



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แก่งคอย-เขาเพิ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖+๓๐๐ - กม.๗+๘๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑๕,๕๗๕ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ เป็นเงิน ๑๐,๕๗๑,๑๖๔.๐๑ บาท (สิบล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบสี่บาทหนึ่งสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติตย์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2
ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างรหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,571,164.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติชัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.4 นายสุปรัชญา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

สมาน วิจิตรญาณพล

30 พฤศจิกายน 2564 18:07:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. รายละเอียดงานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	50.87	5,087.00	1.3287	67.59	6,759.09
2	1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	100.000	388.95	38,895.00	1.3287	516.79	51,679.78
3	1.3 งานขุดไส้(Milling)ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(นำเก็บมาไว้ที่ต่างระดับแก่งคอย)	ตร.ม.	6,230.000	14.13	88,029.90	1.3287	18.77	116,965.32
4	1.4 งานขุดไส้(Milling)ผิวทางเดิมลึก 10 ซม.(นำเก็บมาไว้ที่ต่างระดับแก่งคอย)	ตร.ม.	9,345.000	18.55	173,349.75	1.3287	24.64	230,329.81
5	1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)ชั้นพื้นทางหินคลุก)BASE 20 CM.DEEP	ตร.ม.	9,345.000	67.42	630,039.90	1.3287	89.58	837,134.01
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	9,345.000	28.89	269,977.05	1.3287	38.38	358,718.50

สมาน วิจิตรญาณพล

30 พฤศจิกายน 2564 18:07:16

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควนคูม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	15,575.000	13.20	205,590.00	1.3287	17.53	273,167.43
8	1.8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM.THICK(AC 60/70)	ตร.ม.	9,345.000	200.78	1,876,289.10	1.3287	266.77	2,493,025.32
9	1.9 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 CM.THICK(PMA)	ตร.ม.	15,575.000	290.30	4,521,422.50	1.3287	385.72	6,007,614.07
10	1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	ตร.ม.	257.000	259.57	66,709.49	1.3287	344.89	88,636.89
11	1.11 งาน THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	ตร.ม.	299.000	259.57	77,611.43	1.3287	344.89	103,122.30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างห้สงงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แ่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	3,019.11	3,019.11	1.3287	4,011.49	4,011.49
							รวมราคากลาง	10,571,164.01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างที่สงงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งค้อย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง





(รุ่งโรจน์ สลิตย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุชา วงศ์ทะกั้น)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสุปรีชา พุ่งกิริติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ธนาคร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,956,020.23 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,956,020.23 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	11,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,956,020.23	1.3287
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก้งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ

แบบสรุปรข้อมูลวัสดุและคำดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก้งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รห้สงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก้งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ					
สาย	3222					
ตอน	0100					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,850.00	117.00	176.58	25.00	0.00	29,051.58	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	117.00	176.58	25.00	0.00	23,351.58	ต.ค. 2564	
3	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	24.00	83.11	0.00	0.00	198.11	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	117.00	176.58	35.00	0.00	23,118.25	ต.ค. 2564	
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.95	0.00	0.00	0.00	0.00	251.95	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ					
สาย	3222					
ตอน	0100					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุBu lk)	ตัน	2,080.00	21.00	32.20	0.00	0.00	2,112.20	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
7	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	35,500.00	181.00	272.85	50.00	0.00	35,822.85	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
8	หินPMA	ลบ.ม.	391.21	0.00	0.00	0.00	0.00	391.21	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสถาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสถาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน	30 กันยายน 2564	สทล.11.4/ว.1/1634/5627 ลว.30 ก.ย. 2564
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน, โรงโม่หินพรเทวา	30 กันยายน 2564	หินฝุ่น = 95.00 ลบ.ม. = 24 กม. โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน หิน(3/4) = 260.00 ลบ.ม. = 27กม. โรงโม่หินพรเทวา หิน(3/8)=185.00ลบ.ม.= 27กม. โรงโม่หินพรเทวา =251.95 บาท สทล.11.4/ว.1/1634/5627
3	ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	X						ปูนซีเมนต์ไทย (อ.แก่งคอย)	29 พฤศจิกายน 2564	ราคาพาณิชย์ ณ.โรงปูน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	29 พฤศจิกายน 2564	-
5	หินPMA	ลบ.ม.	X						โรงไม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน,บ.ไ มน์เค็ม จำกัด	30 กันยายน 2564	หินฝุ่น =95.00 ลบ.ม. =22 กม. โรงไม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน หิน(3/4) PMA=335.00ลบ.ม.=86กม. บ. โมน์เค็ม จำกัด หิน(3/8)PMA=220.00ลบ.ม.=86 กม. บ. โมน์เค็ม จำกัด = 391.21 บาท/ลบ.ม. สทล.11.4/1634/5627ทว.30 กย.64
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	-	1	-	-	-			

- โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย -
 เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสูงงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800
 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.880	=	27.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	53.284 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	50.870 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	50.87 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งค้อย -
เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสูงงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งค้อย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800
เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.000 กม.	=	83.110 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	198.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 198.110 X 1.50	=	297.165 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 297.165 + 24.420 + 85.770	=	407.355 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	388.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	388.95 บาท/ลบ.ม.

- โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก้งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รห้สงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก้งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.3 งานชุดไส(Milling)ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(นำเก็บมาไว้ที่ต่างระดับแก้งคอย)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.)	= 12.220 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ขนหึ่ง 9.000 กม. = 0.08 X 32.270	= 2.581 บาท/ตร.ม.
รวม	= 14.801 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 14.130 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.13 บาท/ตร.ม.

- โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูง 24100 งานบุรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย -
 เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสูง 24100
 งานบุรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800
 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.4 งานชุดไส(Milling)ผิวทางเดิมลึก 10 ซม.(นำเก็บมาไว้ที่ต่างระดับแก่งคอย)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 10 ซม.)	= 14.260 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ชนทั้ง 9.000 กม. = 0.16 X 32.270	= 5.163 บาท/ตร.ม.
รวม	= 19.423 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 18.550 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18.55 บาท/ตร.ม.

- โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูง 24100 งานบุรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสูง 24100 งานบุรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)(ชั้นพื้นทางหินคลุก)BASE 20 CM.DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.640 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.215 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,112.200 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	33.795 บาท/ตร.ม.
	=	69.435 บาท/ ตร.ม.
คิดให้	=	67.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	67.42 บาท/ตร.ม.

- โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย -
เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800
เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,051.580 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.241 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.241 + 7.020$	=	30.261 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	28.890 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย -
เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800
เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,351.580 บาท/ตัน) /1,000	=	7.005 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.005 + 6.810	=	13.815 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วทาง 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย -
 เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วทาง 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800
 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM.THICK(AC 60/70)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.670 % = 46.700 กก. @ 23,118.250	=	1,079.622 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 251.950 บาท/ลบ.ม.	=	186.443 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.380 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.690 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,751.762 บาท/ตัน
= 1,751.762 / 8.330	=	210.295 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	200.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	200.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย -
 เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800
 เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.9 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 CM.THICK(PMA)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.100 % = 48.520 กก. @ 35,822.850 บาท/ตัน	=	1,738.124 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.210 บาท/ลบ.ม.	=	289.495 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) *1.1	=	397.804 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.380 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.690 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.557 บาท/ตัน
x 1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,532.670 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,532.670 / 8.330	=	304.042 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	290.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรห้สงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก้งคอย -
เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รห้สงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก้งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800
เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.10 งาน THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.230 (บาท/กก.)	=	211.380 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.230 (บาท/กก.)	=	16.092 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.390 (บาท/ตร.ม.)	=	12.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
	=	271.862 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	259.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วสนาม 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งค้อย -
เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รั้วสนาม 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งค้อย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800
เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.11 งาน THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.230 (บาท/กก.)	=	211.380 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.230 (บาท/กก.)	=	16.092 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12,390 (บาท/ตร.ม.)	=	12.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
	=	271.862 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	259.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย -
เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800 เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอนควบคุม 0100 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.6+300 - กม.7+800
เป็นช่วงๆ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.12 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง	=	3,162.030 บาท
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 57,707.06/1095x60		
คิดให้	=	3,019.110 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,019.11 บาท



รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	117 km. @ 1.54 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.23 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.23 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.23 บาท	=	211.38 บาท/kg.
------------------------------------	---	----------------------	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	117 km. @ 1.54 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.23 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.23 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.23	=	16.09 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.09 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	1,746 บาท/วัน
		= 2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 28.41 บาท	=	426.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,517.15 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	866.67 บาท/วัน
		= 650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 28.41 บาท	=	852.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,718.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
		= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 28.41 บาท	=	426.15 บาท/วัน
		รวม	=	643.37 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,079.49 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 19.97 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 19.97 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.39 \text{ บาท/m.}^2$$

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตค.4	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.23 และ ตค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
5	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
6	ป้ายเตือน ตค.3	4.00	แผ่น	1,592.46	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
9	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12.00	แผ่น	1,115.00	13,380.00	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	32.00	ชุด	154.00	4,928.00	
11	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
12	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				รวมทั้งสิ้น	57,707.06	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,162.03	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 60 วัน)