75 บาท เป็นเงิน     | 241,463.75 บาท   |  |
| 31 | งาน | REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 15 x 15 CM.   |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 72.00    | อัน ๆ ละ   | 134.25 บาท เป็นเงิน     | 9,666.00 บาท     |  |
| 32 | งาน | REFLECTING TARGET TYPE I FOR BARRIER SIZE 15 x 15 CM.  |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 75.00    | อัน ๆ ละ   | 134.25 บาท เป็นเงิน     | 10,068.75 บาท    |  |
| 33 | งาน | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)  |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 22.00    | ต้น ๆ ละ   | 33,267.50 บาท เป็นเงิน  | 731,885.00 บาท   |  |
| 34 | งาน | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 13.00    | ต้น ๆ ละ   | 45,205.75 บาท เป็นเงิน  | 587,674.75 บาท   |  |
| 35 | งาน | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)  |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 34.00    | ต้น ๆ ละ   | 11,488.50 บาท เป็นเงิน  | 390,609.00 บาท   |  |
| 36 | งาน | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า   |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  |          | LS.        | 175,800.00 บาท เป็นเงิน | 175,800.00 บาท   |  |
| 37 | งาน | FLASHING SIGNALS   |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 4.00     | แห่ง ๆ ละ  | 18,321.50 บาท เป็นเงิน  | 73,286.00 บาท    |  |
| 38 | งาน | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   |          |            |                         |                  |  |
|    |     | ปริมาณงาน  | 996.00   | ตร.ม. ๆ ละ | 360.00 บาท เป็นเงิน     | 358,560.00 บาท   |  |

|    |  |        |            |                        |                   |
|----|--|--------|------------|------------------------|-------------------|
| 39 | งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)            |        |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน                                  | 365.00 | อัน ๆ ละ   | 225.75 บาท เป็นเงิน    | 82,398.75 บาท     |
| 40 | งาน CURB MARKING                           |        |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน                                  | 300.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 67.00 บาท เป็นเงิน     | 20,100.00 บาท     |
| 41 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION |        |            |                        |                   |
|    | ปริมาณงาน                                  |        | LS.        | 31,178.25 บาท เป็นเงิน | 31,178.25 บาท     |
|    |  |        |            | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น    | 34,723,000.00 บาท |

( สามสิบสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

|   |  |               |
|---|--|---------------|
|    | รต.ทล.5.1                                  | ประธานกรรมการ |
|    | วพ.ทล.5                                    | กรรมการ       |
|    | วบ.ทล.5                                    | กรรมการ       |
|   | นายเกียรติชัย ทัลวัลลี นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |
|  | นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ      | กรรมการ       |

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 36 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ

ทั้งสิ้นไม่เกิน 175,800.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 16+325 - กม. 17+700

