

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานช่างหมวดที่ 1 ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2478 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำ - น้ำร้อน ระหว่าง กม.1+075 - กม.1+700
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 24,522,670.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

## แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวงหมายเลข 2478 ตอนควบคุม 0100 ซ้อนปากน้ำ - น้ำร้อน ระหว่าง กม.1+075 - กม.1+700

ร.น.	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,100	15.23	16,753.00	1.2517	19.06	19.00	20,900.00
2	REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	ม.	100	194.68	19,468.00	1.2517	243.68	243.60	24,360.00
3	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	120	47.01	5,641.20	1.2517	58.84	58.80	7,056.00
4	REMOVAL OF EXISTING RC. DITCH	ม.	600	170.45	102,270.00	1.2517	213.35	213.30	127,980.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	180	40.00	7,200.00	1.2517	50.06	50.00	9,000.00
6	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	20	11.95	238.91	1.2517	14.95	14.90	298.00
7	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	18,000	3.60	50,400.00	1.2517	4.50	4.50	63,000.00
8	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,400	45.35	108,840.00	1.2517	56.76	56.70	136,080.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	180	49.89	4,989.00	1.2517	62.44	62.40	6,240.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	240	49.89	13,969.20	1.2517	62.44	62.40	17,472.00
11	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,740	137.01	512,417.40	1.2517	171.49	171.40	641,036.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	200	114.26	57,130.00	1.2517	143.01	143.00	71,500.00
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,300	137.01	246,618.00	1.2517	171.49	171.40	308,520.00
14	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,980	209.45	289,041.00	1.2517	262.16	262.10	361,698.00
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,400	279.67	411,114.90	1.2517	350.06	350.00	514,500.00
16	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,100	584.18	1,261,828.80	1.2517	731.21	731.20	1,579,392.00
17	PRIME COAT	ตร.ม.	3,900	30.87	301,291.20	1.2517	38.63	38.60	376,736.00
18	TACK COAT	ตร.ม.	16,570	11.55	214,541.25	1.2517	14.45	14.40	267,480.00
19	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตร.ม.	70	1,893.40	132,538.06	1.2517	2,369.96	2,369.90	165,893.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,980	226.21	2,207,809.60	1.2517	283.14	283.10	2,763,056.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	18,375	225.86	4,195,349.50	1.2517	282.70	282.70	5,251,152.50
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	50	2,225.12	111,256.00	1.2517	2,785.18	2,785.10	139,255.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3	ม.	180	1,825.12	182,512.00	1.2517	2,284.50	2,284.50	228,450.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	840	3,470.18	2,914,951.20	1.2517	4,343.62	4,343.60	3,648,624.00
25	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA. 1.20 M.	แห่ง	50	22,350.99	1,117,549.50	1.2517	27,976.73	27,976.70	1,398,835.00
26	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA. 0.80 M.	แห่ง	8	19,978.07	159,824.56	1.2517	25,006.55	25,006.50	200,052.00
27	MODIFICATION OF EXISTING R.C.MANHOLE ( CAST IRON HEAVY DUTY COVER )	แห่ง	3	8,566.20	25,698.60	1.2517	10,722.31	10,722.30	32,166.90
28	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	60	1,643.14	98,588.40	1.2517	2,056.71	2,056.70	123,402.00
29	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL): PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	5	2,256.19	11,280.95	1.2517	2,824.07	2,824.00	14,120.00
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	500	216.12	108,060.00	1.2517	270.51	270.50	135,250.00
31	RETAINING WALL TYPE I (MASONRY BRICK WALL) (H<0.60 M.)	ม.	20	458.41	22,920.50	1.2517	573.79	573.70	28,685.00
32	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,338	582.05	1,065,151.50	1.2517	728.55	728.50	1,333,155.00
33	CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.	ตร.ม.	3,260	310.54	1,012,360.40	1.2517	388.70	388.70	1,267,162.00
34	CONCRETE SLAB 6 CM.THICK	ตร.ม.	260	197.95	150,442.00	1.2517	247.77	247.70	188,252.00
35	RELOCATION W-BEAM GUARD RIAL	ม.	20	111.90	2,238.00	1.2517	140.06	140.00	2,800.00
36	GUIDE POST	ต้น	10	677.86	6,778.60	1.2517	848.47	848.40	8,484.00
37	KILOMETER STONE	หลัก	1	1,773.33	1,773.33	1.2517	2,219.67	2,219.60	2,219.60

