

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ กิจกรรมหลัก

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

ระหว่าง กม.544+920 - กม.546+500

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อ CONCRETE CURB, รื้อย้ายวางท่อใหม่ PIPE CULVERTS DIA. 0.80 , 1.00 M. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 และ 10 CM. THICK

และชุดรีดวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม, ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหนา 10 ซม.) และก่อสร้างขยายเพิ่ม

ช่องจราจร CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK พื้นไหล่ทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER

COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ,

ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่วางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2, R.C.PIPE

CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 , วางบ่อพักน้ำ R.C. MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER ก่อสร้าง SIDE DITCH

LINING TYPE II, CONCRETE CURB 0.45 M. THICK และทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

15 พ.ย. 2564

เป็นเงิน 49,723,592.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายอนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 1 (ว)

7.2 นายวาทิต กิจธวัช กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นายจักรพันธ์ สนิทโกสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาระบบเศรษฐกิจ
กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งบนสายหลัก
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลบ้านเปิด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
ระหว่าง กม.544+920 - กม.546+500

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - ค่าขนานราคาเมื่อ

น้ำหนักเฉลี่ยราคา 30.38 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
27	EDGE JOINT	3,072.00	ม./	56.12	172,400.64	1.2092	67.86	67.80	208,281.60	
28	ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก 25 ซม.	4,350.00	ม./	100.00	435,000.00	1.2092	120.92	120.90	525,915.00	
29	ทุบรีซเสริมพื้นคอนกรีต (ขมบังคับที่กำหนด)	1,919.00	ลบ.ม./	505.43	969,920.17	1.2092	611.17	611.10	1,172,700.90	
30	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหนา 10 ซม.)	7,525.00	ตร.ม./	981.36	7,384,734.00	1.2092	1,186.66	1,186.60	8,929,165.00	
31	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	4,845.00	ม./	83.73	405,671.85	1.2092	101.25	101.20	490,314.00	
32	จุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต	700.00	ม./	55.92	39,144.00	1.2092	67.62	67.60	47,320.00	
33	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.545+641 SIZE 3-(1.80x1.80)	9.00	ม./	32,522.07	292,698.63	1.1944	38,844.36	38,844.30	349,598.70	
34	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3 - 1.80x1.80 (ONE SIDE)	2.00	แห่ง	36,839.42	73,678.84	1.1944	44,001.00	44,001.00	88,002.00	
35	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	10.00	ม./	1,209.68	12,096.80	1.2092	1,462.75	1,462.70	14,627.00	
36	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	40.00	ม./	2,766.03	110,641.20	1.2092	3,344.68	3,344.60	133,784.00	
37	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	40.00	ม./	2,366.03	94,641.20	1.2092	2,861.00	2,861.00	114,440.00	
38	R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	6.00	แห่ง	46,621.56	279,729.36	1.2092	56,374.79	56,374.70	338,248.20	
39	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	12.00	ลบ.ม./	3,281.28	39,375.36	1.2092	3,967.72	3,967.70	47,612.40	
40	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,347.00	ตร.ม./	263.95	355,540.65	1.2092	319.17	319.10	429,827.70	
41	CONCRETE CURB 0.45 M. THICK	235.00	ม./	467.59	109,883.65	1.2092	565.41	565.40	132,869.00	
42	THERMOPLASTIC PAINT	1,416.00	ตร.ม./	313.00	443,208.00	1.2092	378.48	378.40	535,814.40	
43	CURB MARKINGS	80.00	ตร.ม./	120.00	9,600.00	1.2092	145.10	145.10	11,608.00	
44	งานจัดการสิ่งหมยราคาชั่วคราวทางก่อสร้าง	L.S.		5,599.07	5,599.07	1.2092	6,770.40	6,770.40	6,770.40	
รวมค่าจ้างต้นทุนทาง					41,137,618.64				49,723,592.00	
ปรับยอด										
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					40,417,518.63				49,723,592.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % : เงินส่วนที่จ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่าจ้างต้นทุน 40.00 ลบ. F = 1.2095
 ค่าจ้างต้นทุน 50.00 ลบ. F = 1.2042
 ค่าจ้างต้นทุน 40.4175 ลบ. F = 1.2092