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ   | ปริมาณ    | หน่วย | คำนวณต้นทุน  |                  | FACTOR<br>F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>x F <sub>N</sub> (บาท) | คำนวณที่กำหนด |                |
|----------|--|-----------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|---------------|----------------|
|          |  |           |       | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) |                          |  | ราคาต่อหน่วย  | เป็นเงิน (บาท) |
| 1        | งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK   | 2,252.00  | ตร.ม. | 15.42        | 34,725.84        | 1.2215                   | 18.83                                  | 18.75         | 42,225.00      |
| 2        | งาน CLEARING AND GRUBBING                                      | 25,075.00 | ตร.ม. | 3.60         | 90,270.00        | 1.2215                   | 4.39                                   | 4.25          | 106,568.75     |
| 3        | งาน EARTH EXCAVATION   | 5,001.00  | ลบ.ม. | 48.44        | 242,248.44       | 1.2215                   | 59.16                                  | 59.00         | 295,059.00     |
| 4        | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                             | 1,954.00  | ลบ.ม. | 53.28        | 104,109.12       | 1.2215                   | 65.08                                  | 65.00         | 127,010.00     |
| 5        | งาน EARTH EMBANKMENT   | 17,550.00 | ลบ.ม. | 125.12       | 2,195,856.00     | 1.2215                   | 152.83                                 | 152.75        | 2,680,762.50   |
| 6        | งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND                              | 207.00    | ลบ.ม. | 79.45        | 16,446.15        | 1.2215                   | 97.04                                  | 97.00         | 20,079.00      |
| 7        | งาน SELECTED MATERIAL A  | 3,464.00  | ลบ.ม. | 333.09       | 1,153,823.76     | 1.2215                   | 406.86                                 | 406.75        | 1,408,982.00   |
| 8        | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE                                     | 3,306.00  | ลบ.ม. | 373.09       | 1,233,435.54     | 1.2215                   | 455.72                                 | 455.50        | 1,505,883.00   |
| 9        | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                      | 4,174.00  | ลบ.ม. | 618.36       | 2,581,034.64     | 1.2215                   | 755.32                                 | 755.25        | 3,152,413.50   |
| 10       | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT                       |           |       |              |                  |                          |  |               |                |
| 10.1     | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                 | 50.00     | ลบ.ม. | 53.28        | 2,664.00         | 1.2215                   | 65.08                                  | 65.00         | 3,250.00       |
| 10.2     | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                      | 20.00     | ลบ.ม. | 618.36       | 12,367.20        | 1.2215                   | 755.32                                 | 755.25        | 15,105.00      |
| 10.3     | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE                                     | 15.00     | ลบ.ม. | 373.09       | 5,596.35         | 1.2215                   | 455.72                                 | 455.50        | 6,832.50       |
| 10.4     | งาน SELECTED MATERIAL A  | 15.00     | ลบ.ม. | 333.09       | 4,996.35         | 1.2215                   | 406.86                                 | 406.75        | 6,101.25       |
| 11       | งาน PRIME COAT   | 20,420.00 | ตร.ม. | 30.94        | 631,794.80       | 1.2215                   | 37.79                                  | 37.75         | 770,855.00     |
| 12       | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)                                 | 9,084.00  | ตร.ม. | 11.56        | 105,011.04       | 1.2215                   | 14.12                                  | 14.00         | 127,176.00     |
| 13       | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)                                 | 20,420.00 | ตร.ม. | 9.18         | 187,455.60       | 1.2215                   | 11.21                                  | 11.00         | 224,620.00     |
| 14       | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                          | 10.00     | ตัน   | 1,980.11     | 19,801.10        | 1.2215                   | 2,418.70                               | 2,418.50      | 24,185.00      |
| 15       | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | 20,390.00 | ตร.ม. | 234.11       | 4,773,502.90     | 1.2215                   | 285.96                                 | 285.75        | 5,826,442.50   |
| 16       | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | 29,473.00 | ตร.ม. | 233.76       | 6,889,608.48     | 1.2215                   | 285.53                                 | 285.50        | 8,414,541.50   |
| 17       | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II                    | 15.00     | ม.    | 786.39       | 11,795.85        | 1.2215                   | 960.57                                 | 960.50        | 14,407.50      |

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน ะฆานสูง - วัดโบสถ์  
 ระหว่าง กม. 16+325 - กม. 17+700