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรกระทรวงคมนาคมในงานช่างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ม.2565
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ของแขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2478 ตอนควบคุม 0100 คอน ปากน้ำ - นีร์ซอน ระหว่าง กม.1+075 - กม.1+700
- ราคาถาวรจำนวน ๗. วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 24,522,670.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคาถาวร

แบบสรุปราคาถาวร

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2478 ตอนควบคุม 0100 ชื่อคอน ปากน้ำ - นีร์ซอน ระหว่าง กม.1+075 - กม.1+700

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ปริมาณ	รวม	รวม	รวม	รวม	รวม
38 งานปาดจราจรชนิดแผ่นเหล็กสูงระดับ 1.20 มม. แบบไม่มีเส้น ( แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade )	ตร.ม.	2,529.60	50,592.00	1,2517	3,166.30			63,326.00
39 R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M.	ม.	416.73	33,338.40	1,2517	521.62	521.60		41,728.00
40 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF	ต้น	29,157.04	408,198.56	1,2517	36,495.86			510,942.04
41 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF	ต้น	38,932.08	389,320.80	1,2517	48,731.28			487,312.80
42 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	ต้น	14,614.82	350,755.68	1,2517	18,293.37	18,293.30		439,039.20
43 ค่าธรรมเนียมขอขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	172,800.00	172,800.00	1,2517	216,293.76	216,293.70		216,293.70
44 งานย้ายพื้นหน้าและปรับปรุง TRAFFIC SIGNALS AT STA. 1+084.575	แห่ง	694,591.53	694,591.53	1,2517	869,420.21	869,420.20		869,420.20
45 FLASHING SIGNALS	แห่ง	21,440.00	64,320.00	1,2517	26,836.44	26,836.40		80,509.20
46 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	333.70	110,121.00	1,2517	417.69			131,670.00
47 THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	333.70	133,480.00	1,2517	417.69			159,600.00
48 ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	ต้น	195.00	25,350.00	1,2517	244.08	244.08		31,730.40
49 ROAD STUD (BI-DIRECTION)	ต้น	235.00	940.00	1,2517	294.14	294.14		1,176.56
50 CURB MARKINGS	ตร.ม.	54.00	5,400.00	1,2517	67.59	67.59		6,759.00
51 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	เหมาจ่าย	15,100.20	15,100.20	1,2517	18,900.92	18,900.90		18,900.90

วงเงินราคาถาวร (มีเงินสำรองที่แผนของพื้นที่หรือเงินที่โอนจากรายอื่น)

งานก่อสร้างทาง 15 ต้นบาท F= 1.2786

งานก่อสร้างทาง 20 ต้นบาท F= 1.2494

(1) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	19,605,142.73
(2) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1,2517
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 = 1 + ((3) / ((1) x (4) + (2) x (5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 (Factor FN) = (4) x (6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)	=	-

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบุรี
- ปีนับ 28.00 - 28.99 บาท/ตร
- คอปบัสเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

**อนุมัติ**

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาถาวร

(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖  
๒๕ พ.ย. ๒๕๖๔

(นายพฤกษ์ อิงหาร)

ร.ท.๖.2 ประธานกรรมการ

(นายสุศักดิ์ แก้วดี)

ร.ท.๖.๖ กรรมการ

(นายสุศักดิ์ แก้วดี)

ร.ท.๖.๖ กรรมการ

(นายสงัด เหล่าภาพร)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ  
กรรมการ