**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1 ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **50,000,000.00** บาท

4 ลักษณะงานโดยสังเขป ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมทำเครื่องหมายและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **1 ธันวาคม 2564** เป็นเงิน **49,127,000.00** บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.3 แบบสรุป ราคากลาง

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---|---|---|
| 6.1 นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน | รส.ทล.3.1 | ประธานกรรมการฯ |
| 6.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ | วว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 6.3 นายประวัติ เสวตวงษ์ | รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 6.4 นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา | วบ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 6.5 นายพัฒนา ไตรโยธี | ชป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 6.6 นายจรัล เสนาคำ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

.....

(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากูล)

ผส.ทล.3

# ราคากลาง

## แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

**1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู
ระหว่าง กม.กม.15+000 - กม.17+000
ปริมาณงาน 1 แห่ง

**2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 50,000,000.00 บาท

**3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

**4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล. 2291ที่กม.20+200 LT.) | SQ.M. | 18,000.00 | 16.00 | 288,000.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 33,350.00 | 4.00 | 133,400.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 14,200.00 | 54.00 | 766,800.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 1,800.00 | 60.00 | 108,000.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 150.00 | 1,550.00 | 232,500.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 17,300.00 | 268.00 | 4,636,400.00 |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 850.00 | 219.00 | 186,150.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 6,430.00 | 308.00 | 1,980,440.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 6,120.00 | 308.00 | 1,884,960.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 7,400.00 | 1,720.00 | 12,728,000.00 |
| 11 | SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK | SQ.M. | 9,900.00 | 12.00 | 118,800.00 |
| 12 | PRIME COAT | SQ.M. | 36,400.00 | 37.00 | 1,346,800.00 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 2,300.00 | 14.00 | 32,200.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 36,400.00 | 328.00 | 11,939,200.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 2,300.00 | 324.00 | 745,200.00 |
| 16 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2 | M. | 180.00 | 1,034.00 | 186,120.00 |
| 17 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2 | M. | 40.00 | 2,951.00 | 118,040.00 |
| 18 | DROP INLET IN MEDIAN TYPE A | EACH | 10.00 | 10,227.00 | 102,270.00 |
| 19 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S=2:1 | CU.M. | 2.00 | 4,104.00 | 8,208.00 |
| 20 | R.C. U-DITCH TYPE D | M. | 450.00 | 4,054.00 | 1,824,300.00 |
| 21 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 3,250.00 | 782.00 | 2,541,500.00 |
| 22 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 280.00 | 564.00 | 157,920.00 |
| 23 | CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 5,650.00 | 261.00 | 1,474,650.00 |
| 24 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 | M. | 290.00 | 1,699.00 | 492,710.00 |
| 25 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 52.00 | 45,974.00 | 2,390,648.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 26 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 3.00 | 142,450.00 | 427,350.00 |
| 27 | TRAFFIC SIGNALS AT STA. 16+455.000 OR VARIES | L.S. | 1.00 | 1,215,551.00 | 1,215,551.00 |
| 28 | FLASHING SIGNAL | EACH | 10.00 | 28,851.00 | 288,510.00 |
| 29 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 825.00 | 378.00 | 311,850.00 |
| 30 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,050.00 | 378.00 | 396,900.00 |
| 31 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ | L.S. | 1.00 | 64,561.00 | 64,561.00 |
| | | | | | |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 49,127,938.00 |

**5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน** **49,127,000.00** บาท

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2
รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ
(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)
รส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง **49,127,000.00** บาท

.....
(นายพัลลภ จันทร์งามปภากูล)
ผส.ทล.3
๑ ธ.ค. ๒๕๖๔

# เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู

ระหว่าง กม. กม.15+000 - กม.17+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร วันที่ 1 ธันวาคม 2564 เขตพื้นที่ ฝนปกติ