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ   | ปริมาณ   | หน่วย | คำนวณต้นทุน  |                  | FACTOR<br>F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>x F <sub>N</sub> (บาท) | คำนวณที่กำหนด |                |
|----------|--|----------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|---------------|----------------|
|          |  |          |       | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) |                          |  | ราคาต่อหน่วย  | เป็นเงิน (บาท) |
| 18       | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II  | 84.00    | ม.    | 2,248.72     | 188,892.48       | 1.2215                   | 2,746.81                               | 2,746.75      | 230,727.00     |
| 19       | งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR R.C.P. Ø 0.40 M.  | 9.00     | แห่ง  | 8,050.56     | 72,455.04        | 1.2215                   | 9,833.75                               | 9,833.75      | 88,503.75      |
| 20       | งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET  | 40.00    | ม.    | 1,519.45     | 60,778.00        | 1.2215                   | 1,856.00                               | 1,856.00      | 74,240.00      |
| 21       | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)   | 6.00     | ลบ.ม. | 2,179.07     | 13,074.42        | 1.2215                   | 2,661.73                               | 2,661.50      | 15,969.00      |
| 22       | งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)  | 10.00    | ลบ.ม. | 2,515.95     | 25,159.50        | 1.2215                   | 3,073.23                               | 3,073.00      | 30,730.00      |
| 23       | งาน R.C. DITCH TYPE D  | 410.00   | ม.    | 2,836.13     | 1,162,813.30     | 1.2215                   | 3,464.33                               | 3,464.25      | 1,420,342.50   |
| 24       | งาน GRATING  | 14.00    | แห่ง  | 360.00       | 5,040.00         | 1.2215                   | 439.74                                 | 439.50        | 6,153.00       |
| 25       | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER   | 856.00   | ม.    | 550.31       | 471,065.36       | 1.2215                   | 672.20                                 | 672.00        | 575,232.00     |
| 26       | งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II  | 584.00   | ม.    | 3,950.88     | 2,307,313.92     | 1.2215                   | 4,825.99                               | 4,825.75      | 2,818,238.00   |
| 27       | งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE I   | 410.00   | ม.    | 3,527.95     | 1,446,459.50     | 1.2215                   | 4,309.39                               | 4,309.25      | 1,766,792.50   |
| 28       | งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A   | 4.00     | แห่ง  | 36,738.67    | 146,954.69       | 1.2215                   | 44,876.28                              | 44,876.25     | 179,505.00     |
| 29       | งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C   | 2.00     | แห่ง  | 12,844.13    | 25,688.26        | 1.2215                   | 15,689.10                              | 15,689.00     | 31,378.00      |
| 30       | งาน R.C. SLAB WALK WAY 7 CM. THICK   | 1,033.00 | ตร.ม. | 191.48       | 197,798.84       | 1.2215                   | 233.89                                 | 233.75        | 241,463.75     |
| 31       | งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 15 x 15 CM.   | 72.00    | อัน   | 110.00       | 7,920.00         | 1.2215                   | 134.36                                 | 134.25        | 9,666.00       |
| 32       | งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR BARRIER SIZE 15 x 15 CM.  | 75.00    | อัน   | 110.00       | 8,250.00         | 1.2215                   | 134.36                                 | 134.25        | 10,068.75      |
| 33       | งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)  | 22.00    | ต้น   | 27,235.05    | 599,171.10       | 1.2215                   | 33,267.61                              | 33,267.50     | 731,885.00     |
| 34       | งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) | 13.00    | ต้น   | 37,008.44    | 481,109.72       | 1.2215                   | 45,205.80                              | 45,205.75     | 587,674.75     |
| 35       | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)  | 34.00    | ต้น   | 9,405.40     | 319,783.60       | 1.2215                   | 11,488.69                              | 11,488.50     | 390,609.00     |

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์  
 จำนวน 16+325 - กม. 17+700

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ                                     | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน    |                  | FACTOR<br>F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>x F <sub>N</sub> (บาท) | ค่างานที่กำหนด |                |
|----------|--|--------|-------|-----------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
|          |  |        |       | ราคาต่อหน่วย    | ราคาต้นทุน (บาท) |                          |  | ราคาต่อหน่วย   | เป็นเงิน (บาท) |
| 36       | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า                   |        | L.S.  |                 | 175,800.00       | 1.0000                   | 175,800.00                             | 175,800.00     | 175,800.00     |
| 37       | งาน FLASHING SIGNALS                       | 4.00   | แท่ง  | 14,999.35       | 59,997.40        | 1.2215                   | 18,321.70                              | 18,321.50      | 73,286.00      |
| 38       | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   | 996.00 | ตร.ม. | 294.74          | 293,561.04       | 1.2215                   | 360.02                                 | 360.00         | 358,560.00     |
| 39       | งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)            | 365.00 | อัน   | 185.00          | 67,525.00        | 1.2215                   | 225.97                                 | 225.75         | 82,398.75      |
| 40       | งาน CURB MARKING                           | 300.00 | ตร.ม. | 55.00           | 16,500.00        | 1.2215                   | 67.18                                  | 67.00          | 20,100.00      |
| 41       | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION |        | L.S.  |                 | 25,934.91        | 1.2215                   | 31,679.49                              | 31,178.25      | 31,178.25      |
|          |  |        |       | รวมค่างานต้นทุน |                  |                          |  | รวมเป็นเงิน    | 34,723,000.00  |

