

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ของแขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0601 ตอน เข็กน้อย - แยกอนซอน ระหว่างกม.333+550 - กม.334+700
- ราคากลางจำนวน ๗. วันที่ ๑ ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 39,760,057.05 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0601 ซีกอน เข็กน้อย - แยกอนซอน ระหว่าง กม.333+550 - กม.334+700

ร.น.	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	50	19.28	3,856.00	1.2145	23.41	23.40	4,680.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	ม.	112	196.97	22,848.52	1.2145	239.22	239.20	27,747.20
3	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	แห่ง	4	1,059.10	6,354.60	1.2145	1,286.27	1,286.20	7,717.20
4	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	80	47.01	9,402.00	1.2145	57.09	57.00	11,400.00
5	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	ลบ.ม.	360	285.09	85,527.00	1.2145	346.24	346.20	103,860.00
6	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	แห่ง	1	6,000.00	12,000.00	1.2145	7,287.00	7,287.00	14,574.00
7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	200	40.00	8,000.00	1.2145	48.58	48.50	9,700.00
8	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	36	11.95	358.37	1.2145	14.50	14.50	435.00
9	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,500	3.60	15,480.00	1.2145	4.37	4.30	18,490.00
10	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	22,180	45.35	1,003,595.50	1.2145	55.07	55.00	1,217,150.00
11	SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	1,100	113.10	124,410.00	1.2145	137.35	137.30	151,030.00
12	HARD ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	350	213.04	74,564.00	1.2145	258.73	258.70	90,545.00
13	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	250	49.89	12,472.50	1.2145	60.59	60.50	15,125.00
14	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	11,720	137.01	1,612,607.70	1.2145	166.39	166.30	1,957,351.00
15	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	1,250	114.26	142,825.00	1.2145	138.76	138.70	173,375.00
16	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	500	137.01	68,505.00	1.2145	166.39	166.30	83,150.00
17	SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	40	1,108.23	44,329.20	1.2145	1,345.94	1,345.90	53,836.00
18	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	3,320	209.45	695,374.00	1.2145	254.37	254.30	844,276.00
19	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,215	279.67	899,139.05	1.2145	339.65	339.60	1,091,814.00
20	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	3,500	709.25	2,833,453.75	1.2145	861.38	861.30	3,440,893.50
21	PRIME COAT	ตร.ม.	17,500	30.97	544,142.90	1.2145	37.61	37.60	660,632.00
22	TACK COAT	ตร.ม.	17,500	11.57	201,318.00	1.2145	14.05	14.00	243,600.00
23	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,370	236.46	4,154,602.20	1.2145	287.18	287.10	5,044,347.00
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,500	236.13	4,108,662.00	1.2145	286.77	286.70	4,988,580.00
25	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.333+857.000 SIZE 1-(2.10x2.10) SKEW 12°	ม.	60	28,500.92	1,245,543.24		31,949.50	31,949.50	1,501,626.50
26	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.334+278.100 SIZE 2-(2.40x2.40) SKEW 19°	ม.	60	48,215.86	2,892,951.60		58,129.04	58,129.00	3,487,740.00
27	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	20	1,372.21	27,444.20	1.2145	1,666.54	1,666.50	33,330.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	60	2,203.63	132,217.80	1.2145	2,676.30	2,676.30	160,578.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	100	3,066.01	306,601.00	1.2145	3,723.66	3,723.60	372,360.00
30	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	ม.	450	2,596.01	1,038,404.00	1.2145	3,152.85	3,152.80	1,261,120.00
31	VETIVER GRASSING FOR SOPE PROTECTION	ตร.ม.	800	36.45	18,225.00	1.2145	44.26	44.20	22,100.00
32	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	แห่ง	3	18,525.74	37,051.48	1.2145	22,499.51	22,499.50	44,999.00
33	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA. 1.00 M.	แห่ง	30	21,674.36	650,230.80	1.2145	26,323.51	26,323.50	789,705.00
34	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P DIA. 1.00 M.	แห่ง	20	22,818.12	684,543.60	1.2145	27,712.60	27,712.60	831,378.00
35	MEDIAN DROP INLETS TYPE E FOR R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(2.10x2.10)	แห่ง	2	10,045.21	20,090.42	1.2145	12,199.90	12,199.90	24,399.80
36	MEDIAN DROP INLETS TYPE E FOR R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x2.40)	แห่ง	1	21,754.89	21,754.89	1.2145	26,421.31	26,421.30	26,421.30
37	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	60	1,675.89	100,553.40	1.2145	2,035.36	2,035.30	122,118.00
38	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	20	2,499.95	49,999.00	1.2145	3,036.18	3,036.10	60,722.00
39	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ม.	40	2,547.76	101,910.40	1.2145	3,094.25	3,094.20	123,768.00
40	CONCRETE INTERCEPTOR	ม.	200	997.75	199,550.00	1.2145	1,211.76	1,211.70	242,340.00
41	R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	100	5,070.03	507,003.00	1.2145	6,157.55	6,157.50	615,750.00
42	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	2,200	233.49	513,678.00	1.2145	283.57	283.50	623,700.00
43	RETAINING WALL TYPE IB	ม.	150	1,119.43	167,914.50	1.2145	1,359.54	1,359.50	203,925.00
44	RETAINING WALL TYPE 2B (H=0.61-2.00 M.)	ม.	30	4,968.36	149,050.80	1.2145	6,034.07	6,034.00	181,020.00
45	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,000	622.24	684,464.00	1.2145	755.71	755.70	831,270.00
46	CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	100	2,597.24	259,724.00	1.2145	3,154.34	3,154.30	315,430.00
47	CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	300	2,885.73	865,719.00	1.2145	3,504.71	3,504.70	1,051,410.00

แบบสรุปราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนครบภูมิ 0601 ชื่อคอนกรีต - แยกขาขึ้น ระหว่าง กม.333+550 - กม.334+700

NO	DESCRIPTION	UNIT	QTY	UNIT PRICE	TOTAL PRICE	QTY	UNIT PRICE	TOTAL PRICE
46	CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	2,997.24	259,724.00	1.2145	3,154.34	3,154.30	315,430.00
47	CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	2,885.73	865,719.00	1.2145	3,504.71	3,504.70	1,051,410.00
48	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	เมตร	33,556.74	167,783.70	1.2145	40,754.66	40,754.60	303,773.00
49	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	เมตร	24,210.48	96,841.92	1.2145	29,403.62	29,403.60	117,614.40
50	CONCRETE PAVING BLOCK (OCTA - CUBE SHAPE)	ตร.ม.	476.13	357,097.50	1.2145	578.25	578.20	433,650.00
51	CONCRETE SLAB 6 CM THICK	ตร.ม.	326.03	113,015.00	1.2145	374.51	374.50	137,250.00
52	BLOCK SODDING	ตร.ม.	52.00	57,200.00	1.2145	63.15	63.10	69,410.00
53	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	ม.	1,371.90	1,070,082.00	1.2145	1,666.17	1,666.10	1,299,558.00
54	RELOCATION W-BEAM GUARD RIAL	ม.	115.78	23,156.00	1.2145	140.61	140.60	28,130.00
55	GUIDE POST	ต้น	693.12	34,656.00	1.2145	841.79	841.70	42,085.00
56	KILOMETER STONE	หลัก	1,836.23	3,672.44	1.2145	2,230.08	2,230.00	4,460.00
57	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กสูงขนาด 1.20 ม. แบบไม่มีหลุม (แผ่นพื้นอะลูมิเนียม High Intensity Grade)	ตร.ม.	2,529.60	75,888.00	1.2145	3,072.19		92,165.70
58	R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M.	ม.	439.05	43,905.00	1.2145	533.22	533.20	53,320.00
59	OVERHANG SIGN BOARDS	ตร.ม.	6,436.06	128,721.20	1.2145	7,816.59		149,100.00
60	STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 32,800 SQ.CM.	เมตร	109,015.77	218,031.54	1.2145	132,399.65	132,399.60	264,799.20
61	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF	ต้น	28,966.40	724,160.00	1.2145	35,179.69		879,492.25
62	ROADWAY LIGHTING HI-MAST 30.00 M.(MOUNTING HEIGHT) WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS	ต้น	392,647.37	785,294.74	1.2145	476,870.23	476,870.20	953,740.40
63	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	ต้น	14,804.82	307,267.48	1.2145	17,980.45	17,980.40	251,725.60
64	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)	ต้น	19,326.67	193,266.70	1.2145	23,472.24	23,472.20	234,722.00
65	การรวมถนนขทางหลวงระดับภาคไฟฟ้า	เมตร	172,800.00	172,800.00	1.2145	209,865.60	209,865.60	309,865.60
66	งานปรับปรุงบันไดทางขึ้นสะพานคอนกรีต STA.333+635	เมตร	51,201.04	51,201.04	1.2145	62,183.66	62,183.60	62,183.60
67	FLASHING SIGNALS	เมตร	21,485.00	128,910.00	1.2145	26,093.53	26,093.50	156,561.00
68	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	334.75	41,843.75	1.2145	406.55		49,875.00
69	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	334.75	435,175.00	1.2145	406.55		518,700.00
70	CURB MARKINGS	ตร.ม.	54.00	65,340.00	1.2145	65.58	65.50	79,255.00
71	STEEL-BUS STOP SHELTER TYPE A	เมตร	110,277.58	220,555.16	1.2145	133,932.12	133,932.10	267,864.30
72	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (L.S.)	เที่ยว	15,849.00	15,849.00	1.2145	19,248.61	19,248.60	19,248.60

รวมราคาทาง ( ตามอัตราเงินขึ้นค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้นคิดแบบขั้นตวง )

งานก่อสร้างทาง	30 ล้านบาท F=	1.2165
งานก่อสร้างทาง	35 ล้านบาท F=	1.2130
งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด	30 ล้านบาท F=	1.2088
งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด	35 ล้านบาท F=	1.2032

(1) ผลรวมค่าเงินต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	28,651,669.75
(2) ผลรวมค่าเงินต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด	=	4,138,494.84
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2145
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด	=	1.2056
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 - 1 x (3) / ((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 1 (Factor FN) -(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) -(5)x(6)	=	-

1. หักภาษี ณ ที่จ่าย 10 %
2. บัญชี 28.00 - 28.99 บาทฟรี
3. ค่าเบี้ยประกัน 5 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

7.รายชื่อคณะกรรมการตรวจราคากลาง

**อนุมัติ**

(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖  
- ๑ ๖.ค. ๒๕๖๕

ว.ท.๖.๖ กรรมการ  
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ท.๖.๖ กรรมการ  
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ท.๖.๖ ประธานกรรมการ  
(นายพฤษกรสิงห์ สิงหวิทย์)

ว.ท.๖.๖ กรรมการ  
(นายณรงค์ สกลำภพ)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ  
กรรมการ