

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก. ๐๑

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างทาง จำนวน ๑๑ รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ ช่วงที่ ๑ ระหว่าง กม. ๖๔+๘๗๕ - กม. ๖๘+๗๒๕ รวมระยะทาง ๓.๘๕๐ กม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๕,๒๕๐,๑๙๕.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วยนับ |
|----------|--|-----------|-----------|
| ๑ | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | ๑๖,๗๔๐.๐๐ |
| ๒ | PRIME COAT | SQ.M. | ๘๒,๑๐๐.๐๐ |
| ๓ | TACK COAT | SQ.M. | ๘๑,๕๒๐.๐๐ |
| ๔ | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK | SQ.M. | ๘๑,๗๒๐.๐๐ |
| ๕ | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK | SQ.M. | ๘๑,๑๓๕.๐๐ |
| ๖ | W-BEAM GUARDRAIL ๓.๒ MM. THICKNESS(CLASS "I" , TYPE "I") | M. | ๖๑๒.๐๐ |
| ๗ | ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS. CUT-OFF | EACH | ๖๔.๐๐ |
| ๘ | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | EACH | ๓.๐๐ |
| ๙ | THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW | SQ.M. | ๑,๑๔๐.๐๐ |
| ๑๐ | THERMOPLASTIC PAINT , WHITE | SQ.M. | ๑,๖๕๕.๐๐ |
| ๑๑ | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๖) | SET | ๑.๐๐ |

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๗๒,๓๒๖,๐๙๓.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายชาติชาย พรวนพิทักษ์

๗.๒ นายพิชัย คำอ่อน

๗.๓ นายสมัคร ต้นโล่

๗.๔ นายวิชัย ทัพพินันตร์

๗.๕ นายศิวาเวช ออบมา

(นายอนุกุล ใจชื่อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 11 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ
ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ด.รท.ขอนแก่น.1/3/310/256๒
วันที่ประเมิน 19 พ.ย. 256๒

ลงวันที่ 20 ต.ค. 256๒
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง จำนวน 11 รายการ

ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.64+875 - กม.68+725 ระยะทาง 3.850 กม.

ตามรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการประเมินราคา

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาที่กำหนด | |
|--|---|-------|-----------|------------------|-------------------|
| | | | | หน่วยละ (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 16,740.00 | 778.00 | 13,023,720.00 |
| 2 | PRIME COAT | SQ.M. | 82,100.00 | 37.00 | 3,037,700.00 |
| 3 | TACK COAT | SQ.M. | 81,520.00 | 17.00 | 1,385,840.00 |
| 4 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 81,720.00 | 304.00 | 24,842,880.00 |
| 5 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 81,135.00 | 303.00 | 24,583,905.00 |
| 6 | W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS(CLASS " I " , TYPE " I ") | M. | 612.00 | 1,633.00 | 999,396.00 |
| 7 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF | EACH | 64.00 | 46,247.00 | 2,959,808.00 |
| 8 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | EACH | 3.00 | 142,450.00 | 427,350.00 |
| 9 | THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW | SQ.M. | 1,140.00 | 380.00 | 433,200.00 |
| 10 | THERMOPLASTIC PAINT , WHITE | SQ.M. | 1,655.00 | 380.00 | 628,900.00 |
| 11 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6) | SET | 1.00 | 3,394.00 | 3,394.00 |
| | | | | รวม | 72,326,093.00 |
| (เจ็ดสิบสองล้านสามแสนสองหมื่นหกพันเก้าสิบสามบาทถ้วน) | | | | วงเงิน | 72,326,093.00 |

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายชาติชาย พรวนพิทักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสมัคร ต้นโล่) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายพิชัย คำอ่อน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวิชัย ทั้หนรินทร์) นายช่างสำรวจชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายศิวาเวช ออบมา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผบ.ศ.สท , ทพ.ศ.สท , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจ้างเหมาดำเนินการงานก่อสร้างทางหลวง
 จำนวน 11 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.64+875 - กม.68+725 ระยะทาง 3.850 กม.
 รายละเอียดดังนี้

| | |
|--|---|
| 1. SOIL CEMENT BASE | 778.00 บาท / CU.M. (เจ็ดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน) |
| 2. PRIME COAT | 37.00 บาท / SQ.M. (สามสิบเจ็ดบาทถ้วน) |
| 3. TACK COAT | 17.00 บาท / SQ.M. (สิบเจ็ดบาทถ้วน) |
| 4. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | 304.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยสี่บาทถ้วน) |
| 5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | 303.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยสามบาทถ้วน) |
| 6. W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS(CLASS " I " , TYPE " I ") | 1,633.00 บาท / M. (หนึ่งพันหกร้อยสามสิบสามบาทถ้วน) |
| 7. ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF | 46,247.00 บาท / EACH (สี่หมื่นหกพันสองร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน) |
| 8. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | 142,450.00 บาท / EACH (หนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) |
| 9. THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW | 380.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน) |
| 10. THERMOPLASTIC PAINT , WHITE | 380.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน) |
| 11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6) | 3,394.00 บาท / SET (สามพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) |

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

72,326,093.00 บาท

(เจ็ดสิบสองล้านสามแสนสองหมื่นหกพันเก้าสิบบาทถ้วน)

(ลงนาม).....