ราคามันดีเซล 28.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

การคำนวณค่า Factor F

|        |               |        |        |
|--------|---------------|--------|--------|
| งานทาง | 20,000,000.00 | 1.2494 | 1.2215 |
|        | 30,000,000.00 | 1.2165 |        |

|          |               |        |        |
|----------|---------------|--------|--------|
| งานสะพาน | 25,000,000.00 | 1.2102 | 1.2092 |
|          | 30,000,000.00 | 1.2088 |        |

|   |                 |
|---|-----------------|
| = | 28,475,589.2403 |
| = | -               |
| = | -               |

|   |        |
|---|--------|
| = | 1.2215 |
| = | 1.2092 |

|   |        |
|---|--------|
| = | 1.0000 |
| = | 1.2215 |
| = | 1.2092 |

ร.ส.ท.ล.5.1

(นายสุวิฑูร์ ต้นตะไคร้ม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.พ.ท.ล.5

(นายเสกสรรค์ ทรัพย์พรวัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ร.บ.ท.ล.5

(นายจรังค์ สุกข์ทรากุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายเกียรติชัย หัตถ์ลือ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายจำลอง นามกระโทก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - รัตโบสถ์ ระหว่าง กม. 16+325 - กม. 17+700

ราคามันดินเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

| ลำดับ | วัสดุ                          | ราคา      | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะทางขนส่ง(KM.) |      |           |     |     |       | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขน ขึ้น - ลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก | ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน   | แหล่งวัสดุ                     |
|-------|--------------------------------|-----------|-------|-----------|-------------------|------|-----------|-----|-----|-------|---------|-----------------|----------|-----------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|
|       |                                |           |       |           | ทางลาดยาง         |      | ทางลูกรัง |     | ทาง | อื่นๆ |         |                 |          |                 |                  |                         |                                |
|       |                                |           |       |           | ราบ               | เนิน | เขา       | ราบ |     |       |         |                 |          |                 |                  |                         |                                |
| 1     | ดินถมคันทาง                    | 10.00     | ลบ.ม. | 1         | 2.00              | -    | -         | -   | -   | -     | 2.00    | 1.0000          | 13.76    | -               | 23.76            | บริษัท ใกล้เคียง        |                                |
| 2     | ทรายถมคันทาง                   | 90.00     | ลบ.ม. | 2         | 39.00             | -    | -         | -   | -   | -     | 39.00   | 1.0000          | 82.98    | -               | 172.98           | บ่อทรายสุข              |                                |
| 3     | ทรายผสมคอนกรีต                 | 130.00    | ลบ.ม. | 2         | 39.00             | -    | -         | -   | -   | -     | 39.00   | 1.0000          | 82.98    | -               | 212.98           | บ่อทรายสุข              |                                |
| 4     | วัสดุตัดเหล็ก "ก"              | 70.00     | ลบ.ม. | 1         | 21.00             | -    | -         | -   | -   | -     | 21.00   | 1.0000          | 72.94    | -               | 142.94           | บ่อลูกรัง บ้านวังทองแดง |                                |
| 5     | วัสดุลูกรัง                    | 95.00     | ลบ.ม. | 1         | 21.00             | -    | -         | -   | -   | -     | 21.00   | 1.0000          | 72.94    | -               | 167.94           | บ่อลูกรัง บ้านวังทองแดง |                                |
| 6     | หินคลุก                        | 180.00    | ลบ.ม. | 2         | 75.00             | -    | -         | -   | -   | -     | 75.00   | 1.0000          | 158.78   | -               | 338.78           |                         |                                |
| 7     | หินตัด 3/8"                    | 250.00    | ลบ.ม. | 2         | 75.00             | -    | -         | -   | -   | -     | 75.00   | 1.0000          | 158.78   | -               | 408.78           |                         |                                |
| 8     | หิน Hot mix                    | 255.00    | ลบ.ม. | 2         | 75.00             | -    | -         | -   | -   | -     | 75.00   | 1.0000          | 158.78   | -               | 413.78           |                         |                                |
| 9     | หินผสมคอนกรีต                  | 360.00    | ลบ.ม. | 2         | 75.00             | -    | -         | -   | -   | -     | 75.00   | 1.0000          | 158.78   | -               | 518.78           |                         |                                |