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,723,592.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาศูนย์ธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลบ้านเปิด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

ระหว่าง กม.544+920 - กม.546+500

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด									
- ค่าขนานทางด้านนี้									
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่างานต้นทูน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	18,813.00	ตร.ม.	✓	3.67	69,043.71	1.2092	4.44	82,777.20
2	REMOVAL OF EXISTING CURB	340.00	ม.	✓	45.54	15,483.60	1.2092	55.07	18,700.00
3	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	86.00	ม.	✓	836.49	71,938.14	1.2092	1,011.48	86,980.40
4	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	340.00	ม.	✓	1,032.71	351,121.40	1.2092	1,248.75	424,558.00
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	3.00	แห่ง	✓	559.72	1,679.16	1.2092	676.81	2,030.40
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK	975.00	ตร.ม.	✓	48.80	47,580.00	1.2092	59.01	57,525.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	12,075.00	ตร.ม.	✓	13.52	163,254.00	1.2092	16.35	196,822.50
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	8,958.00	ตร.ม.	✓	16.53	148,075.74	1.2092	19.99	178,264.20
9	EARTH EXCAVATION	2,470.00	ลบ.ม.	✓	46.07	113,792.90	1.2092	55.71	137,579.00
10	ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม ของเกินตามที่กำหนด	4,480.00	ตร.ม.	✓	46.07	206,393.60	1.2092	55.71	249,536.00
11	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,790.00	ลบ.ม.	✓	50.68	141,397.20	1.2092	61.28	170,748.00
12	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	735.00	ลบ.ม.	✓	219.16	161,082.60	1.2092	265.01	194,775.00
13	EARTH EMBANKMENT	8,487.00	ลบ.ม.	✓	131.42	1,115,361.54	1.2092	158.91	1,348,584.30
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	40.00	ลบ.ม.	✓	109.25	4,370.00	1.2092	132.11	5,284.00
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,730.00	ลบ.ม.	✓	173.08	472,508.40	1.2092	209.29	571,116.00
16	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,380.00	ลบ.ม.	✓	878.75	2,091,425.00	1.2092	1,062.58	2,528,750.00
17	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	2,010.00	ลบ.ม.	✓	522.74	1,050,707.40	1.2092	632.10	1,270,521.00
18	PRIME COAT	8,896.00	ตร.ม.	✓	30.95	275,331.20	1.2092	37.42	332,710.40
19	TACK COAT	46,427.00	ตร.ม.	✓	14.22	660,191.94	1.2092	17.19	793,901.70
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	242.00	ตร.ม.	✓	1,963.98	475,283.16	1.2092	2,374.84	574,701.60
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	8,896.00	ตร.ม.	✓	237.59	2,113,600.64	1.2092	287.29	2,554,931.20
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	46,427.00	ตร.ม.	✓	237.77	11,038,947.79	1.2092	287.51	13,347,762.50
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	10,810.00	ตร.ม.	✓	758.78	8,202,411.80	1.2092	917.52	9,918,175.00
24	CONTRACTION JOINT	1,064.00	ม.	✓	427.18	454,519.52	1.2092	516.55	549,556.00
25	LONGITUDINAL JOINT	3,447.00	ม.	✓	128.01	441,250.47	1.2092	154.79	533,250.90
26	DUMMY JOINT	253.00	ม.	✓	56.12	14,198.36	1.2092	67.86	17,153.40

ราคาผลงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับบริการพัฒนาเศรษฐกิจ
กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลบ้านเกิด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
ระหว่าง กม.544+920 - กม.546+500

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
E-งานสะพานและก้อเขี้ยว									
	ค่างานต้นทุน		ลบ. F = 1.1954						
	ค่างานต้นทุน		ลบ. F = 1.1840						
	ค่างานต้นทุน		ลบ. F = 1.1944						

ปริมาณเงิน 30.38 บาท / ลิตร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์)
รจ.พท.พจนนภัณฑ์ 1 (จ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอาทิตย์ กิจเจริญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจักรพันธ์ สิ้นโคกสูง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

- อนุวัฒน์
- อนุสรณ์ตาของกรมการช่างโยธา

(นายสิโรตม์ แดงภูมิ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