(นายอนุกุล ใจชื่อ)
 ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น
 19 / พ.ย. / 64

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ

งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 11 รายการ

ราคามัมนเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 30.50 บาท/ลิตร

วันเดือนปีที่ประเมินราคา

19 ธ.ค. 62

ช่วงที่ 1 ระหว่าง กม.64+875 - กม.68+725 ระยะทาง 3.850 กม.

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต้นทุน (บาท) | | Factor | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาประเมิน (บาท) | | งบประมาณ (บาท) | |
|-----|---|-------|-----------|------------------|---------------|--------|--------------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 16,740.00 | 651.10 | 10,899,414.00 | 1.1961 | 778.00 | 778.00 | 13,023,720.00 | 745.00 | 12,471,300.00 |
| 2 | PRIME COAT | SQ.M. | 82,100.00 | 31.00 | 2,545,100.00 | 1.1961 | 37.00 | 37.00 | 3,037,700.00 | 46.00 | 3,776,600.00 |
| 3 | TACK COAT | SQ.M. | 81,520.00 | 14.24 | 1,160,844.80 | 1.1961 | 17.00 | 17.00 | 1,385,840.00 | 17.00 | 1,385,840.00 |
| 4 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 81,720.00 | 254.21 | 20,774,041.20 | 1.1961 | 304.00 | 304.00 | 24,842,880.00 | 320.00 | 26,150,400.00 |
| 5 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 81,135.00 | 253.49 | 20,566,911.15 | 1.1961 | 303.00 | 303.00 | 24,583,905.00 | 321.00 | 26,044,335.00 |
| 6 | W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS(CLASS " I " , TYPE " I ") | M. | 612.00 | 1,366.10 | 836,053.20 | 1.1961 | 1,633.00 | 1,633.00 | 999,396.00 | 1,635.00 | 1,000,620.00 |
| 7 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF | EACH | 64.00 | 38,665.17 | 2,474,570.88 | 1.1961 | 46,247.00 | 46,247.00 | 2,959,808.00 | 45,754.00 | 2,928,256.00 |
| 8 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | EACH | 3.00 | 142,450.00 | 427,350.00 | 1.0000 | 142,450.00 | 142,450.00 | 427,350.00 | 142,450.00 | 427,350.00 |
| 9 | THERMOPLASTIC PAINT , YELLOW | SQ.M. | 1,140.00 | 318.00 | 362,520.00 | 1.1961 | 380.00 | 380.00 | 433,200.00 | 380.00 | 433,200.00 |
| 10 | THERMOPLASTIC PAINT , WHITE | SQ.M. | 1,655.00 | 318.00 | 526,290.00 | 1.1961 | 380.00 | 380.00 | 628,900.00 | 380.00 | 628,900.00 |
| 11 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6) | SET | 1.00 | 2,838.25 | 2,838.25 | 1.1961 | 3,394.00 | 3,394.00 | 3,394.00 | 3,394.00 | 3,394.00 |
| รวม | | | | | 60,575,933.48 | | | รวม | 72,326,093.00 | 3,394.00 | 75,250,195.00 |
| | | | | | | | | วงเงิน | 72,326,093.00 | วงเงิน | 75,250,195.00 |

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 60,000,000.00 บาท

Factor F = 1.1980

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 70,000,000.00 บาท

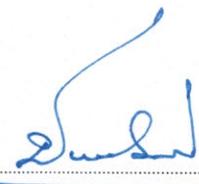
Factor F = 1.1922

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 60,575,933.48 บาท

Factor F = 1.1976

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 63,125,910.26 บาท

Factor F = 1.1961 จากแผนปี65

(ลงชื่อ) 
(นายชาติชาย พรวนพิทักษ์) ปรชานกรกรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) 
(นายสมัคร ดันโลห์) กรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) 
(นายพิชัย คำอ่อน) กรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) 
(นายวิชัย ทัพพนรินทร์) กรมการฯ
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

(ลงชื่อ) 
(นายศิวาเวช ออมา) กรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