| 10    | เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.         | 26,733.33 | ตัน   | 2         | 386.00            | -    | -         | -   | -   | -     | 386.00  | 1.0000          | 582.35   | 80.00           | 4,100.00         | 31,495.68               |                                |
| 11    | เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.         | 25,900.00 | ตัน   | 2         | 386.00            | -    | -         | -   | -   | -     | 386.00  | 1.0000          | 582.35   | 80.00           | 4,100.00         | 30,662.35               |                                |
| 12    | เหล็กเสริม R8 6-12 มม.         | 26,111.11 | ตัน   | 2         | 386.00            | -    | -         | -   | -   | -     | 386.00  | 1.0000          | 582.35   | 80.00           | 3,300.00         | 30,073.46               |                                |
| 13    | เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.        | 25,500.00 | ตัน   | 2         | 386.00            | -    | -         | -   | -   | -     | 386.00  | 1.0000          | 582.35   | 80.00           | 2,900.00         | 29,062.35               |                                |
| 14    | เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป | 25,300.00 | ตัน   | 2         | 386.00            | -    | -         | -   | -   | -     | 386.00  | 1.0000          | 582.35   | 80.00           | 2,900.00         | 28,862.35               |                                |
| 15    | ลวดผูกเหล็ก                    | 30,420.00 | ตัน   | 2         | 386.00            | -    | -         | -   | -   | -     | 386.00  | 1.0000          | 582.35   | 80.00           | 31,082.35        |                         | จังหวัดพิษณุโลก                |
| 16    | ปูนซีเมนต์ ประเภท 1            | 2,327.10  | ตัน   | 2         | 20.00             | -    | -         | -   | -   | -     | 20.00   | 1.0000          | 30.70    | 50.00           | 2,407.80         |                         | จังหวัดพิษณุโลก                |
| 17    | ปูนซีเมนต์ผสม                  | 1,682.24  | ตัน   | 2         | 20.00             | -    | -         | -   | -   | -     | 20.00   | 1.0000          | 30.70    | 50.00           | 1,762.94         |                         | จังหวัดพิษณุโลก                |
| 17    | ยาง AC 60-70(สูตร BULK)        | 22,906.67 | ตัน   | 2         | 386.00            | -    | -         | -   | -   | -     | 386.00  | 1.0000          | 582.35   | 35.00           | 23,524.02        |                         | กรุงเทพฯ                       |
| 18    | ยาง CSS-1                      | 23,316.67 | ตัน   | 2         | 386.00            | -    | -         | -   | -   | -     | 386.00  | 1.0000          | 582.35   | 25.00           | 23,924.02        |                         | กรุงเทพฯ                       |
| 19    | ยาง CRS-2                      | 23,150.00 | ตัน   | 2         | 386.00            | -    | -         | -   | -   | -     | 386.00  | 1.0000          | 582.35   | 25.00           | 23,757.35        |                         | กรุงเทพฯ                       |
| 20    | ขนส่งวัสดุไปยัง                | -         | ลบ.ม. | 1         | 2.00              | -    | -         | -   | -   | -     | 2.00    | 1.0000          | 13.76    | -               | 13.76            |                         | บริษัท ใกล้เคียง               |
| 21    | ทอ คสล.                        | -         | ตัน   | 1         | 5.00              | -    | -         | -   | -   | -     | 5.00    | 1.0000          | 15.11    | -               | 15.11            |                         | บริษัท ซี พี ซี คอนกรีตแข็งแรง |

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(ถนน/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-พำนัก)

| Factor ระยะทาง 10 ล้อ | ผิวทางลาดยาง |       | ผิวทางลูกรัง |       |
|-----------------------|--------------|-------|--------------|-------|
|                       | ที่ราบ       | ภูเขา | ที่ราบ       | ภูเขา |
| 1.00                  | 1.95         | 2.52  | 1.23         | 2.18  |
| 1.00+ลากพ่วง          | 1.00         | 2.13  | 1.20         | 2.33  |



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๕ /๒๕๖๔  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ระหว่าง กม.๑๖+๓๒๕ - กม.๑๗+๗๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง))

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

|                  |               |                     |                  |
|------------------|---------------|---------------------|------------------|
| ๑. นายสุวิพุธ    | ตันตะโยธิน    | รส.ทล.๕.๑           | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์   | ครุฑเบ็งพรวัว | วพ.ทล.๕             | กรรมการ          |
| ๓. นายจรงค์      | สุภัทรากุล    | วบ.ทล.๕             | กรรมการ          |
| ๔. นายเกียรติชัย | ทัลวัลลี      | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ          |
| ๕. นายจำลอง      | นามกระโทก     | วิศวกรโยธาชำนาญการ  | กรรมการ          |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