

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างพม่าทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0621 คอนแอกอนซัน - น้ตูก ระหว่าง กม.355+830 - กม.356+200
- ราคาากลางจำนวน ๓. วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 30,056,240.40 บาท
- บัญชีประเภทการหักกลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0602 ชื่อคอนแอกอนซัน - น้ตูก ระหว่าง กม.355+830 - กม.356+200

NO	DESCRIPTION	UNIT	QTY	UNIT PRICE	TOTAL PRICE	QTY	UNIT PRICE	TOTAL PRICE
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	19.28	388,877.60	1,2350	23.81	23.80	480,046.00
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	47.01	71,925.30	1,2350	58.05	58.00	88,740.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	40.00	38,200.00	1,2350	49.40	49.40	47,177.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	45.33	256,000.75	1,2350	56.00	56.00	316,120.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	49.89	9,978.00	1,2350	61.61	61.60	12,330.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	114.26	45,704.00	1,2350	141.11	141.10	56,440.00
7	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	209.45	20,945.00	1,2350	258.67	258.60	25,860.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	279.67	27,967.00	1,2350	345.39	345.30	34,530.00
9	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	933.24	1,882,345.06	1,2350	1,152.55	1,152.50	2,324,592.50
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	10.74	216,625.80	1,2350	13.26	13.20	266,244.00
11	TACK COAT	ตร.ม.	11.56	15,028.00	1,2350	14.27	14.20	18,460.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	229.11	297,843.00	1,2350	282.95	282.90	367,770.00
13	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	ตร.ม.	846.72	17,078,342.40	1,2350	1,045.69	1,045.60	21,089,752.00
14	CONTRACTION JOINT	ม.	485.65	898,452.50	1,2350	599.77	599.70	1,109,445.00
15	LONGITUDINAL JOINT	ม.	108.62	345,411.60	1,2350	134.14	134.10	426,438.00
16	DUMMY JOINT	ม.	45.40	69,689.00	1,2350	56.06	56.00	85,960.00
17	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER	แห่ง	816.83	12,252.45	1,2350	1,008.78	1,008.70	15,130.50
18	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	1,658.86	16,588.60	1,2350	2,048.69	2,048.60	20,486.00
19	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	600.90	931,395.00	1,2350	742.11	742.10	1,190,255.00
20	CONCRETE PAVING BLOCK (OCTA - CUBE SHAPE)	ตร.ม.	463.05	442,212.75	1,2350	571.86	571.80	546,069.00
21	BLOCK SODDING	ตร.ม.	52.00	13,000.00	1,2350	64.22	64.20	16,050.00
22	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีพ่น (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Vary High Intensity Grade)	ตร.ม.	4,139.60	33,116.80	1,2350	5,112.40	5,112.40	40,899.20
23	งานป้ายจราจร ชนิดเหล็กทึบ ขนาด 10 x 10 CM. พ่น 3.2 MM.	ม.	335.79	11,752.65	1,2350	414.70	414.70	14,514.50
24	งานซ่อมและปรับปรุงไฟฟ้าพลังงาน HI-MAST ความสูง 20.00 ม. (ควงใบ 400 WHIPS.)	คัน	140,526.18	140,526.18	1,2350	173,549.83	173,549.80	173,549.80
25	งานปรับปรุงไฟฟ้าสัญญาณจราจรชนิดที่ กม.355+989.000	แห่ง	797,476.32	797,476.32	1,2350	984,883.25	984,883.20	984,883.20
26	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	334.29	58,500.75	1,2350	412.84		69,825.00
27	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	334.29	208,931.25	1,2350	412.84		249,375.00
28	CURB MARKINGS	ตร.ม.	54.00	5,400.00	1,2350	66.69	66.60	6,660.00
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (L.S.)	คน/ชั่วโมง	15,100.20	15,100.20	1,2350	18,648.74	18,648.70	18,648.70

วงเงินราคากลาง (ตามอัตราหักเงินค่าขนส่งหรืออัตราอื่นที่อธิบดีกำหนด)

งานก่อสร้างทาง	20 ล้านบาท F=	1.2494
งานก่อสร้างทาง	25 ล้านบาท F=	1.2329

- ผลรวมค่าจ้างเหมาจ้างก่อสร้างทาง = 24,349,587.98
- ผลรวมค่าจ้างเหมาจ้างก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ้างเขียนคานาหรือค้ำสะพานและค่าใช้จ้างอื่น ๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2350
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2122
- ค่า Factor F ค่าใช้จ้างเขียนคานาหรือค้ำสะพานค้ำ = $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ้างเขียนคานาหรือค้ำสะพานค้ำ (Factor FN) = $(4) \times (6)$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ้างเขียนคานาหรือค้ำสะพานค้ำ (Factor FN) = $(5) \times (6)$

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

ร.ท.๖ กรรมการ (นายสุรศักดิ์ แก้วดี) **อนุมัติ** ร.ท.๖ กรรมการ (นายสุรศักดิ์ แก้วดี) ร.ท.๖ กรรมการ (นายสุรศักดิ์ แก้วดี) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการ

ร.ท.๖.2 ประธานกรรมการ (นายสุรศักดิ์ แก้วดี) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการ

(นายอภิชาติ อูปสิทธิ์) ผู้อำนวยการศูนย์งานทางหลวงที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๔