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | ต่อหน่วย x Factor F | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล. 2291ที่กม.20+200 LT.) | SQ.M. | 18,000.00 | 13.72 | 246,960.00 | 1.2093 | 16.59 | 16.00 | 288,000.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 33,350.00 | 3.60 | 120,060.00 | 1.2093 | 4.35 | 4.00 | 133,400.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 14,200.00 | 45.35 | 643,970.00 | 1.2093 | 54.84 | 54.00 | 766,800.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 1,800.00 | 49.89 | 89,802.00 | 1.2093 | 60.33 | 60.00 | 108,000.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 150.00 | 1,281.95 | 192,292.50 | 1.2093 | 1,550.26 | 1,550.00 | 232,500.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 17,300.00 | 222.11 | 3,842,503.00 | 1.2093 | 268.60 | 268.00 | 4,636,400.00 |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 850.00 | 181.78 | 154,513.00 | 1.2093 | 219.83 | 219.00 | 186,150.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 6,430.00 | 255.40 | 1,642,222.00 | 1.2093 | 308.86 | 308.00 | 1,980,440.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 6,120.00 | 255.40 | 1,563,048.00 | 1.2093 | 308.86 | 308.00 | 1,884,960.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 7,400.00 | 1,422.34 | 10,525,316.00 | 1.2093 | 1,720.04 | 1,720.00 | 12,728,000.00 |
| 11 | SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK | SQ.M. | 9,900.00 | 10.74 | 106,326.00 | 1.2093 | 12.99 | 12.00 | 118,800.00 |
| 12 | PRIME COAT | SQ.M. | 36,400.00 | 30.84 | 1,122,576.00 | 1.2093 | 37.29 | 37.00 | 1,346,800.00 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 2,300.00 | 11.63 | 26,749.00 | 1.2093 | 14.06 | 14.00 | 32,200.00 |

# เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู

ระหว่าง กม. กม.15+000 - กม.17+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร วันที่ 1 ธันวาคม 2564 เขตพื้นที่ ฝนปกติ

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล. 2291ที่กม.20+200 LT.) | SQ.M. | 18,000.00 | 13.72 | 246,960.00 | 1.2093 | 16.59 | 16.00 | 288,000.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 33,350.00 | 3.60 | 120,060.00 | 1.2093 | 4.35 | 4.00 | 133,400.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 14,200.00 | 45.35 | 643,970.00 | 1.2093 | 54.84 | 54.00 | 766,800.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 1,800.00 | 49.89 | 89,802.00 | 1.2093 | 60.33 | 60.00 | 108,000.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 150.00 | 1,281.95 | 192,292.50 | 1.2093 | 1,550.26 | 1,550.00 | 232,500.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 17,300.00 | 222.11 | 3,842,503.00 | 1.2093 | 268.60 | 268.00 | 4,636,400.00 |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 850.00 | 181.78 | 154,513.00 | 1.2093 | 219.83 | 219.00 | 186,150.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 6,430.00 | 255.40 | 1,642,222.00 | 1.2093 | 308.86 | 308.00 | 1,980,440.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 6,120.00 | 255.40 | 1,563,048.00 | 1.2093 | 308.86 | 308.00 | 1,884,960.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 7,400.00 | 1,422.34 | 10,525,316.00 | 1.2093 | 1,720.04 | 1,720.00 | 12,728,000.00 |
| 11 | SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK | SQ.M. | 9,900.00 | 10.74 | 106,326.00 | 1.2093 | 12.99 | 12.00 | 118,800.00 |
| 12 | PRIME COAT | SQ.M. | 36,400.00 | 30.84 | 1,122,576.00 | 1.2093 | 37.29 | 37.00 | 1,346,800.00 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 2,300.00 | 11.63 | 26,749.00 | 1.2093 | 14.06 | 14.00 | 32,200.00 |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน รวม (บาท) | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ ราคาต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ เป็นเงิน (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,050.00 | 313.18 | 328,839.00 | 1.2093 | 378.73 | 378.00 | 396,900.00 |
| 31 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ | L.S. | 1.00 | 53,387.28 | 53,387.28 | 1.2093 | 64,561.24 | 64,561.00 | 64,561.00 |
| | | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท) | | | รวมค่างานทั้งหมด | 49,127,938.00 |
| | | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.) | | | ปรับยอด | - 938.00 |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 49,127,000.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.) | 40 | 50 | 40.349234 | หมายเหตุ |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | 1.2095 | 1.2042 | 1.2093 | ฝนปกติ |
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.) | 40 | 45 | 40.349234 | |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.1954 | 1.1840 | 1.1946 | |

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2
รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ
(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)
รส.ทล.3.1